

Informatiebrief

Zaaknummer: Z/22/065662
Documentnummer: 300952
Datum: dinsdag 17 mei 2022 verzonden: 17 mei 2022
Onderwerp: Verkeersaansluiting Trompweg
Portefeuillehouder: Wethouder Spil
Bijlage(n): 1. VO Verkeersaansluiting Trompweg

Geachte Raad,

In november 2021 bent u voor het laatst geïnformeerd over de stand van zaken Herontwikkeling Intratuinlocatie, waarin we hebben laten weten akkoord te zijn gegaan met het Definitief Ontwerp Inrichtingsplan.




In deze brief willen we u informeren over:

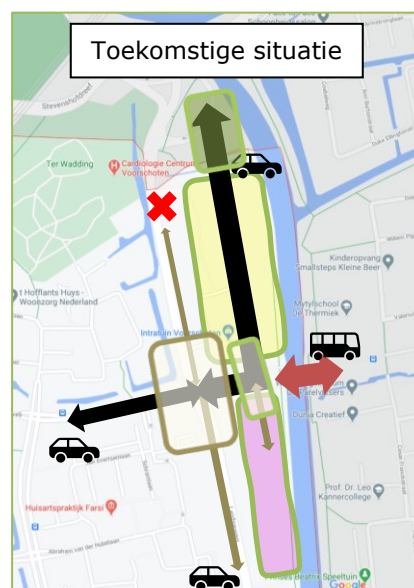
- 1) Wat er op ons afkomt in dit gebied;
- 2) Verkeersaansluiting Trompweg;
- 3) Herinrichting kruising Leidseweg–Trompweg.

Wat komt er op ons af in dit gebied?

In december 2019 is door de gemeenteraad besloten om de 50-km-ontsluitingsweg op de Leidseweg te verleggen door de nieuw te ontwikkelen Intratuinlocatie. In de anterieure overeenkomst zijn (financiële) afspraken gemaakt met ontwikkelaar Synchroon en inmiddels wordt het Fortuyn van Voorschoten bouwrijp gemaakt, waar de nieuwe ontsluitingsweg een mooie plek in het ontwerp heeft gekregen.

Hiernaast is de toekomstige situatie schematisch weergegeven, want naast het realiseren van een nieuwe ontsluitingsweg is het ook van belang dat het ontwikkelterrein Arsenal/Segaar een verkeersaansluiting krijgt op de Trompweg en de toekomstvisie voor de herinrichting Leidseweg–Trompweg bekend is. Tevens zullen de bestaande 50-km-wegen (nu de Leidseweg) moeten worden afgeschaald naar een erftoegangsweg en een aansluiting moeten krijgen op de Trompweg.

-  Het Fortuyn van Voorschoten
 - Verkeersaansluiting Leiden
 - Verkeersaansluiting Trompweg
-  Arsenal / Segaar – ontwikkeling
 - Verkeersaansluiting Trompweg
-  Herinrichting kruising Leidseweg–Trompweg
 - Verkeersaansluiting Trompweg
 - Herinrichting Leidseweg noord deel midden naar 30-km-weg (naast Arsenal/Segaar)
 - Herinrichting Leidseweg noord deel noord naar 30-km-weg (naast Het Fortuyn van Voorschoten)



Verkeersaansluiting Trompweg

De verkeersaansluiting Trompweg heeft een relatie met:

- 1) Het Fortuyn van Voorschoten
- 2) Arsenaal/Segaar-ontwikkeling en
- 3) Herinrichting kruising Leidseweg-Trompweg.

Alle drie de projecten komen samen op deze verkeersaansluiting Trompweg. Een toekomst visie was nodig om heldere besluiten te kunnen nemen. Om te beginnen was het de vraag of een verkeersontwerp mét een Verkeers Regel Installatie (VRI) nog steeds gewenst was, conform de anterieure overeenkomst met Synchron. Inmiddels was namelijk uit de toekomstige verkeersintensiteiten gebleken dat een verkeersaansluiting zonder VRI's ook een goede optie zou kunnen zijn. De schetsen hieronder laten het verschil van beide situaties zien.



