

Tijdelijke huisvesting scholen Oost-Souburg

Ruimtelijke motivering

Datum: 11-06-2020

Status: Definitief

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding	3
1.1 Algemeen	3
1.2 Plangebied	3
1.3 Doel	3
1.4 Leeswijzer	4
Hoofdstuk 2 Het project	5
2.1 Beschrijving project	5
2.2 Afwijking bestemmingsplan	7
Hoofdstuk 3 Beleidskader	9
3.1 Rijksbeleid	9
3.2 Provinciaal beleid	9
3.3 Gemeentelijk beleid	10
Hoofdstuk 4 Kwaliteit van de leefomgeving	11
4.1 Inleiding	11
4.2 Besluit milieueffectrapportage	11
4.3 Verkeer en parkeren	12
4.4 Milieuhinder omliggende functies	14
4.5 Bodem	14
4.6 Externe veiligheid	15

Toelichting

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

De basisscholen Tweemaster-Kameleon en de Burcht-Riethem (na de nieuwbouw De Parelburcht en zo ook verder genoemd) zijn twee basisscholen met beiden twee vestigingen in Oost-Souburg. De Tweemaster-Kameleon heeft vestigingen aan het Oranjeplein en de Jan de Priesterstraat en de Parelburcht heeft vestigingen aan de Van Visvlietstraat en de Dongestraat. Alle gebouwen zijn verouderd en daarom willen beide scholen deze huidige verouderde panden slopen en er nieuwbouw voor terugbouwen. Deze nieuwbouw komt aan de Jan de Priesterstraat en de Van Visvlietstraat. De gemeente Vlissingen heeft haar medewerking toegezegd. De onderwijsvisie vraagt dat de nieuwe schoolgebouwen IKC's (integraal kindcentrum) zullen worden, met naast basisonderwijs ook een peutergroep, buitenschoolse opvang en een kinderdagverblijf.

Terwijl verschillende van de scholen gesloopt en gebouwd worden, zal onderwijs worden gegeven in een tijdelijk schoolgebouw. Voor de Tweemaster-Kameleon geldt dat de volledige school gehuisvest wordt in een tijdelijk gebouw. Aangezien de Jan de Priesterstraat gereed wordt gemaakt voor het nieuwe schoolgebouw en de locatie Oranjeplein wordt verkocht aan WVO Zorg is gezocht naar een nieuwe locatie. Deze locatie bevindt zich aan de Roerstraat. Voor de Parelburcht geldt dat er bij de vestiging aan de Dongestraat tijdelijk extra gebouwen worden geplaatst. De extra ruimte zal hier gebruikt worden ten behoeve van de onderbouw en enkele functies die niet of te klein zijn aan de Van Visvlietstraat. Ook huisvesten beide locaties buitenschoolse opvang en een peutergroep.

1.2 Doel

Het doel van deze ruimtelijke motivering is de gewenste tijdelijke huisvesting van de twee scholen te beschrijven en de gemaakte planologische keuzes toe te lichten. In paragraaf 2.2. is getoetst aan het geldend bestemmingsplan, hieruit blijkt dat de tijdelijke huisvesting niet volledig daaraan voldoet. Deze ruimtelijke motivering wordt als bijlage bij de aanvraag omgevingsvergunning gevoegd. Dit document toetst de ontwikkeling aan het geldende beleid en de geldende regelgeving en beschrijft het effect op de kwaliteit van de leefomgeving voor zover relevant.

1.3 Plangebied

Voor de Tweemaster-Kameleon wordt de volledige school gehuisvest in een tijdelijk gebouw op de locatie van de voormalige basisschool Het Kompas aan de Roerstraat. Deze locatie ligt te midden van rijwoningen. Voor de Parelburcht wordt de huisvesting voorzien door een kleinschalig tijdelijk gebouw bij de vestiging aan de Dongestraat. Beide locaties maken deel uit van het vigerende bestemmingsplan Oost-Souburg.



Figuur 1, Ligging tijdelijke huisvesting Roerstraat



Figuur 2, Ligging tijdelijke huisvesting Dongestraat

1.4 Leeswijzer

Deze ruimtelijke motivering bestaat naast dit inleidende hoofdstuk uit vier hoofdstukken. In hoofdstuk 2 wordt het bouwplan nader toegelicht. Hoofdstuk 3 beschrijft het geldende beleidskader. Vervolgens worden in hoofdstuk 4 de verschillende milieuaspecten beoordeeld. Tot slot wordt in hoofdstuk 5 ingegaan op de economische en maatschappelijke uitvoerbaarheid.

