Gemeente Voorschoten

Verslag Klankbordgroep Kruispunten Leidseweg

Datum verslag:
Woensdag 22 april 2026

Aan:
Leden klankbordgroep Kruispunten Leidseweg

Van:
Gemeente Voorschoten

Overlegdatum:
Dinsdag 14 april 2026 in het Bondsgebouw

Aanwezige leden klankbordgroep:

- Leden van de klankbordgroep
- Wethouder Schokker
- Projectleden gemeente Voorschoten

Ontvangst, opening, voorstelrondje

De brief van alle Voorschotense basisschooldirecteuren wordt na die van de Fietsersbond op de agenda gezet.

Inleiding door wethouder Schokker

De wethouder geeft een toelichting op de kaders van de opgave (motie 336, subsidie Ministerie I&W) om de verkeersveiligheid en overzichtelijkheid te verbeteren. Ook wordt het proces tot nu toe kort toegelicht. Bij de inloopbijeenkomst met de schetsontwerpen van de kruispunten (mei 2025) waren er veel vragen en aandachtspunten. Daarom is er een klankbordgroep opgericht met twee bijeenkomsten (16 december en 2 februari). De gemeente had in maart een inloopavond gepland, maar is vanwege bedenkingen van o.a. de deelnemers klankbordgroep afgezegd. Het doel van de avond is om het proces voor het vervolg helder en gedragen te krijgen.

Visie op proces Fietsersbond

De vertegenwoordiger van de Fietsersbond licht de visie van de Fietsersbond op het proces toe met het doel om heldere procesafspraken te maken. Zie ook Bijlage 1:

‘Procesreflectie van de Fietsersbond’. Zodat klankbordleden en hun achterban voldoende tijd hebben om te reageren. Anderen onderschrijven dit. Het gaat dan om tijdige aanlevering van stukken voorafgaand aan een vergadering, het delen van verslagen, ontvangstbevestigingen en een duidelijke planning, zodat men niet verrast wordt (door bijv. de geplande inloopavond). Ook was het niet altijd duidelijk wie de projectleider was. De gemeente gaat mee in deze constateringen en aanbevelingen. Er wordt afgesproken om de e-mailadressen met elkaar te delen.

Na bespreking wordt door de leden van de klankbordgroep geconcludeerd dat de tweede klankbordgroep positief verlopen was, maar dat er nog onvoldoende overeenstemming was over het ontwerp en de achterban nog niet geraadpleegd was. De gemeente Voorschoten dacht dat er al meer overstemming was over het ontwerp en had daarom de inloopbijeenkomst gepland. Toen dit niet het geval bleek is deze afgezegd. En is deze avond georganiseerd.

Visie basisscholen

Het lid van de klankbordgroep dat drie basisscholen vertegenwoordigt brengt namens alle Voorschotense basisschooldirecteuren een brief in: ‘Pedagogisch pleidooi voor 30 km/u in schoolomgevingen en school-thuisroutes’. Zie Bijlage 2. De Leidseweg zou binnen deze visie overal 30km/u horen te zijn.

Deze visie wordt breed gedragen door de klankbordgroepleden. Zij geven aan ook kinderdagverblijven, scholen in de buurgemeente en sportverenigingen te vragen om aan te sluiten bij dit pleidooi.

Terugkoppeling Politie, Brandweer en Busmaatschappij

De beleidsadviseur mobiliteit geeft aan dat hij het voorstel om de gehele Leidseweg 30 km/u te maken aan politie, brandweer en busmaatschappij heeft voorgelegd. Zij adviseren negatief. Er wordt gevraagd of deze partijen hun advies willen komen toelichten. Echter zij adviseren gemeenten en zijn niet bereid om bij andere overleggen aan te sluiten. De Fietsersbond vindt dit jammer en vraagt of de adviezen gedeeld kunnen worden zodat zij kunnen reageren.

Herbenoemen doel en doorlopen proces klankbordsessies (afhandelen motie)

Er is discussie over de scope van de opdracht. Het project gaat nu primair om het verbeteren van de verkeersveiligheid van de twee kruispunten en sluit zo aan bij de motie en voorzienbare subsidie. Klankbordgroepleden vragen zich af of de opdracht van de gemeenteraad niet breder moet worden gemaakt. Zodat de scope de hele Leidseweg betreft of zelfs heel Voorschoten.

Besproken wordt of naast de herinrichting van de kruispunten tot 30 km/u de rijsnelheid voldoende omlaaggaat op de Leidseweg door alleen de bebording naar 30 km/u aan te

passen (tijdelijke maatregelen, met een korte doorlooptijd), of dat ook de weginrichting aangepast dient te worden (met grote investeringen en een lange doorlooptijd). Of de afwisseling van 50 km/u op de Leidseweg met 30 km/u op de kruispunten veiliger is dan de huidige situatie met oversteekplaatsen met verkeerslichten als je naar de hele Leidseweg kijkt.

Het is de vraag of we elkaar vinden in het herinrichten van eerst alleen de kruispunten tot 30 km/u. Of dat de hele Leidseweg ook meteen tot 30 km/u heringericht moet worden. Of dat een ontwerp voor de Leidseweg voldoende is, dat later aangelegd kan worden. Of er met de kruispunten tijdelijke maatregelen voor de Leidseweg worden ingevoerd. Of dat een breder perspectief op 30 km/u in heel Voorschoten eerst nodig is, wat in een wegcategoriseringplan dient te worden vastgelegd met een lange doorlooptijd. En wat dit betekent voor dit project in relatie tot het beschikbare budget (subsidie) en de opdracht van de gemeenteraad.

Verdere behandeling voorliggende uitwerkingen Kruispunten Leidseweg/Bachlaan en Leidseweg/Mozartlaan

De gemeente geeft aan naar aanleiding van de bespreking deze avond uitgebreider antwoorden op de vragen te geven. Hiervoor wordt een volgende klankbordgroepbijeenkomst georganiseerd.