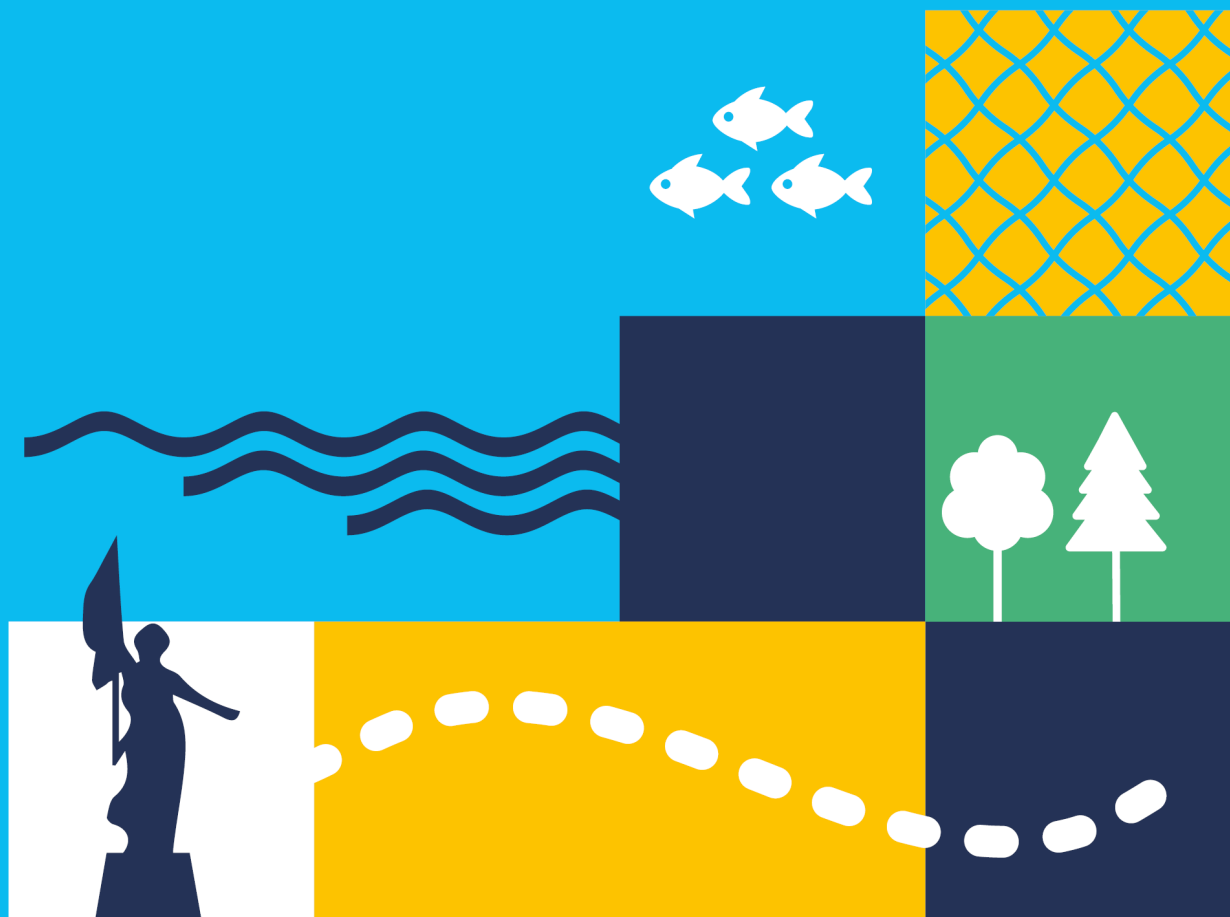


Participatietraject

Mobiliteitsvisie Voorne aan Zee

27 november 2024



Inhoud

Inhoud	2
Inleiding	3
1. Digitale vragenlijst	4
2. Participatie jongeren	27
3. Rondetafelgesprek met ondernemers	32
4. Schriftelijke ronde dorps- en wijkraden	35
5. Consultatie gemeenteraad	37



Inleiding

Voor u ligt het 'Bijlagerapport 1 – Participatie' van de mobiliteitsvisie Voorne aan Zee. De gemeente Voorne aan Zee hecht waarde aan de mening van haar inwoners, ondernemers en bezoekers bij het opstellen van gemeentelijke visies en beleid. Zo is er ook voor gekozen om tijdens het opstellen van de Mobiliteitsvisie en -plan 2040 bewoners, ondernemers en bezoekers naar hun mening te vragen over verkeer en vervoer in onze gemeente.

Wij, de gemeente Voorne aan Zee en verkeerskundig bureau Goudappel, nemen u in dit document mee in de resultaten van de verschillende participatietrajecten. Hieronder is in het kort omschreven welke participatie heeft plaatsgevonden en de reden voor het gebruik van de desbetreffende participatievorm:

1. Digitale vragenlijst: om een zo breed mogelijk publiek te bereiken is gekozen voor het uitsturen van een digitale vragenlijst met themavragen over uw ervaringen met verkeer en vervoer binnen de gemeente Voorne aan Zee. Deze enquête is verspreid onder het Voorne aan Zee inwonerspanel en via sociale mediakanalen, zodat alle geïnteresseerde bewoners, ondernemers en bezoekers van de gemeente de kans hadden om de vragenlijst in te vullen.

2. Jongeren participatie: uit ervaringen met participatietrajecten blijkt dat jongeren weinig deelnemen aan digitale vragenlijsten. Daarom is ervoor gekozen om de jongeren in Voorne aan Zee actief te benaderen door de

straat op te gaan en jongeren aan te spreken over hun ervaringen met verkeer en vervoer in Voorne aan Zee.

3. Gesprek met ondernemers: ondernemers zijn belangrijk voor het functioneren van de gemeente. Hun werkzaamheden zijn onlosmakelijk verbonden met verkeer, of dat nu bezorging is van vracht of de bezoeken van klanten. Om kwalitatief en specifiek inzicht te krijgen in hun perspectief zijn zij apart benaderd om deel te nemen aan een rondetafelgesprek.

4. Schriftelijke bijdrage dorps- en wijkraden: dorps- en wijkraden zijn vaak de oren en ogen van de buurten, wijken en dorpen. Zij vertegenwoordigen hiermee een bredere groep mensen in een groter gebied en hebben zo goed inzicht in wat er speelt. Wij hebben de raden gevraagd om enkele vragen te beantwoorden over verkeer en vervoer in hun omgeving, die als kwalitatieve ondersteuning dienen bij de digitale vragenlijst, bij punt 1.

Naast deze vier groepen is ook vanuit het gemeentebestuur input geleverd tijdens aparte bijeenkomsten met het College van Burgemeester en Wethouders en met de Gemeenteraad. De input vanuit het gemeentebestuur is verwerkt in de mobiliteitsvisie en wordt daarna ook meegenomen in de uitwerking van maatregelen in het mobiliteitsplan.

In de rest van dit document staan de meningen, gevoelens en ervaringen van bewoners, ondernemers en bezoekers, over verkeer en vervoer. De opgehaalde reacties hebben geleid tot de situatieschets en ambities van de Mobiliteitsvisie en -plan 2040.



1. Digitale vragenlijst

Respondenten

Gemeente Voorne aan Zee werkt momenteel aan een mobiliteitsplan. Een mobiliteitsplan bevat beleid over verkeer en vervoer. De gemeente wil zorgen voor een goede bereikbaarheid en veilige verkeerssituaties in Voorne aan Zee. In het mobiliteitsplan wil de gemeente onder andere bepalen welke verkeerssituaties aangepakt moeten worden, en wanneer.

Om inzicht te krijgen in de mening van inwoners over verkeer en vervoer nu en in de toekomst heeft de gemeente een digitale vragenlijst laten uitzetten door verkeerskundig adviesbureau Goudappel en participatiebureau Citisens.

Mensen konden de digitale vragenlijst invullen van 13 mei 2024 tot en met 3 juni 2024. Wij, gemeente Voorne aan Zee en verkeerskundig adviesbureau Goudappel, presenteren in dit hoofdstuk de resultaten van deze vragenlijst.

Totaal hebben 1.884 mensen de vragenlijst ingevuld, waarvan 1.465 de enquête volledig hebben ingevuld. Vanuit de ervaring in andere gemeenten is dat een zeer goede respons. Wel vonden sommige mensen de enquête te lang of niet relevant genoeg en hebben de vragenlijst voor het einde afgebroken.



1.884 respondenten



Verdeling leeftijd respondenten

De leeftijdsgroepen boven de 45 jaar zijn oververtegenwoordigd in de digitale vragenlijst. 2 op de 3 respondenten is ouder dan 55 jaar. De leeftijdsgroepen 16-25, 26-35 en 36-45 zijn ondervertegenwoordigd. De leeftijdsgroep 16-25 jaar is het meest ondervertegenwoordigd. Dit valt op wanneer we de verdeling van de respondenten over de leeftijdsgroepen vergelijken met de verdeling van inwoners over de leeftijdsgroepen. Deze verdeling is een herkenbaar beeld, wat we ook in andere gemeentes zien bij soortgelijke digitale vragenlijsten. Om tóch de mening van jongeren over verkeer en vervoer mee te nemen in het mobiliteitsplan is op dinsdag 11 juni 2024 een aparte participatiedag georganiseerd (zie Hoofdstuk 2 [Participatie jongeren](#)). We hebben de jongeren onder de 25 jaar gevraagd naar kruispunten en wegenlocaties die zij onprettig of juist goed vinden. Hiervoor stonden we in de middag bij MBO Albeda en middelbare school Helinium in Hellevoetsluis en in de avond bij Voetbalvereniging Brielle, Tennisvereniging BTV E68 en Voorne Atletiek in Brielle.

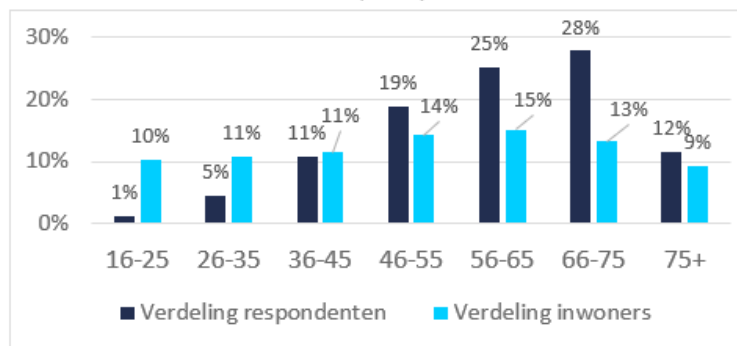
Verdeling woonlocatie respondenten

We vroegen de respondenten naar hun woonlocatie. De vragenlijst is veel ingevuld door inwoners van Hellevoetsluis en Brielle. Dit zijn de grotere plaatsen in Voorne aan Zee.

We zien dat de vragenlijst in alle gebieden van Voorne aan Zee ongeveer even goed is ingevuld. Dit valt op wanneer we kijken de verdeling van de respondenten over verschillende gebieden en dit vergelijken met de verdeling van inwoners over de gebieden.

