



Resultaten enquête inrichting Adegeest Voorschoten

De wijk Adegeest is een echte naoorlogse wijk met robuuste groenstructuren. De wijk is ruim van opzet en kent een landelijke ligging. De vele zichten op de omgeving en op de boerderij maken dat je hier echt aan de rand van Voorschoten woont, en toch heb je alle gemakken en voorzieningen om de hoek.

De inrichting van de wijk is deels versleten. Zo is het riool grotendeels toe aan vervanging. De gemeente Voorschoten wil de komende verbeteringen aan het riool combineren met het herinrichten van de wijk. De inrichting van een 30-kilometer zone wordt daarbij ook meegenomen. Ook willen we maatregelen nemen voor klimaatadaptatie en biodiversiteit stimuleren. We zijn van plan dit in samenwerking met de buurt aan te pakken.

We hebben een enquête opgesteld die beantwoord is door 340 respondenten.

De uitkomsten van de enquête worden later op hoofdlijnen bekend gemaakt via de website www.voorschoten.nl/adegeest.

Samenvatting

Er zijn veel bewoners die de enquête hebben ingevuld. Dit geeft wel aan dat de bewoners van deze wijk erg betrokken zijn. De verhouding man/vrouw gaat gelijk op, evenals de verschillende leeftijdscategorieën die de enquête hebben ingevuld, met als uitzondering de categorie onder de 30. Die groep is minder vertegenwoordigd. 99 % van de respondenten woont ook in Adegeest en 1/3 sport er ook.

Bijna 85% van de respondenten ervaart de huidige inrichting van de openbare ruimte als positief. Alle genoemde duurzaamheids initiatieven en initiatieven voor het stimuleren van de biodiversiteit zijn door de meerderheid van de respondenten aangegeven als positief. Ruim 80% van de respondenten vindt bomen in de straat positief. 12,6% heeft geen mening (neutraal) en slechts 5,3% van de respondenten vindt bomen in de straat negatief. Van de 339 respondenten vindt 57,5% eenrichtingsverkeer een goed idee. Bijna een kwart van de respondenten staat hier negatief tegenover en 18% is neutraal.

De respondenten zijn het meest tevreden over het aanbod speelplaatsen voor kinderen (0-5 jaar) en het minst tevreden over het aanbod voor de jongeren. De speelplaatsen voor kinderen worden door de meerderheid gezien als uitdagend genoeg, terwijl dit voor de jeugdigen al minder wordt ervaren en voor de jongeren de speelplaatsen niet als uitdagend worden ervaren. Qua type speelplaats spreekt bij ruim 71 % de natuurlijke speelplaats aan. Een traditionele speelplaats wordt door bijna de helft van de respondenten (48,9%) aangevinkt. De meeste respondenten van de 316 vinden locatie 2 (het veldje tussen de Puccinidreef en de Paganinidreef) en locatie 4 (Het stuk groen aan de overkant van de hockeyvelden) de meest geschikte locatie voor een speelplaats. Park Adegeest, Debussy en Bartok worden veel genoemd als geschikte locaties. Ook de Wagnerlaan en Handellaan. Een opmerking die vaker naar voren komt is dat er in de flats (Schubertplantsoen en Beethovenlaan) bij locatie 2, 3 en 4 weinig tot geen (jonge) kinderen wonen, en dat er dan geluidsoverlast zal zijn omdat



het er erg galmt. Daarnaast kan er ook worden gekeken naar het verbeteren en uitbreiden van huidige speelplaatsen, zoals de Franz Liszt speelplaats.

Ruim 44 % van de 333 respondenten vindt het een goed idee om meer ruimte te creëren voor jongeren, een zogenaamde jongeren ontmoetingsplek. Bijna 30% is neutraal en een kwart van de respondenten staat hier negatief tegenover. De meeste respondenten vinden eenvoudige zitelementen het meest geschikt voor deze ontmoetingsplek. Meer dan de helft van de respondenten (51,9%) vindt Adegeest Park de meest geschikte locatie. Daarna volgt de optie bij de parkeerplaats (42,2%) en locatie 3, achter de sportvelden, wordt als minst geschikte locatie gezien (29,5%). 40 respondenten hebben andere locaties voor een ontmoetingsplek aangewezen. Er wordt aangegeven dat het deze plaats niet voor overlast moet zorgen. Overleg met de jongeren zelf wat een geschikte locatie is, rekening houdend met zichtbaarheid en sociale veiligheid, niet te dicht bij de huizen. O.a. Palestrinalaan, bij Het Wedde, achter het Gemeentehuis, en bij de skatebaan worden als locatie genoemd.

Op de vraag of er meer fitnesstoestellen of buitensportplaatsen moeten komen zijn de meningen redelijk gelijk verdeeld, waarbij de grootste groep kiest voor het antwoord 'neutraal'. Voor een ontmoetingsplaats voor ouderen vindt 70 % (van de 333 respondenten) een bankje in het park een goed idee. Ook een jeu-de-boulesbaan krijgt bijna de helft van de stemmen. Er wordt aangegeven dat alles wel goed onderhouden moet worden. Denk ook aan schaduwplekken en plaatsen in de zon en ruimte om de scootmobiel te parkeren. Jong en oud combineren (bankjes bij speelplaatsen) zou ook kunnen. Een buitenbar of mobiel koffietentje worden ook genoemd als idee, evenals een buurt moestuin.

215 mensen van de 335 respondenten vinden dat er genoeg parkeerplaatsen zijn. 57 mensen zijn neutraal. De andere 63 respondenten vinden dat er nog net genoeg plek is, maar dat het steeds drukker wordt, of dat er te weinig plek is. Er zijn nu genoeg plaatsen, maar dit zal in de toekomst veranderen met de komst van meer elektrische auto's en meer jonge gezinnen met meer dan 1 auto.

Voor fietsers en voetgangers wordt de wijk onveiliger ervaren dan voor de automobilisten. Met kop en schouders steekt de snelheid van het autoverkeer op de Richard Wagnerlaan eruit als verkeersonveilige situatie. Ook op de Mozartlaan en Chopinlaan wordt er te hard gereden. Tevens zijn er onduidelijke situaties, denk aan voorrang verlenen of geven bij de Richard Wagnerlaan. Er wordt gesproken over te hoge begroeiing wat het overzicht belemmert, en hier en daar slechte bestrating en het ontbreken van stoepranden. Ook de omgeving rond de Fortgensschool wordt als onveilig beschouwd.

Ruim de helft van de 337 respondenten vindt het huidige aanbod van losloop- en uitlaatgebied voldoende.

Er is niet veel animo (22,4%) het eigen restafval zelf weg te brengen naar een milieustraat. De vraag is voor sommige mensen ook niet concreet genoeg, wat houdt het in en waar zit de milieustraat.



Van de 339 respondenten staan 280 mensen open voor het nemen van klimaatadaptieve maatregelen. 27 respondenten staan hier niet voor open. Verder zijn er een aantal mensen die aangeven dat het niet van toepassing is (flatbewoners), of dat hun tuin al erg veel groen heeft. Ook hangt deelname af van de te nemen maatregelen, kosten en behoud leefgenot in de buitenruimte. Operatie Steenbreek wordt ook genoemd, evenals een groot spaarbekken waaruit bij droogte tuintjes bevoeid kunnen worden. Van de 339 respondenten zou bijna 70% mee willen werken aan het afkoppelen van de regenpijp. Qua voorbeelden van mogelijke klimaatadaptieve maatregelen zijn 253 van de 318 respondenten geïnteresseerd in het ophangen van een nestkast.

Er is ook interesse in de andere maatregelen, zoals een insectenhotel plaatsen of ophangen (160 respondenten), tegels weghalen en vervangen door gras of planten (155 respondenten) en een geveltuin aanleggen (131 respondenten). In deelname in een buurttuin of het onderhouden van een stukje groen is het minste interesse. Andere ideeën die o.a. worden genoemd zijn het vervangen van zwarte dakpannen door lichtere varianten, regenwater in bakken opvangen, vergroening van daken en geveltuintjes.

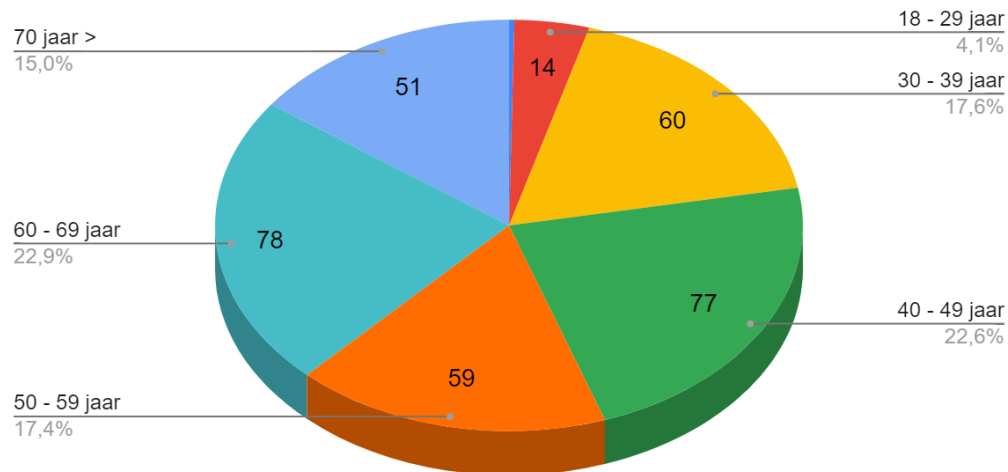
Een aantal respondenten geeft aan dat ze blij zijn dat ze worden betrokken. Er zijn ook nog een aantal opmerkingen, ideeën en vragen ontvangen die met name betrekking hebben op groen/klimaatadaptieve maatregelen, verkeer en parkeren, onderhoud en afval en kinderen en jongeren. Zie de laatste vraag. Ook wordt als meekoppelkans het gelijktijdig aanleggen van een galsvezelnetwerk ten tijde van de rioolwerkzaamheden benoemd.

90 respondenten hebben zich aangemeld voor eventuele deelname aan de werkgroep. Dit toont nogmaals de betrokkenheid van deze buurtbewoners. De volgende stap is de informatiebijeenkomst op donderdag 7 juli. Hier wordt een toelichting gegeven door de gemeente op de werkzaamheden en worden ook deze enquête uitkomsten besproken.



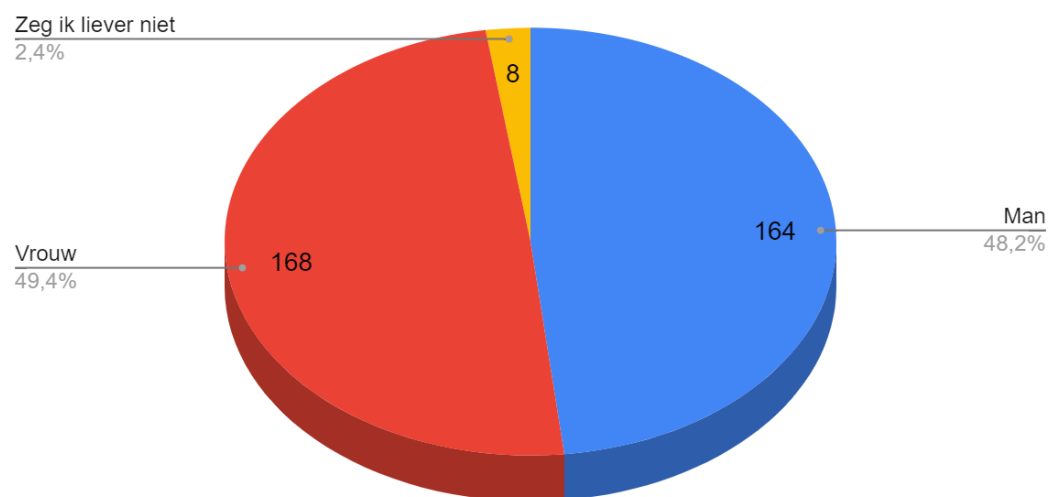
Vraag 1: Wat is uw leeftijd?

Alle leeftijdscategorieën tussen de 30 en >70 zijn ongeveer gelijk vertegenwoordigd. Er was 1 respondent jonger dan 18 en 14 respondenten tussen de 18 en 29 jaar.



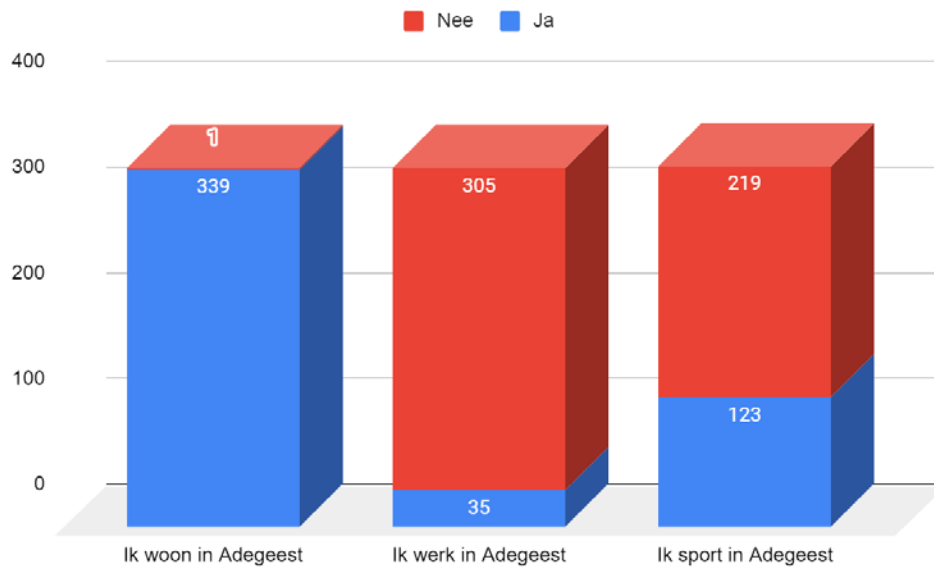
Vraag 2: Wat is uw geslacht?

De verhouding man/vrouw is gelijk.



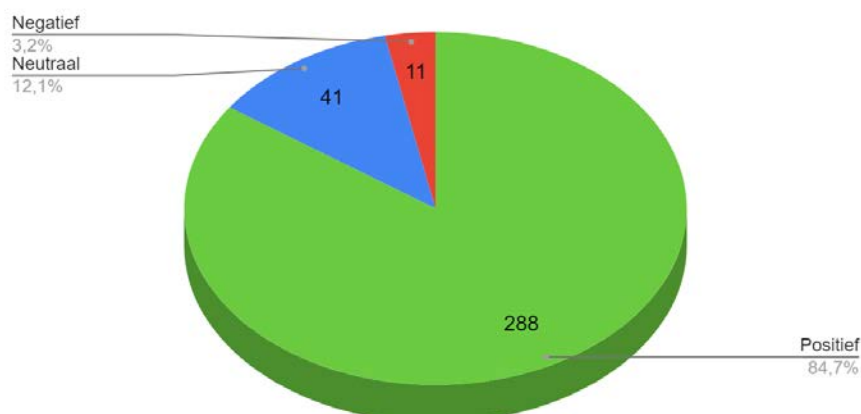
Vraag 3: Tot welke doelgroep behoort u?

99,7% van de respondenten woont in Adegeest (1 persoon niet).
10,3% werkt in Adegeest en 36,2% sport in Adegeest.



