

Bewonersavond Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omgeving 17-04-2023

Overzicht opmerkingen en reacties

Nr.	straat	opmerking	reactie
1	Algemeen	rekening houden met draaicirkels vrachtwagens Oranjeboomstraat/ Winston Churchillweg, alle kruispunten	Er is bij de planvorming van het DO rekening gehouden met de draaicirkels van vrachtwagens. Op basis hiervan zijn de belijning (banden) geïmponeerd
2	Algemeen	Meer laadpalen voor elektrische auto's	De plaatsing van laadpalen moet separaat aangevraagd worden bij de gemeente via https://www.voorschoten.nl/oplaadpalen-elektrische-autos
3	Algemeen	Aanbesteding met EMVI, Bouwteam met klankbordgroep (bewoners) bij verdere uitwerking VO/DO/Bestek	De aanbesteding vindt op basis van EMVI-criteria plaats. Bewoners worden ook in de volgende projectfasen geïnformeerd.
4	Algemeen	Nieuwe bestrating	De herinrichting wordt uitgevoerd met nieuwe of kwalitatieve bestaande verharding. (hergebruik)
5	Christiaan Huygensstraat	Oversteek naar speelplek wordt niet gebruikt, men steekt niet over loopt langs het groen en steekt dan over (huidige looproutes behouden)	De oversteek van speelplaats naar het trottoir aan de zijde van de woningen in de Christiaan Huygensstraat is erin gebleven om een veilige oversteek te garanderen. Het staat vrij om de rijbaan te gebruiken voor de route richting de Oranjeboomstraat
6	Christiaan Huygensstraat	Bochten aanpassen zodat een vrachtwagen/Bus er doorheen kan. Niet in de achteruit hoeft gehele v. Heuven Goedhartstraat terug naar Raadhuislaan (onveilig)	Er is bij de planvorming van het DO rekening gehouden met de draaicirkels van vrachtwagens. Op basis hiervan zijn de belijning (banden) geïmponeerd. Door de verplaatsing van het inrijverbod verkeersbord is het niet meer toegestaan om vanaf het bedrijventerrein aan de Professor Asserlaan in noordelijke richting te rijden
7	Oranjeboomstraat	vrachtwagens te zwaar, beperk tonnage vrachtwagens	Er komt geen beperking voor zwaar verkeer. Wel wordt de Oranjeboomstraat - Kon. Marinelaan een 30-km weg wat vrachtverkeer ontmoedigt.
8	Oranjeboomstraat	hoogte doorloop stoep tussen Oranjeboomstraat en Raadhuislaan	De Oranjeboomstraat is voor het centrum en voor de gehele verkeerscirculatie in Voorschoten een belangrijke weg. Voor de bevoorrading van het centrum dienen de vrachtwagens gebruik te maken van de Oranjeboomstraat. Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen. Daarnaast wordt naast de band tussen de rijbaan en de parkeervakken een scherm aangebracht om de trillingen te reduceren, waar geen groenvakken aanwezig zijn
9	Oranjeboomstraat	maximale tonnage vrachtwagens, rekening houdend met Aldi	De Oranjeboomstraat is voor het centrum en voor de gehele verkeerscirculatie in Voorschoten een belangrijke weg. Voor de bevoorrading van het centrum dienen de vrachtwagens gebruik te maken van de Oranjeboomstraat. Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen. Daarnaast wordt naast de band tussen de rijbaan en de parkeervakken een scherm aangebracht om de trillingen te reduceren, waar geen groenvakken aanwezig zijn
10	Oranjeboomstraat	faciliteren/ontmoedigen vrachtverkeer	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden
11	Oranjeboomstraat	Parkeren op grasbetontegels, duidelijke scheiding	Grasbetontegels zijn toegepast bij parkeerplaatsen grenzend aan groenstroken
12	Oranjeboomstraat	Fietsstraat Oranjeboomstraat	De Oranjeboomstraat is ongeschikt als fietsstraat door een te hoge intensiteit van de weg en het gebruik van veel verschillende type voertuigen. Door het profiel van de straat aan te passen met toepassing van plateaus wordt de straat veiliger
13	Oranjeboomstraat	Fietsstraat Oranjeboomstraat, verschillende kleuren/materialen	De Oranjeboomstraat is ongeschikt als fietsstraat door een te hoge intensiteit van de weg en het gebruik van veel verschillende type voertuigen. Door het profiel van de straat aan te passen met toepassing van plateaus wordt de straat veiliger
14	Oranjeboomstraat	Trillingsarme fundering	De ondergrond van de Oranjeboomstraat en waarop de aanliggende woningen zijn gefundeerd bestaat uit zand. Zand absorbeert trillingen goed. De verstoring van de ondergrond/fundatie en de verslechterende staat van de verharding is in deze situatie wellicht de oorzaak van de trillingen. Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen. Daarnaast wordt naast de band tussen de rijbaan en de parkeervakken een scherm aangebracht om de trillingen te reduceren, waar geen groenvakken aanwezig zijn. De rijbaan ligt ten opzicht van de huidige situatie even ver of verder van de woningen af.