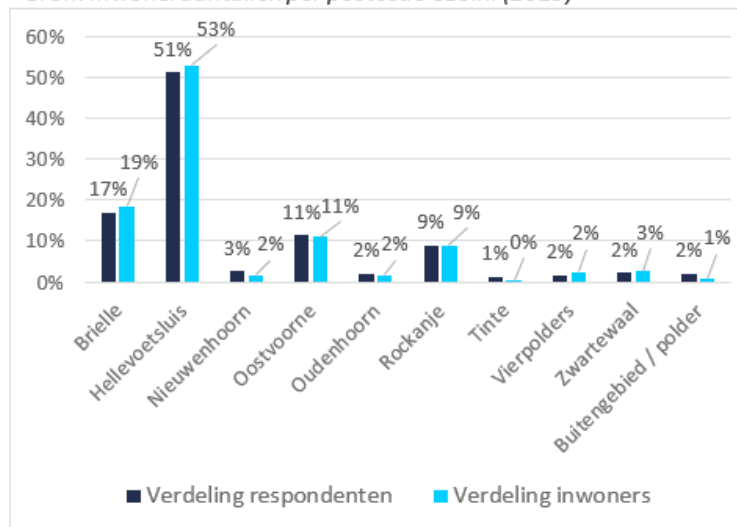
Representativiteit respondenten (leeftijd)

Bron: inwoneraantallen CBS.nl (2023)



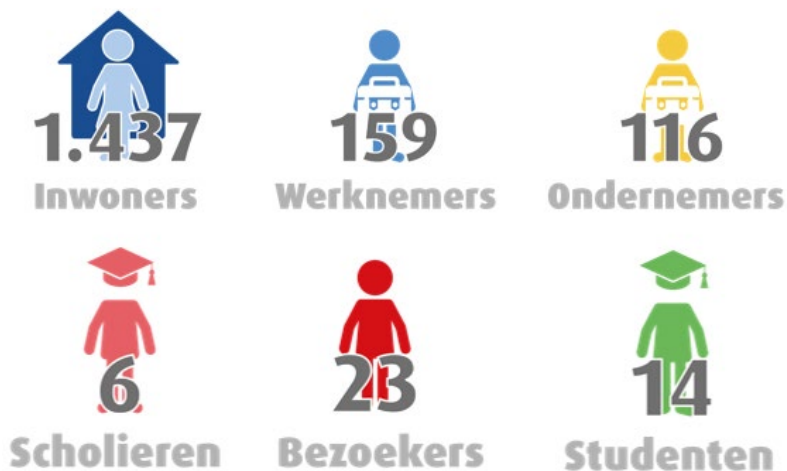
Representativiteit respondenten (woonlocatie)

Bron: inwoneraantallen per postcode CBS.nl (2023)



Type respondenten

We vroegen respondenten tot welke doelgroep ze behoren. We zien dat de vragenlijst vooral is ingevuld door mensen die woonachtig zijn in Voorne aan Zee. Het merendeel van de respondenten die aangaf werknemer of ondernemer te zijn in Voorne aan Zee, gaf aan ook woonachtig te zijn in de gemeente. Het lage aantal scholieren en studenten is onder andere te verklaren door het lage aantal respondenten in de leeftijdscategorie 16-25 jaar.

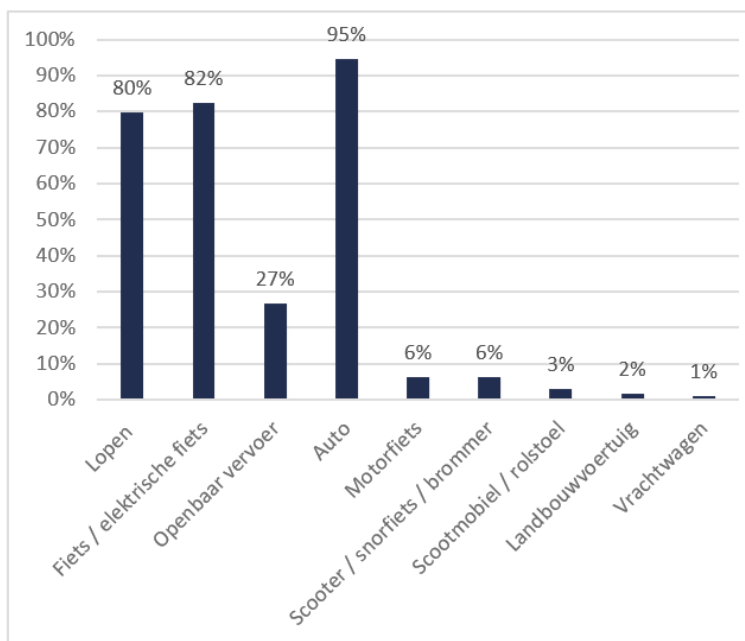


Gebruik vervoermiddel

We vroegen de respondenten naar welke vervoermiddelen zij gebruiken. In totaal vulden 1.872 respondenten deze vraag in. Uit de resultaten blijkt dat van de respondenten:

- 80% af en toe of regelmatig loopt
- 82% de fiets of elektrische fiets gebruikt
- 95% gebruikmaakt van de auto
- 27% maakt gebruik van openbaar vervoer

Aandeel van de respondenten dat vervoermiddel gebruikt



Resultaten digitale vragenlijst

Inwoners is gevraagd hoe belangrijk zij bepaalde thema's vinden en hoe ze de huidige stand van zaken van dat thema beoordelen. Gevraagd is naar thema's in de eigen woonplaats, binnen de gemeente en van/naar buiten de gemeente. De top 3 opvallendste thema's met grootste verschil tussen beoordeling en belang zijn:

- Overlast van verkeer in uw buurt
- Verkeersveiligheid op wegen in Voorne aan Zee
- Oversteekbaarheid van wegen voor fietsers en voetgangers

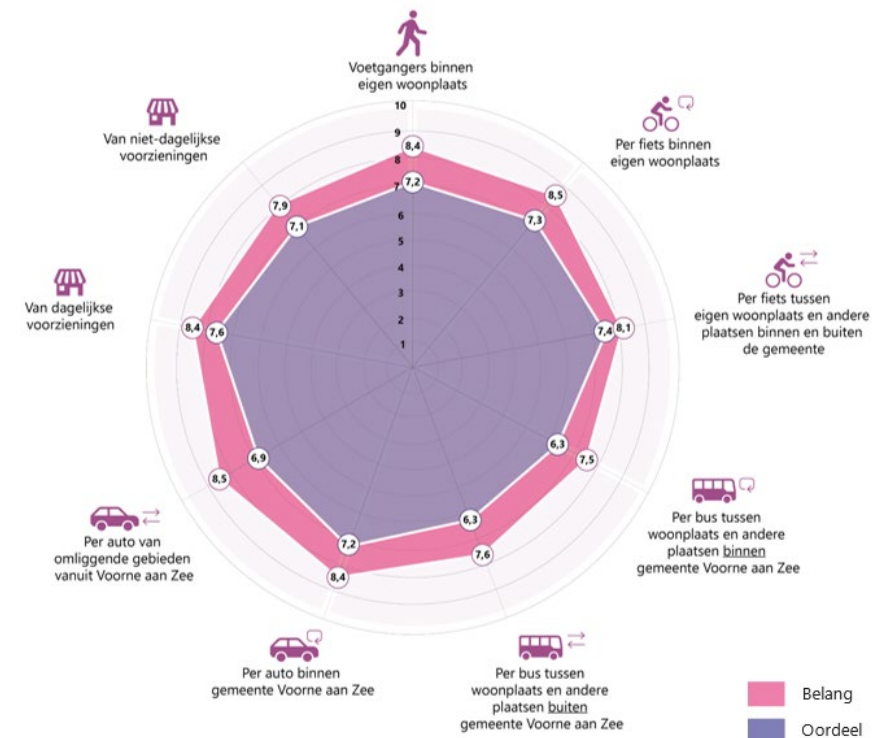
Het belang en de beoordeling per thema zijn aan het einde van dit hoofdstuk vergroot weergegeven. In de volgende alinea's worden de resultaten in drie delen nader toegelicht. De onderdelen zijn verdeeld in:

- Bereikbaarheid
- Kwaliteit, aantrekkelijkheid en oversteekbaarheid
- Verkeersveiligheid, Overlast, Beschikbaarheid, Duurzame mobiliteit

Bereikbaarheid

Mensen hechten veel belang aan een goede autobereikbaarheid. De bereikbaarheid per auto binnen de gemeente wordt iets beter beoordeeld dan de bereikbaarheid van omliggende gebieden vanuit Voorne aan Zee. De bereikbaarheid voor voetgangers en fietsers worden relatief goed beoordeeld. Mensen vinden dit ongeveer net zo belangrijk als een goede autobereikbaarheid. De bereik-

baarheid per bus krijgt een krappe voldoende, tegelijkertijd vinden mensen dit gemiddeld minder belangrijk dan bereikbaarheid voor de voetganger, fietser en auto. Een mogelijke verklaring is dat het verschil tussen OV-gebruik (27%) en auto-gebruik (95%) maakt dat minder mensen belang hebben bij de bus.



Oversteekbaarheid

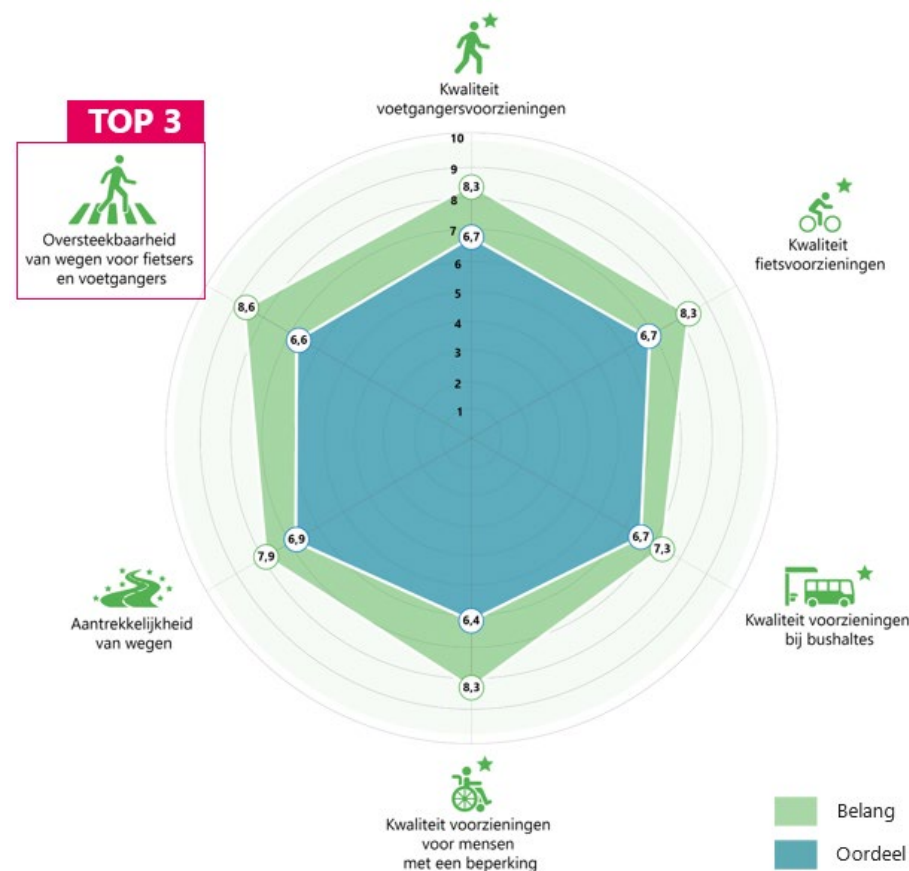
Het thema oversteekbaarheid van wegen voor fietsers en voetgangers is onderdeel van de top 3 met opvallendste thema's, waarbij het verschil tussen beoordeling en belang het grootst is.

