

Gemeente Vlissingen, populair geformuleerde besluitenlijst

B&W 1 april 2025

Vastgesteld 8 april 2025

Wethouder Vader

2646847 - Zienswijze Gemeenschappelijke regeling Publiek Vervoer Zeeland

De 13 Zeeuwse gemeenten en provincie Zeeland hebben in gezamenlijkheid de Regionale Mobiliteitsstrategie (RMS) vastgesteld. De ambitie van de RMS is om met een nieuwe insteek de stap te maken naar een slim en duurzaam mobiliteitssysteem; Publiek vervoer. Hiervoor is toegewerkt naar een nieuw samenwerkingsverband voor Publiek vervoer en de Gemeenschappelijke Regeling Publiek Vervoer Zeeland (GR PVZ). De gemeenteraden van de 13 Zeeuwse gemeenten en Provinciale Staten van de provincie Zeeland worden in de gelegenheid gesteld om een zienswijze te geven over de GR PVZ.

Omdat de oprichting van de GR PVZ niet in de pas loopt met de uitrol van de Flex (vervoer op afroep) gaat de Gemeentelijke Vervoerscentrale (GVZ) in 2025 extra taken op zich nemen als tijdelijke voorziening. Hiervoor worden de 13 Zeeuwse gemeenten en provincie Zeeland om een incidentele bijdrage in 2025 gevraagd.

Wethouder Boonman

2611762 - Stand van zaken Archiefwet 20xx en aansluiting bij Gemeenschappelijk Regeling (GR) Zeeuws Archief

Het college vroeg de gemeenteraad in februari 2024 om een zienswijze over toetreding tot de Gemeenschappelijke Regeling (GR) Zeeuws Archief, met een geplande besluitvorming in 2025. Op 18 februari 2025 heeft de Tweede Kamer unaniem ingestemd met de nieuwe Archiefwet. Voordat de Archiefwet in werking treedt, moet deze nog worden aangenomen door de Eerste Kamer. De beoogde inwerkingtreding is per 1 juli 2026.

Dit heeft ook impact op het moment van uittreding van het Rijk uit de GR, dat daarmee wordt verschoven naar 1 januari 2027. Een ambtelijke werkgroep heeft twee versies van de GR-tekst voorbereid. In december 2024 hebben betrokken partijen positief gereageerd op het voorstel om deze teksten tegelijkertijd voor besluitvorming aan te bieden, indien de Archiefwet begin 2025 zou worden aangenomen door de Tweede Kamer.

2631394 - Keuze jaartallen historische tijdlijn Boulevard De Ruyter

In de in november 2021 door de gemeenteraad vastgestelde Boulevardvisie is Boulevard De Ruyter aangeduid als het deel van de boulevards waar het 'wonen' en de maritiem – historische context leidende thema's zijn. Aan deze ambitie wordt nu een invulling gegeven door een verbrede aanpak van de openbare ruimte waarbij er een historische tijdlijn en een samengestelde afbeelding van de Westerschelde worden aangebracht in de promenade aan de zeezijde van deze boulevard.

Deze historische tijdlijn is tot stand gekomen door een samenwerking met een commissie van geschiedkundigen en middels een participatietraject waarin inwoners hun stem konden uitbrengen. Het college stemt in met het resultaat van het participatietraject.

2609742 - Motie wandel- en fietspad (Nieuwe) Zuidbeekseweg

Tijdens de raadsvergadering van 10 november 2022 is de motie 'Verkeersveiligheid - verhard wandelpad en veilig fietspad langs de (Nieuwe) Zuidbeekseweg' aangenomen van LPV-SGP-POV-CU-CDA-50PLUS-D66-VVD. Via de motie wordt gevraagd om onderzoek te doen naar de mogelijkheid om een wandelpad en/of (semi-)verhard trottoir aan te leggen langs de gehele (Nieuwe) Zuidbeekseweg, om te kijken naar andere mogelijkheden om de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers daar te verhogen en om een bedrag beschikbaar te stellen voor eventuele realisatie. Eind 2024 heeft een verkeerskundig adviesbureau een onderzoek uitgevoerd en is een prijsindicatie aan het advies gekoppeld.

