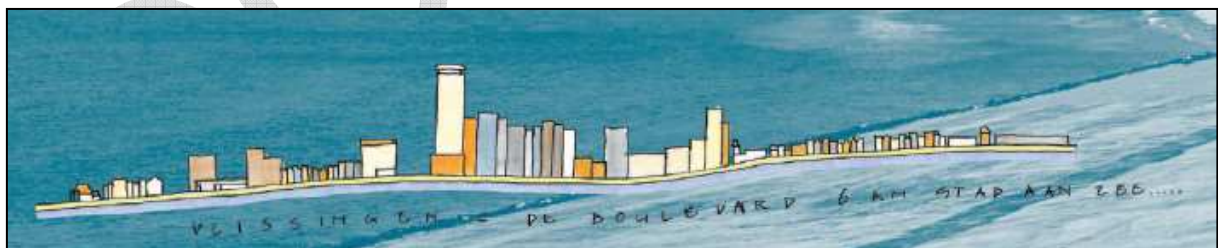


Plan van aanpak Wijktafel boulevards



Inhoud

1. Aanleiding.....	4
2. Omschrijving gebied.....	4
Boulevard Evertsen	4
Boulevard Bankert.....	5
Boulevard de Ruyter	5
3. Inzet tot op heden.....	6
Zomeraanpak.....	6
Overleg met buurtbewoners over evenementen	6
Overleg met individuele bewoners en ondernemers.....	6
Wijktafel	6
4. Opzet en doelstelling.....	7
Doelstelling.....	8
Drie pijlers	8
Uitgangspunt	8
Tijdspad	8
Communicatie/Overleg	9
5. Verkeer	10
5.1. Hoe is het nu?.....	10
Inrichting/verkeersmaatregelen	10
Verkeersgedrag	10
Handhaving.....	10
5.2 Wat willen we bereiken?.....	10
5.3. Wat moeten we daar voor doen?	10
Inrichting/verkeersmaatregelen	10
Verkeersgedrag	11
Handhaving.....	11
5.4. Inzet van mensen en middelen	11
6. Drugs/alcohol	12
6.1. Hoe is het nu?.....	12
6.2. Wat willen we bereiken?.....	12
6.3. Wat moeten we daar voor doen?	12
Meldingen.....	12
Buurtpreventie/Buurtwhatsapp.....	12

Continueren handhaving/repressie	12
Opstellen plan van aanpak overlastplegers	12
6.4. Inzet van mensen en middelen	13
Meldingen/Buurtpreventie/buurtwhatsapp	13
Handhaving en Preventie inzake overlastplegers	13
7. Evenementen	14
7.1. Hoe is het nu?.....	14
7.2. Wat willen we bereiken?.....	14
7.3. Wat moeten we daar voor doen?	14
Communicatie	14
7.4. Inzet van mensen en middelen	14

CONCEPT

1. Aanleiding

De afgelopen jaren heeft het college van B&W regelmatig klachten en meldingen ontvangen met betrekking tot geluidsoverlast, drugsoverlast en gevaarlijk en overlastgevend verkeersgedrag op de boulevards. De aanhoudende warmte in de zomer van 2018 heeft er mede toe geleid dat er nog meer klachten binnen kwamen dan in andere jaren.

De burgemeester en het college van burgemeester en wethouders hebben besloten om op een structurele manier te reageren op de jaarlijks terugkerende klachten met als doel de leefbaarheid op de boulevards te verhogen.

2. Omschrijving gebied

Op de boulevards in Vlissingen zijn mensen graag. Het uitzicht op de Westerschelde, de zon, het strand, de scheepvaart, het weidse uitzicht de rust en tegelijkertijd ook de bedrijvigheid maken de locatie bijzonder aantrekkelijk om er te verblijven. De boulevards hebben een aantrekkingskracht op jong en oud, rustzoekers en herrieschoppers, hangers en flaneerders, toerfietsers, badgasten, motorrijders en levensgenieters. Dat maakt de boulevards uniek. Vooral in de warmere maanden komen mensen er graag om er te wandelen, fietsen, even overheen te rijden, of er te zijn.

Zo ontstaat de situatie dat jongeren er graag verblijven op een warme zomeravond waarbij ze luide muziek opzetten waar ze van houden. Terwijl anderen graag rustig een wandeling maken; op hun balkon zitten, of op een terrasje een glas wijn drinken. De diversiteit aan mensen die op de boulevards zijn is groot.