Vraag 4: Wat vindt u van de huidige inrichting van de openbare ruimte (parken, groenstroken, bomen, straat) van de wijk Adegeest?

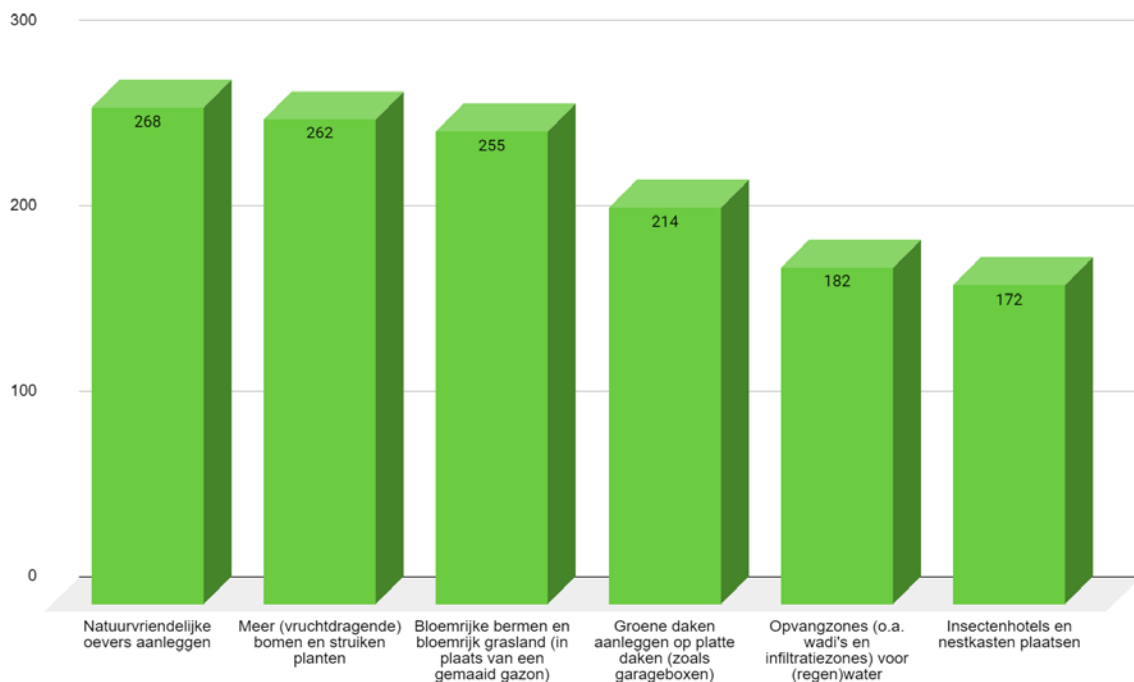
Bijna 85% van de respondenten ervaart de huidige inrichting van de openbare ruimte als positief.



Vraag 5: Als u denkt aan verduurzaming en het stimuleren van de biodiversiteit in de wijk, welke beelden spreken u dan het meeste aan voor Adegeest?

Alle genoemde initiatieven zijn door de meerderheid van de respondenten aangegeven als positief. Zie hieronder de grafiek.

- 268 (78,8%) x Natuurvriendelijke oevers aanleggen
- 262 (77,1%) x Meer (vruchtdragende) bomen en struiken planten
- 255 (75%) x Bloemrijke bermen en bloemrijk grasland (in plaats van een gemaaid gazon)
- 214 (62,9%) x Groene daken aanleggen op platte daken (zoals garageboxen)
- 182 (53,5%) x Opvangzones (o.a. wadi's en infiltratiezones) voor (regen)water
- 172 (50,6%) x Insectenhôtels en nestkasten plaatsen



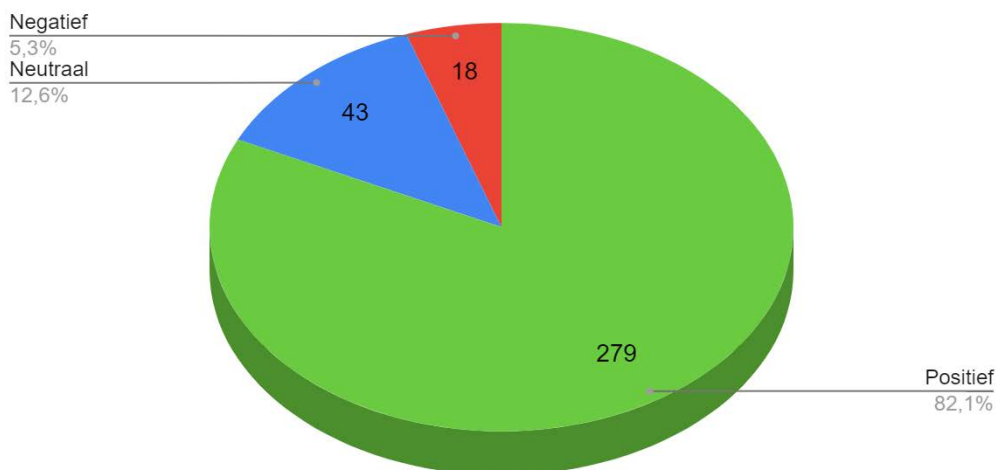
Naast de aangegeven ideeën, hebben de respondenten zelf ook ideeën aangedragen, dat zijn:

- *Huidige situatie behouden*
- *Wegen max 30 km/u*
- *Natuurspeelplaatsen*
- *Het is niet aan de gemeente om dit te bepalen*
- *Geen lawaaimakende grasmaaiers en bladblazers meer!*
- *Regentonnen*
- *Geen opvang zones want dat geeft weer muggen etc. opvangen van water en hergebruiken*
- *Grastegels op parkeerplaatsen*
- *Meer bomen / Meer grote bomen*
- *Groene daken zonder zonnepanelen*
- *Stilstaand water trekt muggen aan. Niet nabij huizen*
- *Te hoogte van Händellaan 21-23 gras ipv hoge struiken*
- *Aandacht voor blijvende zichtlijnen vanuit kamers in huizen bij perken*

- *Bankjes in het groen om van de natuur te genieten.*
- *Buurtmoestuin voor meer contact tussen de bewoners onderling.*
- *Ondiepe vijvers voor kikkers en salamanders (zoals in de heemtuin bij het berkhoutpark)*
- *Kijk of je gebruik kan maken van de impulsregeling klimaatadaptatie. loopt t/m 2023. Er komt voorlopig geen nieuwe. Zie ook regeling groene daken ism waterschap.*
- *Meer laadpalen voor elektrische auto's*
- *Minder oude bomen kappen zo mogelijk*
- *Strengere regels vaststellen van maximaal toelaatbare bebouwing en terrassen in de tuinen*
- *Tegeltuinen stevig OZB-belasten. Negatieve externe effecten worden daarmee beprijsd*
- *Zonnepanelen etc grote panden*
- *Stimuleren van meer zonnepanelen*
- *Regenwater en rioolwater scheiden*
- *Parkeerplaatsen maken van halfdoorlatende verharding. Hemelwaterafvoeren daken afkoppelen van riool. Wateropvang in regentonnen stimuleren*
- *Ik vind alle bovenstaande suggesties belangrijk.*
- *Groene speelplekken*
- *Eventueel met verplichte groene daken bij vrijstaande "tuinkamers" en buitenkeukens*
- *Beter onderhoud van bestaande groen - kornoelje en bramen woekeren overal.*
- *Persoonlijk bij mensen langsgaan*
- *Zonnepanelen op flatgebouwen stimuleren (overleggen met woningeigenaren daarover) etc.*

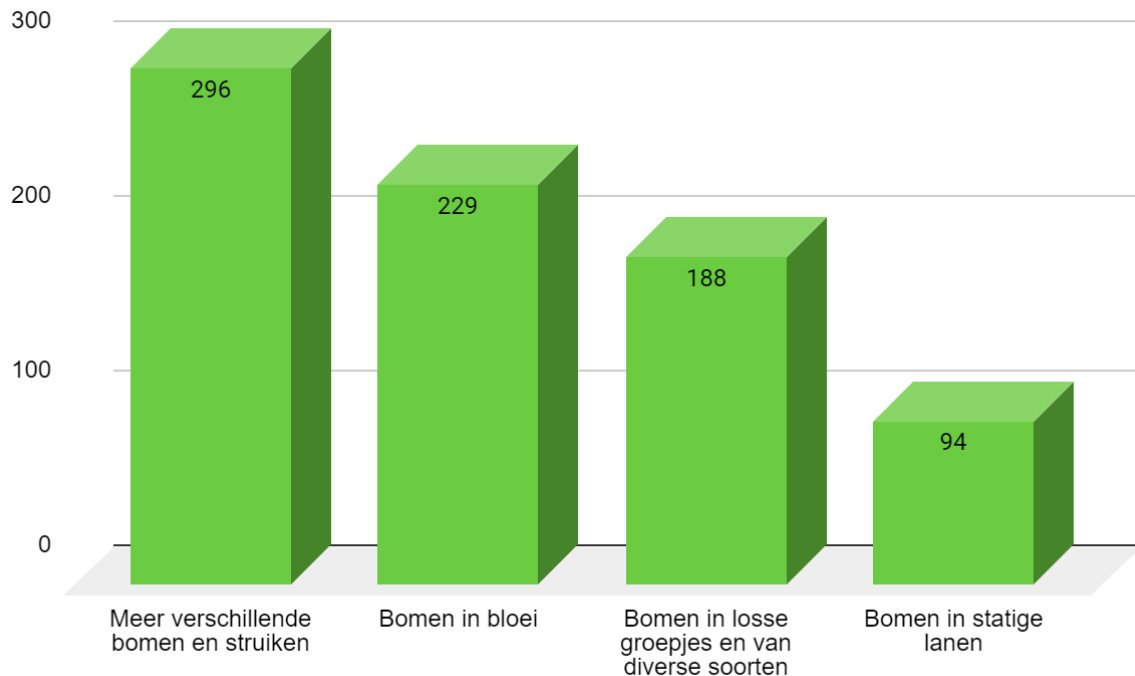
Vraag 6: Wat vindt u van bomen in de straat?

Ruim 80% van de respondenten vindt bomen in de straat positief. 12,6% heeft geen mening (neutraal) en slechts 5,3% van de respondenten vindt bomen in de straat negatief.



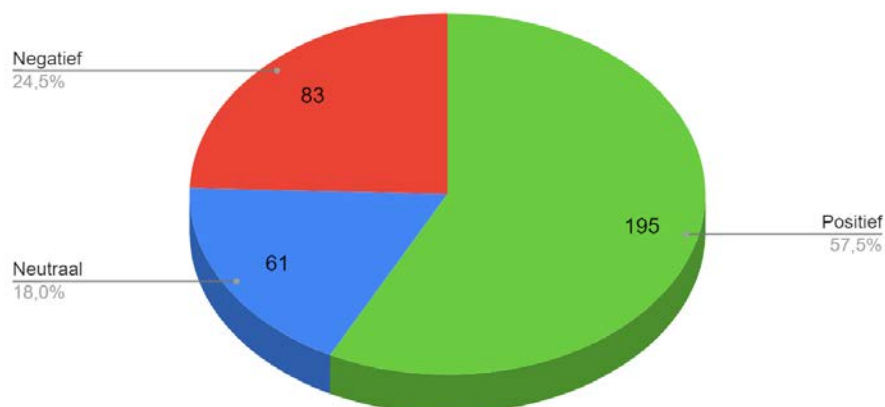
Vraag 7: Welk type bomen spreekt u aan?

Van de 339 respondenten die deze vraag hebben beantwoord, spreekt *meer verschillende bomen en struiken* 296 (87,3%) de meeste mensen aan. 94 (27,7%) respondenten vinden *bomen in statige lanen* een goed idee.



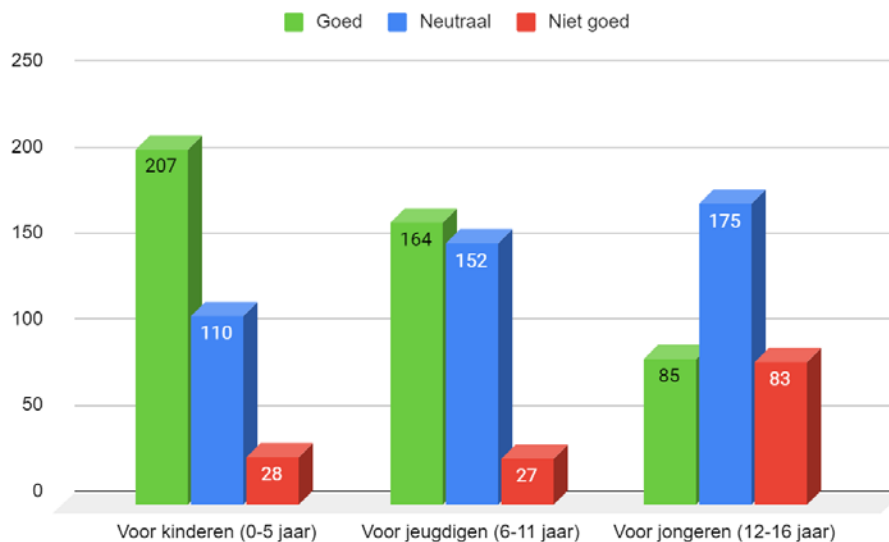
Vraag 8: Wat vindt u van eenrichtingsverkeer in de straat om meer ruimte te maken voor bijvoorbeeld groen?

Van de 339 respondenten vindt 57,5% eenrichtingsverkeer een goed idee. Bijna een kwart van de respondenten staat hier negatief tegenover en 18% is neutraal.



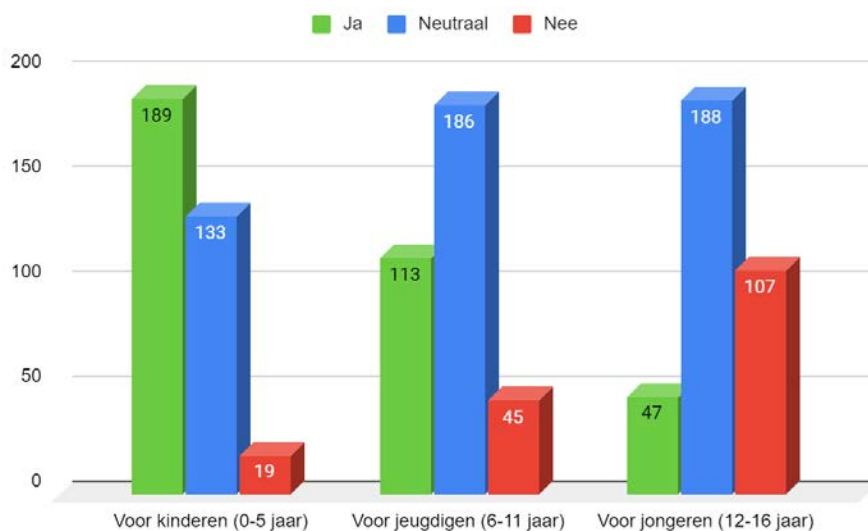
Vraag 9: Wat vindt u van het huidige aanbod van speelplaatsen voor kinderen (0-5 jaar), jeugdigen (6-11 jaar) en jongeren (12-16 jaar)?

Als je kijkt naar de grafiek hieronder zijn de respondenten het meest tevreden over het aanbod speelplaatsen voor kinderen (0-5 jaar) en het minst tevreden over het aanbod voor de jongeren.