Hoofdstuk 2 Het project

2.1 Beschrijving project

2.1.1 Huidige situatie

Momenteel is de Tweemaster-Kameleon gevestigd op twee locaties, het Oranjeplein en de Jan de Priesterstraat. Tweemaster-Kameleon is een Daltonschool en heeft 13 klassen. Het Oranjeplein is daarbij te typeren als een drukke straat door de nabijheid van een supermarkt en een buslijn door de straat. De Parelburcht is gevestigd aan de Van Visvlietstraat, hier zitten de onderbouwklassen, en de Dongestraat, hier zitten de midden- en bovenbouw. Samen met de Jan de Priesterstraat zijn deze straten te typeren als rustige woonstraten.

2.1.2 Het initiatief

Het voornemen is om op twee locaties tijdelijke voorzieningen te treffen voor de basisscholen Tweemaster-Kameleon en de Parelburcht. De Tweemaster-Kameleon zal beide oude locaties verlaten om zich te vestigen in een tijdelijke voorziening aan de Roerstraat. Voor de Parelburcht zullen de leerlingen en docenten van de vestiging aan de Van Visvlietstraat verhuizen naar een tijdelijke voorziening bij de locatie aan de Dongestraat. Door de tijdelijke verhuizing ontstaat er op de locaties aan de Jan de Priesterstraat (Tweemaster-Kameleon) en de Van Visvlietstraat (de Parelburcht) ruimte om de bestaande verouderde gebouwen te slopen en hiervoor nieuwbouw in de plaats te bouwen.

Tweemaster-Kameleon

De Tweemaster-Kameleon zal tijdelijk met de volledige school op het perceel aan de Roerstraat gehuisvest worden. Daarnaast wordt binnen het tijdelijke schoolgebouw buitenschoolse opvang en een peutergroep gehuisvest. Op dit perceel was de voormalige basisschool Het Kompas gevestigd. Tijdelijke huisvesting op de locatie aan het Oranjeplein is niet mogelijk omdat deze locatie te klein is voor de volledige school en deze locatie wordt verkocht aan WVO Zorg. WVO Zorg zal ter plaatse een zorgcomplex waar bij gewoond wordt realiseren. De school zal na de oplevering van de nieuwbouw in zijn geheel terugverhuizen naar de Jan de Priesterstraat.



Figuur 3, Beoogde bouwplan Roerstraat

Het bouwplan zal hoofdzakelijk bestaan uit modulaire units die in de vorm van een tweetal gebouwen worden geplaatst. Deze gebouwen staan haaks op elkaar om de beschikbare ruimte zo efficiënt mogelijk te gebruiken.

De units worden hoofdzakelijk in twee bouwlagen gerealiseerd. De bouwhoogte zal dan 6 meter zijn. Alleen aan de zijde van de Roerstraat zal een deel uit één bouwlaag bestaan. De beschikbare ruimte die grenst aan de Roerstraat zal als schoolplein worden gebruikt. Op de speelplekken wordt nog een berging geplaatst voor opslag van spullen. De ingerichte speelplek aan de noordzijde van het schoolgebouw zal ook als speelplek worden benut. De entree's zullen worden gerealiseerd aan de zijde van de parkeerplaatsen en de Roerstraat.

De Parelburcht

De Parelburcht houdt tijdens de sloop-nieuwbouw één van zijn vestigingen: de vestiging aan de Dongestraat. Op het grasveld naast het bestaande gebouw komt één tijdelijke voorziening om de kleutergroepen, een leerplein voor de onderbouw en de peutergroep te huisvesten. Ook voor opslag wordt een ruimte gerealiseerd. Op het grasveld tussen de school en de Middelburgsestraat wordt een tijdelijk kleuterspeelveld gemaakt.



Figuur 4, Beoogde bouwplan Dongestraat

2.2 Afwijking bestemmingsplan

Ter plaatse van het plangebied geldt het bestemmingsplan 'Oost-Souburg' van de gemeente Vlissingen. Dit bestemmingsplan is op 27 maart 2008 door de gemeenteraad vastgesteld. Op beide locaties heeft dit bestemmingsplan de bestemming Maatschappelijk toegekend aan deze percelen, waarbij voor beide percelen eveneens een maximum bebouwingspercentage en maximum bouwhoogte is opgenomen voor de gronden binnen het bouwvlak.

