

## Reactieschrift definitief ontwerp project Rooie buurt 2021

Datum : 24-11-2021

Reactieperiode : 1 juli t/m 31 augustus 2021

Straat	Ingekomen Vraag/opmerking	Reactie/antwoord gemeente Vlissingen
Van der Swalmestraat	Aanpassing woonerf naar 30 km gebied niet aanvaardbaar i.v.m. verhoging van de snelheid (15 km/u naar 30 km/uur). Dit gaat ten koste van de verkeersveiligheid. Ook in combinatie met brandgangen die op de straat uit komen en spelende / overstekende kinderen of ouderen. Ziet graag dat woonerf met bijbehorende verkeer remmende maatregelen terug komt	Gemeente Vlissingen zal de rooie buurt inrichten als een 30 km/u gebied en zal bij de herinrichting diverse verkeer remmende maatregelen realiseren in de wijk om de snelheid te verminderen. In de Verkuijl Quakkelaar straat worden op korte termijn aanvullende verkeer remmende maatregelen getroffen om de snelheid in deze straat te verminderen.
Van der Swalmestraat	Er komen 2 grote bomen voor deur te staan. Wenst beplanting in het vak voor de deur. Aan overkant staat al grote boom. Er komt al weinig zon binnen in de tuin en nu helemaal niet meer.	Bomen maken een belangrijk deel uit van de woonomgeving. Bomen dragen immers bij aan een mooie woonomgeving en zijn belangrijk voor een gezond stadsklimaat. intentie van de gemeente Vlissingen is een groenere entree van de woonstraten te creëren. In het ontwerp van de rooie buurt worden bomen toegepast met een niet massieve of open kroon. Hiermee nemen de bomen minder zonlicht weg dan de oude / bestaande bomen. De maximale grootte (eindbeeld) van de nieuwe bomen in uw straat is 6 -8 meter hoog. Ook wel de de 3 <sup>e</sup> categorie genoemd.
Van der Swalmestraat	Vind vrij smalle straatjes niet geschikt voor grote bomen	In het ontwerp is rekening gehouden met de passende grootte voor uw straat. Er worden bomen toegepast met een niet massieve of open kroon. Hiermee nemen de bomen minder zonlicht weg dan de oude / bestaande grote bomen. De maximale grootte (eindbeeld) van de nieuwe bomen in uw straat is 6 -8 meter hoog. Ook wel de de 3 <sup>e</sup> categorie genoemd.
Van der Swalmestraat	Groenonderhoud is slecht. Wil evt zelf perkjes onderhouden als er planten en bloemen worden geplant	Zodra de nieuwe beplanting is aangebracht zal het onderhoudsprogramma hiervoor worden opgestart, hiermee blijft de kwaliteit van de beplanting in de plantsoenen gewaarborgd. Binnen de gemeente zijn er mogelijkheden tot participatie in onderhoud van plantsoenen. U kunt voor meer informatie een email sturen naar <a href="mailto:gemeente@vlissingen.nl">gemeente@vlissingen.nl</a>
Van der Swalmestraat	Ervaart hondenpoep overlast en verzoekt om een hekje rondom plantvakken/ bomen te plaatsen.	De overlast van hondenpoep is bij de gemeente bekend. In 2022 vindt er een evaluatie plaats voor overlast van hondenpoep in de gemeente. Zodra de evaluatie is uitgevoerd zal de gemeente met een passende oplossing komen. Door ervaringen uit het verleden, is het plaatsen van een hekje rondom de plantvakken of bomen is geen passende oplossing gebleken en zal ook met deze reden niet worden toegepast in de rooie buurt

Van Hoorn van Burghstraat	Vind het fijn dat er iets wordt gedaan aan de straat. Verzoekt om aanpassing snelheid. Er wordt zeer hard gereden in de Verkuijl Quakkelaarstraat en de van Hoorn van Burghstraat.	In de van Hoorn van Burghstraat wordt in de nieuwe situatie eenrichtingsverkeer ingesteld. Verder zijn er in het ontwerp snelheid remmende maatregelen opgenomen (asverspringingen) waardoor te hard rijden wordt ontmoedigd. In de Verkuijl Quakkelaar straat worden overigens op korte termijn aanvullende verkeer remmende maatregelen getroffen om de snelheid in deze straat te verminderen.