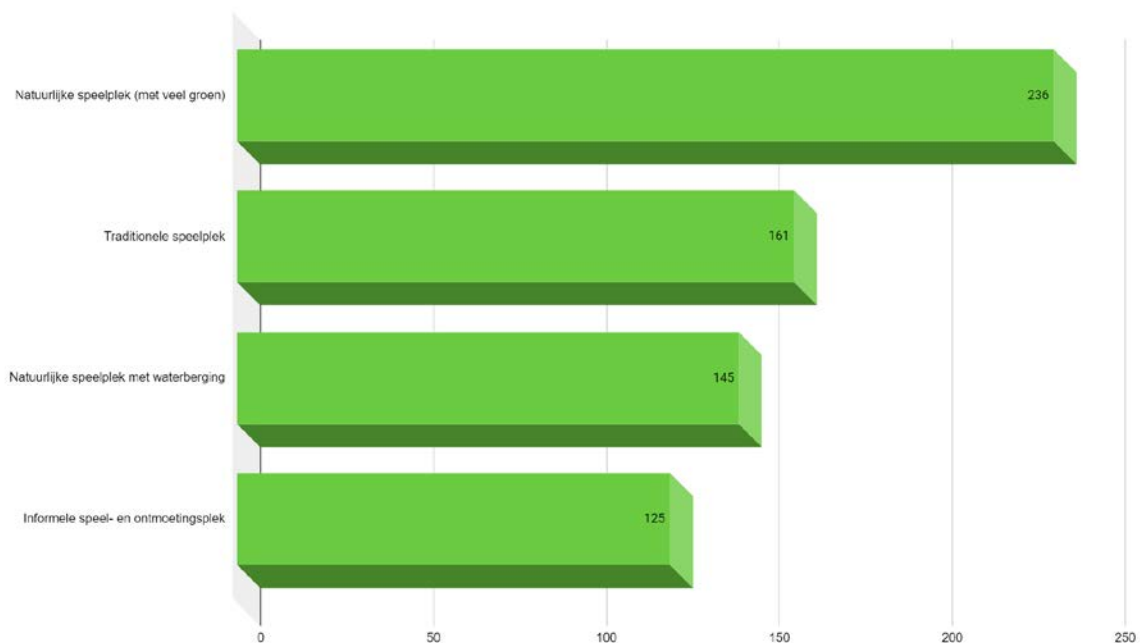
Vraag 10. Vindt u de huidige speelplaatsen uitdagend genoeg?

Dit antwoord past bij het gegeven antwoord op de vraag hierboven. De speelplaatsen voor kinderen worden door de meerderheid gezien als uitdagend genoeg, terwijl dit voor de jeugdigen al minder wordt ervaren en voor de jongeren de speelplaatsen niet als uitdagend worden ervaren.



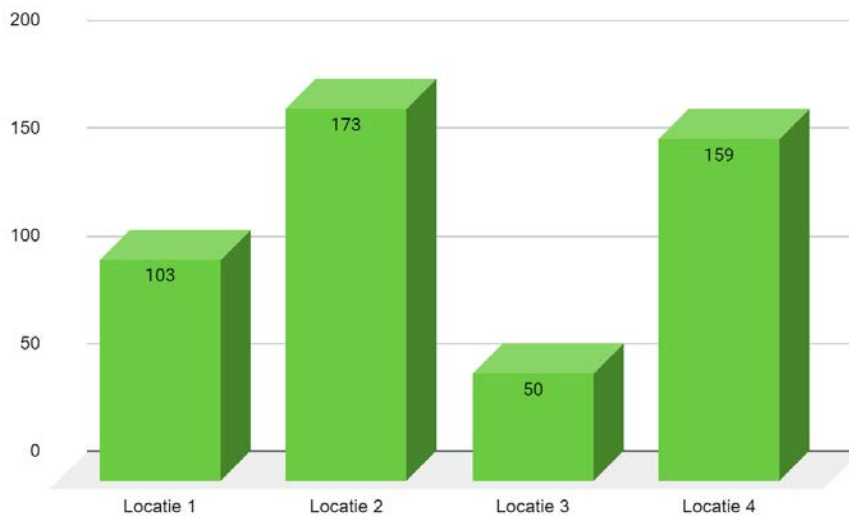
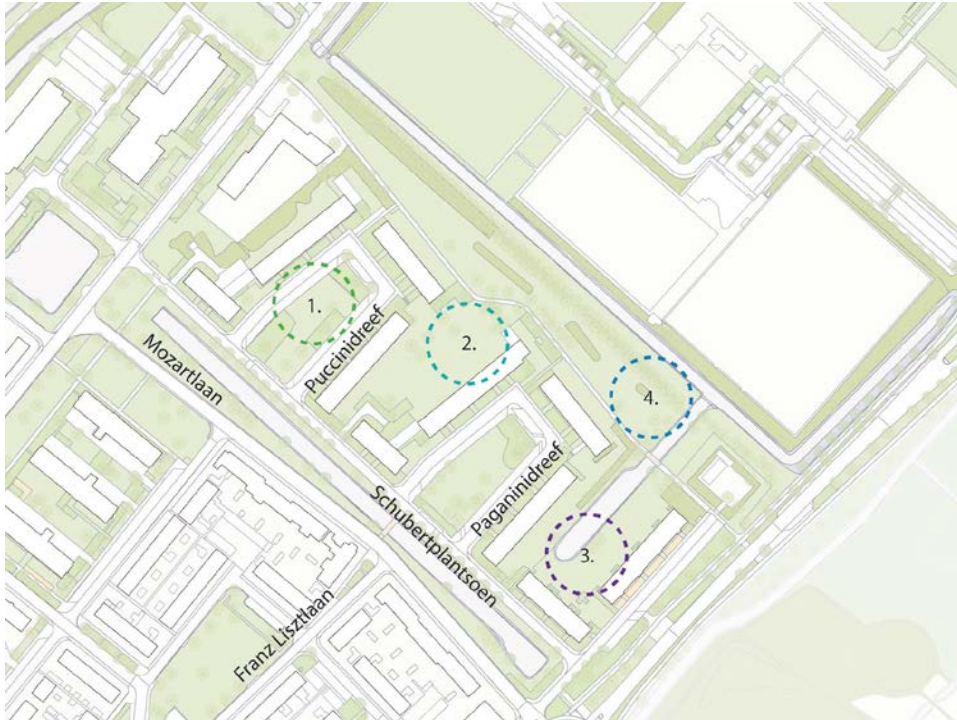
Vraag 11: Welk type speelplaats spreekt u het meeste aan?

Er zijn 329 respondenten die deze vraag hebben beantwoord. Bij ruim 71 % spreekt de natuurlijke speelplaats aan. Een traditionele speelplaats wordt door bijna de helft van de respondenten (48,9%) aangevinkt. Ook de natuurlijke speelplaats met waterberging wordt door 44% van de respondenten als positief ervaren. De informele speel- en ontmoetingsplek heeft de minste stemmen ontvangen (125/38%).



Vraag 12: Bij het Schubertplantsoen zat vroeger een speelplaats. Wat vindt u een geschikte locatie voor een speelplaats voor kinderen en jeugdigen in dit gedeelte van de wijk?

De meeste respondenten van de 316 die deze vraag hebben beantwoord, vinden locatie 2 (het veldje tussen de Puccinidreef en de Paganinidreef) en locatie 4 (Het stuk groen aan de overkant van de hockeyvelden) de meest geschikte locatie voor een speelplaats. Toch wordt bij de antwoorden op de volgende vraag ook aangegeven dat dit eigenlijk geen goede locaties zijn, omdat er haast geen (jonge) kinderen wonen, er honden worden uitgelaten, en het erg gehorig is/galmt.



Vraag 13:

Heeft u een ander idee voor een locatie voor een nieuwe speelplaats in de wijk? Indien ja, geef dan hieronder aan de hand van herkenningspunten en straatnamen aan welke locatie(s) volgens u geschikt zou(den) zijn en eventueel waarom.

Park Adegeest, Debussy en Bartok worden veel genoemd als geschikte locaties. Ook de Wagnerlaan en Handellaan. Een opmerking die vaker naar voren komt is dat er in de flats (Schubertplantsoen en Beethovenlaan) bij locatie 2, 3 en 4 weinig tot geen (jonge) kinderen wonen, en dat er dan



geluidsoverlast zal zijn omdat het er erg galmt. Daarnaast kan er ook worden gekeken naar het verbeteren en uitbreiden van huidige speelplaatsen, zoals de Franz Liszt speelplaats.

Antwoorden:

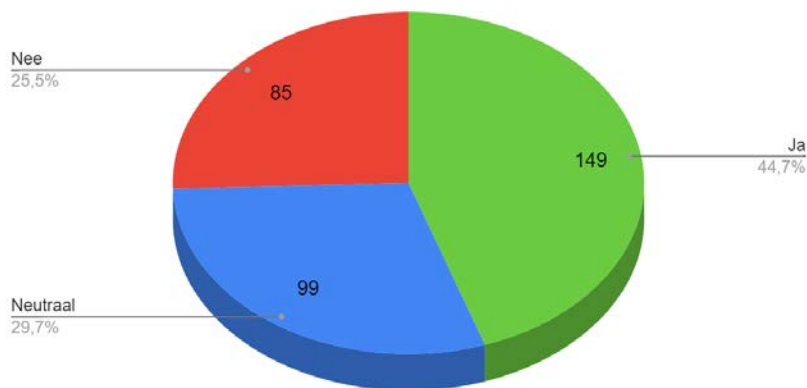
- *Centraal in Park Adegeest*
- *Vernieuwing van de Franz Liszt speelplaats zoals bijvoorbeeld de nieuwe speelplaats aan de Johan Willem Frisolaan*
- *Op het parkeerplein in de Offenbachlaan*
- *Pingpongtafel bij het voetbalveld op Palestrinalaan zou een leuke aanvulling zijn voor de iets oudere kinderen uit de buurt*
- *In overleg met kinderen en tieners dit bepalen! Denk aan formele en informele ruimte voor kinderen en jongeren. Er is veel ruimte in Adegeest maar weinig ingerichte ruimte met toestellen en speelaanleidingen.*
- *In Berkhout park*
- *Grasveld Brahmslaan of Debussylaan*
- *Debussylaan of Brahmslaan grasvelden*
- *Speelplekken door bewoners ondersteunen ipv steeds boas sturen om de trampoline weg te laten halen zoals op het grasveld op de Paganinidreef.*
- *Grasveld aan Franz Lisztlaan kan meer mee gedaan worden, enorme ruimte die alleen voor voetbal wordt gebruikt. Basketbal zou bijv kunnen worden toegevoegd.*
- *Park Adegeest ook voor jonge kinderen.*
- *Adegeest Park langs Beethovenlaan (nu alleen sport toestel)*
- *Aan de Westzijde van de Richard Wagnerlaan zijn nog geen speelplaatsen. Tussen Debussy en Bartok. Al is t iets kleins, het is 'n alleen maar gras.*
- *Geen nieuwe plaats, wel uitbereiding/vernieuwing van de huidige speelplaatsen gericht op de beginnende bewegers (leeftijd 1-2 jaar)*
- *Paganinidreef grasveld tussen de appartementen aan de kant van Schubertplantsoen. Locatie 2, 4 en 3 zijn een strook groen voor honden. Het is fijn dat de honden daar vrij kunnen lopen en de kinderen aan de andere kant van de appartementen kunnen spelen. De honden poepen op deze manier nooit waar de kinderen spelen. Als je dit bij elkaar zet dan moet je dat kunstmatig van elkaar scheiden. Grote kans dat de speelplaats op den duur niet meer wordt bezocht als er poep ligt. Honden aan 1 kant achter de appartementen (ik heb geen hond, maar voor hondeneigenaren is dit een fijne strook om je hond uit te laten) en de kinderen en speelplaats aan de andere kant.*
- *Een aantal eenvoudig natuur-speelvoorzieningen in park Adegeest zou goede toevoeging zijn, bijv. rechtopstaande boomstammen en liggende bomen om overheen te lopen, zodat een "parcours" ontstaat. Dit soort elementen zijn ook aanwezig in het B. Berkhoutpark. Maar wel alleen eenvoudige elementen om niet het karakter van Park Adegeest aan te tasten.*
- *Aan de handellaan, aan de groenstrook bij de kruising met de Bachlaan of bij het veldje op de Debussylaan*
- *bij villa Voorschot, of het Wedde*
- *Een grotere speeltuin/ontmoetingsplek in het Adegeestpark.*
- *Langs de Händellaan op de groenstrook, geschikt voor oudere kinderen.*
- *Informele spelaanleiding op groenstrook Debussylaan wanneer straat anders wordt ingericht*
- *Park Adegeest bij de basketball court*
- *Locatie 3 en 4 zijn echt ongeschikt! Er wonen weinig kinderen in de flats eromheen en de bewoners genieten van het rustige groen. Het geluid galmt tussen de flats en wordt het daardoor enorm versterkt. Hier een speelplaats zou overlast veroorzaken.*
- *Adegeestpark*
- *Een mogelijkheid is het grasveld tussen de Rossinidreef en het Gershwinpad (ze zijn verbonden met een brug).*
- *Adegeest park*
- *Op het groen tussen de flats is enorme geluidsoverlast. Geluid galmt enorm. Een kleine bbq op het gras is binnen in huis letterlijk mee te luisteren*
- *Waar nu parkeergelegenheid is voor het zwembad*
- *Adegeestpark, veld bij Brahmslaan of Bartoklaan*
- *Veldje Bartoklaan-Debussylaan*
- *De speelplekken zijn er al voldoende. Belangrijk is om speelplekken op locaties waar veel gezinnen met wonen. Dat zijn logisch eengezinswoningen en zeker niet flats rondom Schubertplantsoen. Er worden nu illegaal trampolines neergezet nabij het Schubertplantsoen en dagelijks komen er kinderen uit de hele wijk hier springen en is helaas het rustige wonen voorbij. Zet dat op het grote grasveld waar onlangs bomen zijn gerooid aan de Wagnerlaan. Dat is in een wijk met eengezinswoningen.*