Voor beide tijdelijke voorzieningen geldt dat ze deels buiten het bouwvlak komen te liggen. Daarnaast wordt de maximum bouwhoogte op de locatie Roerstraat overschreden door het gebruik van een tweede bouwlaag.



Figuur 5, Uitsnede bestemmingsplan Oost-Souburg (locatie Roerstraat)



Figuur 6, Uitsnede bestemmingsplan Oost-Souburg (locatie Dongestraat)

Hoofdstuk 3 Beleidskader

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR)

De Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR) is op 13 maart 2012 vastgesteld. Het Rijk streeft naar een concurrerend, bereikbaar, leefbaar en veilig Nederland. Hiernaar wordt gestreefd middels een krachtige aanpak die gaat voor een excellent internationaal vestigingsklimaat, ruimte geeft aan regionaal maatwerk, de gebruiker voorop zet, investeringen scherp prioriteert en ruimtelijke ontwikkelingen en infrastructuur met elkaar verbindt.

Belangrijk thema in deze structuurvisie is de ladder voor duurzame verstedelijking. De ladder voor duurzame verstedelijking is ingericht voor een zorgvuldige afweging en transparante besluitvorming bij alle ruimtelijke en infrastructurele besluiten waardoor de ruimte in stedelijke gebieden optimaal benut wordt. De ladder is verankerd in het Besluit ruimtelijke ordening en luidt als volgt:

De toelichting bij een bestemmingsplan dat een nieuwe stedelijke ontwikkeling mogelijk maakt, bevat een beschrijving van de behoefte aan die ontwikkeling, en, indien het bestemmingsplan die ontwikkeling mogelijk maakt buiten het bestaand stedelijk gebied, een motivering waarom niet binnen het bestaand stedelijk gebied in die behoefte kan worden voorzien.

Gelet op de geldende jurisprudentie (201702374/2/R1 en 201506918/1/R2), is er geen sprake van een nieuwe stedelijke ontwikkeling in de zin van artikel 3.1.6, lid 2 Bro, waardoor de Ladder voor duurzame verstedelijking niet van toepassing is.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsplan Zeeland 2018

Op 21 september 2018 heeft het college van Gedeputeerde Staten het Omgevingsplan 2018 vastgesteld. Het Omgevingsplan geeft de provinciale visie en provinciale belangen op Zeeland weer, waar de Provincie Zeeland een (groot) belang aan hecht. Alle hoofdlijnen voor de fysieke leefomgeving zijn opgenomen. Zowel op het gebied van ruimtelijke ontwikkeling, maar ook economie, mobiliteit, natuur, cultuur, water en milieu.

De provincie ziet in het Omgevingsplan een goed leefbaarheid als belangrijke voorwaarde voor een goed woon-, werk- en vestigingsklimaat. Toekomstbestendige voorzieningen zijn voor iedereen essentieel. Het bieden van een goede kwaliteit van voorzieningen is daarbij belangrijker dan de fysieke nabijheid.

Het plan voor tijdelijke huisvesting van de IKC Tweemaster-Kameleon en de IKC de Parelburcht maakt deel uit van een groter plan waarbij de huidige locaties van de scholen toekomstbestendig worden gemaakt. Daarmee past dit plan binnen het provinciaal beleid.

Omgevingsverordening Zeeland 2018

De Omgevingsverordening Zeeland 2018 gaat net als het Omgevingsplan ook over de fysieke leefomgeving van de provincie. Bij de beoordeling van ruimtelijke plannen is vooral hoofdstuk 2

welke gaat over het ruimtelijk domein van belang. Er zijn in de omgevingsverordening geen specifieke regels opgenomen die dit plan raken.

3.3 Gemeentelijk beleid

Structuurvisie 'Vlissingen stad aan zee - een zee aan ruimte'

Op 17 december 2009 heeft de gemeenteraad van Vlissingen de structuurvisie 'Vlissingen stad aan zee - een zee aan ruimte' vastgesteld. De gemeente heeft de ambitie Vlissingen gereed te maken voor de toekomst. De gemeente wil in deze structuurvisie verschillende ontwikkelingen koppelen aan de ruimtelijke opgave, een visie tot 2020.