Kwaliteit voorzieningen

Mensen kennen veel belang toe (8,3) aan de kwaliteit van voorzieningen voor mensen met een beperking, maar dit thema wordt relatief laag beoordeeld (6,4). De kwaliteit van voetpaden, fietspaden en voorzieningen bij bushaltes worden hetzelfde beoordeeld, maar mensen hechten meer belang aan goede voetgangers- en fietsvoorzieningen.

Aantrekkelijkheid van wegen

Mensen hechten iets minder belang aan de aantrekkelijkheid van wegen, ten opzichte van andere thema's.



Duurzame mobiliteit

Mensen kennen, relatief gezien, minder belang toe aan stimulering van duurzame vormen van mobiliteit.

Verkeersveiligheid wegen

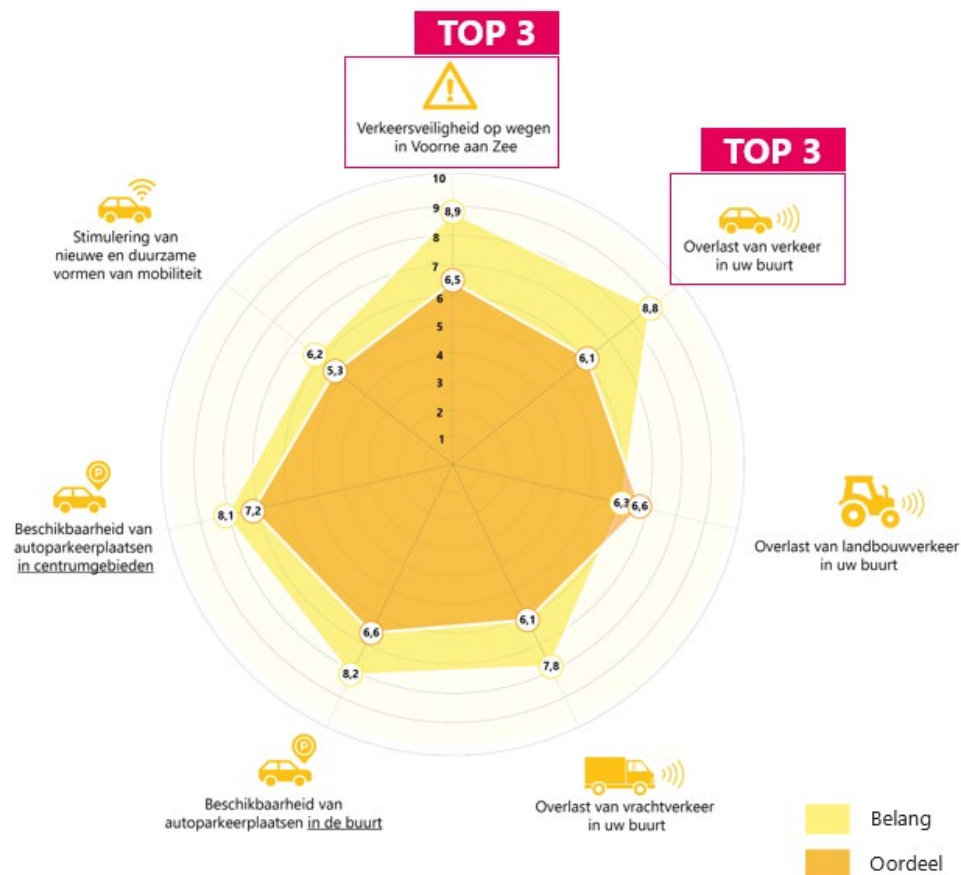
Het thema verkeersveiligheid op wegen in Voorne aan Zee is onderdeel van de top 3 met opvallendste thema's, waarbij het verschil tussen beoordeling en belang het grootst is.

Overlast van verkeer

Het thema overlast van verkeer in uw buurt is onderdeel van de top 3 met opvallendste thema's, waarbij het verschil tussen beoordeling en belang het grootst is. Mensen ervaren meer overlast van vrachtverkeer dan van landbouwverkeer.

Beschikbaarheid autoparkeerplaatsen

Mensen hechten meer waarde aan goede parkeergelegenheid in de eigen buurt dan in centrumgebieden. De beschikbaarheid van autoparkeerplaatsen in de eigen buurt beoordeelt men ook lager dan in centrumgebieden.



Verschil woonlocatie bij beoordeling thema's

Op de vorige pagina's is telkens de gemiddelde beoordeling voor alle woonlocaties binnen Voorne aan Zee weergegeven. Als we kijken naar de verschillen in de beoordeling tussen de woonlocaties vallen onderstaande punten op:

De bereikbaarheid per bus krijgt in Nieuwenhoorn, Oudenhoorn, Tinte en buitengebied/polder gemiddeld tussen de 3,6 en 5,3. Terwijl in Brielle, Hellevoetsluis, Rockanje, Oostvoorne en Zwartewaal de scores tussen de 6,1 en 6,8 liggen. Hetzelfde zien we bij de *kwaliteit van voorzieningen bij bushaltes*.

Overlast van vrachtverkeer in uw buurt wordt gemiddeld meer ervaren door inwoners van Oudenhoorn, Tinte, Vierpolders, Zwartewaal en buitengebied/polder.

Overlast van landbouwverkeer in uw buurt wordt gemiddeld meer ervaren door inwoners van Tinte en buitengebied/polder.

De beschikbaarheid van autoparkeerplaatsen in uw buurt wordt lager beoordeeld dan gemiddeld in Brielle, Nieuwenhoorn, Tinte en Zwartewaal.

De bereikbaarheid voor voetgangers binnen uw eigen woonplaats (denk aan de aanwezigheid van voetpaden/wandelpaden) *en de kwaliteit van voetgangersvoorzieningen* worden lager beoordeeld dan gemiddeld in Nieuwenhoorn, Oudenhoorn, Tinte en buitengebied/polder.

De bereikbaarheid per fiets binnen uw eigen woonplaats (denk aan de aanwezigheid van fietspaden) *en de kwaliteit van fietsvoorzieningen* worden lager dan gemiddeld beoordeeld in Nieuwenhoorn, Oudenhoorn, Tinte en buitengebied/polder.



Overzicht aandachtspunten verkeersveiligheid

Bij de kaartvraag hadden respondenten de mogelijkheid om aandachtspunten voor verkeersveiligheid door te geven. De meest opgenoemde locaties staan, per kern, hieronder opgesomd. Dit is geen uitputtende lijst.

Hellevoetsluis / Nieuwenhoorn / Oudenhorn

- Kruispunt Moriaanseweg – Rijksstraatweg
- Rotonde Amnesty Internationallaan – Rijksstraatweg
- Vestingpoort
- Rotonde De Sprong – Kooilaan
- Dag Hammarskjöldlaan
- Kruispunt Nijverheidsweg – Kanaalweg Westzijde
- Uniceflaan
- Opeenvolging van Molenweg, Ring en Dorpsweg (in Oudenhorn)

Oostvoorne

- Opeenvolging van Voorweg en Heveringseweg
- De Ruy
- Stationsweg
- Kruispunt N496 – Valweg

Rockanje

- Alardusdreef
- Dorpsweg

Brielle

- Pieter van der Wallendam
- Rotonde N218 – Pieter van der Wallendam
- Rotonde N218 – G.J. van den Boogerdweg – N218
- Kruispunt G.J. van den Boogerdweg – De Rik
- Opeenvolging van Oostdam en Thoelaverweg
- Rotonde N218 – Thoelaverweg
- Rotonde N218 – De Nolle

