



WIND IN DE ZEILEN



Rijksoverheid



Eind juni 2020 sloten de bestuurders van provincie Zeeland, gemeente Vlissingen en waterschap Scheldestromen en de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken een akkoord over het adviesrapport Wind in de zeilen. Dit rapport bevat een pakket met voorstellen om Zeeland ruimhartig te compenseren voor het niet doorgaan van de verhuizing van de marinierskazerne naar Vlissingen. Inmiddels zijn we 2 jaar verder en al een flink eind op weg met de uitvoering van de gemaakte afspraken. De eerste resultaten worden zichtbaar. Maar wat houdt het pakket Wind in de zeilen precies in?



VOORSTELLEN VOOR DE TOEKOMST

Wind in de zeilen bevat een pakket met voorstellen, die onderling sterk samenhangen, samen ruimhartig compenseren en tegelijk zowel de sterke kanten van de regionale economie stimuleren als op de zwakkere facetten een goed antwoord bieden. Daarbij zorgt het pakket voor een structurele versterking van het vestigingsklimaat in Zeeland, zeker voor jongeren en jonge professionals.

In totaal investeert het Rijk de komende tien jaar zo'n 650 miljoen euro in de regio en is de verwachting dat het op de langere termijn zeker meer dan duizend banen zal opleveren. Verder zijn er spin off kansen op veel verschillende gebieden.

Het pakket Wind in de zeilen zorgt ervoor dat Zeeland kan groeien. Een deel van de compensatie komt terecht in Vlissingen, omdat daar de marinierskazerne zou komen. Maar ook de rest van de provincie profiteert van de extra aandacht vanuit Den Haag.

Wind in de zeilen kan als een voorbeeld worden gezien voor de samenwerking tussen Rijk en regio. De werkwijze haakt aan op de kenmerken van de regio, de regio spreekt met één stem, er is één coördinerend bewindspersoon, en het gaat over de grenzen van ministeries en departementen heen.



Op de Kenniswerf in Vlissingen komt er onder meer een Delta Climate Center, gefocust op de unieke Zeeuwse combinatie van voedsel, water en energie. Het Delta Climate Center levert zeker 140 banen op in onderwijs en onderzoek en trekt een jaarlijkse instroom van 200 studenten die twee tot vier jaar blijven studeren. Een flink deel, zo is de verwachting, blijft ook na hun studie in de regio wonen en werken. Ze zijn actief in langlopende kennisprojecten of bij startups die nauw verbonden zijn aan het kenniscentrum. Om deze ontwikkeling te ondersteunen, stelt het Rijk extra middelen beschikbaar voor onder andere de gebiedsontwikkeling van de Kenniswerf. Deze extra middelen zorgen voor een versnelling van de revitalisatie van de Kenniswerf.

Door het verder ontwikkelen en revitaliseren van de Kenniswerf, komen er meer vestigingsmogelijkheden voor bijvoorbeeld nieuwe ontwikkel-, test- en demofaciliteiten, starters, scale-ups en R&D-afdelingen. Daarmee verbetert de kwaliteit van het economisch vestigingsklimaat. Daarnaast vergroot het Investeringsfonds Zeeland de fondsen, waardoor kennisintensieve bedrijven met leningen net dat duwtje kunnen krijgen om zich in Zeeland te vestigen. Een (inter)bestuurlijk besluit over ontvlechting Evides en PZEM leidt tot het beschikbaar komen van ca. € 15 miljoen Evides-dividend per jaar voor de aandeelhouders (met name de Zeeuwse overheden). Dit bedrag kan worden ingezet om de economie van heel Zeeland te versterken.

De maatregelen uit het pakket Wind in de zeilen leveren banen op, waardoor het aantrekkelijker is voor jongeren om in Zeeland te blijven. Zeeland is een aantrekkelijke plek om te studeren. Diverse onderwijsinstellingen (UCR, HZ, Scalda, UU en WUR), maar ook NIOZ en Wageningen Marine research, spelen een belangrijke rol bij ontwikkelingen in onderwijs en onderzoek en de verbinding met het bedrijfsleven. De gemeente Vlissingen gebruikt het vliegwiel van Wind in de zeilen door de geplande vernieuwing van het stationsgebied eraan te koppelen. Door het verbeteren van de verblijfskwaliteit en aanbod van meer mobiliteitsvormen maakt dit knooppunt meer onderdeel uit van de stad.

Op de arbeidsmarkt zorgt Wind in de zeilen voor een extra impuls voor het (om)scholen van werkzoekenden in de regio, zodat de creatie van nieuwe banen uit Wind in de zeilen ook voor deze groep nieuw en meer perspectief biedt. Daarmee daalt de regionale werkloosheid en kunnen de nieuwe banen zoveel mogelijk ingevuld worden door regionale, capabele werknemers. De eerste (om)scholings- en ontwikkeltrajecten voor de bouw, haven en transport/logistiekbranche zijn inmiddels gestart.

RANDSTAD, BRABANT EN VLAANDEREN BINNEN BEREIK



De reistijd voor studenten, inwoners, forensen en toeristen wordt flink verkort met de komst van een intercity naar en vanuit Vlissingen. Met deze intercity is de reistijd naar bijvoorbeeld Rotterdam 20 minuten korter. Ook de goederenspoorverbinding met Vlaanderen wordt verbeterd en leidt tot een groeiende logistiek en snellere doorvoer.