- *Richard Wagnerlaan /Bartoklaan voor oudere kinderen, basketball, voetbal,*
- *Op parkeerplaats Tuinderspad-Richard Wagnerlaan: speelplek tussen de flats resoneert geluid te veel en zorgt voor overlast.*
- *Handellaan en Bartoklaan*
- *In de flats van Schubertplantsoen en Beethovenlaan wonen geen tot weinig (jonge) kinderen.*
- *Het veldje dat ik omgeven wordt door Bartoklaan, Wagnerlaan en Debussylaan*
- *Verbeteren van bestaande speelplaatsen*
- *Een speelplaats op het veldje Bartoklaan/Wagnerlaan/Debussylaan*
- *Veld aan de bartoklaan, veld aan de Mozartlaan*
- *Gebruik maken van het grote grasveld van het Adegeest park, waar ook de sportplek is. Benut deze grote ruimte (waar niemand verder veel aanheeft) voor meer en gevarieerde speelmogelijkheden en creëer een fijne ontmoetingsplek voor jongeren. De ruimte van de rozentuin zou ook beter benut kunnen worden en een aantrekkelijke plek voor mensen van alle leeftijden van maken. Hoe mooi rozen ook zijn, niemand heeft hier veel aan, of komt hier veel om de rozen te bewonderen, al helemaal niet omdat deze tuin verhoogd ligt, dus je ziet er weinig van als je gewoon langsloopt.*
- *In de flats aan het Schubertplantsoen wonen nauwelijks tot geen kinderen. Geen speelplaatsen op de voorgestelde locaties lijkt mij het beste!!*
- *Nee, maar vernieuwen van huidige speeltuin met meer diversiteit nodig*
- *grasveld voor flat Mozartlaan op de hoek met Richard Wagnerlaan. Het is daar een nogal saai stuk*
- *Graag een beetje uit beeld.*
- *rond te flats bij de tsjaikofskilaan of tussen de bartoklaan en debussylaan*
- *De locatiebepaling van een speelplek voor dit gedeelte van de wijk zal afhangen voor welk leeftijdscategorie het bestemd is. Locatie 1 voor 0-6 jarigen en locatie 4 mogelijk voor 12 - 16 jarigen. Al hoewel daar wel rekening moet worden gehouden met de overlast voor de bewoners die dit 's-avonds zouden kunnen hebben.*
- *In reactie op onderstaand vraag 14 denk ik dat hier in de wijk door de jongeren vaak zelf een 'hangplek' wordt gevonden, zoals in park Adegeest, gezien de hoeveelheid zwerfafval op die plek. Er is een hangplek aanwezig bij het station. die voor deze leeftijdsgroep goed te bereiken is vanuit Adegeest. Een locatie voor deze jongeren zou zich niet te dicht in de buurt van woningen moeten bevinden. Ook de speeltuin aan de Chopinlaan moet regelmatig ontdaan worden van bierflesjes/blikje, sigarettenpeuken.*
- *De andere voorgestelde locatie achter de sportvelden, wordt ook regelmatig gebruikt als hangplek.*
- *Er hoeft naar mijn idee geen nieuwe speelplaats te komen.*
- *Wat er nu is lijkt mij voldoende.*
- *Hier wonen niet veel kinderen.*
- *Op de Palestrinalaan waar een speeltuintje was .Trok veel jonge kinderen*
- *De schapenwei bij de Adm.De Ruijterweg*
- *Aan de westkant van de Beethoven laan zou het goed zijn als er nog een speeltuin komt.*
- *Stukje uiterst rechts (hoek Bachlaan bij rotonde tegenover verzorgingshuis) in park Adegeest*
- *Grasveld bij de Debussylaan*
- *In het Adegeestpark voor 0 - 11 jaar een natuurlijke speelplek.*
- *Veldje tussen bartoklaan en Debussylaan*
- *Aan de Palestrinalaan, bij voetbalveldje een tafeltennis tafel. En goaltjes voor voetbal*
- *Groen veld tussen Debussy en Bartoklaan*
- *Naast zwembad het wedde.*
- *Tegenover het bejaardenhuis in park Adegeest. Aan de Bachlaan.*
- *Grasveld aan Richard Wagnerlaan naast flats*
- *Enkele informele, natuurlijke speelaanleidingen op veld tussen Debussylaan en Bartoklaan.*
- *Grasveld Bartoklaan Debussylaan, ruim veld, redelijke afstand tot woonhuizen, midden in de wijk.*
- *Berkhoutpark*
- *Het zijn goede locaties alleen de snelheid van de autos mag drastisch omlaag het is net een racebaan!!!!*
- *Huidig speelveld thv Palestrinalaan 31: hier een ping pong tafel plaatsen als speel en ontmoetingsplek*
- *Grasveld schuin tegenover Villa Voorschot*
- *Helaas is door het weerkaatsen van geluid tussen de flats, nu al merkbaar, een speelplek erg overlast gevoelig.*
- *Daarnaast is de speelplaats weggehaald toen er in onze flat kinderen deze nodig hadden en deze zijn er nu allemaal te oud voor. ...*
- *Zo ver mogelijk van woningen af om overlast te voorkomen*
- *Vergroten van de speeltuin aan de Frans Lisztlaan*
- *Bij de huidige speelplek 18+, in park Adegeest, zodat deze groepen samen komen.*

- *Ik vind dat er in principe genoeg groen / speelplek is voor kinderen, helaas worden deze grasvelden ook voor/door honden gebruikt. Duidelijke signalering / afbakening dat iets voor kinderen/ jeugd is.*

Vraag 14: Vanuit het beleid blijkt dat er meer ruimte is gewenst voor jongeren, een zogenaamde jongeren ontmoetingsplek. Vindt u dit een goed idee?

333 respondenten hebben deze vraag beantwoord. Ruim 44 % vindt het een goed idee om meer ruimte te creëren voor jongeren, bijna 30% is neutraal en een kwart van de respondenten staat hier negatief tegenover.



Vraag 15: Welke type plek voor jongeren spreekt u het meeste aan?



1. Eenvoudige hangplek



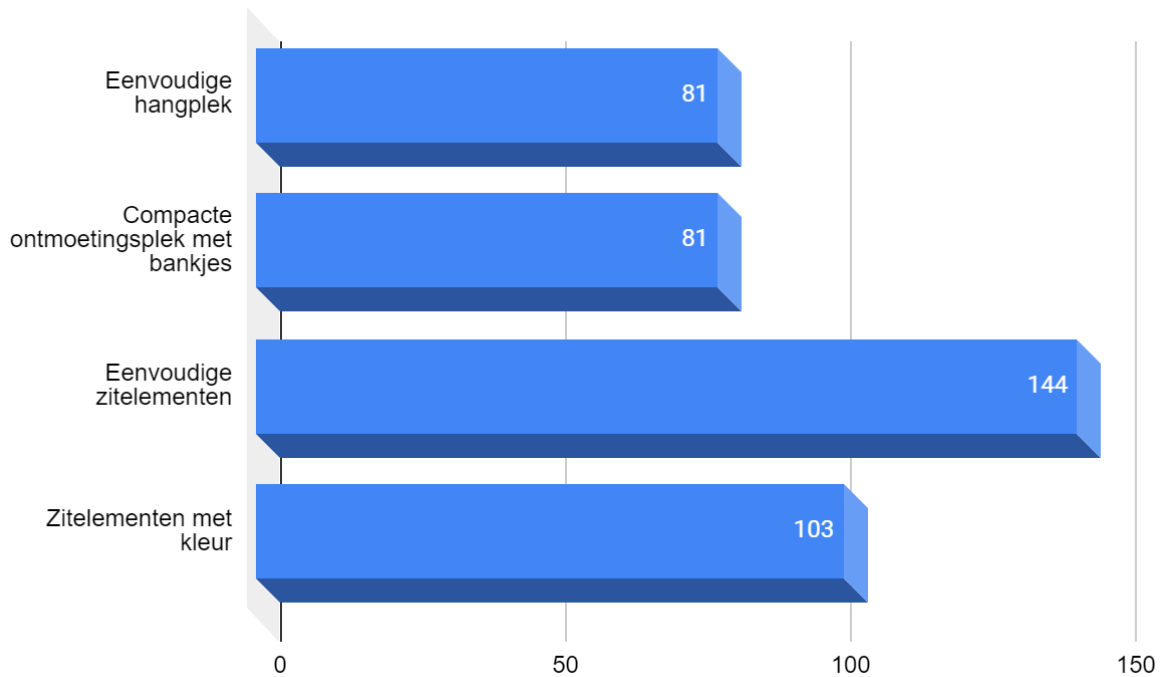
2. Compacte ontmoetingsplek met bankjes



3. Eenvoudige zitelementen



4. Zitelementen met kleur

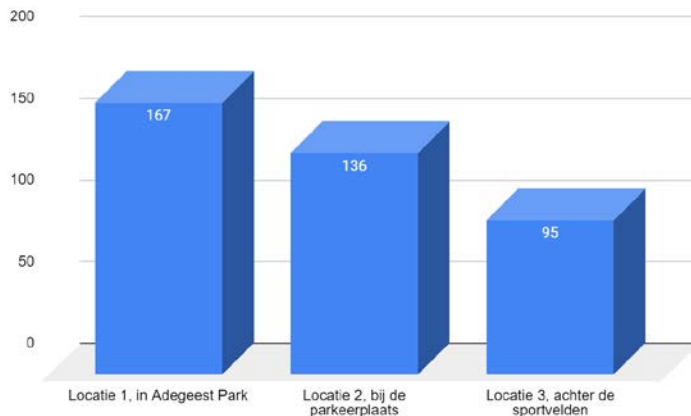


De meeste respondenten vinden eenvoudige zitelementen het meest geschikt voor een plek voor jongeren.

Vraag 16. Welke locatie voor een jongerenontmoetingsplek hieronder spreekt u het meeste aan?

Meer dan de helft van de respondenten (51,9%) vindt Adegeest Park de meest geschikte locatie. Daarna volgt de optie bij de parkeerplaats (42,2%) en locatie 3, achter de sportvelden, wordt als minst geschikte locatie gezien (29,5%).





Vraag 17. Heeft u een ander idee voor een geschikte locatie van een jongerenontmoetingsplek? Indien ja, geef dan hieronder aan de hand van herkenningspunten en straatnamen aan welke locatie(s) volgens u geschikt zou(den) zijn en eventueel waarom.

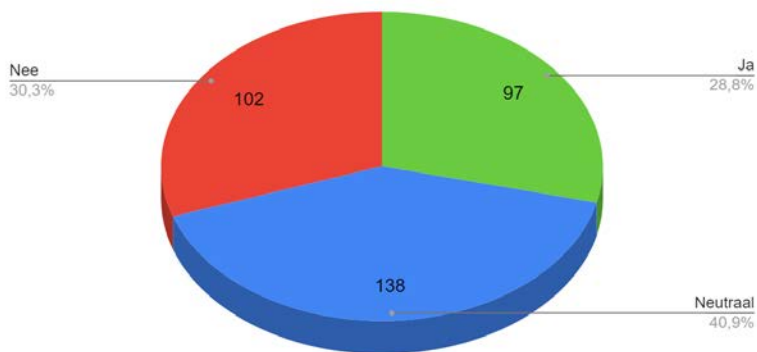
Deze vraag is 40 keer beantwoord. Er wordt aangegeven dat het deze plaats niet voor overlast moet zorgen. Overleg met de jongeren zelf wat een geschikte locatie is, rekening houdend met zichtbaarheid en sociale veiligheid, niet te dicht bij de huizen. O.a. Palestrinalaan, bij Het Wedde, achter het Gemeentehuis, en bij de skatebaan worden als locatie genoemd.

- *palestrinalaan hoek chopinlaan*
- *niet te dicht bij huizen*
- *Naast het voetbalveldje van de palestrinalaan (bijv in het gedeelte erachter in het gras achter de glasbakken)*
- *Overleg met jongeren anders wordt plek niet gebruikt . Denk aan zichtbaarheid en sociale veiligheid*
- *Ivm geluidsoverlast aan de rand van de wijk*
- *Er zijn al van deze plekken in het B. Berkhoutpark. Ik zou dit niet in deze wijk willen vanwege de overlast zoals scooters, geluidsoverlast en zwerfvuil.*
- *Moet een zichtlocatie zijn. Waar ook andere mensen passeren. Anders wordt het al snel een lugubere plek*
- *Bij het Gemeentehuis, dat is makkelijker te handhaven.*
- *bij Het Wedde. kunnen ze lekker blerren en chillen, zonder dat ze overlast in de woonwijk veroorzaken!*
- *Ik zou zeggen: vraag het de jeugd. Nu hangen ze in de zomer dikwijls bijv. op het dijkje langs het fietspad. Wat betreft vorm: ik vindabri's lelijk, maar als de jeugd daar prettig en droog zit is dat absoluut het overwegen waard.*
- *Locatie 3 is geheel ongeschikt. Dit is ook niet "achter" de sportvelden, dit is ervoor. Geluid wordt enorm versterkt doordat het galmt tussen de flats. Nu moet je al regelmatig het raam dichtdoen omdat je anders niet kan slapen van de muziek die van de sportvelden komt. Op locatie 3 een hangplek zou onherroepelijk overlast veroorzaken!*
- *Er is bij de flats op de schubbertplantsoen ect. Al enorme geluidsoverlast*
- *Bij de skate-baan*
- *Bij deze hangplek komt de overlast en ontwaarding van woningen.*
- *Veld bij Bartoklaan of Haydnlaan*
- *Sport en spel bij het buurthuis van de toekomst of een van de andere sportclubs.*
- *Zo'n JOP zorgt alleen maar voor overlast. Geef ze wat te doen ipv alleen 'hangen'*
- *-grasveld tussen Debussy- en Bartoklaan, vlakbij het Gershwinpad*
- *-op ander gedeelte van Frans Lisztlaan-grasveld dan waar de speeltoestellen zijn*
- *Liever niet dichtbij huizen, want waar ze nu elkaar ontmoeten (Oranjewatering) geeft dit geluidsoverlast door muziek laat op de avond*
- *Graag ver van de woningen in geluidsoverlast. Bij sportvelden is prima.*
- *Bij zwembad het Wedde*
- *Park Adegeest maar dan aan de Händellaan*
- *in de Alettahof is opvang van jongeren. Die afstand is op goede afstand en veilig*
- *Geen hangplek voor jongeren. Er wordt al genoeg gesport in de wijk Adegeest.*
- *Na afloop drinken en praten zij daar bij de club.*

- *Kies een lokatie waar politie makkelijk kan controleren en waar vuil niet de "natuur" in gaat zwerven*
- *hoek Richard Wagner en Berliozstraat / Bizetlaan*
- *Gershwinpad*
- *Berkhoutpark, daar zijn nl ook veel jongeren*
- *De locatie waar ook de skate banen zijn. Richting Noord Hofland.*
- *Bij puccinidreef meer richting de sportvelden, tussen flats en sportvelden in*
- *meer centraal in het dorp*
- *Ik denk dat jongeren graag uit het zicht samen komen dus niet op tussenvelden bij woningen, of achter een flat. Dit ook ivm geluidsoverlast*
- *Langs fransz listlaan, redelijk centraal in de woonwijk, redelijke afstand tot bewoning.*
- *controle en geen overlast zoals nu*
- *Wederom wegens de geluidsgevoeligheid van de flats is dit geen goede plek voor een 'hang' plek.*
- *Achter het gemeentehuis, daar zitten ze nu ook al*

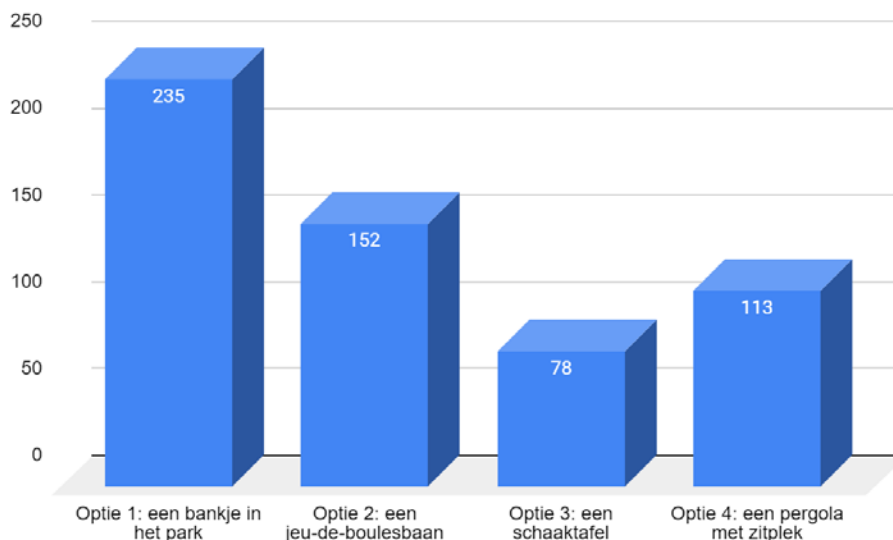
Vraag 18: De sportfaciliteiten die park Adegeest biedt, worden goed gebruikt. Wilt u meer fitnessstoestellen/ buitensportplaatsen in de wijk?