Van Hoorn van Burghstraat	Ziet graag woonerf terug.	Gemeente Vlissingen zal de rooie buurt inrichten als een 30 km/u gebied en zal bij de herinrichting diverse verkeer remmende maatregelen getroffen in de wijk om de snelheid te verminderen. In de Verkuijl Quakkelaar straat worden overigens op korte termijn aanvullende verkeer remmende maatregelen getroffen om de snelheid in deze straat te verminderen.
Van Hoorn van Burghstraat	VQ wordt als sluiproute gebruikt tussen Scheldestraat (verkeerslichten) en van Dishoekstraat , zeer hoge snelheden in VQ en vHoorn van Burghstraat. Gevaarlijk voor spelende kinderen op straat.	In de Verkuijl Quakkelaar straat worden op korte termijn aanvullende verkeer remmende maatregelen getroffen om de snelheid in deze straat te verminderen en de sluiproute te ontmoedigen.
Nicolaes Honighstraat	Hoe is het met de regenafvoer gesteld? Is dit aangepast aan de toekomstige verwachting ? Zodat er in de toekomst geen wateroverlast ontstaat zoals in Limburg.	Voor het ontwerp is klimaatbestendigheid het uitgangspunt geweest. Het rioelstelsel wordt in uw wijk vervangen en verbeterd daarnaast zullen op meerdere locaties extra maatregelen worden getroffen om wateroverlast te verminderen en zoveel mogelijk te voorkomen.
Nicolaes Honighstraat	Vind het jammer dat dit door "dooie ontwerpers" die niks van de stad weten als leidraad blijft gelden. Blijven de buurt, hoe zij dat willen, negeren.	Wij betreuren dat u zich niet kunt vinden in dit ontwerp. Het ontwerp van de rooie buurt is mede tot stand gekomen met behulp van bewoners die zich hebben vertegenwoordigd middels een klankbordgroep. Deze klankbordgroep heeft een akkoord gegeven op dit ontwerp.
Nicolaes Honighstraat	Vraagt wat de breedte van het trottoir wordt bij huisnr. 9 Nu is de stoep al zeer smal. Binnenkort heeft bewoner een scootmobiel nodig. Dan moet het mogelijk zijn om met de scootmobiel in / uit de woning te komen.	Het nieuwe trottoir in uw straat wordt 1.20m breed . Deze trottoirbreedte voldoet aan de minimale breedtemaat zoals deze in de vigerende normen en richtlijnen zijn gesteld. Het is dus mogelijk om met een scootmobiel uw woning te bereiken.
Nicolaes Honighstraat	In het ontwerp wordt een boom pal voor de woning geplaatst. Kan deze niet op de plek waar nu al een boom staat ? Dit ivm gebrek aan zonlicht in de zomer en gebrek aan warmte in de winter. Evt. verplaatsen naar de poort, dat is geen probleem.	De parkeerplaatsen en de locaties van de nieuwe bomen zijn zorgvuldig afgewogen. Het verplaatsen van deze boom zal anders ten koste gaan van een parkeerplaats. In het ontwerp is rekening gehouden met de passende boomgrootte voor uw straat. Er worden bomen toegepast met een niet massieve of open kroon. Hiermee nemen de bomen minder zonlicht weg dan de oude / bestaande grote bomen.
Nicolaes Honighstraat	Net als VQ gaat de snelheid in de straat steeds meer omhoog. Kunnen er in de straat verkeersremmers worden opgenomen. Veel spelende kinderen in de straat.	In uw straat worden verkeer remmende maatregelen genomen zoals een asverspringing en een wegversmalling die de snelheid in uw straat zullen verminderen.

		In de Verkuil Quakkelaar straat worden overigens op korte termijn aanvullende verkeer remmende maatregelen getroffen om de snelheid in deze straat te verminderen.