Daarmee zijn Zeeland, de Randstad en de Vlaamse steden dichterbij elkaar komen te liggen: Zeeland is het alternatief voor een steeds drukker Randstad en ligt centraal tussen Randstad, Londen en Parijs. De volgende stap is ook de verbinding met Noord-Brabant verbeteren. Van de ontwikkelingen van zoveel nieuwe bedrijvigheid kunnen ondernemers in heel Zeeland profiteren.



Toegankelijke zorg in de toekomst is in Zeeland niet vanzelfsprekend. Personeelstekorten (door vergrijzing en vertrek van veel jongeren uit de provincie), een toename van het aantal kwetsbare ouderen en lange aanrijtijden voor acute zorg zijn bekende problemen. De Zeeuwse Zorg Coalitie werkt aan een oplossing voor de dreigende zorgkloof.

Dit samenwerkingsverband tussen Zeeuwse zorgorganisaties Adrz, Emergis, SVRZ, ZorgSaam en zorgverzekeraar CZ maakt de zorg in Zeeland toekomstbestendig en daarmee blijft de leefbaarheid voor de Zeeuwen behouden. Het Rijk ondersteunt deze plannen financieel en draagt waar mogelijk bij in het leggen van verbindingen met bedrijfsleven en kenniscentra.

De vernieuwing zet zich ook door in de huisartsenzorg, die slimmer, persoonsgerichter, en goedkoper kan worden. Dat vereist een vernieuwing in hoe we de zorg organiseren. In de gemeente Vlissingen komen 3 kerngezondcentra waar professionals samenwerken in het belang van de patiënt. Deze ontwikkeling staat model voor uitrol in heel Zeeland en wellicht ook daarbuiten.

En omdat de helft van de huisartsen in Zeeland de komende tien jaar met pensioen gaat, worden in samenwerking met het Erasmus MC meer huisartsen en PA's opgeleid in Zeeland. De eerste huisartsen in opleiding zijn al begonnen.

Een physician assistant (PA) is een medische zorgprofessional, die zelfstandig geneeskundige zorg biedt aan patiënten binnen een medisch specialisme. Dit doet de PA in een samenwerkingsverband met bijvoorbeeld een huisarts. De taken en verantwoordelijkheden van de PA zijn bij wet geregeld en worden in overleg met de arts(en) waarmee de PA samenwerkt vastgesteld. Op het afgesproken werkterrein handelt de PA zelfstandig en is verantwoordelijk voor de behandeling van patiënten.



Honderden woningen in een geselecteerde Vlissingse wijk kunnen van het gas af dankzij een subsidie vanuit het Programma Aardgasvrije Wijken. Dit zorgt voor een impuls in de energietransitie die de stad doormaakt.

Ook het havenbedrijf North Sea Port en de industriesector in Zeeland zetten een flinke stap richting klimaatneutrale productie, en hebben daarmee nieuwe banen gecreëerd op het snijvlak van chemie, energie en maritiem.

Zeeland verbetert haar concurrentiepositie voor vestiging van bedrijven door de onderzoeken naar de toepassing van waterstof, ondergrondse opslag van CO₂ (ccs) en 380 kV in de havens. De provincie zet zich op de kaart als zero-emissieprovincie waarbij de problemen van de vervuilende industrie duurzaam worden aangepakt.



Op het terrein waar de marinierskazerne had moeten komen, opent een nieuw justitieel complex. Binnen dit complex bevinden zich een extra beveiligde zittingslocatie voor de rechtbank, een beveiligde werk en overnachtingslocatie, plus een extra beveiligde inrichting. Wanneer deze zogenoemde Law Delta is gerealiseerd, zijn er regelmatig zittingen met grote maatschappelijke impact.

De gevangenis en het totale complex leveren 500 banen op en een gestage toestroom van betrokkenen en journalisten naar de zittingslocatie.

Het Strategisch Kenniscentrum Georganiseerde Ondernemende Criminaliteit is ook een onderdeel van deze Law Delta. Dit kenniscentrum is in de Vlissingse binnenstad gevestigd en analyseert de kennis, expertise en informatie van diverse partners om een integraal inzicht in trends en ontwikkelingen te krijgen. En het kenniscentrum heeft de ambitie om hét intellectuele centrum te worden op het gebied van ondernemende criminaliteit.

Door de ontwikkeling van Law Delta wordt Zeeland een belangrijke uitvalsbasis voor het opsporen, vervolgen en berechten van zware criminaliteit in het zuiden van het land en ontstaat een juridisch cluster dat een belangrijke schakel vormt met landelijke justitiële organisaties.

Acht jaar lang rekenden Vlissingen en Zeeland op de komst van 1.800 mariniers en hun gezinnen naar de regio. De contracten waren getekend, de regio investeerde miljoenen, de entree van Vlissingen kreeg een nieuwe, ruime toegangsweg die geschikt is voor zwaar verkeer. Alles en iedereen was er klaar voor... Het besluit om de marinierskazerne niet naar Vlissingen te verhuizen, was een buitengewoon pijnlijke en onverwachte verrassing voor Zeeland en Vlissingen.

Het was al snel duidelijk dat er geen weg terug was. Daarom kreeg speciaal adviseur Bernard Wientjes de opdracht om een passend compensatiepakket te ontwikkelen. Dit compensatiepakket is verwoord in het adviesrapport Wind in de zeilen. Eind juni 2020 tekenden de Zeeuwse bestuurders en de staatssecretaris van BZK voor akkoord.