

Bijlage 2

TOELICHTING 'ONGEVALLANALYSE STARRENBURG-III'

Aanleiding

Naar aanleiding van gestelde vragen op de commissievergadering van 8 september is toegezegd om een ongevallenanalyse met betrekking tot Starrenburg III te delen met de raad.

Werkwijze

De ongevallenanalyse wordt gedaan met behulp van het programma VIA. Hierin worden ongelukken geregistreerd door bergers, politie, mobielschademelden en Rijkswaterstaat. Kleine ongelukken en/of incidenten waarbij deze instanties niet betrokken zijn geweest worden dus niet altijd geregistreerd. Voor de tijdsperiode wordt gekeken naar de periode 2018-heden. De analyse richt zich alleen op de ontsluitende wegen van Starrenburg III. De ongelukken die mee worden genomen in deze analyse zijn hieronder omcirkeld weergegeven.



Figuur 1 Ongevallenbeeld Bron: VIA

Analyse

In totaal zijn er 11 ongelukken geregistreerd op de ontsluitende wegen. Deze wegen ontsluiten zowel Starrenburg III, als een groter deel van Voorschoten. De meeste ongelukken (9) zijn op de Veurseweg. Op de Veurseweg zijn de intensiteiten ook een stuk hoger dan op de andere wegen. Daarnaast zijn er op de Veurseweg ook meer conflictmomenten tussen verschillende weggebruikers (kruisingen). Het is daarom logisch dat de kans op een ongeluk hier groter is.

De ongelukken op de Middelgeestlaan en Karel Doormanlaan zijn te zien als op zichzelf staande incidenten. Deze ongelukken zijn slechts 1 keer voorgekomen. Dit duidt dan ook niet op een structureel probleem met de inrichting van de weg. Op de Karel Doormanlaan zijn 2 (jongere) fietsers met elkaar in botsing gekomen. Op de Middelgeestlaan is een auto op een geparkeerde auto gebotst. Ook dit bevestigt het beeld dat het ongeval niet toe te wijden is aan de inrichting van de weg. Bij beide ongelukken is 1 gewonde gevallen.

Hieronder worden de ongelukken op de Veurseweg geanalyseerd op een volgorde van Noord naar Zuid.

Veurseweg/Rouwkooplaan

Op de kruising Veurseweg/Rouwkooplaan zijn 2 ongelukken geregistreerd. Beide ongelukken betreffen een aanrijding tussen een fietsers en een auto. Dit is een conflictpunt, omdat hier een fietsoversteek gesitueerd is. Bij 1 ongeluk is een fietser gewond geraakt. Wat opvalt is dat bij allebei de ongelukken de betrokken fietser een kind was (11 en 12 jaar). De overstekende fietser heeft goed zicht op het aankomende verkeer en kan gefaseerd oversteken met voldoende opstelruimte in het midden. Daarom geeft de vormgeving van de oversteek geen aanleiding voor de ongelukken.



Figuur 2 Kruising Veurseweg/Rouwkooplaan Bron: Google

Kruising Starrenburglaan/Veurseweg/Karel Doormanlaan

Dit kruispunt wordt het ontsluitende kruispunt voor Starrenburg III. Er is hier 1 ongeluk geregistreerd. Het betrof een kop-staart botsing met 3 auto's. Hierbij is 1 gewonde gevallen. Tijdens het ongeluk was het donker en regende het. De vormgeving van het kruispunt vormt geen aanleiding voor dit ongeluk.

Veurseweg ter hoogte van nummer 114

Op de Veurseweg ter hoogte van nummer 114 zijn 3 ongelukken geregistreerd. Het is lastig om een oorzaak aan te wijzen voor deze ongelukken, want er is hier geen conflictpunt tussen verschillende weggebruikers. Het ongeluk op het fietspad was een eenzijdig ongeval. Hierbij is een oudere (82) gewond geraakt. De 2 ongelukken op het wegvak van de Veurseweg betreffen kop-staart botsingen. Hierbij was het wel opvallend dat bij beide ongelukken een

tweewieler (motor en bromfiets) betrokken was. Hierbij is 1 gewonde gevallen (motorrijder). De aard van de ongevallen geven geen aanleiding om te denken dat de vormgeving van de weg de oorzaak van de ongevallen was.

Veurseweg ter hoogte van nummer 119

Het betreft hier een ongeluk tussen een vrachtwagen en een auto met aanhanger. Hierbij zijn geen gewonden gevallen. De aard van het ongeval geeft geen aanleiding om te denken dat de vormgeving van de weg de oorzaak van het ongeval was.

Veurseweg ter hoogte van nummer 163

Op het fietspad Veurseweg ter hoogte van nummer 163 zijn 2 enkelzijdige ongelukken gebeurd met fietsers. Hierbij is 1 fietsers gewond geraakt. Dit komt omdat de fietser tegen de stoeprand is aangevallen. De aard van het ongeval geeft geen aanleiding om te denken dat de vormgeving van de weg de oorzaak van het ongeval was.

Conclusie

Geen enkel ongeluk geeft de aanleiding om te denken dat de vormgeving van de weg de oorzaak van het ongeval was. De kruising Veurseweg/Rouwkooplaan is wel duidelijk een conflict punt, omdat overstekende fietsers hier auto's van de doorgaande Veurseweg tegen komen. Fietsers hebben hier wel goed zicht op het aankomende verkeer en kunnen gefaseerd oversteken.

Op de Veurseweg rijden op een gemiddelde weekdag circa 13.500 motorvoertuigen (tellingen en verkeersmodel). Over de afgelopen 4.5 jaar zijn dat circa 22.173.750 motorvoertuigen. Hierbij zijn slechts 9 ongelukken gebeurd, ofwel 0.0041%. Hiermee voldoet de weg aan de eisen.