15	Oranjeboomstraat	Meer laadpalen voor elektrische auto's	De plaatsing van laadpalen moet separaat aangevraagd worden bij de gemeente via https://www.voorschoten.nl/oplaadpalen-elektrische-autos
16	Oranjeboomstraat	Geen vrachtverkeer toestaan	De Oranjeboomstraat is voor het centrum en voor de gehele verkeerscirculatie in Voorschoten een belangrijke weg. Voor de bevoorrading van het centrum dienen de vrachtwagens gebruik te maken van de Oranjeboomstraat
17	Oranjeboomstraat	Trottoir breder t.h.v. nr. 36, momenteel erg smal	Door de verschuiving van de rijbaan ontstaat meer ruimte voor het trottoir en de verhoogde parkeerstrook
18	Oranjeboomstraat	Stoep niet versmallen	Het trottoir heeft incl. de opsluitbanden een breedte van 2 meter en wordt niet versmald
19	Oranjeboomstraat	Geen vrachtverkeer meer!	De Oranjeboomstraat is voor het centrum en voor de gehele verkeerscirculatie in Voorschoten een belangrijke weg. Voor de bevoorrading van het centrum dienen de vrachtwagens gebruik te maken van de Oranjeboomstraat
20	Oranjeboomstraat	Zebepad om veilig over te steken	Bij de plateaus wordt verkeer afgeremd en is het voor voetgangers mogelijk om gelijkvloers over te steken. In een 30 km/zone is gebruik van zebapaden niet gangbaar en niet toegepast.
21	Oranjeboomstraat	Weg recht thv 36/34/32/30. Knik eruit, lastig parkeren	De bochten in de Oranjeboomstraat zijn aangepast, maar wel behouden, om de snelheid laag te houden. De ruimte van de bochten/knik is wel verkleind om meer parkeren langs de weg te kunnen realiseren.
22	Oranjeboomstraat	Knik behouden, snelheidsremmend	De bochten in de Oranjeboomstraat zijn aangepast, maar wel behouden, om de snelheid laag te houden. De ruimte van de bochten/knik is wel verkleind om meer parkeren langs de weg te kunnen realiseren.
23	Oranjeboomstraat	Geen vrachtwagens meer via SWC/OBS vanaf de AH, via eigen in- en uitgang	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden
24	Oranjeboomstraat	Stoep en plantsoen aan kant van de huizen behouden tegen geluidsoverlast	De bochten in de Oranjeboomstraat zijn aangepast, maar wel behouden, om de snelheid laag te houden.
25	Oranjeboomstraat	Snelheid terugdringen, markering op weg	De snelheid wordt teruggedrongen door de situering van plateaus. In een 30 km/zone is gebruik van markering op de weg niet gangbaar en niet toegepast.
26	Oranjeboomstraat	Tonnage/gewicht vrachtwagens AH beperken	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden. Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen. Daarnaast wordt naast de band tussen de rijbaan en de parkeervakken een scherm aangebracht om de trillingen te reduceren, waar geen groenvakken aanwezig zijn.
27	Oranjeboomstraat	Alle vrachtverkeer via de WTC-weg en niet meer via de OBS, draailus op WTC-plein	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden
28	Oranjeboomstraat	Fietspad aanleggen, auto te gast	In het huidige profiel is er geen ruimte voor een fietspad.
29	Oranjeboomstraat	Populieren weg ivm veiligheid. Er vallen veel takken naar beneden	De populieren worden gekapt
30	Oranjeboomstraat	Bocht graag terug ivm snelheid	De bochten in de Oranjeboomstraat zijn aangepast, maar wel behouden, om de snelheid laag te houden. De ruimte van de bochten/knik is wel verkleind om meer parkeren langs de weg te kunnen realiseren.