Deze vraag is 337 keer beantwoord. De meeste respondenten hebben geen specifieke mening omtrent deze vraag. Het aantal respondenten dat meer fitnessstoestellen/buitensportplaatsen wil, is ongeveer gelijk aan het aantal dat geen nieuwe toestellen of plaatsen wenst.



Vraag 19. Welke van onderstaande voorbeelden spreekt u aan als ontmoetingsplaats voor ouderen?

333 respondenten hebben deze vraag beantwoord. Ruim 70% vindt een bankje in het park een goed idee. Ook een jeu-de-boulesbaan krijgt bijna de helft van de stemmen. Er wordt aangegeven dat alles wel goed onderhouden moet worden. Denk ook aan schaduwplekken en plaatsen in de zon en ruimte om de scootmobiel te parkeren. Jong en oud combineren (bankjes bij speelplaatsen) zou ook kunnen. Een buitenbar of mobiel koffietentje worden ook genoemd als idee, evenals een buurt moestuin.



Zie hieronder de gegeven open antwoorden:

- *Habistad carroussel HP711 in het Adegeestpark. Daar kunnen overdag ouderen zitten en 's avonds jongeren.*
- *Waarom moeten ouderen ook gaan "hangen"? Alles moet wel GOED onderhouden worden en dat wordt altijd een probleem*
- *Bankjes gericht op middagzon in groen van puccinidreef en paganinidreef*
- *meer schaduwplekken onder bomen*
- *niets dat een vastgestelde activiteit inhoudt*
- *apparaten waarbij je armoeeningen kunt doen; en een voor beenoefeningen*
- *Gezamenlijke buurtmoestuin*
- *Ik denk dat het leuk is om jong en oud te combineren. Een ontmoetingsplek voor ouderen bij een speeltuin bijvoorbeeld.*
- *net als in Spanje echte robuuste fitness toestellen voor senioren*
- *Mobiel koffiekarretje bijv. In park Adegeest.*
- *Een buitenbar*
- *Mits optie1,2,3,4 worden onderhouden! Beter niets dan slecht onderhouden ontmoetingsplekken.*
- *Bankjes gericht op middagzon in groen van puccinidreef en paganinidreef*
- *meer schaduwplekken onder bomen*
- *niets dat een vastgestelde activiteit inhoudt*
- *Veel ouderen zitten op warme dagen graag buiten in de schaduw omdat het appartement warm is en het balkon te klein.. Er moet ook ruimte zijn voor een scootmobiel of een rollator bijv.*

Vraag 20: Vindt u dat er genoeg parkeerplaatsen zijn in de wijk?

335 respondenten hebben deze vraag beantwoord. 215 mensen vinden dat er genoeg parkeerplaatsen zijn. 57 mensen zijn neutraal. De andere 63 respondenten vinden dat er nog net genoeg plek is, maar dat het steeds drukker wordt, of dat er te weinig plek is. Er zijn nu genoeg plaatsen, maar dit zal in de toekomst veranderen met de komst van meer elektrische auto's en meer jonge gezinnen met meer dan 1 auto.

Zie hieronder de gegeven antwoorden van de respondenten die 'nee' hebben ingevuld en een aanvullende toelichting hebben gegeven op hun antwoord.

Waar zijn te weinig plaatsen?

- *Bartoklaan*
- *Berliozlaan*
- *Brahmslaan*
- *Chopinlaan*
- *Chopinlaan hoek Palestrinalaan*
- *Bijna heel Adegeest*
- *Chopinlaan, Tsjaikovskilaan bij flats een drama*
- *In de Chopinlaan (ter hoogte van nr. 67, t.o. de flat) zijn er te weinig parkeerplekken, omdat de flatbewoners hier ook parkeren, terwijl zij naast en achter de flat eigen parkeerplekken hebben.*
- *Rond de Chopinlaan 61, waar wij wonen is het steeds lastiger parkeren omdat er instroom van jonge mensen in de flat er tegenover is. Tussen die flats is nu slordig groen, daar zouden best wat parkeerplekken gerealiseerd kunnen worden*
- *Rond de Chopinlaan 55-71 en de Tchaikovskilaan is te weinig plek. Vooral ook vanwege het parkeren van de flatbewoners. Het zou goed zijn een deel van de struiken en grasveld te gebruiken voor "groene" parkeerplekken. (Grind en tegels waar gras doorheen kan komen?)*
- *Tsjaikovskilaan*
- *Debussylaan*
- *Gustav Mahlerlaan*
- *Händellaan*
- *Handellaan voor huis nr's 33 tot 55 in verband met de bomen langs de weg.... Zorgt voor veel vogelpoep en plak. Dus als de eerste rij bomen weg kunnen?? / Als de bomen in de Handellaan eens genoeg gesnoeid worden dan wel. Nu wil niemand parkeren omdat de plak van de bomen op auto's komen*
- *in de Componistenwijk*
- *Offenbachlaan, Brucknerlaan*
- *Paganinidreef wegens komende laadpalen*
- *Wagnerlaan*
- *Rossinidreef*
- *Schubertplantsoen*
- *Strawinszkilaan & Berliotlaan (parkeerplekken verdwenen tbv oplaadplaatsen elektrische autos)*
- *Berliozlaan/Strawinskylaan (steeds drukker, jonge gezinnen, meer auto's)*
- *Verdilaan / Diepenbrocklaan slibt vol, dankzij garage en mensen met twee auto's.*

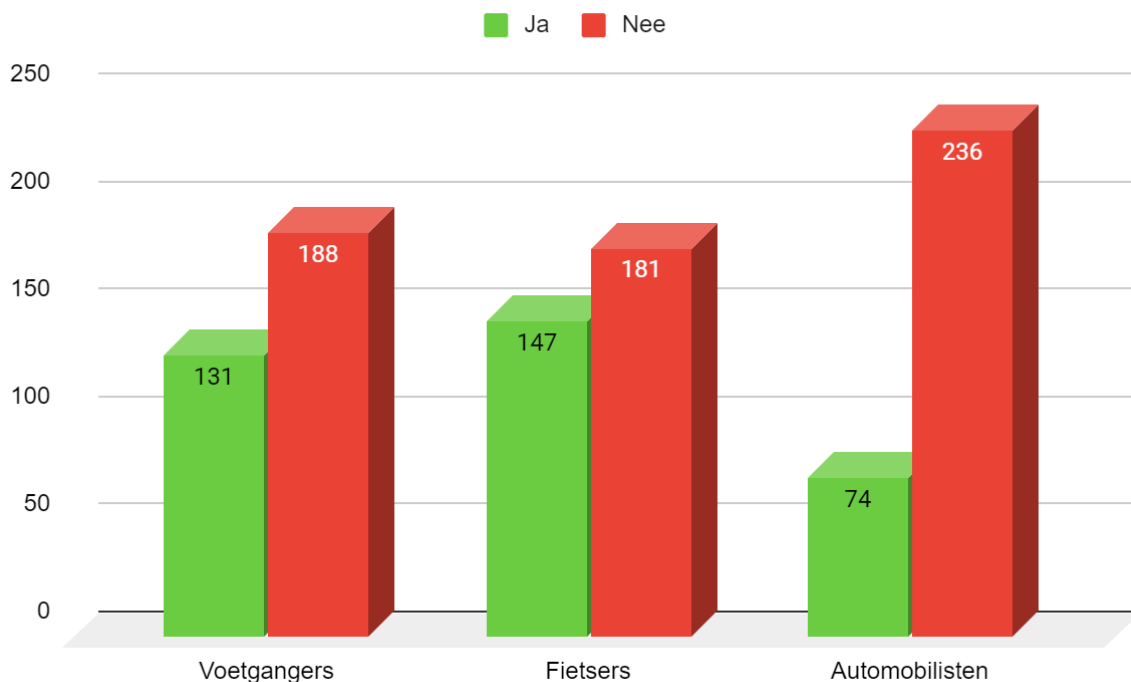
Wat zijn andere problemen?

- *Autos zouden verplicht insteekplaatsen moeten gebruiken ipv voor gebouw*
- *Dat wisselt per straat, de straten van Adegeest zijn te smal geworden voor de moderne brede auto's en niet te vergeten de vrachtwagen en vuilniswagen van de Gemeente. Parkeer beleid moet zorgvuldiger!*
- *Er is doorgaans voldoende plek. Echter worden de parkeerplaatsen voor de garages / op de garagepleinen weinig gebruikt (door de eigenaren?).*
- *Er zijn al teveel auto's. Parkeren mag niet ten koste gaan van groen of leefbaarheid.*
- *Genoeg maar te weinig met elektrische laadpaal*
- *Genoeg parkeerplaatsen maar teveel auto's en mensen die niet kunnen inparkeren op Mozartlaan en Frans Lisztlaan*
- *Gezinnen met 2 auto's, campers of boot, past niet meer in straat*
- *Het wordt in het algemeen steeds drukker*
- *Het zou genoeg kunnen zijn als medewerkers en bezoekers van Villa Voorschot hun auto op het eigen terrein parkeren. Bewoners van de R.Wagnerflat hebben regelmatig te maken met volle parkeerplaatsen.*
- *Ik denk dat er wel genoeg parkeerplekken zijn, maar ondanks dat parkeren veel mensen ten onrechte op de pleintjes grenzend aan de garageboxen in de wijk, waardoor het gebruik van deze boxen wordt gehinderd en kinderen niet vrij kunnen spelen op de pleintjes*
- *Ja maar wel neer elektrische palen*
- *Ja, en stimuleer het gebruik van de fiets door versmalling van wegen etc*
- *Ja, maar infrastructuur voor elektrische auto's ontbreekt. Niet toekomstgericht.*
- *Minder autos meer ruimte voor voetgangers fietsers en spelen*
- *Misschien meer adres gebonden parkeerplaatsen*

- Momenteel zijn er direct rond ons huis voldoende parkeerplekken beschikbaar, echter door toename van laadpalen voor elektrische auto's worden dit er wel steeds minder. Deze toename van oplaadpunten is iets waar wat mij betreft rekening mee gehouden moet worden in het plan om de wijk toekomstbestendig te maken en ervoor te zorgen dat er voldoende parkeermogelijkheid beschikbaar blijft..
- Nee, er worden steeds meer reguliere plekken omgezet in niet gebruikte elektrische oplaadplekken, die niet door bewoners worden gebruikt, maar aangevraagd zijn door buurtbewoners. Gaat ten koste van reguliere plekken en veroorzaakt irritatie, bijv bij mensen die slecht ter been zijn.
- Nee, in de Componistenwijk zijn te weinig plekken, maar wil niet dat het ten koste gaat van het huidige groen.
- Nog net wel, maar dat kan snel veranderen als meer plaatsen worden gereserveerd voor opladen van elektrische auto's.
- Parkeerplekken markeren er zijn veel auto eigenaren, die niet goed kunnen parkeren en geen inzicht hebben hoe je meer auto's kwijt kan op het zelfde stuk straat
- Straaten anders inrichten indien mogelijk
- te weinig en ook veel te weinig oplaad faciliteiten voor elektrische autos
- Teveel werkbussen, campers, kleine vrachtwagens in de straat, geen plek dan voor auto's
- veelal aan de stoep, wat prima is; denk na over elektrische auto's en laadkabels van huis naar auto
- verzoek minder werkmaterieel, zoals bussen
- Voldoende parkeergelegenheid, maar mensen zijn soms te lui om paar meter te lopen. Dat speelt vooral rondom scholen.
- Was al beperkt, maar door de oplaadinfrastructuur nu nog minder

Vraag 21: Ervaart u binnen de wijk Adegeest een verkeersonveilige situatie voor voetgangers, fietsers en/of automobilisten?

Niet alle respondenten die deze vraag hebben beantwoord, hebben voor alle waarden een antwoord ingevuld. Voor fietsers en voetgangers wordt de wijk onveiliger ervaren dan voor de automobilisten.





Vraag 22: Indien u bij vraag 21 ergens 'ja' hebt ingevuld, geef dan hieronder aan wat de specifieke locatie is van deze verkeersonveilige situatie.

Met kop en schouders steekt de snelheid van het autoverkeer op de Richard Wagnerlaan eruit als verkeersonveilige situatie.

Onduidelijke situaties:

- *Rotonde Bachlaan is onduidelijk wat betreft voorrang!*
- *Op het einde van de Richard Wagner richting Villa Voorschot wordt er van rechts (Mozartlaan) vaak voorrang genomen ipv gegeven. Veiliger zou zijn om de Mozartlaan haaiantanden te geven. "*
- *Er wordt regelmatig op de Richard Wagnerlaan te hard gereden en volgens mij denken mensen dat het een voorrangsweg is, want voorrang verlenen aan mensen die van rechts komen gebeurt niet veel.*
- *De wegen die uitkomen op de Richard Wagnerlaan, voor onbekende vaak niet duidelijk dat men op de Richard Wagnerlaan voorrang hebben, en je moet wachten als je erf uit rijdt*
- *"Mozartlaan tussen Beethoven laan en Leidseweg. Het verloop van dode stoep/looproute is niet helder. Hierdoor lopen mensen soms langs de weg.*

Groen:

- *Begrijp dat groen snel groeit, en niet alles bij te houden is, maar soms is het ietwat onoverzichtelijk qua links rechts kijken... zeker voor kleine kinderen.*
- *"Bijvoorbeeld hoek Debussy/ Wagnerlaan hoge heg (Weinig overzicht bij oversteken of linksaf slaan)*
- *hoek beethovenlaan / chopinlaan - begroeiing te hoog*
- *Op de hoek Chopinlaan/Beethovenlaan wordt komend vanaf de Chopinlaan het zicht naar links regelmatig belemmerd door te hoog gegroeid groen.*

Onderhoud:

- *Beethovenlaan/Chopinlaan: Bestrating is hier en daar zo slecht, dat je van de fiets af rammelt.*
- *Chopinlaan oneven nummers bij de drive-in woningen ontbreken stoepranden!!*
- *De stoepen worden niet voldoende onderhouden en zijn zo oneffen dat struikelen en vallen een reeel risico is*
- *Bij de Chopinlaan ontbreekt er aan de kant van de woningen (waar wij wonen) een stoepgedeelte.*
- *Over het trottoir uitstekende heggen en omhoogkomende tegels door boomwortels*
- *Mozartlaan is voor fietser niet zo veilig, met name tweede gedeelte na de rotonde richting het Wedde. Auto's rijden hier veel te hard en weg is enorm verzakt.*
- *"Straten en stoepen vaak met ongelijkliggende stenen.*
- *Voor de ongelijkheid van de stoepen op hoeken. Voor mensen met een rollator /rolstoel is het soms lastig een goede op/afrit te vinden wanneer men de straat over moet steken. (bv hoek Sweelinckhof - Gounodplantsoen*

Onveilig: (veel ontbrekend overzicht, gevaar voor voetgangers en fietsers, rotondes, omgeving rond Fortgensschool)