In de structuurvisie wordt al gesproken over het ontwikkelen van een brede school in Souburg Zuid. Het betreft een combinatie van onderwijs met bijvoorbeeld kinderopvang, welzijn, peuterspeelzalen, sport, cultuur of een bibliotheek. Tijdelijke huisvesting van de scholen aan de Roerstraat en de Dongestraat zal deze ontwikkeling mogelijk maken.



Figuur 7, Structuurvisie Vlissingen stad aan zee – een zee aan ruimte

Hoofdstuk 4 Kwaliteit van de leefomgeving

4.1 Inleiding

Er bestaat een duidelijke relatie tussen milieubeleid en ruimtelijke ordening. De laatste decennia groeien deze beleidsvelden dan ook naar elkaar toe. De milieukwaliteit vormt een belangrijke afweging bij de ontwikkelingsmogelijkheden van ruimtelijke functies. Bij de besluitvorming over het al dan niet toelaten van een bepaalde ruimtelijke ontwikkeling wordt dan ook onderzocht welke milieuaspecten daarbij een rol (kunnen) spelen. Het is van belang om milieubelastende functies (zoals bepaalde bedrijfsactiviteiten) ruimtelijk te scheiden ten opzichte van milieugevoelige functies zoals woningen. Andersom moet in de ruimtelijke ordening nadrukkelijk rekening gehouden worden met de gevolgen van ruimtelijke ingrepen voor het milieu. Milieubelastende situaties moeten voorkomen worden. Aangezien het beoogde initiatief slechts tijdelijk van aard is zijn uitsluitend de relevante milieuaspecten beschreven.

4.2 Besluit milieueffectrapportage

4.2.1 Wettelijk kader

In de Wet milieubeheer en het Besluit milieueffectrapportage is vastgelegd dat voorafgaande aan het ruimtelijke plan dat voorziet in een grootschalig project met belangrijke nadelige milieugevolgen een milieueffectrapport opgesteld dient te worden.

De activiteiten, waarvoor een MER-rapportage opgesteld moet worden, zijn opgenomen in de bijlage van het Besluit MER. Overigens wordt onderscheid gemaakt tussen een MER-beoordeling (categorie D), waarbij het bevoegd gezag een beslissing kan nemen of een MER nodig is of een verplichte MER (categorie C).

Een belangrijke wijziging in het nieuwe Besluit-m.e.r. per 1 april 2011 is het indicatief maken van de drempelwaarden in kolom 2 in de D-lijst. Het gevolg hiervan is dat voor elk besluit of plan dat betrekking heeft op activiteiten die voorkomen op de D-lijst, maar beneden de drempelwaarden vallen, bepaald moet worden of een m.e.r.-(beoordelings)plicht aan de orde kan zijn. Deze toets wordt vormvrije m.e.r.-beoordeling genoemd (oftewel vergewisplicht). Het gevolg van deze wijziging is dat het bevoegd gezag voortaan ook bij kleine projecten van geval tot geval moet beoordelen (vergewisplicht) of een m.e.r.-(beoordeling) nodig is.

4.2.2 Situatie plangebied

Drempelwaarden besluit m.e.r.

De realisatie van een school wordt niet genoemd in onderdeel C van het Besluit m.e.r., er is derhalve geen sprake van een directe m.e.r.-plicht. Op basis van onderdeel D wordt een dergelijke ontwikkeling aangemerkt als: 'De aanleg, wijziging of uitbreiding van een stedelijk ontwikkelingsproject met inbegrip van de bouw van winkelcentra of parkeerterreinen'.

Indien de volgende drempelwaarden worden overschreden is sprake van een m.e.r.-beoordelingsplichtig plan:

- een oppervlakte van 100 hectare of meer,
- een aaneengesloten gebied en 2000 of meer woningen omvat, of
- een bedrijfsvloeroppervlakte van 200.000 m² of meer.

Met het voorliggende initiatief worden de drempelwaarden niet overschreden.