Nicolaes Honighstraat	Ook het garagepleintje is gevaarlijk. Er gebeuren regelmatig "bijna"ongelukken omdat ze te hard van het pleintje afrijden. Graag aandacht hiervoor.	In de nieuwe situatie wordt het onderscheid tussen rijbaan en trottoirs verbeterd/ versterkt. Dit werkt attentie verhogend en benadrukt veel beter de voorrangsituatie t.o.v. de huidige situatie.
Kasteelstraat	In het ontwerp is nog steeds geen inrit ingetekend voor bestaande garage onder pand nr. 100	Dat klopt, deze parkeerplaatsen waren niet goed weergegeven en zullen uiteraard vervallen. Dit hebben wij inmiddels aangepast op het ontwerp.
Kasteelstraat	Heeft tevens reactie ingestuurd op ontwerp maar geen reactie ontvangen Vraagt om een reactie hierop.	Onze excuses voor het evt uitblijven van een reactie. Wij zullen u zsm een reactie sturen.
Kasteelstraat	Is de geplande boom bij nummer 115 een luizenboom? Zo ja dan liever niet planten.	In het ontwerp is rekening houden met optimale groeiplaatsen voor de nieuwe bomen en is er naar de best passende boomsoort gekeken om de kans op overlast door luizen te beperken De beoogde boomsoort in uw straat is niet gevoelig voor luizen.
Kasteelstraat	Mist in het ontwerp ook laadpalen. Wordt er ook rekening gehouden met mensen die een elektrische auto hebben?	In het ontwerp zijn geen laadpalen opgenomen of weergegeven. De gemeente brengt zelf geen laadpalen aan dit wordt verzorgd door Fa. Allego. Het is mogelijk om een laadpaal aan te vragen. Zie voor deze aanvraag de volgende website <a href="https://openbaarladen.nl/vlissingen/hoe-werkt-het-aanvragen-van-een-openbare-laadpaal-in-vlissingen">https://openbaarladen.nl/vlissingen/hoe-werkt-het-aanvragen-van-een-openbare-laadpaal-in-vlissingen</a>
Kasteelstraat	Waarom wordt er niet voor gekozen om de Kasteelstraat 1 richtingsverkeer te maken. Het is nu een racebaan ondanks de bochten. Het centrum wordt nu toch ontsloten door de Willem Ruysstraat.	Om de bereikbaarheid van de wijk te waarborgen wordt er zoveel mogelijk 2 richtingsverkeer gehanteerd. Verkeer in 2 richtingen zoals nu in het ontwerp is weergegeven werkt ook verkeer remmend door het toepassen van het langsparkeren.
Kasteelstraat	Eigenaar van kasteelstraat 121 en 123. Groenstroken worden daar vergroot t.o.v. huidige situatie. Ervaart in huidige situatie al overlast door hondenpoep en vreest dat dit alleen maar erger wordt. Tevens vraagt bewoner/ eigenaar zich af of niet nederlands sprekende mensen überhaupt wel weten of ze de hondenpoep moeten opruimen. Is hier over nagedacht en hoe gaat de gemeente dit ondervangen?	De overlast van hondenpoep is bij de gemeente bekend. In 2022 vindt er ook een evaluatie plaats voor overlast van oa hondenpoep in de gemeente. Zodra de evaluatie is uitgevoerd zal de gemeente met een passende oplossing komen.
lammensstraat	Er komen minder parkeerplaatsen terug. Nu staan er een aantal huizen die geen auto hebben en leegstaan. Maar wanneer deze situatie veranderd dan wordt het nog meer "vechten" om een parkeerplaats.	In het plan blijft het aantal parkeerplaatsen gelijk. Er is altijd parkeermogelijkheid binnen acceptabele loopafstand.
lammensstraat	Vind het jammer dat de groene perkjes blijven. Er wordt niets mee gedaan en ervaart overlast door katten en honden (poep). Kan in de zomer niet fatsoenlijk in de voortuin zitten vanwege de stank.	Zodra de nieuwe beplanting is aangebracht zal het onderhoudsprogramma hiervoor worden opgestart, hiermee blijft de kwaliteit van de beplanting in de plantsoenen gewaarborgd. De overlast van hondenpoep is bij de gemeente bekend. In 2022 vindt er ook een evaluatie plaats voor overlast van oa hondenpoep in de gemeente.