Tinte

- Kruispunt Colinslandsedijk – Kade

Vierpolders

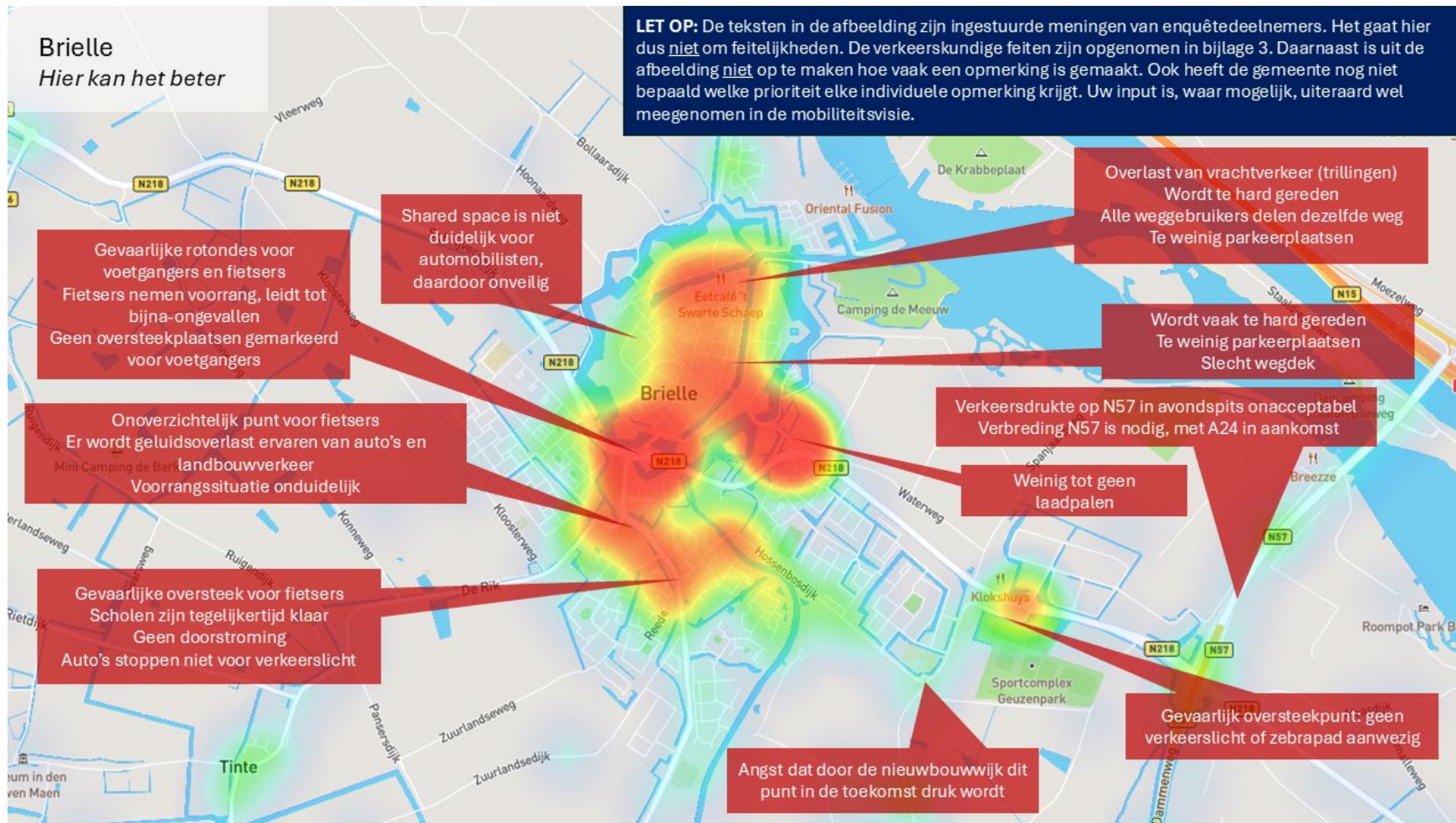
- Veckdijk
- Dorpsdijk

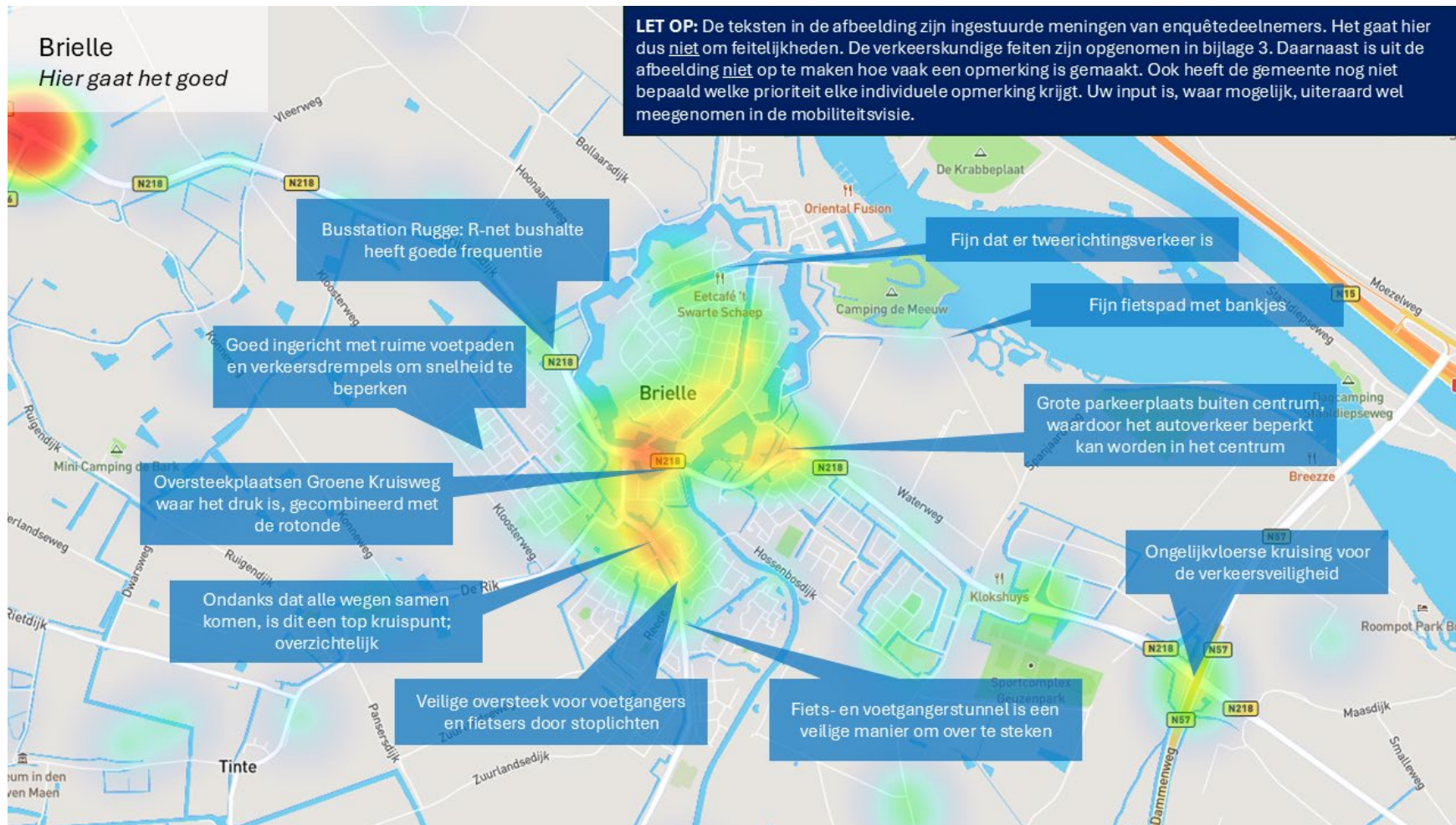
Zwartewaal

- Noordeinde
- Henry Fordstraat

Deze locaties komen ook terug op de volgende pagina's waarin gedetailleerde overzichtskaarten zijn opgenomen. Op deze kaarten staat in rode vakjes wat er volgens respondenten beter kan op aangegeven locaties en in blauwe vakjes wat al goed gaat op aangegeven locaties. Ook ziet u onder de vakjes vlekken die blauw, groen, geel of rood kleuren. Dit heet een heatmap. De heatmap toont in blauwe vlekken de locaties waar weinig opmerking over zijn binnengekomen en in de rode vlekken locaties waar veel opmerkingen over zijn binnengekomen.



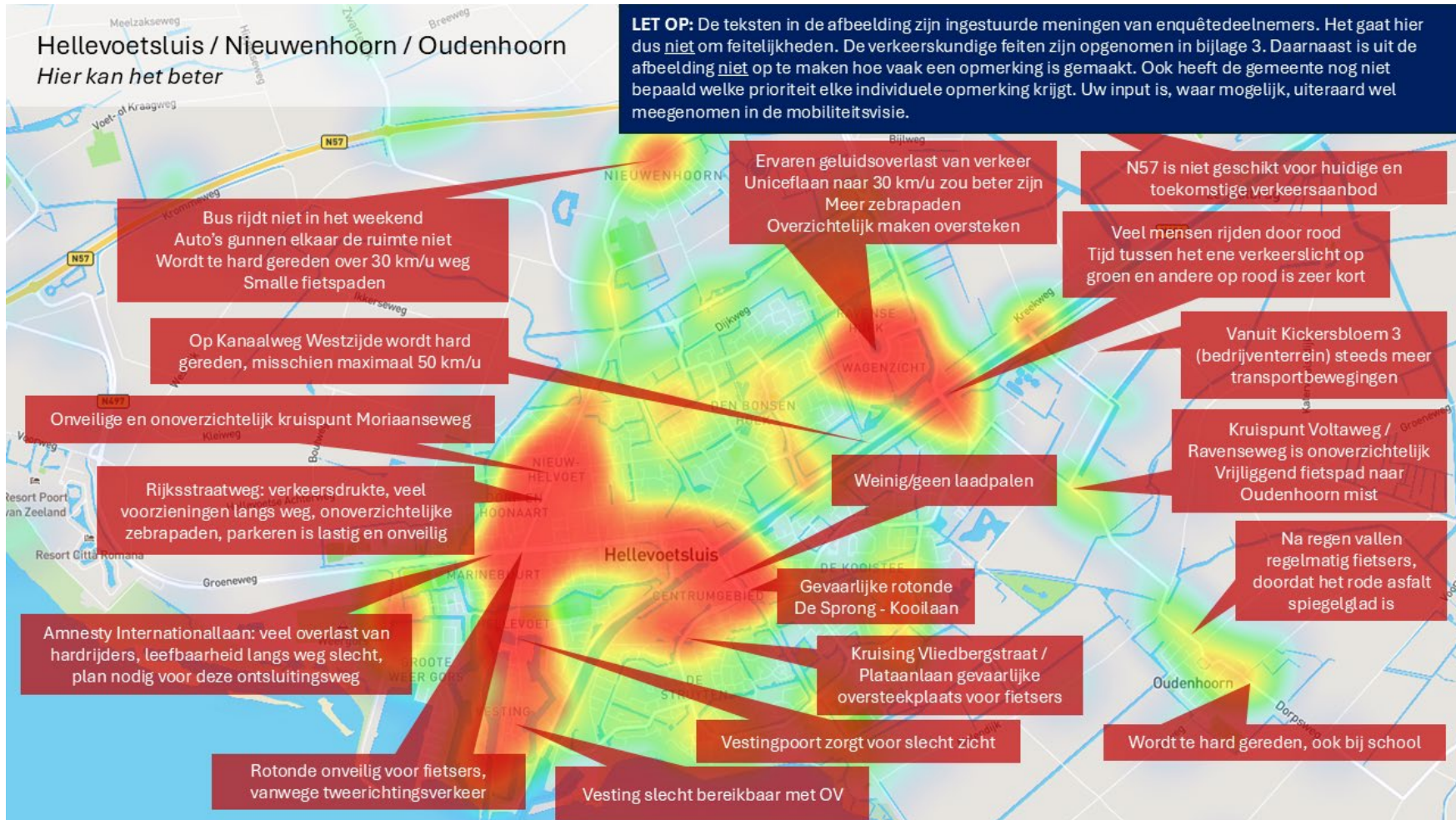




Hellevoetsluis / Nieuwenhoorn / Oudendoorn

Hier kan het beter

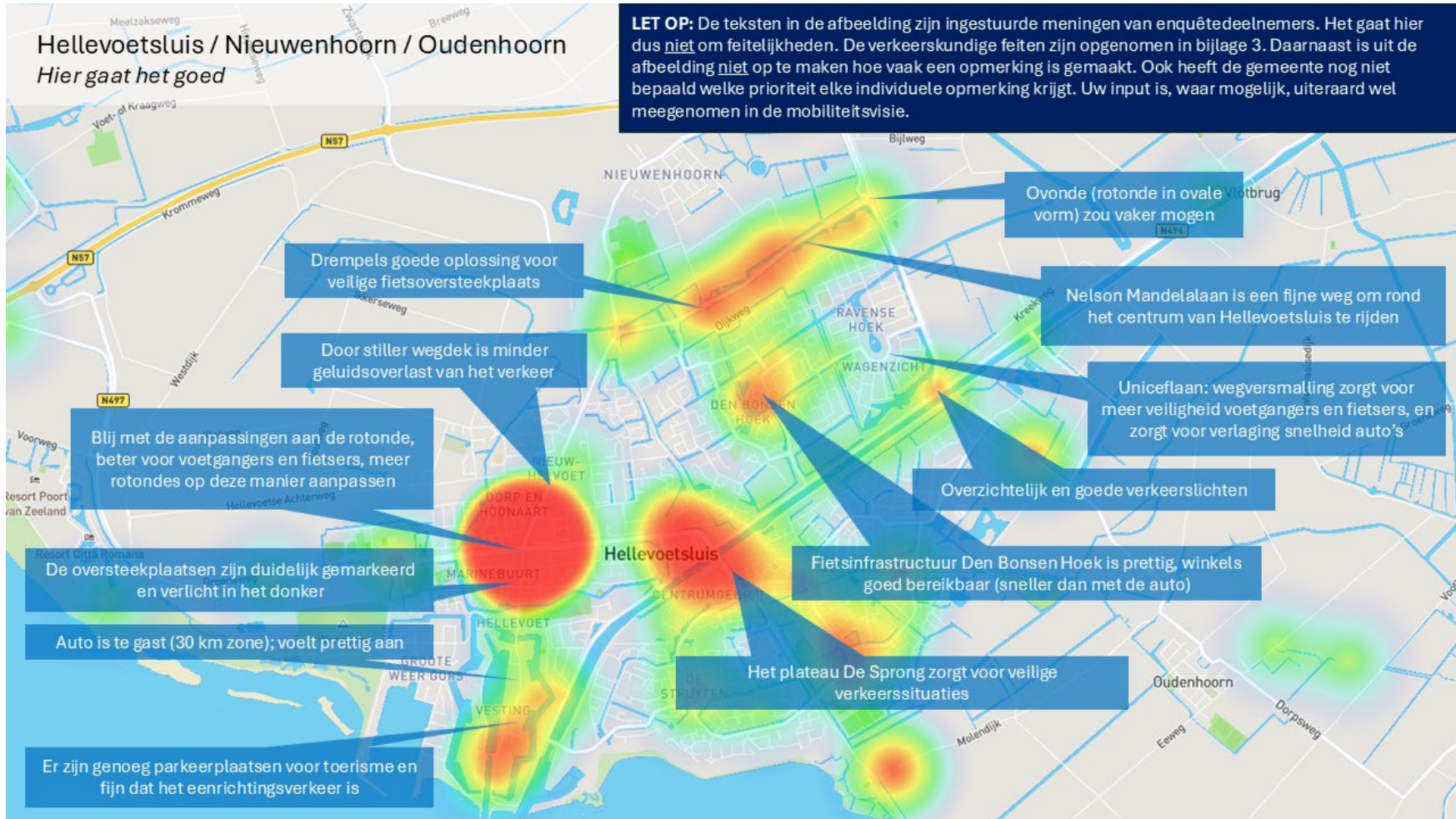
LET OP: De teksten in de afbeelding zijn ingestuurde meningen van enquêtedeelnemers. Het gaat hier dus niet om feitelijkheden. De verkeerskundige feiten zijn opgenomen in bijlage 3. Daarnaast is uit de afbeelding niet op te maken hoe vaak een opmerking is gemaakt. Ook heeft de gemeente nog niet bepaald welke prioriteit elke individuele opmerking krijgt. Uw input is, waar mogelijk, uiteraard wel meegenomen in de mobiliteitsvisie.