4.3 Verkeer en parkeren

Verkeer Roerstraat

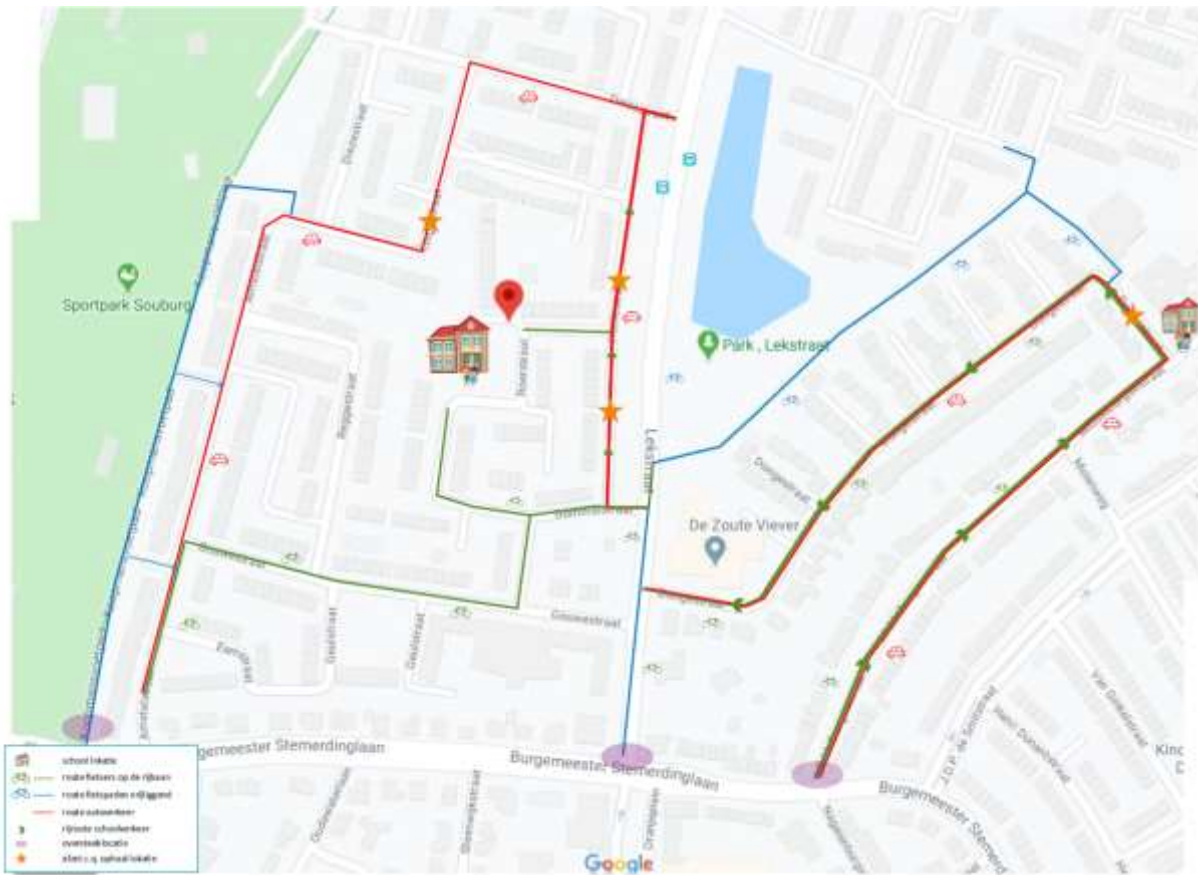
Om het verkeer smorgens vroeg en na schooltijd zo veilig mogelijk te laten plaatsvinden, is samen met de school gekeken hoe dat het beste kan. We kiezen ervoor om geen aparte verkeersbesluiten te nemen, zoals een richting enz. Dat is niet nodig en zou ook meer andere problemen veroorzaken voor de bewoners gedurende de hele dag en het weekend. Terwijl het schoolverkeer maar 2 keer per dag een half uurtje plaatsvindt.

Het scheiden van het autoverkeer met de fietsers en voetganger zal gerealiseerd worden door specifieke haal en breng locaties voor het autoverkeer aan te wijzen. Door het aanwijzen van meerdere haal- en breng locaties wordt de mogelijkheid geboden om kort stil te staan in de nabijheid van de school (zie figuur 8).

Ter plaatse kan het kind worden afgezet of snel naar school worden gebracht. Omdat voetgangers en autoverkeer elkaar hier kunnen kruisen is het van belang deze haal- en breng locaties duidelijk aan te geven door middel van bebording. De gewenste locaties voor deze zones kunnen gerealiseerd worden aan de linkerkant van rijbaan in de Hontestraat. Het verkeer kan vervolgens via de Dommelstraat de Lekstraat weer bereiken. Voor de onderbouw zal er een haal en breng locatie zijn in de Lingestraat, gezien dit de kortste route is voor de kinderen van de onderbouw. De onderbouw is namelijk gesitueerd aan de Lingestraat.