Door de grote verschillen tussen de mensen onderling en wat de mensen (bewoners, ondernemers en bezoekers) hopen te ervaren op de boulevards, wordt er geregeld overlast ervaren. De periodes waarin het aanhoudend warm weer is, pieken daarbij. De zomer van 2018 was zo'n zomer. Er zijn veel klachten binnen gekomen en daar wil de burgemeester en het college graag aandacht aan schenken.

Boulevard Evertsen

Boulevard Evertsen is de zuidelijkste van de drie boulevards. Het badstrand van Vlissingen bevindt zich aan deze boulevard. Aan de Boulevard Evertsen bevinden zich verschillende horecagelegenheden. Er zijn zowel individuele panden als appartementencomplexen en hoogbouw. Op de boulevards wonen relatief veel pensionarissen. De 'locatie Britannia' is een ontwikkelingslocatie met een lange en bewogen historie. Het Naereboutplein vormt een horecaconcentratiegebied waar veel verkeersbewegingen zijn. Dat komt mede door opgang van de Leeuwentrap aan de stadszijde en anderzijds de trap naar het strand bij Pier 7 / het badcaisson.

Vanaf de President Rooseveltlaan kunnen verkeersdeelnemers de fietsstraat¹ op de Boulevards Evertsen oprijden. De veelgebruikte fietsroute over de duinen (Walchere kustfietspad) sluit hier ook aan op de boulevards. Deze route maakt onderdeel uit van de landelijke fietsroute (LF1) langs de Nederlandse kust (Sluis – Den Helder).

Boulevard Bankert

Boulevard Bankert ligt in het midden van de drie boulevards. Op deze boulevard is de horeca ruim vertegenwoordigd. Je ziet hier veel verkeersbewegingen, waaronder mensen die wandelen over de promenade of over de glooiing. Boulevard Bankert is alle seizoenen van het jaar levendig, zowel overdag als in de avonduren.

Boulevard de Ruyter

Op de Boulevard de Ruyter is er uitzicht op de voorbij varende schepen en de beloodsing daarvan. Het Keizersbolwerk, de Gevangentoren en Michiel de Ruyter en de vestingmuur geven door hun historische waarde een eigen unieke sfeer aan dit gebied.

Boulevard de Ruyter kent geen hoogbouw, maar voornamelijk panden van vier verdiepingen. Het aantal horecagelegenheden is beperkt. Kenmerkend voor het openbaar gebied is de aanwezigheid van het muurtje aan de zeezijde op de vestingmuur, als onderdeel van de kustverdediging.

¹ Uitgangspunt is dat autoverkeer er te gast is. Een fietsstraat moet worden gezien als een belangrijke fietsverbinding waarop in beperkte mate autoverkeer voorkomt en waar de positie van de auto ondergeschikt is aan die van de fiets. Om dat te bereiken is een veelheid aan maatregelen mogelijk, die vooral zijn bedoeld om de fiets prioriteit te geven en het autoverkeer ondergeschikt te maken. (2019: <https://vvn.nl/fietsstraat>)

3. Inzet tot op heden

De afgelopen jaren heeft de gemeente en ook de politie meerdere malen overlast meldingen ontvangen. De overlast is in drie categorieën te verdelen.

- Verkeer
- Drugs
- Evenementen

Deze drie categorieën zijn vervolgens weer onder te verdelen in verschillende subcategorieën die nader uitgewerkt zijn in hoofdstuk 4, 5 en 6.

Zomeraanpak

Sinds een aantal jaren werken de gemeente Vlissingen, de politie en de Stichting ROAT samen aan de zogenaamde zomeraanpak. Bij de zomeraanpak staat een zichtbare operationele aanpak op basis van (drugs)meldingen centraal.

Meldingen worden door de politie en de gemeente in deze periode nog actiever gemonitord. De fysieke plaatsen binnen onze gemeente waar de meeste overlastmeldingen vandaan komen krijgen de grootste capaciteit aan politie, boa en jongerenwerkers toebedeeld. Het doel van deze zomerinzet is vanzelfsprekend de overlast zo veel als mogelijk te voorkomen.

Overleg met buurtbewoners over evenementen

Er zijn twee overleggen geweest waarbij bewoners met medewerkers van de gemeente Vlissingen en de burgemeester in gesprek zijn gegaan om de, aan evenementen gerelateerde, overlast zo veel als mogelijk te beperken. Daarbij werden ook andere zaken besproken die de boulevards aangaan.

Tijdens het overleg zijn afspraken gemaakt over de communicatie bij evenementen en zijn meldingen opgepakt en er is uitleg gegeven over bepaalde procedures.