Hellevoetsluis / Nieuwenhoorn / Oudendoorn

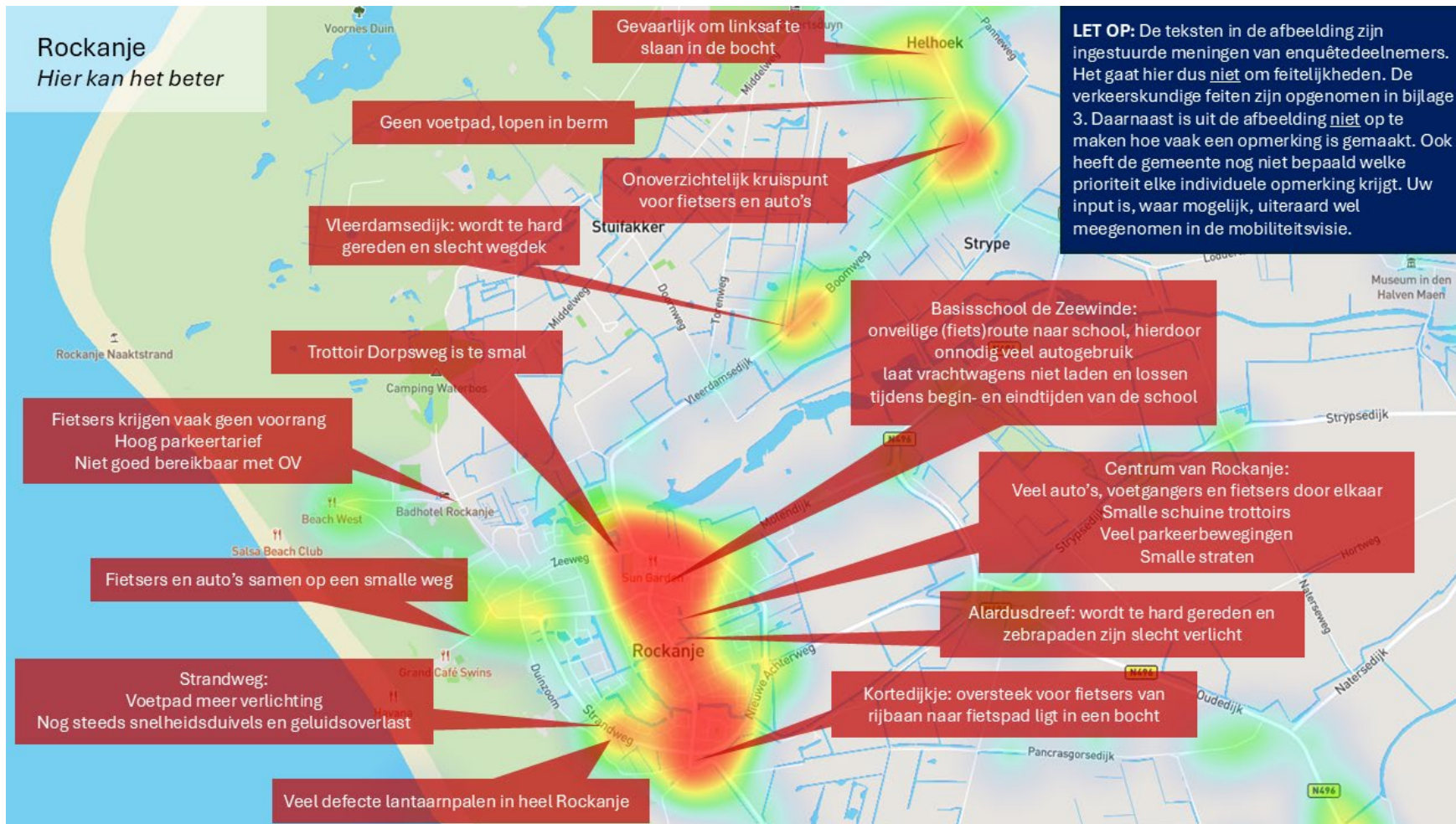
Hier gaat het goed

LET OP: De teksten in de afbeelding zijn ingestuurde meningen van enquêtedeelnemers. Het gaat hier dus niet om feitelijkheden. De verkeerskundige feiten zijn opgenomen in bijlage 3. Daarnaast is uit de afbeelding niet op te maken hoe vaak een opmerking is gemaakt. Ook heeft de gemeente nog niet bepaald welke prioriteit elke individuele opmerking krijgt. Uw input is, waar mogelijk, uiteraard wel meegenomen in de mobiliteitsvisie.