- *Het oversteken rondom de Beethovenlaan. Als je daar op de linkerstoep loopt aan de kant van de winkels en moet oversteken naar de kant van de school, heb je van alle kanten autoverkeer op je afkomen.*
- *Voor fietsers, 't-splitsing Mozartlaan, Leidseweg. (Toelichting volgt per mail)*
- *Voor voetgangers, componistenwijk waar auto's zo ver op de stoep geparkeerd staan dat je er met kinderwagen niet meer langs kunt en dus de straat op moet. Die geldt ook voor kleine kinderen die net leren stappen/fietsen.*
- *Voor fietsers en automobilisten de bochten van de palestrinalaan rechtsaf de chopinlaan en/of sweelinckhof in. Auto's staan te dicht op de bocht geparkeerd waardoor je niet meer voldoende zicht hebt om de staat in te kunnen kijken of tegemoetkomend verkeer. Dit geldt beide kanten op."*
- *Bij scholen en op de aanrijroutes van vooral de Fortgensschool wordt vaak te hard gereden en op hoeken en/of gras geparkeerd, waardoor gevaarlijke en onoverzichtelijke situaties ontstaan.*
- *alle rotondes*
- *Ook de oversteek naar de Fortgensschool is onoverzichtelijk en gevaarlijk.*
- *Er gaan veel ouders met kleine kinderen wandelend of op de fiets naar de Fortgensschool, dus een drukke straat.*
- *Bij Fortgensschool uitgang auto's Chopinlaan*

- *beethovenlaan gevaarlijk weg*
- *Bernard zweerslaan*
- *En door het parkeren langs de Grieglaan/slootzijde wordt ook vooral bij regen regelmatig geparkeerd op betegelde stuk, waardoor je als voetganger (bij het hond uitlaten) om moet lopen over straat of door het gras.*
- *Bijv. Op chopinlaan achter de winkels of bij de speeltuin waar je moet oversteken achter geparkeerde auto's*
- *Brug vanaf Strauszplantsoen naar velostrada en omgekeerd*
- *Chopinlaan vanaf kruising Van Beethovenlaan*
- *de bestrating is heel slecht waardoor fietsers niet aan de kant kunnen rijden maar meer naar het midden en dan staan er auto's geparkeerd*
- *De fietsoversteekplaats van Chopinlaan over de Beethovenlaan sluit niet aan op de Chopinlaan, dit leid tot gevaarlijk geslinger of gebruik van de rijbaan bij oversteken Beethovenlaan.*
- *De overgang van Beethovenlaan naar de Fortgensschool.*
- *De oversteek naar de Fortgensschool en de straten bij het speeltuintje bij de Frans Litsz straat.*
- *De parkeerplaatsen bij het zebrapad op de Bachlaan, uitgang van de basisschool Emmaus/ park is levensgevaarlijk. De auto's die vanaf de rotonde komen kunnen door de geparkeerde auto's de opkomende voetgangers te laat zien.*
- *De rotondes bij het uitrijden van de wijk (Bachlaan en Mozartlaan) zijn niet goed aangelegd. De fietsstroken lopen bij het in- en uitrijden gelijk met de weg. In de bocht kom je als fietser en automobilist klem te zitten.*
- *"De straten zijn te smal voor hoeveelheid van huidig verkeer met elk huishouden twee auto's. Met bepalen electr. oplaadpunten etc moet men veel beter nadenken wat de consequenties zijn plus het handhaaf beleid op parkeren moet veel stringenter.*
- *Verder moet de Gemeente ophouden met uitdelen van nog meer vuil containers."*
- *De uitritten uit de Debussylaan en Haydnlaan op de Wagnerlaan. De Haydnlaan en Bartoklaan, mede door parkeergedrag bewoners.*
- *De weg loopt naar de bermen schuin af. Fietsers moeten daardoor midden op de weg fietsen*
- *De wegen die uitkomen op de Richard Wagnerlaan, voor onbekende vaak niet duidelijk dat men op de Richard Wagnerlaan voorrang hebben, en je moet wachten als je erf uit rijdt*
- *De wegen zijn verzakt en niet veilig voor fietsers*
- *Dode hoeken bij oversteken, meerdere locaties*
- *Door de gehele wijk staan er auto's langs de stoep geparkeerd, als kinderen willen oversteken kunnen ze soms niet goed zien of er een auto aankomt.*
- *Door geparkeerde auto's niet altijd goed zicht op de straat voor kleine kinderen icm hard rijdende auto's. Komen de hoek om gescheurd Chopinlaan/ palestrinalaan*
- *Einde Richard Wagnerlaan richting sportvelden.*
- *Er moeten aparte gescheiden fietspaden komen in de Mozartlaan. Er is erg veel (auto) verkeer en in de toekomst zal dat toenemen door project Berensteijn.*
- *Er wordt op de stoep gefietst. Dat is onveilig voor spelende kinderen en ouderen. Het zou fijn zijn om dat op een vriendelijke manier aan te geven en ons meer bewust van te worden.*
- *Er wordt steeds vaker geparkeerd op de hoek Debussylaan/ Richard Wagnerlaan (binnen 5 meter van de bocht) waardoor er slecht uitzicht is bij het oversteken voor alle verkeersdeelnemers.*
- *Er mist een goede oversteekplaats vanaf de elstlaan over de leidseweg.*
- *Er wordt te veel op de stoep of op het gras geparkeerd waardoor voetgangers gedwongen worden op de straat te lopen, lastig met hond(en) of met rollator.*
- *Fortgens school ingang grieglaan, hoek bachlaan/grieglaan ivm geparkeerde auto's tot aan de kruising*
- *Geen zebrapad over Richard Wagnerlaan*
- *gehele wijk, 30 km snelheid wordt niet gehandhaafd. Rotondes.*
- *hoek beethovenlaan / chopinlaan oversteekplaats schoolkinderen EN begroeiing te hoog beethovenlaan richting centrum*
- *Hoek Beethovenlaan en Chopinlaan geen zicht op fietsers of auto's door hoog struikgewas.*
- *Hoek Strauszplantsoen, Wagnerlaan, vanaf beide richtingen komend. Het komt mede doordat daar al jaren lang een auto in het Strauszplantsoen verkeerd geparkeerd staat. Hij wordt soms gebruikt.*
- *Hoek strauszplantsoen - Bachlaan, verkeer van rechts krijgt vaak geen voorrang, moeilijk te zien vanwege geparkeerde auto's op de hoek*
- *Hoek van Richard Wagnerlaan met Bachlaan*
- *Hoeken Richard Wagnerlaan/Haydnlaan en Bartoklaan/Richard Wagnerlaan en Debussylaan/Richard Wagnerlaan*
- *Ik stel voor in de zijstraten trichtings verkeer word*
- *"In de bocht van de Richard Wagnerlaan richting de Bachlaan is slecht zicht op tegemoetkomend verkeer. Een spiegel in de hoek zou helpend zijn.*

- *Wanneer je met de fiets vanaf het Strauszplantsoen komt, is er slecht zicht op verkeer dat van links op de R. Wagnerlaan komt. Automobilisten zien de fietsers van rechts (S.plantsoen) ook niet of te laat. Dat heeft al meerderde keren tot valpartijen geleid en is onveilig.*
- *Op het einde van de Richard Wagner richting Villa Voorschot wordt er van rechts (Mozartlaan) vaak voorrang genomen ipv gegeven. Veiliger zou zijn om de Mozartlaan haaiantanden te geven. "*
- *Kruisen van / oversteken van de Beethovenlaan richting de scholen. Automobilisten en fietsers die rijden in de Beethovenlaan vinden het geen probleem kinderen (bijna) voor de voeten te rijden. Stoplichten derhalve wenselijk, zeker ook voor de fietsers.*
- *Kruising bachlaan/nassaukade. Indien automobilisten links afslaan van bachlaan naar nassaukade geeft bijna geen 1 automobilist richting aan. Fietsers van de nassaukade richting bachlaan linksafslaan worden niet goed gezien door boom en automobilisten nemen te korte bocht naar links.*
- *Kruising Chopinlaan Handerlaan*
- *Kruising chopinlaan met Tsjajkovskilaan mist een drempel*
- *Kruising Chopinlaan/Händellaan/Diepenbrocklaan/Franz Lisztlaan*
- *kruising frans Lisztlaan, Mozartlaan/handellaan bij de speelplaats*
- *Kruising Handellaan en Chopin laan zijn slecht qua overzicht*
- *kruising Händellaan en Chopinlaan*
- *Kruising Mozartlaan en de Frans Lisztlaan*
- *"Kruising Mozartlaan Leidscheweg.*
- *De stoplichten zijn zo geplaatst dat bij rood licht het van de Mozartlaan linksafslaan richting Leiden, geblokkeerd is."*
- *Kruising Richard Wagnerlaan met Straussplantsoen. Onoverzichtelijk.*
- *"Kruising ventweg Beethoven winkelgalerij en Chopinlaan is onoverzichtelijk, zeker als daar klanten van de bloemenkraam ""drive in"" parkeren en de doorgang smaller maken.*
- *Kruisingen Handellaan/Chopinlaan en Chopinlaan/Beethovenlaan*
- *kruisingen R. Wagnerlaan met name de Mozartlaan maar ook overige kruisingen. Fietsersoversteek Leidseweg / Mozartlaan is ook heel gevaarlijk.*
- *Kruispunt Chopin- Händel-Fr.Lisztlaan en Chopin/Tsjajkovskilaan*
- *Kruispunt Händellaan-Chopinlaan en Chopinlaan-Beethovenlaan*
- *"Kruispunt Mozartlaan met Leidseweg. Auto's komende vanuit Mozartlaan, richting centrum, kijken naar links, en zien dan niet als ze 25 meter verder, net op de Leidscheweg door rood rijden, voetgangers hebben dan groen licht maar worden van de sokken gereden.*
- *En: Opstelplaats auto's vanuit Leiden naar Centrum: bij rood licht voor auto's is hele kruispunt geblokkeerd.*
- *En: het kennelijk gedogen van tijdelijke parkeerplaatsen voor bouwafvalcontainers en trailers midden op de rijbaan Mozartlaan, voor de nummers 5-12 zo ongeveer, is gevaarlijk. Bewoners hebben al vaak om handhaving gevraagd. De kans is behoorlijk groot dat daar een keer een heel vervelend ongeluk gaat plaatsvinden. Het is er druk met kinderen richting sportvelden. "*
- *"Kruispunt Richard Wagnerlaan en Straussplantsoen onveilig. Te weinig overzicht.*
- *Rotonde bachlaan en beethovenlaan. De zebra zit wellicht te dicht op de rotonde waardoor auto's de voetgangers niet zien en soms te hard de bocht omkomen en boven op de rem moeten. "*
- *Kruispunt richard wagnerlaan/ strauszplantsoen. (Dit komt mede door de plaatsing van de auto van strauszplantsoen 1, deze staat te dicht in de bocht.) Doordat hier veel verkeer vanuit de velostrada fietsend de wijk in komt en de auto's stiekem toch niet opletten op straatjes van rechts ontstaan hier vaak gevaarlijke situaties*
- *Kruispunt/hoek Händellaan- Chopinlaan*
- *Kruizing Mozartlaanen leidseweg*
- *Leidseweg te lang dicht en hoe het straks gaat?*
- *Lisztlaan bij mozartlaan... te nauw met aan beide zijden geparkeerde autos*
- *M.n. bij uitritten!*
- *De Richard Wagnerlaan is te smal ter hoogte van Villa Voorschot."*
- *Mozartlaan*
- *De Händellaan is te smal voor auto's en fietsers die elkaar tegemoet rijden. Het Gershwinspad is onveilig, want te smal voor voetgangers in combinatie met bromfietsers en snelle fietsers.*
- *Mozartlaan geen 30km/h -> zeer gevaarlijk voor kinderen helemaal met straks een speeltuin aan de overkant. + oversteken op de Chopinlaan "gevaarlijk" met kinderen (oa bij brengen/halen opvang)*
- *Mozartlaan, automobilist ziet bij donker weer niet altijd voetgangers met hond oversteken.*
- *"Mozartlaan. Deze loopt aan de zijkant sterk af en is dus gevaarlijk voor fietsers, behalve als je midden op de weg gaat fietsen.*

- *naast winkelgebied beethovenlaan, drempels erg stijl en slecht zicht omdat fietsen/voetgangers van twee kanten kunnen komen*
- *Omgeving van de fortgensschool wanneer kinderen van en naar school gaan. Steken hier ook vaak over met de hond als een paar keer bijna aangereden*
- *Op de hoeken van sommige straten. Debussylaan, strauszplantsoen, Franz litszlaan, tsjaikovskilaan*
- *De kruising van de Richard Wagnerlaan met het Strauszplantsoen is onoverzichtelijk (zowel met de auto als fietsend), komende vanaf de Richard Wagnerlaan.*
- *De t-kruising Bernard Zweerslaan-Grieglaan (bij bruggetje naar school) is zeer onoverzichtelijk en druk bij wegbreng en ophaaltijden, en roekeloze ouders scheuren weg met de auto.*
- *oversteekplaats bij Fortgensschool.*
- *Oversteekplaats met stoplichten hoek begin vd Mozartlaan - Leidseweg. Automobilisten die rechtsaf slaan vanaf de Mozartlaan zien vaak de stoplichten niet bij de oversteekplaats voor voetgangers en fietsen. Ook op de rotonde Mozartlaan-Beethovenlaan wordt je als voetganger vaak bijna overreden. Autos; rijden veel te hard en geven geen voorrang aan op de rotonde.*
- *Oversteekplaats Voor het Van Beethovenflat naar de bushalte.*
- *"Oversteken naar de elstlaan van beide zijdes.*
- *En de dode hoek bij de elstlaan"*
- *Paganinidreef en Puccinidreef zouden eenrichtingsverkeer moeten worden. De parkeerplaatsen zijn allemaal naar 1 kant gericht, maar de rijrichting mag van beide kanten. Dat is niet logisch. Voor de fietsers, voetgangers, bewoners, kinderen zou dit ook veiliger worden als het eenrichtingsverkeer wordt.*
- *Rotonde*
- *Rotonde Bachlaan - Beethovenlaan worden fietsers soms 'genegeerd' door te snelle auto's. Bocht Handellaan -> Chopinlaan is slecht door te kijken voor auto's, dus is de timing met tegenliggers soms wat ongelukkig.*
- *Rotonde Bachlaan en zijstraat Grieglaan*
- *Rotonde Bachlaan is zeer gevaarlijk.*
- *rotonde Beethovenlaan/Mozartlaan*
- *Rotonde bij Adegeestpark en Florence*
- *rotonde bij AH*
- *rotonde bij gemeentehuis, is erg onoverzichtelijk, krijg vaak geen voorrang van automobilisten*
- *rotonde bij het gemeentehuis*
- *Rotonde v.Beethovenlaan en Mozartlaan*
- *"Rotonde van Beethovenlaan/Bachlaan*
- *Rotonde. Fietsers in de juiste richting niet altijd goed zichtbaar. Een enkeling rijdt tegen de richting in, om 'maar' een kwart te doen vallen beter op. Een bord & inrichting die fietsers 'met de klok mee' sturen houdt fietsers uit de dode hoek.*
- *rotondes*
- *Rotondes*
- *Rotondes Bachlaan en Mozartlaan en snelheid Richard Wagnerlaan (drempels svp)*
- *Rotondes Beethovenlaan, Mozartlaan en Bachlaan. Fietsers en voetgangers zijn hier hun leven niet zeker, moet echt wat aan gebeuren!!!*
- *rotondes op Beethovenlaan*
- *Schoolstraat*
- *Schubertplantsoen losloopgebied honden langs de weg, maar geen pad voor het baasje. Daardoor loop je op de weg. Dit is gevaarlijk.*
- *Scooters moeten op de weg maar je wordt op dezelfde weghelft ingehaald door te hard rijdende auto's, al diverse malen van de weg gereden.*
- *Spiegel gemonteerd op kinderopvang Operapad/Leidseweg zou T-kruising overzichtelijker. maken*
- *Straten van rechts uitkomend op Richard Wagnerlaan*
- *Teveel geparkeerde auto's te hard rijden en slechte zichtbaarheid, parkeren op stoep, slechte oversteekbaarheid, slechte kwaliteit wegdek*
- *The street lamps are in the middle of the stoep, such as also often bikes etc. This forces people to walk on the street and is tricky for kindewagens. To place street lamps at the side of the stoep and make it on one side of the street wide enough to walk with two would be an option.*
- *tussen voorschoten 97 en het wedde. Het is levensgevaarlijk voor kinderen om daar te fietsen, met name op zaterdag. Auto's staan langs de weg geparkeerd, het is heel onoverzichtelijk en auto's rijden van de ene naar de andere parkeerplaats, zoekend naar een plek en daarbij fietsers vergetend. Wellicht dat eenrichtingsverkeer hier*

helpt? Dat je niet vanaf voorschoten 97 richting het wedde kunt rijden, maar het sportpark alleen via de Van Beethovenlaan kunt verlaten?