		Zodra de evaluatie is uitgevoerd zal de gemeente met een passende oplossing komen.
Callenfelsstraat	Tussen 26 en 28 zit een brandgang. Voor de uitgang is een parkeervak getekend.	De brandgang is bereikbaar via het trottoir. Het parkeervak blokkeert deze brandgang niet
Callenfelsstraat	In de Winkelmanstraat maakt een bewoner met beperkingen d.m.v. een speciale ligfiets gebruik van de brandgang . Deze fiets is lager en langer dan gewone ligfietsen. Wordt het voor zo iemand niet lastig om gebruik te maken van de brandgang.	De brandgang is nog steeds bereikbaar via het trottoir. Wij zien hier geen belemmeringen
Callenfelsstraat	Vind ook dat een brandgang (nooduitgang) vanwege veiligheid geen obstakels mag hebben. Bij huisnr 38 is de brandgang wel aan beide zijden vrijgehouden	De brandgang is bereikbaar zonder obstakels via het trottoir, ook voor de hulpdiensten.
Callenfelsstraat	De parkeerplaats kan je verplaatsen als bij huisnr 21 de boom wat wordt opgeschoven.	Om bovengenoemde redenen wordt het ontwerp niet aangepast.
Callenfelsstraat	Verder vind bewoner de VQ erg mooi geworden en hoopt dat de wijk er ook mooi uit gaat zien.	Vriendelijk bedankt voor uw compliment. De gemeente is overtuigd dat er met dit ontwerp de buitenruimte van de rooie buurt een kwalitatieve en duurzame verbetering krijgt.
Callenfelsstraat	Uitrit speeltuin aan beide kanten van de Callenfelsstraat is niet kindvriendelijk. Kinderen kunnen nu meteen de weg op. Verzoek om dit "zigzaggend" te laten gebeuren net als in huidige situatie.	De uitgangen komen uit op het trottoir. Daarnaast ligt er nog een parkeerstrook voor de rijbaan. In de nieuwe situatie wordt het onderscheid tussen rijbaan, parkeerplaatsen en trottoirs verbeterd/ versterkt /attentie verhogend t.o.v. de huidige situatie.
Callenfelsstraat	Ook bomen voor de woningen verplaatsen en verschuiven naar de zijingangen van de speeltuin. Bomen staan nu dicht op gevel en dit heeft invloed op lichtinval van de woning.	In het ontwerp van de rooie buurt worden bomen toegepast met een niet massieve of open kroon. Hiermee nemen de bomen minder zonlicht weg dan de oude / bestaande bomen. In het ontwerp van de rooie buurt, in de Callenfelsstraat nabij de speellocatie, zijn twee soorten bomen toegepast: de `Valse Christusdoorn` met een `Half- openkroon` en de Kerspruim een roodbladige voorjaarsbloeiër die met zijn 6 tot 8 meter behoort tot de kleinste categorie. Deze heeft wel een iets dichtere kroon dan de oude boom.
Callenfelsstraat	Parkeerplaatsen voor nummers 1 t/m 1B houden zoals het nu is (haaksparkeren) omdat woningen geen kamergericht uitzicht hebben.	Haaksparkeren past niet in het nieuwe ontwerp. In het nieuwe ontwerp zijn de rijbanen en trottoirs afgestemd op langsparkeren.
Callenfelsstraat	Parkeerplaatsen aan de evenzijde (langsparkeren): Als er een bus staat haalt dat alle zonlicht weg in huis. En de kinderen die uit de speeltuin komen hebben geen zicht op de straat. Is trottoir voor de woning breed genoeg voor een scootmobiel die moet manoeuvreren? Nr 6 is een pedicuresalon en er moet regelmatig een Scootmobiel voor de deur parkeren. Dan is er geen ruimte meer voor mensen om te passeren. Die moeten dan over straat lopen. Verkoop van de woning wordt niet bevorderd als er zo dicht bussen voor het raam staan.	Er is gekozen voor langsparkeren uit oogpunt verkeersveiligheid en evenwichtigere verdeling van de parkeervakken. Het. Nieuwe trottoir wordt 1,50m breed wat breed genoeg is om met een scootmobiel gebruik te maken van het trottoir. Het parkeren van een scootmobiel op het trottoir zien wij als incidenteel gebruik. Daar wordt het ontwerp niet op aangepast.