31	Oranjeboomstraat	Te weinig parkeerplaatsen komen er terug	Er is getracht om bij de planvorming evenveel parkeerplaatsen terug te brengen. De parkeervakken hebben een lengte van 6 meter. Het is nog niet duidelijk of gebruik van parkeermarkering wordt toegepast.
32	Oranjeboomstraat	knip in OBS met neergaande palen bij calamiteiten	De Oranjeboomstraat is voor het centrum en voor de gehele verkeerscirculatie in Voorschoten een belangrijke weg. Deels afsluiten is niet mogelijk
33	Oranjeboomstraat	Veel tegels/klinkers liggen los, dit kan niet wachten tot de reconstructie, nu actie ivm veiligheid	De herinrichting wordt uitgevoerd met nieuwe of kwalitatieve bestaande verharding. (hergebruik). De werkzaamheden zullen
34	Oranjeboomstraat	Trottoir aan beide zijde van entree SWC-plein	Aan beide zijde is een trottoir aanwezig voor toegang tot de Winston Churchill Plein
35	Oranjeboomstraat	Vrachtwagenverkeer beperken	De Oranjeboomstraat is voor het centrum en voor de gehele verkeerscirculatie in Voorschoten een belangrijke weg. Voor de bevoorrading van het centrum dienen de vrachtwagens gebruik te maken van de Oranjeboomstraat
36	Oranjeboomstraat	Verkeer te dicht langs de huizen in het OBS	De rijbaan ligt ten opzicht van de huidige situatie even ver of verder van de woningen af. De afstand tussen de woningen (nr. 30-40) is aanzienlijk vergroot.
37	Oranjeboomstraat	HWA in achtertuinen ontbreekt, veel wateroverlast	De gemeente is hier niet verantwoordelijk voor. Dit bevindt zich op particuliere gronden.
38	Oranjeboomstraat	Verbreden van de stoep aan zijde woningen OBS	De trottoirs hebben een breedte van 2,1 meter.
39	Oranjeboomstraat	Geen drempels, leveren teveel trilling op	Voor de verkeersveiligheid en de snelheid worden er plateaus gerealiseerd. Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen.

Bewonersavond Raadhuislaan, Oranjeboomstraat en omgeving 17-04-2023

Overzicht opmerkingen en reacties

Nr.	straat	opmerking	reactie
40	Oranjeboomstraat	Huizen verzakken, zijn op zand gefundeerd door trillingen van auto's en vrachtwagens	Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen. Daarnaast wordt naast de band tussen de rijbaan en de parkeervakken een scherm aangebracht om de trillingen te reduceren, waar geen groenvakken aanwezig zijn.
41	Oranjeboomstraat/ Winston Churchillplein	Voetpad over plein als route van OBS naar (winkel) centrum	Het Winston Churchill Plein maakt geen onderdeel uit van het ontwerp. Dit zal meegenomen moeten worden in de planvorming voor deze locatie
42	Raadhuislaan	Drempels aanbrengen om snelheid terug te dringen	Op alle kruisingen worden plateaus aangebracht om de snelheid terug te dringen.
43	Raadhuislaan	Overzichtelijkere uitrit parkeerplaats naast Raadhuislaan nr. 3	Afstand tot rijbaan is vergroot
44	Raadhuislaan	Extra zebrapad ter hoogte van de Oranjeboomstraat	Een oversteekplaats met middeneiland en zebrapad is opgenomen in het ontwerp.
45	Raadhuislaan	Schuine parkeerplaatsen Raadhuislaan vervallen. Hoeveel komen er terug. Parkeerplaatsen zijn ook voor overzijde.	Ter plaatse van de schuine parkeervakken zijn langs parkeervakken gesitueerd. Uit het parkeeronderzoek blijkt dat de parkeerplaatsen op de Winston Churchill Plein niet veel gebruikt worden. Voor de blauwe parkeerzone wordt onderzocht om deze te wijzigen.