- *Vaak auto's op de stoep in de zijstraten van de wijk*
- *En als je van Chopinlaan de van Beethovenlaan op wil zie je vanuit de auto niet altijd goed de fietsers van links*
- *Vanuit von Weberlaan de Grieglaan op. Slecht overzicht, je moet bijna al op de Grieglaan staan om iets te zien uit de richting Fortgensschool*
- *Vanwege de vele kuilen in de wegen moet je slalommen door de wijk! Veel van deze kuilen zijn ontstaan na de vorige "opknabbeurt" vh wegdek. Het zou verstandig zijn dit keer de uitvoerende aannemers te controleren en er zorg voor te dragen dat ze op eigen kosten en snel de problemen oplossen.*
- *Beethovenlaan - zebepad /oversteekplaats school"*
- *"Voetgangers en fietsers: hoek Palestrinalaan / Sweelinckhof: auto's parkeren vaak ok de hoek. Zou een gele streep een oplossing zijn?*
- *Auto's: end van de Palestrinalaan (bij de Leidseweg) Het is moeilijk oversteken en ik kom soms bijna in de problemen. Zou een stoplicht met sensor een oplossing zijn?"*
- *Voetgangers, oversteekplaats Bachlaan thv aanleunwoningen is bij de laatste renovatie vergeten en niet aangelegd. Bord is toen weggehaald. Fietser: rotonde bij de Nuts.*
- *Voetgangersoversteek bij kruising Van Beethovenlaan met Chopinlaan*
- *Winkelcentrum van beethovenlaan*
- *Winkels Beethovenlaan*
- *"Wordt veel op de stoep geparkeerd oa in de Chopinlaan. Gevaarlijk voor voetgangers*
- *De Leidseweg opkomen is vanuit de week te lastiger de auto ivm smalle middenberm"*
- *zebrapad bachlaan, de oversteek die veel kinderen gebruiken van de Emmaus en de nuts. LEVENSGEVAARLIJK!!!!!!*
- *Zijstraten Richard Wagnerlaan met auto's geparkeerd langs de kant waardoor de situatie niet overzichtelijk is. Zeker in het donker bij slecht weer*
- *Zijstraten van de Richard Wagnerstraat*

Snelheid: (o.a. Mozartlaan, Wagnerlaan, Chopinlaan)

- *Snelheid van auto's op Richard Wagnerlaan. Drempels zijn gewenst daar"*
- *De snelheid op de Wagnerlaan. Daar wordt te hard gereden.*
- *Auto's rijden te hard*
- *Auto's rijden soms erg hard, Richard Wagnerlaan*
- *Auto's rijden veel te hard op de Richard Wagnerlaan*
- *auto's rijden met te hoge snelheid*
- *Autoverkeer Händellaan en Richard Wagnerlaan rijdt vaak te hard wat gevaarlijk is voor voetgangers en fietsers*
- *Bocht bachlaan richard wagnenaarlaan. Auto kunnen te makkelijk hard door de bocht zonder goed overzicht over de situatie*
- *Chopinlaan vanaf de Beethovenlaan richting Richard Wagnerlaan en andersom is een 30 km zone, maar lijkt wel het circuit van Zandvoort. Chauffeurs van pakketdiensten en moeders met kinderen (nota bene) rijden op dit stuk Chopinlaan vaak tussen de 40 en 60 km per uur. Auto's wijken vaak uit op het trottoir ivm ontbreken van een stoeprand. Snelheidsbeperkende maatregelen zoals drempels zijn hard nodig.*
- *"De bocht van Wagnerlaan naar Bachlaan is onoverzichtelijk.*
- *De Wagnerlaan is te breed, hier wordt te hard gereden (zeker bij uitwedstrijden op het sportpark in t weekend)."*
- *De gelijkwaardige kruisingen, vooral aan de Wagnerlaan. Je krijgt daar geen voorrang als je van rechts komt, omdat auto's je niet kunnen zien aankomen (en te hard rijden).*
- *De oversteekplaats richting Fortgensschool. / In de Richard Wagnerlaan rijden teveel auto's en te hard.*
- *De Richard Wagnerlaan*
- *Snelheid op de richard wagnerlaan is te hoog - de bocht met de mozartlaan is ook een plek waar ongelukken gebeuren.*
- *De zijstraten bij de Richard Wagnerlaan zijn zeer onoverzichtelijk*
- *De zijstraten van de Richard Wagnerlaan kom je van rechts maar mensen rijden hier zo verschrikkelijk hard dat de auto's en fietsers die uit de zijstraten van bijvoorbeeld de Gustav Mahlerlaan komen vaak geen voorrang krijgen en soms bijna aangereden worden. Ook de elektrische fietsen worden vaak over het hoofd gezien omdat ze op onoverzichtelijke plekken veels te hard rijden waardoor je ze niet aan ziet komen.*
- *Er wordt hard gereden en niet altijd op het juiste moment voorrang verleend op de R.Wagnerlaan.*
- *Er wordt op de Richard wagnerlaan te hard gereden waardoor het gevaarlijk is voor spelende kinderen*
- *Er wordt redelijk hard gereden in de richard wagnerstraat. Misschien bij voetbalveldje struiken verlagen zodat ook kinderen op de fiets zichtbaar worden voor afslaande auto's.*

- *Er wordt regelmatig op de Richard Wagnerlaan te hard gereden en volgens mij denken mensen dat het een voorrangsweg is, want voorrang verlenen aan mensen die van rechts komen gebeurt niet veel.*
- *Daarnaast wordt er op de Richard Wagnerlaan behoorlijk hard gereden. De weg oversteken naar het voetbalveldje of de speeltuin aan de Bizetlaan is voor kinderen gevaarlijk.*
- *In de wagnerlaan wordt veel te hard gereden. Ik woon zelf op de bizetlaan en daar wordt ook soms hard gereden terwijl kinderen tussen de auto's door oversteken.*
- *In het 30 km gebied rondom Mozartlaan richting sportvelden wordt zeer hard gereden. Tevens op de Richard wagnerlaan. De lange statige laan nodigt uit om hard te rijden. Helaas hebben klachten via gemeente geen respons opgeleverd. Wijkagent wel op de hoogte maar middelen vanuit zijn kant beperkt.*
- *In ieder geval alle kruisingen aan de westkant van de Wagnerlaan en onbegrijpelijk dat daar nog geen drempels liggen*
- *Op de Mozartlaan richting de Wagnerlaan wordt regelmatig te hard gereden. De daar aangelegde drempel is de enige snelheidsbeperkende maatregel (de drempel beschadigt overigens de onderzijde van auto's)"*
- *Mozartlaan tussen pompstation en wagnerflat. De auto's rijden te hard.*
- *Mozartlaan tussen Van Beethovenlaan en Wagnerlaan is een racebaan. Bedrijfsverkeer rondom winkelcentrum Beethovenlaan is te groot.*
- *Mozartlaan+ Richard Wagnerlaan. Wordt beide structureel te hard gereden*
- *Op de Richard Wagnerlaan en Mozartlaan wordt te hard gereden. Op de Richard Wagnerlaan wordt systematisch te hard gereden. Een grote frustratie is ook de onrust en onveilige situaties veroorzaakt door de vele lesauto's in de wijk, zeker voor de kindjes.*
- *Te hard rijdende automobilisten op de Richard Wagnerlaan die geen voorrang verlenen waar ze dat wel moeten.*
- *Richard Wagnerlaan wordt vaak te hard gereden (veelal vanuit de sportlocatie komend)*
- *Richard wagnerlaan: autos die geen voorrrng verlenen en harder dan 30km/h rijden. Oversteken is er voor kleine kinderen gevaarlijk.*
- *Richard Wagnerlaan/zijwegen*
- *Richardwagnerlaan is nu een lange racebaan.*
- *Richard Wagnerlaan*
- *Richard Wagnerlaan*
- *Richard Wagnerlaan / Bachlaan*
- *Richard wagnerlaan kruising met zijstraten. Auto's rijden te hard en geven rechts geen voorrang voor auto's en fietsers.*
- *Richard Wagnerlaan rijden auto's erg hard. En bij van Beethovenlaan stoppen veel auto's niet bij zebepad.bij het laatste zou ik daar geen stoplicht plaatsen (de school gaat hoogstwaarschijnlijk weg :’daar) maar mogelijk tijdelijk goed boetes uitdelen of wegverhogingen om mensen te doen afremmen (dit laatste ook bij Richard wagnerlaan)*
- *Wordt vaak te hard gereden op “doorgaande” wegen, zoals Mozartlaan, chopinlaan, handelaar, Richard wagnerlaan*
- *Chopin laan te hard gereden*
- *De Bachlaan vanaf de rotonde tot de Leidseweg is bijzonder gevaarlijk. Er wordt veel te hard gereden, ook door motoren(er zijn nml. geen belemmeringen en veel schoolgaande kinderen, veel fietsers en zebapaden). Gisteren gebeurde hier weer een behoorlijk ongeluk, waarbij een automobilist veel te hard moest remmen voor een zebepad. Uiteindelijk is deze persoon door de brandweer uit de auto gehaald. Er moet hier echt wat aan gedaan worden voordat er wat ernstigs gebeurd, in vorm van minimaal een 30km restrictie en veel meer sanctioneren*
- *De snelheid van auto's, met name pakketbezorging en gemeente voertuigen, moet terug gebracht worden m.b.v. versmalling, drempels,etc.*
- *Er wordt te hard gereden op de palestrinalaan en oversteekplaats grieglaan-bachlaan is gevaarlijk*
- *In de buurt van de voetbal, zwembad wordt te hard gereden*
- *Er wordt veel te hard gereden op de Beethovenlaan. Rotonde bij Albert Heijn is ook onveilig.*
- *Er wordt veel te hard gereden. Bijvoorbeeld op de mozartlaan en ook de rotondes zorgen voor onveilige situaties*
- *Er zijn auto's die te hard rijden, dat zijn meestal geen wijkbewoners, vaak bezoekers van zwembad of sportvelden .*
- *Chopinlaan Er wordt veel te hard gereden!!!!*
- *Men rijdt te hard op de Mozartlaan.*
- *Mozartlaan (aanrijroute voor sportvelden en 't Wedde) is vrij breed, wat uitnodigt tot hard rijden. Gevaarlijk voor fietsers en spelende kinderen.*
- *Mozartlaan en schubertplantsoen is net een racebaan niet veilig voor overstekende kinderen*
- *Mozartlaan voor ouders en kinderen op de fiets door te hard rijden*
- *Mozartlaan wordt veel te hard gereden en is niet veilig oversteken (met name als je uit frans lizst komt)*
- *Mozartlaan tussen Leidseweg en Beethovenlaan. Veel jeugd die naar de sportvelden fietst en veel auto's die te hard rijden. Auto halen elkaar soms ook in hier. Wachten totdat het een keer mis gaat*



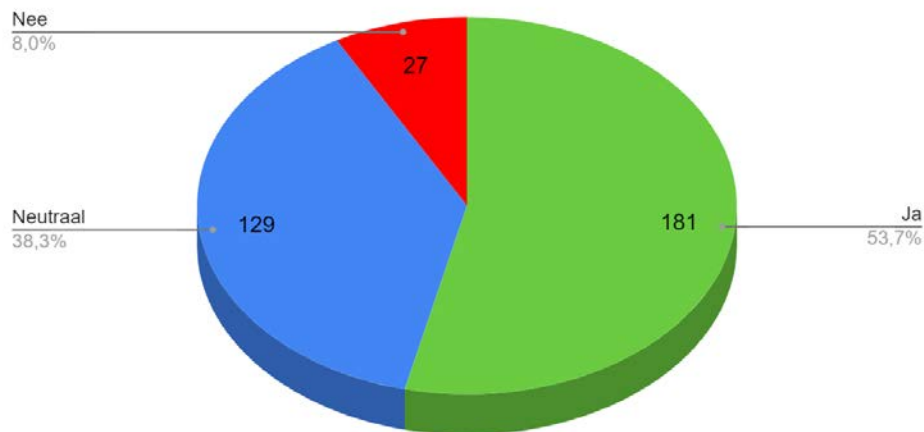
- *In de 30 km zone wordt nog hard gereden. Drempels zijn in mijn ogen geen oplossing. Smaller wegen wel*
- *Mozartlaan tussen Beethoven laan en Leidseweg.
Er zijn veel fietsers, veel verkeer, visueel nodigt de weg uit om te hard te rijden"*
- *Mozartlaan is voor fietser niet zo veilig, met name tweede gedeelte na de rotonde richting het Wedde. Auto's rijden hier veel te hard en weg is enorm verzakt.*
- *Mozartlaan vanaf nr 23, wordt erg hard in beide richtingen gereden. Veel haal en brengverkeer zwembad en sportverenigingen.*
- *Mozartlaan, daar rijden ze erg hard*
- *Offenbachlaan, mensen rijden veel te hard de straat in ondanks dat hier veel kleine kinderen wonen.*
- *Op de Mozartlaan wordt er vaak te hard gereden*
- *Op de Mozartlaan wordt wel erg hard gereden. Dit is niet fijn als er gefietst wordt, maar ook niet voor kinderen die willen oversteken.*
- *Op de van Beethovenlaan wordt vaak veel te hard gereden, oversteken bij een zebra is zelfs oppassen.*
- *op o.a. de beethovenlaan wordt te hard gereden in de buurt van scholen en voetgangers, 30 km van maken met drempels en meer voetganger overgansplaatsen*
- *Prins Bernardlaan en Mozartlaan wordt veel te hard gereden.*
- *Palestrinalaan door bezorg verkeer naar garage Adegeest (veel te hard rijden), 30 km wordt niet gehandhaafd*
- *Daarnaast wordt op het geasfalteerde gedeelte van de Bachlaan veel te hard gereden. Op de Van Beethovenlaan tussen de Bachlaan en de Mozartlaan wordt ook veel te hard gereden.*
- *Te hard rijden in 30 km zone*
- *V. Beethovenlaan (wordt veel te hard gereden); ook op de wijkstraten (o.a. Sweelinckhof)*
- *Van Beethovenlaan. Daar wordt veel te hard gereden*
- *"Verdilaan - hardrijdende busjes/ vrachverkeer*
- *Van Beethovenlaan, de oversteekplaats richting fortgensschool. Nog steeds rijden auto's daar veel te hard!*
- *Te hard gereden, door foutpakeerders onoverzichtelijke kruispunten.*
- *"Bij de Chopinlaan ontbreekt er aan de kant van de woningen (waar wij wonen) een stoepgedeelte. Door deze straat wordt dagelijks veel te hard gereden.*

Oplossing zou kunnen zijn:

Schuine parkeervakken maken aan de even-kant van de straat, 1-richtingsverkeer en een duidelijke stoep (zoals aan de Händellaan) aan de oneven-kant van de straat

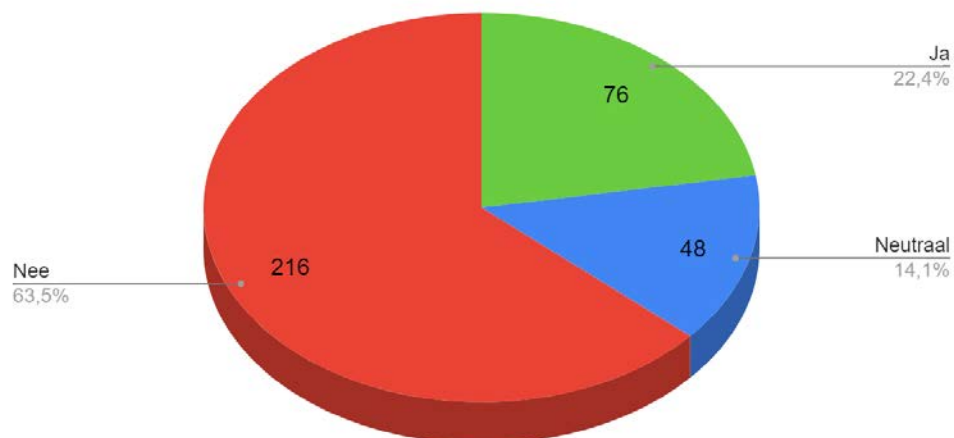
Vraag 23: Vindt u het huidige aanbod van losloop- en uitlaatgebied voor honden voldoende?