Overleg met individuele bewoners en ondernemers

Natuurlijk zijn er met meerdere individuele bewoners en ondernemers overleggen geweest over meldingen, klachten of andere misstanden. Op kleine en (iets) grotere schaal zijn er acties vanuit de politie en de gemeente geweest om de problemen die werden ervaren te bezien en waar mogelijk te verhelpen.

Wijktafel

Tot op heden ontbrak het op de boulevards aan een structureel integraal gecoördineerd overleg. Het ontbrak de boulevards aan een wijktafel. De wijktafel is een methode om structureel met betrokkenen (bewoners, ondernemers, de gemeente en politie en indien nodig andere ketenpartners) in gesprek te gaan. Zeker op de boulevards waar constant gezocht moet worden naar de balans tussen leefbaarheid en levendigheid.

Bij dit overleg worden onderwerpen en oplossingen besproken die de leefbaarheid in de buurt raken. Wijktafeldeelnemers hebben door de actieve deelname invloed op het beleid dat de gemeente heeft (en maakt) en de uitvoering die daaraan wordt gegeven. Wijktafeldeelnemers helpen de gemeente om een volledige(re) afweging te maken van maatregelen, ervaren direct de (in)effectiviteit van maatregelen en hebben de gelegenheid actief maatregelen of acties aan te dragen bij de daartoe bevoegde verantwoordelijke instanties.



4. Opzet en doelstelling

Doelstelling

Zoals hiervoor beschreven is, zijn er op verschillende manieren overleggen en aanpakken geweest om de overlast op de boulevards te beperken.

Het centrale probleem dat uit deze overleggen naar voren is gekomen, is de druk die een combinatie van deze overlastgevende factoren legt op de leefbaarheid van de boulevards.

De algemene doelstelling van dit plan van aanpak moet dan ook zijn:

Het verbeteren van de leefbaarheid op de boulevards door een gezamenlijke aanpak op deze overlastgevende factoren, door een samenwerking tussen de bewoners, ondernemers, gemeente en andere partners.

Drie pijlers

Uit de diverse overleggen en gesprekken met de bewoners en ondernemers blijkt dat de overlastgevende factoren onder te verdelen zijn in drie verschillende pijlers, te weten:

1. Verkeer
2. Drugs
3. Evenementen

Uitgangspunt

Het plan van aanpak is gericht op de aanpak van overlast binnen deze drie pijlers. Het centrale uitgangspunt van dit plan is dan ook:

De vermindering van de overlast binnen deze drie pijlers leidt tot een verbetering van de leefbaarheid in de buurt.

De opzet en uitvoering van het plan van aanpak is dan ook gericht op deze drie pijlers. In de volgende hoofdstukken wordt per pijler volgens een vast stramien uitgewerkt welke gezamenlijke doelstellingen we willen bereiken.

Tijdspad

Alle partijen zijn het er over eens dat het gaat om een combinatie van problemen die een integrale aanpak vergen en niet op korte termijn zijn op te lossen. Het plan heeft dan ook als uitgangspunt om per jaar realistische doelstellingen te formuleren. Het tijdspad van dit plan van aanpak bestrijkt dan ook een periode van één jaar. Binnen dit jaar worden de doelstellingen binnen de verschillende pijlers uitgewerkt met daaruit volgend voorstellen voor de korte en lange termijn. Waar mogelijk zullen zaken direct worden opgepakt.

Na dit jaar volgt een evaluatie van het plan van aanpak. Deze evaluatie dient weer als input voor het volgende plan van aanpak. Uiteraard bestaat de mogelijkheid om tussentijds doelen bij te stellen. Om die reden zijn in dit plan van aanpak vaste overlegmomenten opgenomen.

Communicatie/Overleg

Het plan van aanpak kan alleen slagen wanneer er een goede structurele samenwerking tussen de wijktafeldeelneemers plaatsvindt. De wijktafeldeelneemers bepalen hoe zij willen communiceren met overige boulevardbewoners en ondernemers. Waarbij bezoekers en andere gebruikers van de boulevards niet vergeten worden.



5. Verkeer

5.1. Hoe is het nu?

Inrichting/verkeersmaatregelen

Op de boulevards mag het fietsverkeer en het gemotoriseerd verkeer zich uitsluitend voortbewegen op de aanwezige fietsstraat. Waar niet harder dan 30 km per uur gereden mag worden. Voetgangers moeten gebruik maken van de wandelpromenade of het trottoir.