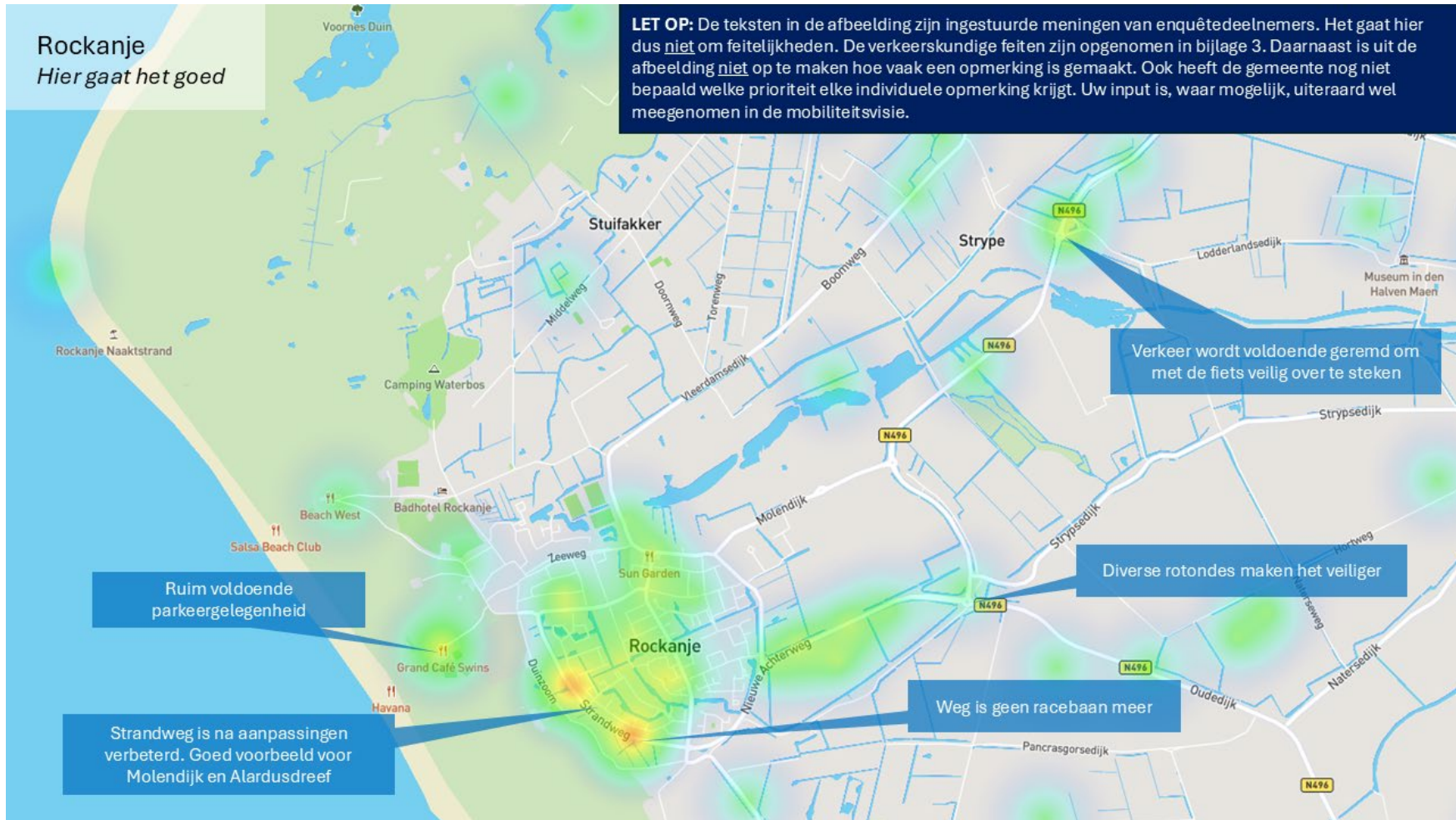




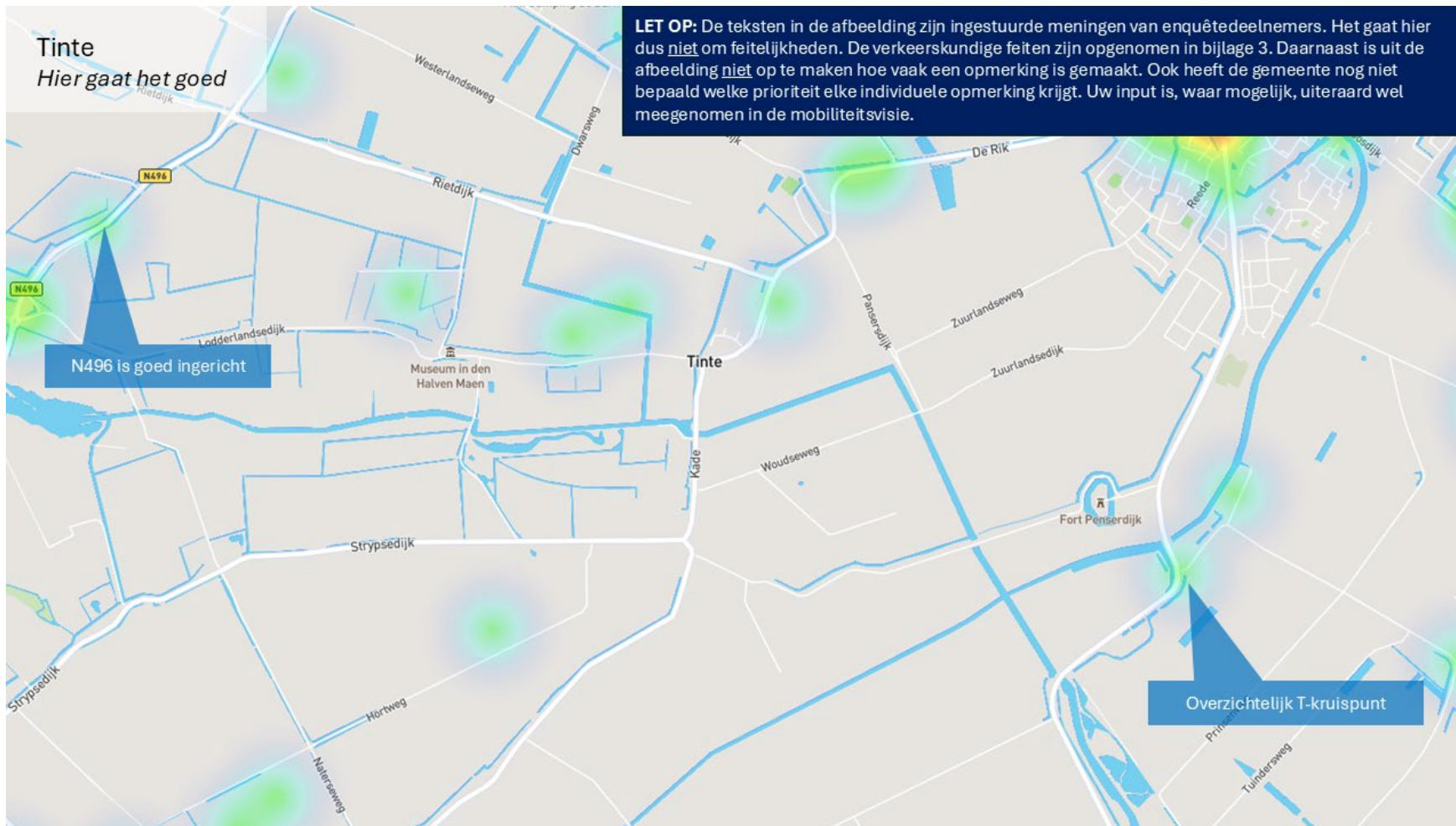


Rockanje Hier gaat het goed

LET OP: De teksten in de afbeelding zijn ingestuurde meningen van enquêtedeelnemers. Het gaat hier dus niet om feitelijkheden. De verkeerskundige feiten zijn opgenomen in bijlage 3. Daarnaast is uit de afbeelding niet op te maken hoe vaak een opmerking is gemaakt. Ook heeft de gemeente nog niet bepaald welke prioriteit elke individuele opmerking krijgt. Uw input is, waar mogelijk, uiteraard wel meegenomen in de mobiliteitsvisie.

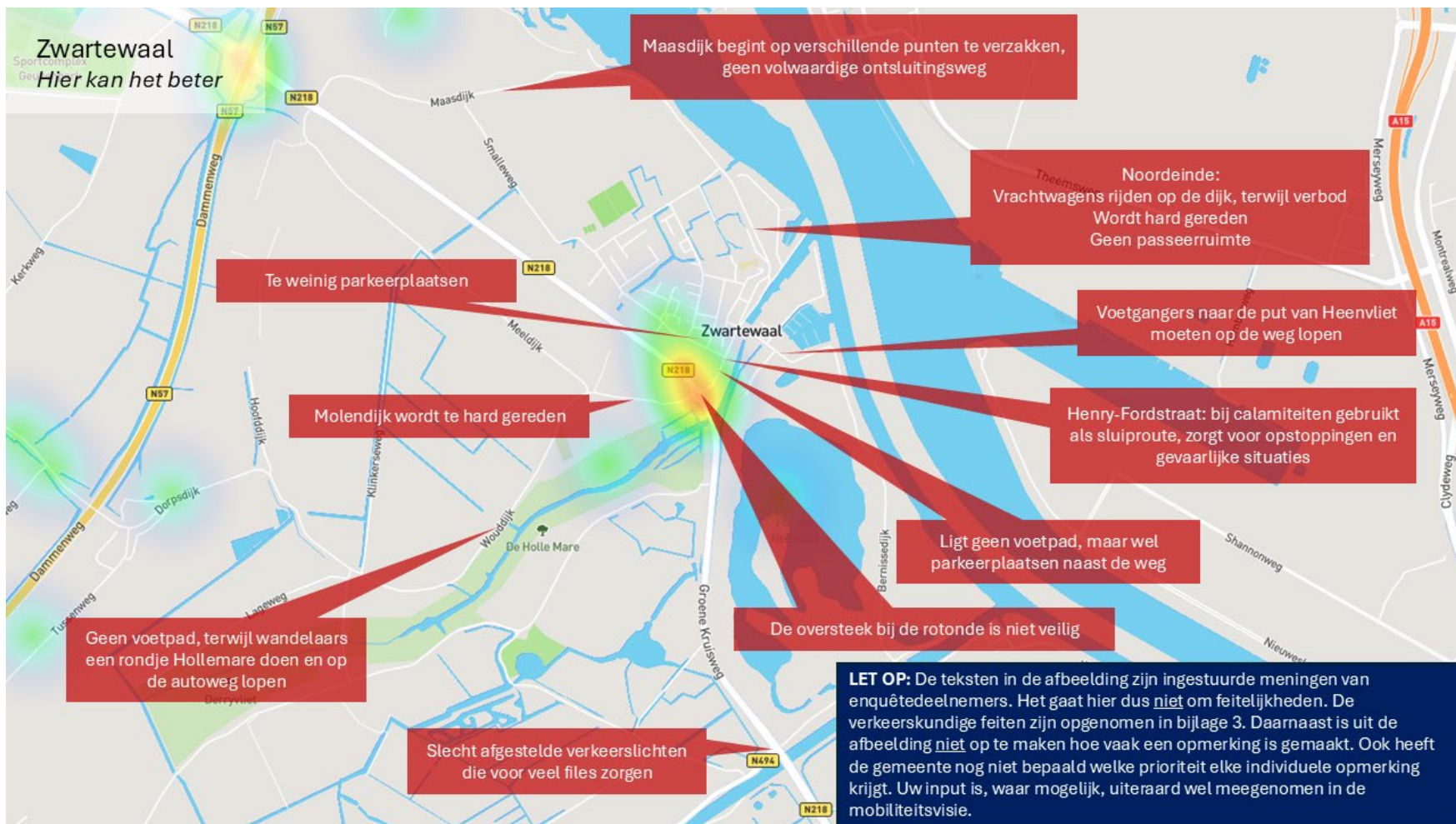


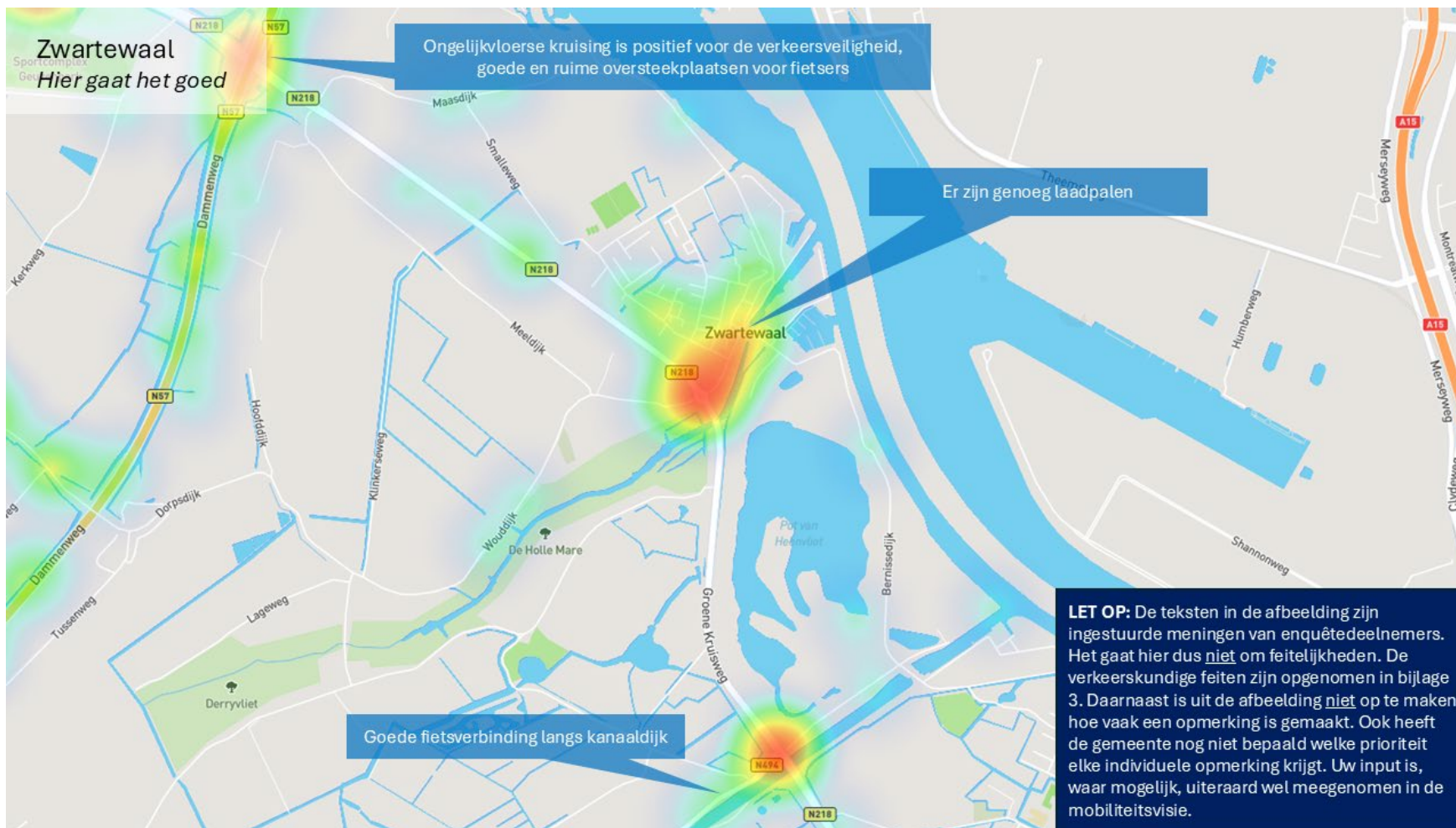










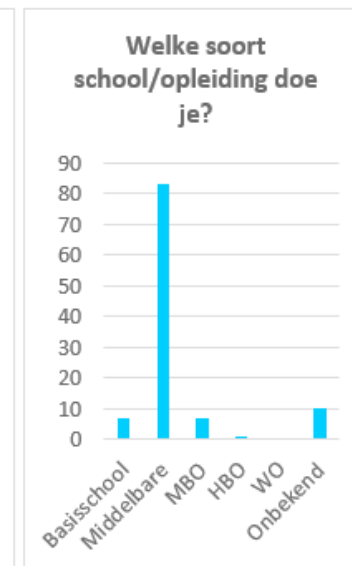
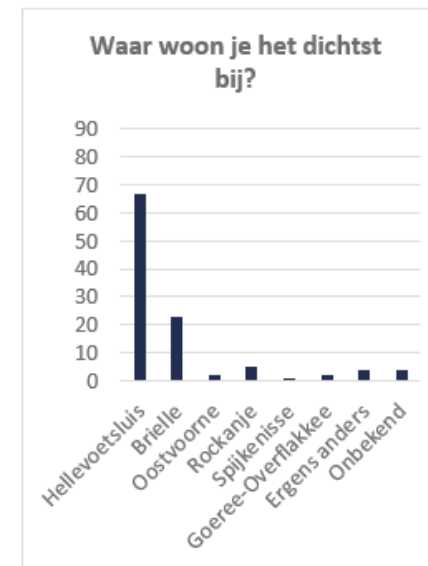


Belang (blauw) en beoordeling (roze) per thema. De geel gearceerde thema's worden het belangrijkste bevonden door de respondenten.



