

Bijlage 3

TOELICHTING 'KUISPUNT VEURSEWEG / STARRENBURGLAAN / K.DOORMANLAAN'

Aanleiding

Voor de verkeersontsluiting rondom Starrenburg III is een verkeersonderzoek gedaan door RHO adviseurs. Hieruit blijkt dat het Kruispunt Veurseweg/Starrenburglaan/Karel Doormanlaan in de huidige situatie al overbelast is en dat de situatie verslechtert na de ontwikkeling van Starrenburg III.

Beschikbare onderzoeken

Verkeersonderzoek Starrenburg III – RHO adviseurs

Uit dit verkeersonderzoek blijkt dat het kruispunt in de huidige situatie al overbelast is. Deze overbelasting zou nog erger kunnen worden na de ontwikkeling van Starrenburg III. De cyclustijden overschrijden de norm van 120 sec.. De berekeningen hebben echter een indicatief karakter en er is een veiligheidsmarge in de berekeningen ingebouwd. Hierdoor kunnen de berekeningen verschillen van de werkelijke situatie. Er wordt aangeraden om hier verder op in te gaan met een vervolgonderzoek.

Bevindingen V-Log VRI's Voorschoten

Nu de VRI's van gemeente Voorschoten zijn aangesloten op het verkeersmanagementsysteem MobiMaestro worden er ook verkeerskundige gegevens gelogd (V-Log). DTV Consultants heeft voor de VRI's de V-Log gecontroleerd op de juiste werking van de detectielussen, KAR (in-uitmelden bussen) en de werking van de verkeerslichtenregeling. Uit deze memo blijkt dat er verdere optimalisaties van het kruispunt mogelijk zijn door aanpassingen aan de lussen en het KAR-systeem.

Conclusie

Het vervolgonderzoek is ingezet, waarbij de laatste gegevens van de VRI nader worden uitgewerkt, zodat in beeld gebracht wordt óf (en welke) optimalisaties noodzakelijk zijn. Deze gegevens zijn, naar verwachting, eind 2022 bekend.