De boulevards zijn op zondagen vanaf 1 mei tot 1 oktober van 13:00 tot 17:00 uur gesloten voor het gemotoriseerd verkeer. Dat wil zeggen, dat er geen nieuw gemotoriseerd verkeer op mag rijden. De aanwezige vervoersmiddelen mogen de boulevards wel verlaten.

Verkeersgedrag

In de praktijk blijkt dat het verkeersgedrag van de weggebruikers niet altijd correct is. Bewoners hebben het gevoel dat er regelmatig te hard gereden wordt. Daarbij maken verkeersgebruikers regelmatig illegaal gebruik van de wandelpromenade en het trottoir, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. En wordt er veel geluidshinder door luidruchtige brommers en motoren ervaren.

Daarnaast blijkt dat met name motoren en scooters zich niet aan de sluiting voor het gemotoriseerd verkeer op zondagmiddag houden in het daarvoor aangewezen seizoen.

Handhaving

Handhaving op bovenstaande overtredingen is niet zichtbaar genoeg en heeft onvoldoende effect.

5.2 Wat willen we bereiken?

Boulevards waar alle verkeersdeelnemers veilig aan het verkeer kunnen deelnemen waarbij zo weinig mogelijk geluidshinder is.

5.3. Wat moeten we daar voor doen?

Inrichting/verkeersmaatregelen

De wijktafeldeelnemers, waaronder de gemeente en politie, komen met een voorstel om de inrichting te verbeteren of verkeersmaatregelen te nemen. Verbeterpunten moeten uitsluitend het doel dienen dat in 5.2 wordt benoemd.

Het voorstel dient rekening te houden met de belangen van de bewoners, ondernemers en de gebruikers van de boulevards en rekening te houden met de financiële situatie waar de gemeente zich in bevindt.

Wanneer het voorstel ingrijpende acties of veranderingen met zich mee brengt, zal dit ter besluitvorming aan het college van burgemeester en wethouders en mogelijk de raad worden voorgelegd. Dit geldt ook voor inzet van capaciteit van medewerkers en financiële middelen.

Verkeersgedrag

De inrichting van de boulevards kan voor een deel het verkeersgedrag beïnvloeden. Dit zal meegenomen worden in het voorstel dat hiervoor beschreven is.

Met behulp van communicatie kan ook het verkeersgedrag voor een deel beïnvloedt worden. De wijktafeldeelnemers komen met een voorstel dat bijdraagt aan het doel.

Wanneer het voorstel ingrijpende acties of veranderingen met zich mee brengt, zal dit ter besluitvorming aan het college van burgemeester en wethouders en mogelijk de raad worden voorgelegd. Dit geldt ook voor inzet van capaciteit van medewerkers en financiële middelen.

Handhaving

Politie en boa's zullen, voor zover hun bevoegdheid dit toestaat, op vooraf geplande data gericht inzet plegen om te handhaven op verkeersovertredingen.

5.4. Inzet van mensen en middelen

Uit de wijktafeldeelnemers wordt een werkgroep geformeerd die samen aan de voorstellen als beschreven in 5.3 zullen gaan werken. In de werkgroep zit een vertegenwoordiging van:

- de buurt
- de gemeente
- de politie
- de gebruikers

6. Drugs/alcohol

6.1. Hoe is het nu?

Op de boulevards Bankert en Evertsen, bij Britannia en de oude zeevaartschool, zijn regelmatig dealers aanwezig volgens bewoners. Het dealen vindt vooral vanuit auto's plaats. Passanten stoppen en vanuit de auto vindt de deal plaats.

Bewoners zien dit verschijnsel al jaren gebeuren en merken niet dat er door de politie op gehandhaafd wordt. In het verleden zijn er veel meldingen gedaan bij de politie, maar door gebrek aan zichtbaar verschil en reacties vanuit de meldkamer zien veel bewoners het nut van melden niet meer.

6.2. Wat willen we bereiken?

We willen een zichtbare afname van de overlast van het hiervoor genoemde straatbeeld. Op dit moment is de mate van overlast niet concreet meetbaar te maken aan de hand van het aantal meldingen gerelateerd aan drugsoverlast.

Als doelstelling moeten we inzetten op het stimuleren van het doen van meldingen bij de politie en daaraan gekoppeld een zichtbare operationele politieaanpak op basis van drugsmeldingen.

6.3. Wat moeten we daar voor doen?

Meldingen

We willen bereiken dat de buurtbewoners drugsoverlastsituaties melden bij de politie. Met behulp van deze meldingen kunnen strafrechtelijke en bestuursrechtelijke maatregelen worden ingezet tegen de overlastgevers en kan ook gestuurd worden op de inzet van de BOA's en de politie in de buurt.