2. Participatie jongeren

Om de mening van jongeren over verkeer en vervoer goed mee te nemen in het mobiliteitsvisie is op dinsdag 11 juni 2024 een participatiedag voor jongeren georganiseerd. Wij, gemeente Voorne aan Zee en verkeerskundig adviesbureau Goudappel, stonden in de middag bij MBO Albeda en middelbare school Helinium in Hellevoetsluis en in de avond bij Voetbalvereniging Brielle, Tennisvereniging BTV E68 en Voorne Atletiek in Brielle. We hebben jongeren onder de 25 jaar gevraagd naar kruispunten en wegen in de gemeente die zij als onprettig ervaren of juist goed vinden. Deze locaties konden zij aangeven op een kaart door het plakken van groene en rode stickers. We hebben ook doorgevraagd naar de reden waarom de jongeren deze locaties aangeven. Om de aandacht van jongeren te trekken zijn we met een ijskar naar de locaties gegaan. Onder het genot van een gratis ijsje zijn we het gesprek met de jongeren aangegaan over verkeer en vervoer. Het formulier is 108 keer ingevuld en we hebben met circa 180 jongeren gesproken.



Wat is kenmerkend voor de gesproken jongeren?

Circa 60% van de jongeren in het onderzoek is afkomstig uit de omgeving Hellevoetsluis, ongeacht of het gesprek in Brielle of in Hellevoetsluis plaatsvond. Doordat we in Hellevoetsluis en Brielle stonden is vooral de mening van jongeren uit deze plaatsen vertegenwoordigd in de resultaten van deze dag. We hebben dus minder gesproken met jongeren uit Rockanje of Oostvoorne. Ruim driekwart van de jongeren zit op de middelbare school. De jongeren maken vooral gebruik van de fiets. De ervaringen die de jongeren met ons deelden zijn hier dan ook voornamelijk op gericht. De jongeren hechten daardoor veel waarde aan de kwaliteit en beleving van fietsvoorzieningen. Binnen Hellevoetsluis wordt ook door een deel van de jongeren gebruikgemaakt van de bus. De jongeren hechten veel waarde aan comfort en beleving tijdens hun reis naar school of andere bestemmingen. Tegelijkertijd kwam ook naar voren dat ze snel tevreden zijn. Aspecten als snelheid of tijd lijken van ondergeschikt belang.

Wat gaat goed volgens jongeren?

Fietsen door de wijken wordt vaak omschreven als 'goed' of 'fijn'. Over het algemeen worden rotondes als veiliger ervaren dan gelijkwaardige of voorrangskruispunten. De reeds aangepaste rotonde Amnesty Internationallaan /Rijksstraatweg (Hellevoetsluis) wordt als veiliger ervaren dan voorheen. Ongelijkvloerse kruispunten met fietstunnels en -bruggen worden als prettig ervaren. Jongeren vinden fijne fietsvoorzieningen belangrijk. Uit de gesprekken blijkt dat dit lange, rechte en verlichte fietspaden zijn met voldoende breedte en een goed onderhouden wegdek (dus zonder 'hobbels'). De Amnesty Internationallaan in

Hellevoetsluis en Hossenbosdijk in Vierpolders worden als voorbeeld gegeven. Er wordt veel belang gehecht aan overzichtelijke en autoluwe plekken, zoals het centrum van Hellevoetsluis en Brielle.



Wat kan beter volgens jongeren?

Jongeren ervaren drukke plekken met veel verkeer – met name auto's – als onveilige plekken. Vooral onoverzichtelijke plekken worden als onveilig ervaren. Fietsroutes die de Rijksstraatweg, Amnesty Internationallaan of N218 kruisen worden als onveilig of gevaarlijk ervaren. Jongeren ervaren een slechte oversteekbaarheid van deze wegen. Fietsende jongeren hebben last van hardrijdend verkeer. Dit zijn voornamelijk auto's, maar bijvoorbeeld van ook fatbikes op fietspaden. Daarnaast ervaren de jongeren dat ze soms geen voorrang krijgen op plekken waar ze dat wel zouden moeten krijgen. Het ontbreken van verlichting langs fietsroutes wordt als onprettig ervaren. Dit speelt zowel binnen als buiten de bebouwde kom. Ook worden fietspaden in slecht onderhouden staat als onprettig ervaren.



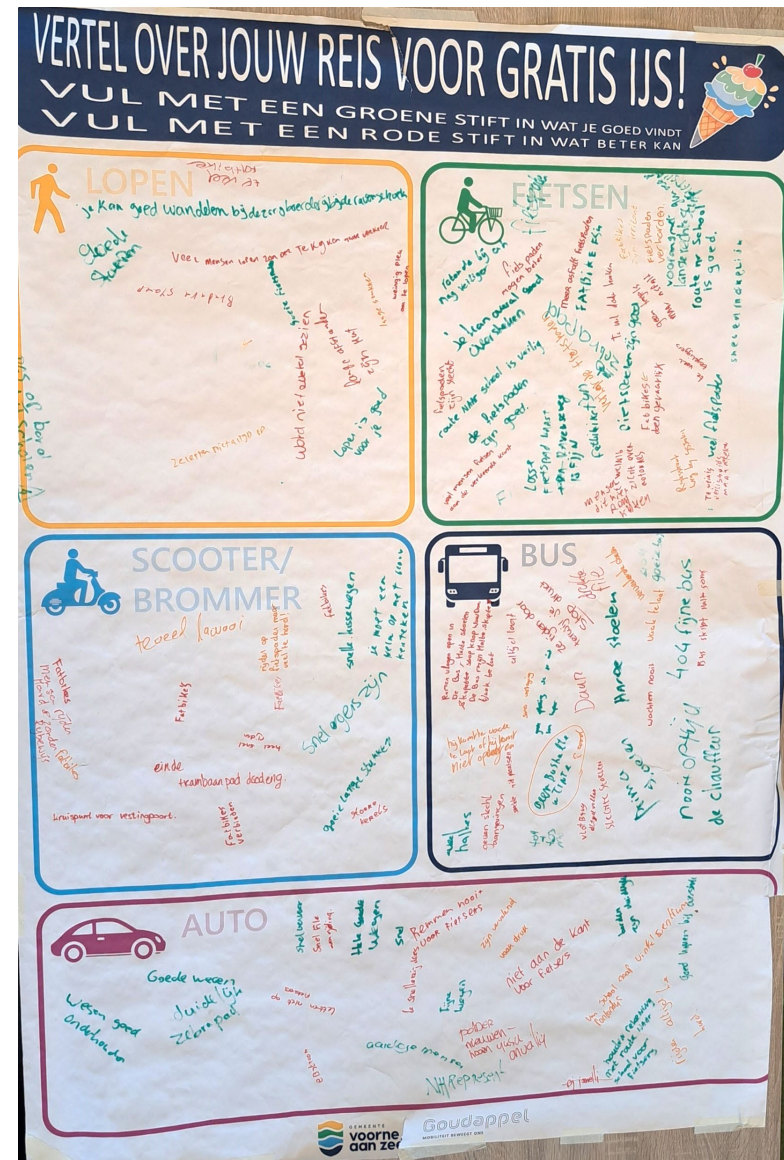
Welke hotspots zien we op de kaart?

Uit de groene en rode stickers – die door jongeren op de kaart geplakt zijn – valt op te maken dat de jongeren van middelbare school Helinium met name gebruikmaken van de Rijksstraatweg en het Trambaanpad. Op de Rijksstraatweg zijn veel rode stickers geplakt. Veel groene stickers zijn geplakt op locaties waar zij als fietser voorrang hebben; fietspaden breed en recht zijn en bij de verbeterde rotonde in de Amnesty Internationallaan. Echter ervaren sommige jongeren op deze rotonde nog steeds een onveilig gevoel. Rondom winkelcentrum De Struytse Hoeck en het Trambaanpad is een wisselend beeld te zien aan positieve en negatieve punten. De vesting in Hellevoetsluis wordt vooral negatief beoordeeld, vanwege de smalle ingang en straten. In Brielle concentreren de rode stickers zich met name op de rotondes van de N218 ten zuiden van het centrum. Ook rond het kruispunt G.J. van Den Boogerdweg – De Rik in Brielle zijn enkele rode stickers geplakt. De Hossenbosdijk in Brielle krijgt opvallend veel groene stickers, daar ligt een vrijliggend tweerichtingen fietspad.



Wat willen jongeren de gemeente nog meegeven over verschillende vervoersmiddelen?

De jongeren hebben over het algemeen een positieve houding tegenover fietsen. Wel geven ze aan dat er nog veel te winnen is op het vlak van verkeersveiligheid. De aanwezigheid van fatbikes op de fietspaden wordt niet altijd gewaardeerd. Daarnaast geven de jongeren aan dat het fietspad soms te druk, te smal of van matige kwaliteit is ('meer asfalt'). De bus komt volgens de jongeren vaak te laat of niet opdagen, en sommige plekken zijn niet bereikbaar met de bus. Lijn 404 wordt wel goed gewaardeerd, al mogen de stoelen nog wat comfortabeler zijn. Auto's, scooters en fatbikes rijden volgens jongeren vaak te hard en hebben weinig oog voor mede weggebruikers (fietsers en voetgangers). Wel zien de jongeren een groot voordeel van de scooter en auto bij het snel van A naar B kunnen reizen.



3. Rondetafelgesprek met ondernemers

Op maandag 3 juni 2024 hebben de gemeente Voorne aan Zee en verkeerskundig adviesbureau Goudappel een rondetafelgesprek gehad met ondernemers.