Om de veiligheid rondom de schoollocatie te vergroten is ervoor gekozen de haal- en breng locaties niet te dicht op de school te situeren. Daarmee worden onoverzichtelijke en gevaarlijke situaties voor de zwakkere verkeersdeelnemers voorkomen.

Er zullen meer leerlingen van beide scholen, de voor Souburgse begrippen, drukke Burgemeester Stemerdinglaan moeten oversteken. Met de scholen wordt overleg gevoerd, hoe dit op een zo veilig mogelijke manier kan gebeuren. Zo wordt er door de gemeente naar gekeken om ouders en kinderen erop te wijzen de kruisingen van de Burgemeester Stemerdinglaan met de Middelburgsestraat en het Koopmansvoetpad te gebruiken in plaats van de kruising van de Burgemeester Stemerdinglaan met de Lekstraat.



Figuur 8, gewenste routes verkeersstromen

Parkeren Roerstraat

Fietsen van leerlingen en personeel worden op het terrein zelf gestald. Omdat ten tijde van het opstellen van deze ruimtelijke motivering COVID-19 Nederland in zijn greep houdt, kon er geen onderzoek worden gedaan naar de parkeerdruk in de omgeving van de Roerstraat. Op basis van kengetallen en het feit dat de parkeerbehoefte van een school anders is dan van een woning, wat dubbelgebruik mogelijk maakt, kan gesteld worden dat in de buurt aan de parkeerbehoefte kan worden voldaan. Mocht dit in praktijk toch niet blijken, dan is er met de Tweemaster-Kameleon afgesproken, dat docenten zoveel mogelijk de fiets gebruiken of de auto parkeren op het parkeerterrein bij T.C. Souburg.

Verkeer Dongestraat

Bij de bestaande school in de Dongestraat zullen een aantal tijdelijke lokalen bij worden geplaatst. Er kunnen dan ca. 125 kinderen extra bij zodat de hele Burcht-Riedheim daar 2 jaar les kan krijgen. Rond de kerst van 2022 zullen de kinderen verhuizen naar hun nieuwe school in de Van Visvlietstraat.

De verwachting is dat de verkeersintensiteiten van en naar de Dongenstraat toe zal nemen met de aanleg van de extra klaslokalen. Echter is de verwachting dat er weinig tot geen belemmeringen op zullen treden in de doorstroming noch in de verkeersveiligheid in de omgeving van de school. De infrastructuur in de Dongestraat is ingericht op de aanwezigheid van een school, met alle verkeersdeelnemers van dien. Door het aanleggen van de extra lokalen zal, zoals voorgaand benoemd, de verkeersintensiteit toenemen. Echter kan de Dongestraat dit opvangen door haar

inrichting. Indien er in de praktijk toch problemen ontstaan in de doorstroming en/of verkeersveiligheid, dan kunnen hier passende oplossingen zoals verkeersbegeleiding voor getroffen worden.

Parkeren Dongestraat

Fietsen van leerlingen en personeel worden op het terrein zelf gestald. De verwachting is dat het parkeren van leerkrachten kan plaatsvinden op het eigen terrein of in de omliggende woonstraten.

4.4 Milieuhinder omliggende functies

Op basis van het geldende bestemmingsplan is aan de Roerstraat reeds een school toegestaan. Deze school stond in de directe nabijheid van woningen. Om aan te tonen dat er bij die woningen geen sprake is van een onevenredige aantasting van het woon- en leefklimaat is er akoestisch onderzoek voor de school uitgevoerd. Dit onderzoek is opgenomen in bijlage 1. Dit onderzoek is uitgevoerd om aan te tonen dat ook in de tijdelijke situatie er geen onevenredige hinder voor omwonenden zal optreden.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat de geluidsnorm slecht wordt overschreden voor de duur van 1 uur per dag. Deze geluidspieken zullen ontstaan rondom de lunchpauze en het brengen en ophalen, wanneer leerlingen van de school op het schoolplein praten en of roepen naar elkaar. In de avond- en nachturen blijven de brongeluiden onder de maximale norm voor geluidshinder op gevoelige functies, zoals woningen.