We willen de meldingsmogelijkheden bij de gemeente en de politie zo goed mogelijk onder de aandacht brengen bij de bewoners en ondernemers. De wijktafeldeelneemers bedenken samen wat daarvoor de meest juiste manier is.

Buurtpreventie/Buurtwhatsapp

Is er toegevoegde waarde voor bpt en whatsapp?

Continueren handhaving/repressie

De gemeente en de politie zetten in op aanpak van de overlast. Het opleggen van gebiedsontzeggingen aan overlastplegers heeft, in delen van Vlissingen, bewezen effectief te zijn.

Opstellen plan van aanpak overlastplegers

Naast een harde repressieve aanpak moeten we ook nadenken over een preventieve aanpak die bij kan dragen aan een structurele aanpak van de overlast. Zowel bij de

buurtbewoners, de gemeente en de politie zijn de overlastgevers bekend en is er weinig verloop in samenstelling en omvang van de groep.

Gelet hierop willen we dit jaar streven naar een plan van aanpak op casusniveau, van de bekende overlastplegers. Hierbij moet breed gekeken worden naar denk- en oplossingsrichtingen op individueel niveau vanuit meerdere partijen: gemeente, Politie, Zorg en Welzijn, Werk en inkomen (Orionis), Opbouwwerk; straathoekwerk (ROAT) en eventueel nog andere partijen.

6.4. Inzet van mensen en middelen

Meldingen/Buurtpreventie/buurtwhatsapp

- Buurtbewoners
- Gemeente
- Wijkagent/politie
- Opbouwwerk/straathoekwerk (ROAT)

Deze partijen moeten samen acties ontwikkelen voor contacten met de buurtbewoners. Vooral voor het stimuleren van het doen van meldingen bij de politie en de gemeente. Voorts moet de deelname aan buurtpreventieteam (?) en whatsappgroepen (?) gestimuleerd worden als de “ogen en oren” van de buurt

Handhaving en Preventie inzake overlastplegers

- Gemeente
- Politie
- Gemeentelijke partners

Gelet op de privacyaspecten die op dit onderdeel spelen zullen de bovengenoemde partners het voortouw moeten nemen bij de realisering van de doelstellingen. Wel zal bij ieder overleg de voortgang op deze dossiers worden gerapporteerd aan de werkgroep.

7. Evenementen

7.1. Hoe is het nu?

Op de boulevards vinden gedurende het jaar diverse kleine en grotere evenementen plaats. Deze hebben zowel een terugkerend (diverse markten) als eenmalig karakter. Het gaat om evenementen met enkele tientallen tot vele duizenden bezoekers. Evenementen concentreren zich op de boulevards Evertsen (met inbegrip van het Badstrand) en Bankert.

In de evenementenkalender zijn de evenementen opgenomen die op het moment van publiceren bekend zijn. Met een groep bewoners rond het Naereboutplein is in 2018 afgesproken om twee maal per jaar in gesprek te gaan over het evenementenseizoen.

Een overleg werd vooraf aan het evenementenseizoen gehouden en een overleg werd na het evenementenseizoen gehouden. In het overleg werden afspraken gemaakt over communicatie en werden bepaalde evenementen tot op detailniveau besproken.

Bewoners vertelden dat ze het een prettig en zinvol overleg vonden. In het laatste overleg heeft de burgemeester voorgesteld om deze overleggen voortaan vanuit de wijktafel op te pakken. Bewoners hebben hiermee ingestemd.

Tijdens de gesprekken kwamen ook zaken aan de orde die verder gingen dan de evenementen en passen goed in de wijktafel thuis.

7.2. Wat willen we bereiken?

Een goede communicatielijn tussen bewoners, ondernemers en de gemeente, zodat bewoners zo weinig mogelijk verrast worden door overlast.

Bij het vergunnen van de evenementen zo veel als mogelijk rekening houden met de belangen van de bewoners, ondernemers en bezoekers van de evenementen.

7.3. Wat moeten we daar voor doen?

Communicatie

In ieder geval twee maal per jaar evenementen agenderen voor het wijktafeloverleg. De gemeente zorgt er voor dat op die momenten de juiste medewerkers van de gemeente Vlissingen zullen aansluiten.

Klachten en meldingen worden indien mogelijk direct opgepakt.

7.4. Inzet van mensen en middelen

- Gemeente
- Bewoners
- Ondernemers
- Wijkagent/Politie

SCHEPT