Vertegenwoordigd waren: Business club Voorne aan Zee, Toeristisch Ondernemers Platform Voorne Putten en Winkeliersvereniging Struyse Hoek. Hieronder volgt puntsgewijs, per thema de opmerkingen vanuit de aanwezigen.

Fietsers

- Fietsers in twee richtingen bij rotondes en andere kruispunten zorgt voor ongelukken.
- Uniformiteit fietsers met de richting laten fietsen zou helpen voor de overzichtelijkheid, bijvoorbeeld op Amnesty Internationallaan.
- Snelheidsverschillen op de fietspaden worden steeds groter, onder andere door fatbikes en elektrische fietsen.

Veiligheid in vesting

- Bij evenementen in de vesting van Hellevoetsluis moet er een mogelijkheid zijn om gemotoriseerd verkeer te weren. Bijvoorbeeld door een poller bij de

poort van de vesting, rondom het gemeentehuis en/of het nieuwe muziekcafé.

- Vorig jaar is er digitale vragenlijst uitgezet over de afsluiting van de brug in de vesting van Hellevoetsluis, voor de ingang van het gemeentehuis. Dit leidde helaas niet tot sluiting.

N57

- Bij kruispunt N57 – Nieuweweg komt een ongelijkvloerse aansluiting, zodat verkeer beter kan doorstromen. De ondernemers waren hiervan nog niet op de hoogte, maar zijn blij dat dit wordt aangepast.
- Rijkswaterstaat staat achter een ongelijkvloerse kruispunt en 2x2 rijstroken op het gedeelte richting de A15, maar er is nog geen budget voor vrijgemaakt. Ondernemers vinden het vervelend dat Rijkswaterstaat hier geen budget voor heeft. Dit zou namelijk wegvertragingen kunnen oplossen.

Bedrijventerrein Kickersbloem 3

- Bij realisatie van Kickersbloem is door de gemeente altijd voorgehouden dat de ontsluiting op orde zou zijn, maar de ontsluiting is nog niet zoals beloofd. Er lag een 0+-variant (opwaarderen bestaande infrastructuur) voor bij de Gemeenteraad, maar die heeft nog geen besluit genomen.



- Ondernemers van Kickersbloem zien dat het verkeer vanaf hun bedrijventerrein zowel via Kanaalweg als de N57 rijdt, daarmee zijn beide routes belangrijk voor hen.
- Ondernemers zouden het op prijs stellen dat de verkeerssituatie gemonitord wordt, zodat actie kan worden ondernomen als het mis dreigt te gaan.

Winkelcentrum Struytse Hoek

- Er is de wens voor completeren van de rondweg ten zuiden van winkelcentrum.
- Er is behoefte aan een parkeerverwijssystem, nu moeten bezoekers vaak zoeken naar een parkeerplaats.
- Struytse Hoek heeft een eigen centrumvisie opgesteld met ook aspecten voor verkeer en vervoer, daar vragen ze aandacht voor.
- Fietsers rijden (te hard) door voetgangersgebied. Er is de wens voor het besteden van extra aandacht aan het voetgangersgebied zonder fietsers. De openheid van het winkelcentrum blijkt ook aantrekkelijk te zijn voor fietsers.
- Er is te weinig handhavingscapaciteit om te bekeuren. De beveiligers spreken mensen aan, maar dat heeft geen effect.

Parkeerverwijssystem

- Naast winkelcentrum Struytse Hoek in Hellevoetsluis is er in Brielle ook behoefte aan een parkeerverwijssystem.

Openbaar vervoer

- Naar de kust van Rockanje is de bereikbaarheid per openbaar vervoer een drama, op dit vlak kan Rockanje niet concurreren met Hoek van Holland. Bushaltes liggen op te grote afstand. Mogelijk is het plaatsen van deelfietsen een optie bij de kust. Mogelijk kan de EBS haar strandlijn weer in dienst brengen.
- Openbaar vervoer heeft te maken met te lange reistijden en regelmatige overstappen, dit is niet aantrekkelijk en werkbaar.
- Bussen rijden niet tot laat, waardoor werknemers in de horeca niet terug kunnen.
- Vanaf 2025 komt er een nieuwe busverbinding door de Maasdeltatunnel (A24) richting Schiedam Centrum, dit biedt meer mogelijkheden.

Kosten parkeerplaatsen bij de stranden

- Dit zijn gemeentelijke parkeerterreinen en daar zijn geen problemen.



P+R

- Vraag: Is inzet op een P+R voor verkeer naar Rotterdam een optie? Bijvoorbeeld bij Kickersbloem of in combinatie met nieuwe bus door de Maasdeltatunnel (A24).

Parkeren van vrachtwagens

- In de regio van de Rotterdamse haven is te weinig ruimte voor het overnachten van vrachtwagenchauffeurs. Mogelijkheid op Maasvlakte is tegen betaling dus wijken chauffeurs uit naar Voorne aan Zee, bijvoorbeeld Kickersbloem. Dit is een maatschappelijk probleem en speelt op landelijke schaal. Behoeftte aan borden op Kickersbloem om overnachten te verbieden.

Vervoer over water

- Mogelijk kan de Waterbus naar Voorne aan Zee komen voor vervoer over water richting Rotterdam
- Behoeftte aan het terugplaatsen van de aanlegsteiger bij winkelcentrum Struytse Hoeck.



4. Schriftelijke ronde dorps- en wijkraden

Tussen 5 juni en 5 juli 2024 zijn dorps- en wijkraden in de gemeente Voorne aan Zee in de gelegenheid gesteld om input te leveren voor de mobiliteitsvisie. We vroegen de raden naar aandachts- en knelpunten op het vlak van:

- Bereikbaarheid: denk aan hoe makkelijk je op een bepaalde plek kunt komen.
- Verkeersveiligheid: denk aan plekken waar vrachtwagens, auto's, fietsers en voetgangers elkaar tegenkomen en risico op ongevallen.
- Parkeren: denk aan de beschikbaarheid van autoparkeerplaatsen in de buurt van ondernemingen.
- Wegen: denk aan de aanwezigheid van verbindingen om bestemmingen te bereiken.

We hebben reacties ontvangen van Dorpsraad Zwartewaal, Dorpsraad Oostvoorne, Dorpsraad Oudendoorn, Dorpsraad Rockanje, Vereniging Maarland-Bewoners (Brielle), Wijkraad Nieuwland (Brielle) en Wijkraad Plantage (Brielle). Hieronder volgt puntsgewijs, per thema de opmerkingen vanuit de ingezonden stukken.

Auto en vrachtverkeer binnen de kernen:

- Bewoners ervaren overlast van doorgaand verkeer binnen de kernen, op doorgaande routes. Men vindt

dat alternatieve, meer geschikte routes niet goed/just benut worden.

- Er wordt aangegeven dat wegen en straten binnen de kernen terug moeten van 50 km/u naar 30 km/u, met name in oudere straten waar fietser en automobilist elkaar in de weg zitten.
- Er wordt binnen de oudere delen van de kernen geluids- en trillingsoverlast ervaren van (onnodig veel) vrachtverkeer.

Veiligheid:

- Fietsers (en in sommige gevallen ook voetgangers) worden weggedrukt door auto- en vrachtverkeer op dezelfde rijbaan.
- Verkeersruimte moet beter of anders verdeeld worden.
- 50 km/u-wegen binnen de oudere kerndelen worden als onveilig ervaren voor fietsers en voetgangers, met name op kruispunten.
- Groen langs gebiedsontsluitingswegen beperken zicht op fietsers en voetgangers.
- Oversteekbaarheid van provinciale wegen voor fietsers (en voetgangers) wordt als onveilig ervaren, zowel in de bebouwde kom als in landelijk gebied.
- Maximumsnelheid van 30 km/u wordt vaak overschreden in woonstraten.
-



Verkeersdruk:

- Er zijn zorgen over de verkeersdruk die voortkomt uit uitbreidingsplannen van verschillend kernen en de beperking van de bereikbaarheid als gevolg hiervan.
- Nieuwe ontwikkelingen mogen niet leiden tot meer sluipverkeer door de wijk om drukte op N-wegen te omzeilen.

Openbaar vervoer:

- In de woningbouwplannen moet er rekening gehouden worden met de ontsluiting van nieuwe wijken op het openbaar vervoer en mogelijke koppelkansen met andere POI's (points of interests).
- Er wordt gevraagd om de verbinding met het strand in Rockanje weer te herstellen.



5. Consultatie gemeenteraad

Op 10 juli 2024 is een consultatieavond gehouden met leden van de gemeenteraad van Voorne aan Zee. Er is over een breed spectrum van onderwerpen gesproken, die puntsgewijs hieronder zijn beschreven. Een aantal onderwerpen is opgenomen in de ambities en doelen van de mobiliteitsvisie, andere zullen in het uitvoeringsplan verder worden uitgewerkt.

Externe bereikbaarheid:

- Blijft aandachtspunt met N57 richting noord en zuid, N218 en A15
- Groot onderhoud aan bruggen, flexibiliteit inbouwen noodzakelijk
- Duidelijke communicatieplannen nodig

Fiets:

- Verkeersveiligheid
- Fietsnetwerk, kernen zijn onderling slecht verbonden: Af en toe moeten fietsers flink omrijden
- Meer fietsers betekent minder auto's
- Fietspaden te smal in combinatie met hogere snelheden (e-bikes, fatbikes, brommers, etc.), auto's onderschatten snelheden van snelle fietsers

- Voorrangssituatie niet uniform en vaak onduidelijk, beste voorbeeld rotondes provinciale weg in Brielle
- Verkeersongevallen op fietspaden worden slecht geregistreerd
- Gemiste kans Blankenburgtunnel wegens ontbreken fiets, nog steeds met pontje
- Verbindingen naar Goeree zijn slecht

Openbaar vervoer:

- Moet beter
- Jongerenbus moet weer gaan rijden
- Poldergebied wordt niet bediend
- Nieuwenhoorn in weekend geen bus
- Onzekerheid tolkosten busverbinding Blankenburgtunnel

Wegen gemotoriseerd verkeer:

- Beter onderhouden
- Ontsluiting nieuwe woonwijken en Kickersbloem moet goed zijn



Behoeftte aan visie denken:

- Raad denkt nog verder na om tot een visiebeeld te komen
- Gedrag in verkeer verbeteren
- Hubs, verder reizen met openbaar vervoer, voorbeeld bij metrostation Spijkenisse
- Stimuleren fiets en lopen, minder autogebruik. Moet je met de auto wel overal kunnen komen?
- In hoeverre willen we harde keuzes maken?
 - Rijksstraatweg 30 km/u
 - AI-laan meer inrichten voor de fiets
 - Vesting autoluw of eenrichtingsverkeer
- Wat zijn de gevolgen van harde keuzes?
- Aanknopingspunten in andere visies, waaronder Omgevingsvisie en MRDH-visie m.b.t. openbaar vervoer

Veel laaghangend fruit (korte termijn):

- Kleinere knelpunten snel oplossen
- Kleinere knelpunten loskoppelen van visie om geen tijd te verliezen?

Verkeersveiligheid:

- Brielle en Rockanje zijn niet minder verkeersonveilig dan de rest van de gemeente

Woningbouwontwikkelingen:

- Waar is (nog) ruimte om te bouwen? Moeten we misschien op andere plekken bouwen dan we nu voorzien?
- Parkeernorm provincie is te laag