Om de geluidshinder op deze piekmomenten te beperken is de enige oplossing, het plaatsen van een geluidsscherm van 5 meter hoog. Dit is vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet wenselijk in een woonwijk. Tevens betreft het een tijdelijke situatie die twee jaar zal duren.

Voor de locatie aan de Dongestraat geldt dat de uitbreiding van de school door de tijdelijke voorziening beperkt is. De uitbreiding komt ook zo ver als mogelijk van omliggende woningen te liggen, waardoor akoestisch gezien geen onevenredige extra hinder zal ontstaan.

Dit maakt dat ruimtelijk gezien het bouwen van een tijdelijke voorzieningen aanvaardbaar is voor beide locaties.

4.5 Bodem

Op basis van bodemonderzoek kan gesteld worden dat deze ontwikkeling geen gezondheidsrisico's met zich meebrengt. Op beide locaties is geen bodemverontreiniging door chemische stoffen aangetroffen. Op beide locaties is in het grondwater een van nature verhoogde concentratie aan arseen, barium, chroom en/of molybdeen aangetroffen. bestemmingsplan is aan de Roerstraat reeds een school toegestaan. Op de locatie Dongestraat zijn in het grondwater zeer geringe hoeveelheden xylenen en naftaleen aangetroffen, maar ook dit geeft geen gezondheidsrisico's. Aan de Dongestraat is bij verkennend onderzoek asbesthoudend plaatmateriaal aangetroffen. Tijdens nader onderzoek is er geen asbest meer aangetroffen. Op de locatie zijn dan ook geen van risico's als gevolg van de aanwezigheid van asbest.

Geconcludeerd wordt, dat het thema 'externe veiligheid' geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van de tijdelijke voorzieningen.

4.6 Externe veiligheid

Het aspect externe veiligheid betreft het risico op een ongeval waarbij een gevaarlijke stof aanwezig is. Hierbij kan onderscheid gemaakt worden in twee categorieën van risicobronnen: transportroutes (route gevaarlijke stoffen over weg, water, spoor en door buis) en stationaire inrichtingen (zoals LPG-stations).

Binnen het externe veiligheidsbeleid wordt onderscheid gemaakt tussen plaatsgebonden risico en groepsrisico. Het plaatsgebonden risico zegt iets over de theoretische kans op overlijden op een bepaalde plaats voor een persoon die een jaar lang op die plaats zou staan. Hiervoor geldt dat een kans groter dan 1 op de miljoen per jaar (10^{-6} /jaar) onacceptabel wordt geacht. De norm voor het plaatsgebonden risico is bij kwetsbare objecten een grenswaarde die niet mag worden overschreden.

Het groepsrisico geeft aan hoe groot de kans is dat bij een risicolocatie een groep van bijvoorbeeld 10, 100 of 1.000 slachtoffers in één keer kan vallen. Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Bij groepsrisico is het dan ook niet een contour die bepalend is, maar het aantal mensen dat zich gedurende een bepaalde periode binnen de effectafstand (het zogenaamde invloedsgebied) van een risicovolle activiteit ophoudt. De normen voor het groepsrisico weerspiegelen geen grenswaarde maar een oriënterende waarde. Dit houdt in dat bij de beoordeling van het groepsrisico het lokaal en regionaal bevoegd gezag de mogelijkheid wordt geboden om gemotiveerd van de oriënterende waarde af te wijken.

Uit de provinciale risicokaart blijkt, dat in de omgeving van de scholen nauwelijks risicobronnen aanwezig zijn. Wel worden over de rijksweg A58 gevaarlijke stoffen getransporteerd, maar de transportaantallen zijn zodanig laag dat geen sprake is van een 10^{-6} plaatsgebonden risicocontour en/of plasbrandaandachtsgebied. Daarnaast is deze transportroute op meer dan 200 meter van de school aan de Dongestraat gelegen, de Roerstraat is nog verder van de A58 af gelegen, waardoor de beoogde scholen geen invloed hebben op het groepsrisico. Ook de dichtstbijzijnde stationaire risicobron bevindt zich op grote afstand van beide scholen.

Geconcludeerd wordt, dat het thema 'externe veiligheid' geen belemmering vormt voor de ontwikkeling van de tijdelijke voorzieningen.