



Dienst Justitiële Inrichtingen
Ministerie van Justitie en Veiligheid



Informatiebijeenkomst Justitieel Complex Vlissingen

*Verkeersveiligheid en
veiligheid rondom het
complex*



1. Verkeersveiligheid

Verkeerstrom door:

- het transport van gedetineerden
- beveiligd transport: op basis van een risicoanalyse
- werk/woonverkeer van personeel van de gevangenis
- relatiebezoek zoals familie en advocaten
- leveranciers voor de gevangenis
- publiek, persmedia bij zittingsdagen





Situatie PI Vught





Ontsluitings- veiligheidsproblemen verkeer

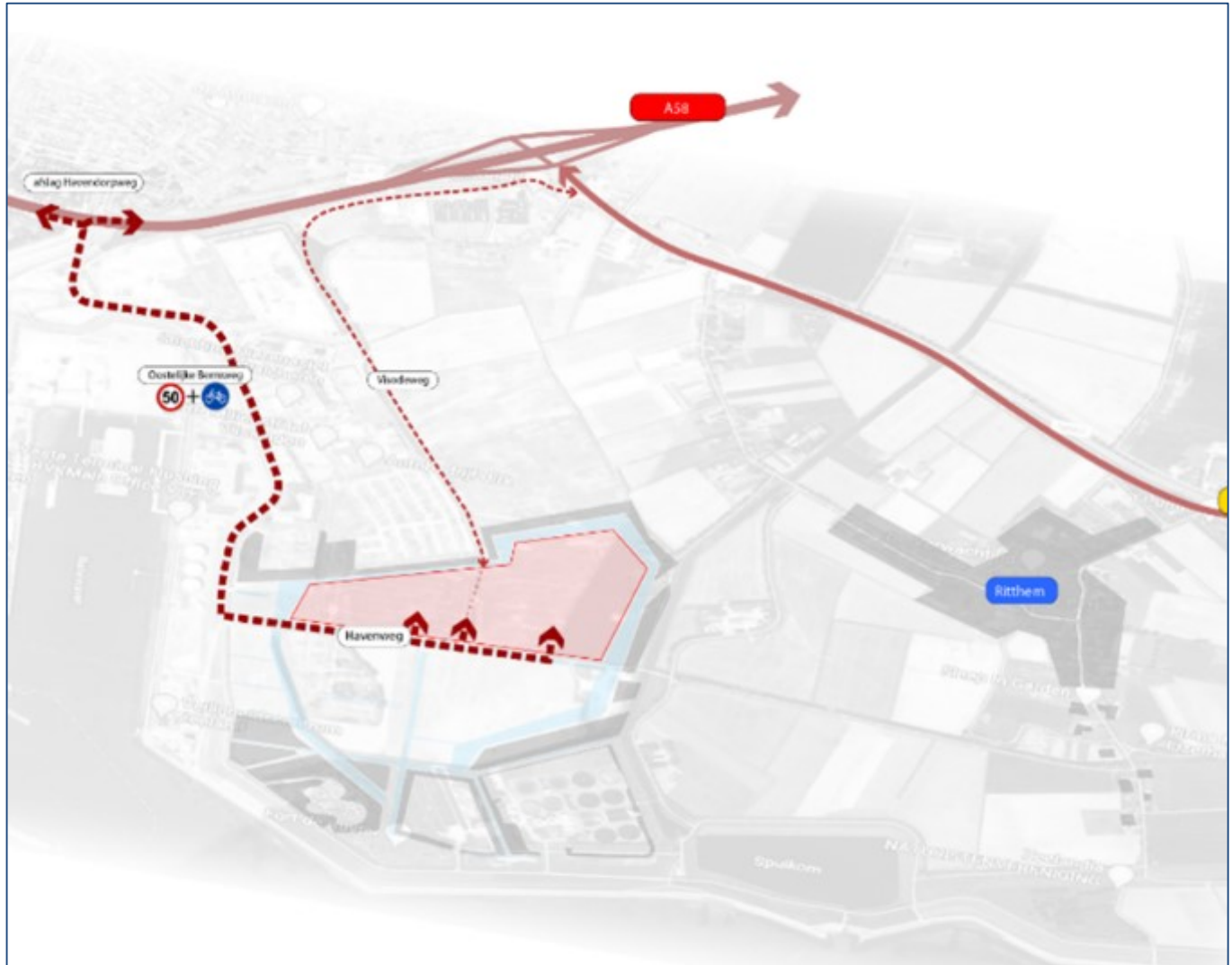
Problemen door aspecten zoals:

- veel verschillende gebruikers
- hoge intensiteiten
- grote verschillen in snelheid
- massa en richting van het verkeer
- de inrichting van de weg





Situatie JVC





Verschillen PI Vught en JCV

PI Vught	Justitieel Complex Vlissingen
Grote penitentiaire inrichting: <ul style="list-style-type: none">- 9 regimes- circa 650 – 700 gedetineerden- ruim 1.000 medewerkers- EBI zonder extra beveiligde zittingslocatie	Kleine penitentiaire inrichting: <ul style="list-style-type: none">- 4 regimes- maximaal 222 gedetineerden- circa 500 medewerkers- EBI met extra beveiligde zittingslocatie
Veel omliggende partijen zoals: Defensie, KNMV, musea Defensie genie, woonoord Molukken	Enkele omliggende partijen
1 ontsluitingsroute door woonkernen Vught, Helvoirt, Cromvoirt	2 ontsluitingsroutes buiten woonkernen om
Inzet helikopter: gemiddeld 2-3 keer per maand Hoog beveiligd risicotransport 2021: 296 ritten waaronder ritten Vught <-> Amsterdam (De Bunker)	Inzet helikopter: gemiddeld 2-3 keer per maand Regulier transport DV&O: gemiddeld 16 per dag Hoog beveiligd risicotransport naar verwachting beperkt door berechting binnen EBZ



Conclusie verkeersveiligheid

- Situatie PI Vught: ingekapseld en nauwelijks ontsluiting
- Situatie JCV: anders in opzet, twee ontsluitingsroutes, kleinere PI en een EBZ
- Wens gemeente Vught:
 - EBI Vught behouden (voor werkgelegenheid)
 - PI Vught met een EBZ (minder verkeersbewegingen)
 - Betere ontsluiting (voor veiligheid)



2. Veiligheid rondom JCV

Veiligheid is gericht op de veiligheid van omwonenden, medewerkers, justitiabelen en bezoekers.

Maatregelen:

- (Beveiligde en afgeschermd) parkeervoorziening





Veiligheid rondom JCV

- Surveillance door politie
- Gebouw met ringmuur (5 meter); rondom verlicht (straatverlichting)
- Ringmuurbeveiliging: detectie en cameratoezicht





Veiligheid rondom JCV

- Verkeerspalen en beveiligde toegangsdeuren voor voertuigen