Callenfelsstraat	Maakt zich zorgen over het feit dat de snelheid mogelijk drastisch omhoog gaat. Net als in de VQ wordt er hard gereden.	Er is gekozen voor langsparkeren uit oogpunt verkeersveiligheid en evenwichtigere verdeling van de parkeervakken. In de Verkuil Quakkelaarstraat worden verkeer remmende maatregelen genomen om de snelheid te verminderen
Callenfelsstraat	Overige parkeerplaatsen zijn ze blij mee, graag zo laten.	

Callenfelsstraat	Had gehoopt verlost te zijn van het groen voor de woning. Wil geen groen/ boom voor het raam. Neemt het zonlicht weg een geeft rommel. Ervaren zeer veel stankoverlast van katten- en hondenpoep. Kan er geen p-plaats van worden gemaakt? Daar zijn meerdere bewoners gelukkig mee.	Bomen maken een belangrijk deel uit van de woonomgeving. Bomen dragen immers bij aan een mooie woonomgeving en zijn belangrijk voor een gezond stadsklimaat. intentie van de gemeente Vlissingen is een groenere entree van de woonstraten te creëren. In het ontwerp van de rooie buurt worden bomen toegepast met een niet massieve of open kroon. Hiermee nemen de bomen minder zonlicht weg dan de oude / bestaande bomen Zodra de nieuwe beplanting is aangebracht zal het onderhoudsprogramma hiervoor worden opgestart, hiermee blijft de kwaliteit van de beplanting in de plantsoenen gewaarborgd. De overlast van hondenpoep is bij de gemeente bekend. In 2022 vindt er een evaluatie plaats voor overlast van oa hondenpoep in de gemeente. Zodra de evaluatie is uitgevoerd zal de gemeente met een passende oplossing komen.
Beckerestraat	Eenrichtingsverkeer in de Beckerestraat baart bewoner zorgen. Op de hoeken wordt mogelijk harder gereden.	In de Verkuijl Quakkelaarstraat worden verkeer remmende maatregelen genomen. De Beckerestraat zelf blijft 2 richtingsverkeer tot de van Hoorn van Burghstraat. Het ontwerp is voorzien van verkeer remmende maatregelen in de vorm van een asverspringing.
Beckerestraat	Beckerestraat is een "doorloop" straatje voor kinderen naar het speelveld van Nispenplein . De kinderen gebruiken meestal de hele straat. Ze lopen / fietsen niet aan de kant. Als er meer verkeer komt en harder wordt gereden (net als in VQ) dan is de kans op ongelukken groter. Anders het verzoek om verkeersdrempels op de hoeken toe te passen.	In de Verkuijl Quakkelaarstraat worden verkeer remmende maatregelen genomen. De Beckerestraat zelf blijft 2 richtingsverkeer tot de van Hoorn van Burghstraat. Het ontwerp is voorzien van verkeer remmende maatregelen in de vorm van een asverspringing.
Beckerestraat	Niet logisch dat bewoners zonder oprit een boom voor de deur krijgen en de bewoners met oprit een parkeerplaats voor de deur krijgen (was ook in de klankbordgroep aangegeven). Boom zal licht wegnemen waardoor overdag de verlichting aan moet. Voorstel om bomen bij huisnummer 3 en 4 te verplaatsen naar huisnummer 5 en 6.	De parkeerplaatsen en de locaties van de nieuwe bomen maar ook de openbare verlichting in het ontwerp zijn zorgvuldig afgewogen. Deze bomen worden niet meer verplaatst . In het ontwerp van de rooie buurt worden bomen toegepast met een niet massieve of open kroon. Hiermee nemen de bomen minder zonlicht weg dan de oude / bestaande bomen. De nieuw aan te planten boom betreft een Veldesdoorn die max 12 mtr hoog wordt. Deze boom heeft een dichte ovale kroon maar wordt niet heel breed.