Toekomstvisie verkeersaansluiting mét VRI



Toekomstvisie Verkeersaansluiting zonder VRI

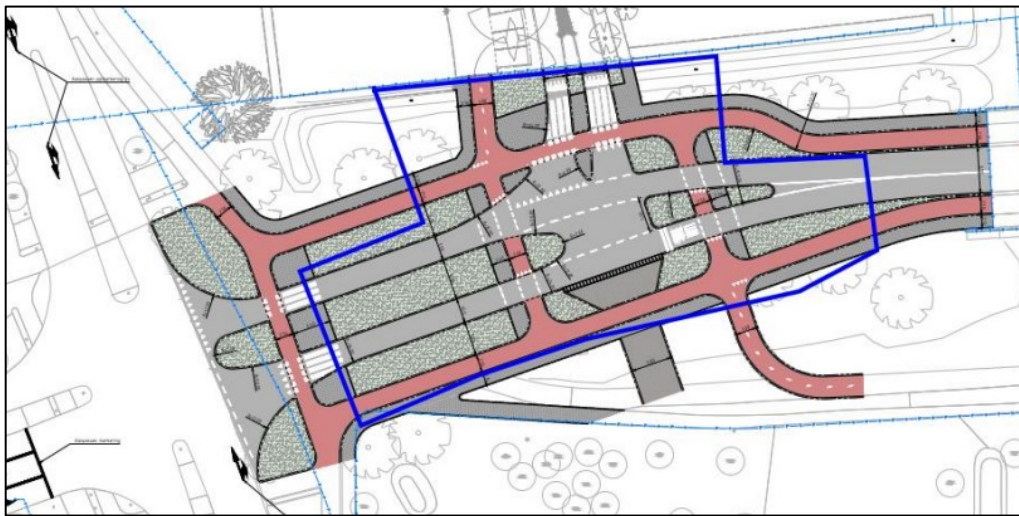
Na een bestuurlijk overleg eind augustus '21, waar de toenmalige drie wethouders aanwezig waren is unaniem besloten om de kruising zonder VRI verder uit te laten werken.

De volgende argumenten waren doorslaggevend voor deze keuze:

- Passend binnen de verkeersvisie van Voorschoten waarin Verkeersveiligheid, Leefbaarheid en Bereikbaarheid de richtlijnen zijn;

- Langzaam verkeer en openbaar vervoer krijgen voorrang op afslaand autoverkeer;
- Geen opstelstroken nodig, dus minder asfalt en daarmee meer mogelijkheden voor een meer duurzame inrichting;

De financiële afspraken met ontwikkelaar Synchron ten tijde van de anterieure overeenkomst, zijn inzichtelijk gemaakt in onderstaande tekening:



- A. Binnen de blauwe lijnen is 50% Synchron - 50% gemeente Voorschoten;
 B. Buiten de blauwe lijnen is 100% voor gemeente Voorschoten.

Dekking voor onderdeel A, € 300.000,- ligt bij het krediet "VRI Herontwikkeling Intratuinlocatie". Omdat bij de uitwerking van de plannen, is gebleken dat de verkeersintensiteiten niet persé een VRI nodig achten, heeft dit geleid tot een kruising zonder VRI en waarbij voetganger, fietser en openbaar vervoer in de voorrang is t.o.v. afslaand autoverkeer. Door in de voorjaarsnota een herbestemming van het krediet aan te vragen, blijft het budget behouden voor de Verkeerskundige inrichting.

Voor onderdeel B "Voorschotens deel voor de Verkeersaansluiting Trompweg" is € 310.000,-, aangevraagd in de kadernota 2023. (Deze gelden zouden ook aangevraagd moeten worden indien gekozen was voor de variant mét VRI.)

Op 17 mei 2022 heeft het college van B&W het Voorlopig Ontwerp Verkeersaansluiting Trompweg, zie bijlage I, vastgesteld.

Uitgangspunt is dat deze verkeersinrichting aansluit op de huidige (tijdelijke) verkeerssituatie van het grote kruispunt Leidseweg-Trompweg.

Herinrichting kruising Leidseweg-Trompweg

Een van de consequenties bij het raadsbesluit in december 2019, waarbij is besloten om de 50-km-gebiedsontsluitingsweg te verleggen, is dat de huidige Leidseweg noord - deel noord en deel midden - (op termijn) een Duurzaam Veilige inrichting zouden moeten krijgen die past bij een erftoegangsweg en waar de maximum snelheid 30 km/uur is. E.e.a. conform het vastgestelde verkeersbeleid binnen Voorschoten.

Doordat de herinrichting van een weg, meestal in combinatie wordt uitgevoerd met rioolwerkzaamheden is het vooral nu van belang om de kansen te benutten bij het werk-met-werk maken. Door in een vroeg stadium inzichtelijk te krijgen:

- Waar een realistische 'knip' gemaakt kan worden in oud-nieuw-riool;
- Een Schets Ontwerp gerealiseerd kan worden;
- Welke minimale verkeersmaatregelen zijn noodzakelijk om, na de oplevering van Het Fortuyn van Voorschoten, de verkeersveiligheid te garanderen over de tijdelijke verkeersmaatregelen;
- Hoe de financiële uitgaven, de komende 10 jaar, gefaseerd kunnen worden;

Er wordt voorgesteld een voorbereidingskrediet van €130.000 beschikbaar te stellen waarmee in de huidige begroting nog geen rekening is gehouden. Hierbij gaat het niet om onontkoombare maatregelen. De besluitvorming hierover vindt in de reguliere P&C cyclus (begroting 2023) plaats.

Met deze brief gaan wij ervan uit, u voldoende te hebben geïnformeerd over de projecten die op ons af komen binnen dit gebied van Voorschoten, zodat bij de besluitvorming in de kadernota de juiste keuzes gemaakt kunnen worden.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

A.R. de Graaf,
gemeentesecretaris

drs. N. Stemerink,
Burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.