

## Samenvatting verkeerstellingen en conclusie Claverveld fase 1

Op Claverveld zijn er, tussen 29 maart en 13 april, op 3 locaties verkeertellingen gehouden middels telslangen. Hierbij is het volgende gemeten: soort, snelheid, richting en tijdstip. De tellingen zijn uitgevoerd omdat er vanuit de wijk is aangegeven dat er twijfel is over het gebruik van de wegen. Specifiek de intensiteit van gebruik van de Zomeraagt en de snelheid waarmee er gereden wordt door de Kershage, Zomeraagt en Bellefleur. Onderstaand in het kort de resultaten hiervan:

### **Kershage:**

Intensiteit: 207 voertuigen/dag = ca. 6 voertuigen per huishouden

Gemiddelde snelheid: 26 km/uur en V85 snelheid: 33 km/uur

### **Zomeraagt:**

Intensiteit: 104 voertuigen/dag = ca. 5 voertuigen per huishouden

Gemiddelde snelheid: 28 km/uur en V85 snelheid: 35 km/h

### **Bellefleur:**

Intensiteit: 41 voertuigen/dag = ca. 4 voertuigen per huishouden

Gemiddelde snelheid: 21 km/uur en V85 snelheid: 28 km/uur

*De volledige resultaten van de verkeerstellingen zijn terug te vinden in de bijlage op de projectpagina.*

### Intensiteit:

De verkeersveiligheid op een erftoegangsweg boven de 5.000 motorvoertuigen per etmaal is niet meer voldoende gewaarborgd. De gemeten aantallen komen bij lange na niet in de buurt van een onveilige of overlast gevende situatie.

De intensiteit op de Kershage is in verhouding met de Zomeraagt en Bellefleur het hoogst per huishouden. Ca. 6 voertuigbewegingen per huishouden per etmaal op de Kershage ten opzichte van de Zomeraagt en Bellefleur met ca. 5 en 4 voertuigbewegingen per huishouden per etmaal. In Nederland zijn gemiddeld 7,4 voertuigbewegingen per huishouden per etmaal gangbaar.

### V85-snelheid:

Op de Kershage, Zomeraagt en Bellefleur geldt een snelheidslimiet van 30 km/u. De snelheidsmetingen geven aan dat de V85-snelheid uitkomt op 28 tot 35 km/u. De V85-snelheid is de snelheid die door 85% van het gemotoriseerd verkeer niet wordt overschreden. Deze ligt dus altijd hoger dan de gemiddelde snelheid. Een V85-snelheid van 28 tot 35 km/u is acceptabel voor een 30 km/u weg.

### Conclusie:

Zowel de intensiteit als de snelheid waarmee gereden wordt op de Kershage, Bellefleur en Zomeraagt zijn zodanig dat er geen noodzaak is voor aanpassingen. De gemeente voorziet dan ook geen wijzigingen aan de huidige indeling van de straten en rijrichtingen en neemt geen snelheidsbeperkende maatregelen.

### Vragen of opmerkingen:

Indien er behoefte is om de volledige tellingen per dag te zien kunnen deze opgevraagd door een e-mail te sturen naar [qvandijk@vlissingen.nl](mailto:qvandijk@vlissingen.nl).

Voor eventuele vragen kan er contact opgenomen worden met één van de projectteamleden via het algemene nummer 14 0118 of bovenstaand e-mail adres.