46	Raadhuislaan	Tuin (achter) gemeenteflat zou terugkeren	Het Winston Churchill Plein maakt geen onderdeel uit van het ontwerp. Dit zal meegenomen moeten worden in de planvorming voor deze locatie
47	Raadhuislaan	Dubbelbaanse (turbo)rotonde om doorstroom te bevorderen. Opstelplaats tussen zebra's en fietspaden bevorderen de veiligheid	Voor een dubbelbaanse rotonde is geen ruimte. Aanpassing van de rotonde is nodig om de veiligheid voor fietsers te bevorderen.
48	v. Heuven Goedhartstraat	Heel graag nieuwe speeltoestellen	Bij de herinrichting van de speelplaats worden nieuwe speeltoestellen geplaatst. Via https://nl.surveymonkey.com/r/Heuven-Goedhartstraat kan er gestemd worden voor de nieuwe invulling van de speelplek
49	v. Heuven Goedhartstraat	Boom voor nr. 14 trekt door de wortels de gehele stoep kapot	Bij het herstraten in de uitvoering zal hier rekening mee worden gehouden
50	v. Heuven Goedhartstraat /Oranjeboomstraat	Aansluiting van de schuren op HWA	De gemeente is hier niet verantwoordelijk voor. Dit bevindt zich op particuliere gronden.
51	v. Heuven Goedhartstraat /Oranjeboomstraat	Riolering ontbreekt in de achtertuinen met recht van overpad	De gemeente is hier niet verantwoordelijk voor. Dit bevindt zich op particuliere gronden.
52	Winston Churchillplein	Slagboom AH verplaatsen richting de Oranjeboomstraat	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden
53	Winston Churchillplein	Vrachtwagens AH in/uit via de Raadhuislaan	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden
54	Winston Churchillplein/ Treubplein	Blauwe zones verkleinen, parkeerdruk verminderen	De blauwe zone op het Sir Winston Churchillplein wordt verkleind.
55	Winston Churchillplein/Winston Churchillweg	Keerpunt realiseren voor vrachtverkeer	De slagboom op het Winston Churchillplein is verplaatst zodat het mogelijk is voor vrachtwagens om te kunnen keren en via de Sir Winston Churchillaan en de Raadhuislaan in en uit te rijden
56	Winston Churchillweg	Routes en bevoorradingsplekken aanwijzen voor de supermarkten	De Sir Winston Churchillweg is voor de bevoorrading van het centrum een belangrijke weg.
57	Oranjeboomstraat	Er wordt steeds vaker hard gereden, voor mensen die even snel tussendoor piepen	Voor de verkeersveiligheid en de snelheid worden er plateaus gerealiseerd bij elke kruising.
58	Oranjeboomstraat	Er rijdt zwaar verkeer en ook vrachtwagens van de gemeente te hard waardoor de grond inklinkt en scheuren ontstaan.	De verstoring van de ondergrond/fundatie en de verslechterende staat van de verharding is in deze situatie wellicht de oorzaak van de trillingen. Door het verdichten van de ondergrond met nieuwe fundatie en bestrating zullen de trillingen afnemen.
59	Oranjeboomstraat	De huizen in dit deel zijn niet voorzien van heipalen maar staan op het zand! De grond zakt langzaam met gevolgen van dien.	Voor aanvang van de uitvoerende werkzaamheden wordt een bouwkundige vooropname gedaan. Ook tijdens de werkzaamheden worden maatregelen getroffen om verzakkingen of trillingen te voorkomen.
60	Christiaan Huygensstraat	Er zijn een aantal mensen niet bewust van een richting verkeer en racen de straat in om snel even af te snijden. Dit is een gevaar voor alle kinderen die hier spelen en fietsen en het is een kwestie van tijd dat het een keer mis gaat	De bebording en het versmallen van de weg moet het duidelijk maken, dat het een eenrichtingsweg is. Door de toepassing van plateaus en drempels wordt de snelheid teruggedrongen.
61	Christiaan Huygensstraat	De korte stukjes hebben geen snelheid beperkende maatregelen. Ook vrachtverkeer raakt regelmatig auto's zonder besef voor de haakse hoek die in de straat zit.	Het versmallen van de rijbaan zorgt voor een vermindering van de snelheid, net als de toevoeging van de plateaus. Door de verplaatsing van het inrijverbod verkeersbord is het niet meer toegestaan om vanaf het bedrijventerrein aan de Professor Asserlaan in noordelijke richting te rijden en zullen de Christiaan Huygensstraat vanuit die richting niet meer inrijden.