Wij vragen subsidie aan via de subsidieregeling 'Regeling stimulering verkeersveiligheidsmaatregelen 2025-2030'. Deze subsidieregeling volgt uit het landelijke Strategisch Plan Verkeersveiligheid (SPV). De subsidie wordt aangevraagd voor uitvoering van een verhard voetpad tussen de fietstunnel Bossenburghweg (N288) en wijkcentrum Papegaaienburg. De daadwerkelijke uitvoering is afhankelijk van civieltechnische en multidisciplinaire voorbereidingsonderzoeken. Door de subsidie, kan het begrotingskrediet 'Strategisch Plan Verkeersveiligheid worden verhoogd van € 200.000 naar het afgeronde schikbare bedrag van € 307.000. De gemeenteraad wordt via een raadsinformatiebrief geïnformeerd over het verkeersonderzoek, de ophoging van het krediet en de uitvoeringsambitie.

2636349 - Programma Mobiliteit

Het Programma Mobiliteit is gereed voor behandeling en vaststelling door de raad. Bij de totstandkoming ervan zijn de raad, professionals, bewoners en ondernemers betrokken. Na de participatiefase heeft het Ontwerp Programma Mobiliteit zes weken ter visie gelegen. Nu zijn we op het punt beland dat de raad het programma kan behandelen en vaststellen.

Wethouder Portier

2637178 - Jaarverantwoording onderwijsachterstandenbeleid (LEA/vve) Vlissingen 2024

Door de jaarverantwoording onderwijsachterstandenbeleid (LEA/vve) Vlissingen 2024 vast te stellen en te delen met de Inspectie van het Onderwijs voldoen we als gemeente aan de verplichting om periodiek gegevens te verstrekken aan het ministerie van Onderwijs, Cultuur en Wetenschap (OCW) over de uitvoering van de gemeentelijke taken rondom het onderwijsachterstandenbeleid.

Het college stelt de ambtelijk voorbereide jaarverantwoording vast, waarna deze verzonden wordt aan de inspectie van het Onderwijs.

2632855 - Structurele inzet thuiszitterscoach Regionaal Bureau Leerplicht

Vanaf juni 2022 is een pilot gestart bij het Regionaal Bureau Leerplicht (RBL) Walcheren met de tijdelijke inzet van een thuiszitterscoach. Met als doel de introductie van een nieuwe werkwijze om thuiszitters in beeld te krijgen en snel terug te leiden naar school of werk. Het resultaat van de pilot laat zien dat de inzet van een thuiszitterscoach structurele voortzetting vraagt. Structurele inzet is alleen mogelijk als hiervoor extra budget beschikbaar wordt gesteld door de raad op basis van de besprekingen over de kadernota 2026.

Het college stemt daarom in met de voortzetting van de inzet gedurende de periode juni tot en met december 2025. Voor structurele inzet vanaf 2026 stemt zij in op voorwaarde dat de raad de extra benodigde middelen beschikbaar stelt. Het college neemt het benodigd budget daartoe op in de kadernota 2026.

Wethouder Bertijn

2629101 - Positieve grondhouding mogelijke ontwikkeling appartementen

Jordaenslaan te Vlissingen

Het college besluit kennis te nemen van het initiatief om appartementen te bouwen op de percelen aan de Jordaenslaan te Vlissingen. Het college neemt hierbij een positieve grondhouding aan. Deze positieve grondhouding is gebaseerd op de planologische en stedenbouwkundige afwegingen. Aan de initiatiefnemer worden randvoorwaarden meegegeven voor de verdere ontwikkeling.

2643773 - Omgevingsvergunning McDonalds Vlissingen Louis Pasteurweg

McDonald's Nederland is voornemens om zich in Vlissingen te vestigen, daarvoor heeft het bedrijf een aanvraag omgevingsvergunning ingediend. Door in te stemmen met dit voorstel wordt de gemeenteraad voorgesteld om een verklaring van geen bedenkingen af te geven. De ontwerp verklaring van geen bedenkingen heeft van 16 januari tot en met 26 februari 2025 ter inzage gelegen en er is 1 zienswijze ingediend. Deze heeft niet tot een aanpassing van het plan geleid. Naar aanleiding van de behandeling van het voorstel voor het afgeven van de ontwerp verklaring van geen bedenkingen door de gemeenteraad op 28 november 2024 in de commissie en op 12 december 2024 in de raadsvergadering heeft McDonald's de masthoogte teruggebracht naar 12 meter.

Als het college heeft ingestemd met het verlenen van de omgevingsvergunning en de gemeenteraad heeft ingestemd met het afgeven van de verklaring van geen bedenkingen zal de omgevingsvergunning met de verklaring 6 weken ter inzage liggen voor beroep.