Ruim de helft van de respondenten (337) vindt het huidige aanbod van losloop- en uitlaatgebied voldoende.



24: Bent u bereid afval (om uw restdat overblijft na het scheiden van uw afval) weg te brengen naar een gemeentelijke milieustraat?

Er is niet veel animo (22,4%) het eigen restafval zelf weg te brengen naar een milieustraat.



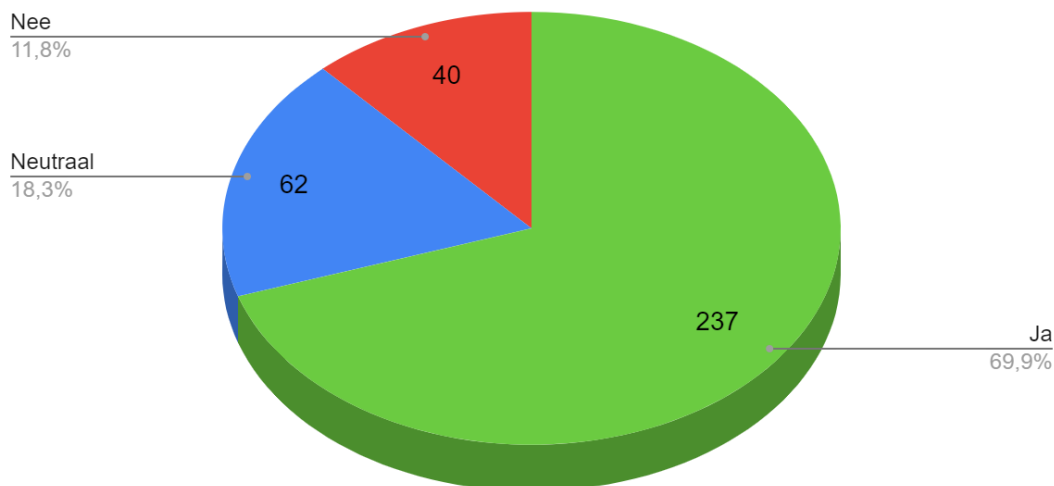
Vraag 25: Staat u open voor het stimuleren van de biodiversiteit en voor het nemen van diverse klimaatadaptieve maatregelen in uw tuin of buitenruimte?

Van de 339 respondenten staan 280 mensen open voor het nemen van klimaatadaptieve maatregelen. 27 respondenten staan hier niet voor open. Verder zijn er een aantal mensen die aangeven dat het niet van toepassing is (flatbewoners), of dat hun tuin al erg veel groen heeft. Ook hangt deelname af van de te nemen maatregelen, kosten en behoud leefgenot in de buitenruimte. Operatie Steenbreek wordt ook genoemd, evenals een groot spaarbekken waaruit bij droogte tuintjes bevoeid kunnen worden.

Ons advies is de voorbeelden concreter te maken, wat zijn de mogelijkheden? Wat houden deze in? Zijn er risico's (verzakking bij afkoppeling regenpijp bijv), Wat zijn de kosten?

Vraag 26: Zou u mee willen werken aan het afkoppelen van uw regenpijp voor het opvangen van regenwater als de gemeente u hier in ondersteunt?

Van de 339 respondenten zou bijna 70% mee willen werken aan het afkoppelen van de regenpijp.



Vraag 27: Hieronder ziet u een aantal voorbeelden van de mogelijke maatregelen. Waarin zou u geïnteresseerd zijn?

318 respondenten hebben deze vraag beantwoord.

- Nestkasten ophangen (voor o.a. zwaluwen, mussen en vleermuizen) - 253 respondenten
- Insectenhotel plaatsen of ophangen - 160 respondenten
- Tegels weghalen en vervangen door gras of planten - 155 respondenten
- Geveltuin aanleggen - 131 respondenten
- Stukje groen in de openbare ruimte onderhouden (met andere wijkbewoners) - 84
- Deelnemen in een buurttuin - 72 respondenten

Als ander antwoord zijn ook o.a. de volgende opmerkingen ontvangen:

- Ik woon in een appartement, smal balkon
- te oud
- ik doe al veel/ handen vol aan eigen tuin/ik heb al heel veel groen in voor- en achtertuin
- regenton om regenwater op te vangen/regenton aanbieden door gemeente
- opnieuw ingebruik nemen van rozentuin park Adegeest
- dak aanbouw met sedumdak,
- Ik heb al een stukje gemeente groen op de Handellaan onder mijn hoede genomen. Ik help/denk graag verder me
- Alleen voor m'n eigen deur
- Groente/moestuin met de buurt
- Stuk gemeenteplantsoen voor de woning kopen en zo het thans achterstallige onderhoud overnemen
- Zwarte dakpannen vervangen voor pannen met lichte kleur i.v.m. minder warmte vasthouden.
- Helaas betegelen nieuwe bewoners vaak hun tuin. Geveltuintjes dan maar bij blinde muren in de wijk?
- Better to keep the openbare ruimte simple. The gras is cut very, very often, better to use some of the time instead for other places. We have our garden not too tidy (do not remove leaves in autumn for example) in order give space for insects and birds. That is simple, cheaper and could be something to encourage people to do more often
- Ik besteed al veel geld aan mijn tuin en buitenruimte
- Regenwater van flatgebouwen opvangen in bakken opvangen voor bewatering van openbaar groen; sedumdaken aanleggen; een energieproject zoals in nagele; etc
- Groen garagedak/groen schuurdak/vergroening daken,
- Ik zou best openbaar groen voor onze deur willen onderhouden, maar sinds de corona-puppies worden die door de nieuwe eigenaren als poepplek gebruikt. Daarom ben ik voorstander voor herinrichten en openbaar groen bij voortuinen trekken. Palestrinalaan aan de kant van de even nummers anders inrichten, zodat huidig openbaar groen bij voortuinen komt. Sinds de komst van de corona-puppies worden de perken nl volop als poepplek gestimuleerd door groot aantal nieuwe hondeneigenaren
- nestkastje niet ivm kat
- Ik heb al een stukje groen omgetoverd naar een bloemrijk geheel. volop korenbloemen staan in het gemeentegroen, vorig jaar ook al

Vraag 28: Voor de uitwerking van het plan zoekt de gemeente leden om samen een werkgroep te vormen. Deze leden denken actief mee over hoe de wijk passend ingericht kan worden voor al haar bewoners en zij geven input en feedback op de plannen die we gaan ontwikkelen. Heeft u interesse om deel te nemen aan de werkgroep? Noteer dan hieronder uw naam en adres.

Zie Excelbestand "Aanmeldingen werkgroep" met alle namen en adressen.

Er hebben zich 90 mensen onder voorbehoud aangemeld voor de werkgroep. De leeftijd en geslacht staan ook in het Excelbestand om op die manier een afspiegeling van de wijkbewoners te kunnen selecteren.

Vraag 29: Heeft u nog vragen, opmerkingen of suggesties naar aanleiding van deze enquête? Deze kunt u hieronder vermelden. Ook kunt u hier klachten en eventuele andere feedback achterlaten.

NB: deze onderstaande teksten zijn letterlijk overgenomen uit de Excel data (totaal bestand). Als er gereageerd dient te worden door de gemeente of BoschSlabbers op een opmerking of vraag, kun je



deze onderstaande tekst kopiëren en zoeken in het Excelbestand "Resultaten enquête Adegeest - totaalbestand". Dan zie je ook van wie de opmerking afkomstig is en wat zijn/haar e-mailadres is.

Algemene opmerkingen over inzet participatie:

- Adegeest is mooi zoals het nu is, combinatie van groen, rust, netheid en uitstraling
- De wijze waarop Adegeest is ingericht doet de kinderen zo goed. Onze kleinkinderen genieten hiervan, ze zijn het zo niet gewend: spelen in het groen, anderen ontmoeten, rustige straten .. Wij zijn rijk dat we hier wonen.
- Deze enquête is een veelbelovende start van hopelijk een mooi participatief traject. Bij ons eigen participatieproject (herinrichting veld na kap populieren) merkten we dat de betrokkenheid van burens enorm is. Een sterke visie van de gemeente op het openbaar groen is dan essentieel om plannen te kunnen toetsen. Die misten wij nog.
- Een goed initiatief! Hulde!
- De Oude Leidseweg is heel mooi geworden. Misschien als voorbeeld?
- Goed initiatief en voorwerk!
- Goede ontwikkeling dit!
- Fijn dat de gemeente om input vraagt, jammer dat de gemeente denkt dat zij kunnen bepalen wat bewoners met hun eigendom doen. Daarnaast mis ik de neutrale keuze in een aantal vragen, dat betekend dat het beleid al vast staat en de enquête een wassen neus is. Jammer.
- Goed dat u mensen betreft. De vragen zijn echter wel erg sturend. Nu gaat de hele wijk beslissen dat er in mijn directe omgeving gekozen kan worden uit speelplekken die er al ruim voldoende zijn op 200mtr loopafstand.
- Fijn dat we worden betrokken!
- Heel fijn dat de bewoners om feedback wordt gevraagd.
- Heel fijn dat deze enquête wordt gehouden.
- Heel positief dat hier zoveel aandacht aan besteed wordt!
- Goed initiatief deze enquête.
- Alleen jammer dat veel oudere bewoners vd Wagner en Rossini niet mee kunnen doen. Hebben geen internet of mobiel. "
- "Is het mogelijk om ipv een persoonlijk gesprek een gemeenschappelijk gesprek aan te vragen? Het verzoek aan de Gemeente Voorschoten is om een gemeenschappelijke informatieavond te organiseren in Adegeest, om voor meerdere geïnteresseerde wijkbewoners één of meer bijeenkomsten te organiseren, voor vragen, inspraak, informatiedeling en de planning van de werkzaamheden en de overlast ervan te bespreken. Graag verneem ik van de Gemeente wat de mogelijkheden hiervoor zijn. "
- Prima om bewoners mee te laten denken! Belangrijk wordt planning en Communicatie!
- Veel dank, goeie enquête!
- Wij zijn heel blij dat de wijk Adegeest weer wat aandacht krijgt van de gemeente. Het is een hele prettige wijk om te wonen, maar er is flink wat achterstallig onderhoud. Fijn dat het aangepakt wordt!

Groen/klimaat:

- "- de huidige hoge voorjaarsbloemen zijn prachtig om te zien, maar beperken op veel plaatsen (waaronder) Leidseweg voor slecht zicht en kunnen hierdoor gevaarlijke situaties opleveren. Hier graag rekening mee houden door ze niet te dicht op de weg aan te leggen.
- - in de palestrinalaan hebben we prachtig mooi groen. Helaas hebben we afgelopen twee jaar van een aantal omgewaaide bomen afscheid moeten nemen. Helaas is op niet alle plekken een boom teruggekomen. Daarnaast hebben we veel laag groen, dit groen ligt 10-15 cm hoger dan het trottoir en is keihard. Ik heb een poging gedaan er leuke voorjaarsbloeiers te stekken, maar de grond is er te hard voor (veel wortels) mogelijk helpt dit niet mee in het opvangen/afvoeren van het regenwater.
- "(1) De gemeente had ons moeten raadplegen / informeren over het kappen en vervangen van de Canadese populieren. Het heeft dit deel van het dorpsgezicht ernstig aangetast. Was er niet de mogelijkheid sommige beeldbepalende bomen te conserveren / verankeren? Schande dat men alleen kleine boompjes heeft geplaatst (bladermassa, insecten, verkoeling, luchtkwaliteit). Dit kan beslist anders zoals ik zelf in Utrecht heb meegemaakt.
- (4) Wat doet de gemeente aan verkoeling van de openbare ruimte? Iedereen een airco is toch geen goede oplossing!"
- 6. Zijn compostbakken een extra idee?"
- Aandacht voor blijvende zichtlijnen vanuit kamers in huizen bij perken
- aansluiting van waterafvoer aan riolering van verschillende 'achteroms' en herstel van tegelplaveisels

- *Suggestie voor de Verdilaan; draai de stoep en groenstrook om, zodat je langs de stoep kunt parkeren. Groenstrook zou eventueel ook gras mogen zijn. "*
- *Afkoppelen van hemelwaterafvoer voor huizen rondom vijver park adegeest*
- *Bomen die al in de wijk staan moeten beter onderhouden worden. Denk hier aan aan dode takken, vergroeiing over de weg of wandelpaden.*
- *Regenpijp afkoppelen bij mij zou alleen in de voortuin kunnen. Maar niet aan de achterzijde ivm zwaar water overlast bij regenval. Ik heb namelijk een lage achtertuin deze is de laagste punt en zorgde voor een zwembad tot 2020 elke keer."*
- *Ander bomen ras in de Chopinlaan. Bomen die er staan zijn niet meer in goede staat*
- *Bij vraag 5 staat o.a. een wadi. In Adegeest zijn er al aardig wat waterpartijen waarin water opgevangen kan worden. Een wadi lijkt me een broedplaats voor mugen.*
- *Bij vraag 24 is onduidelijk wat wordt bedoeld met "gemeentelijke milieustraat. Als dat betekent dat men ook restafval naar een centrale locatie moet brengen, gaat dat niet werken.*
- *Bij vraag 26 is onduidelijk wat wordt bedoeld met "ondersteuning". Onze tuin heeft ondanks ruime aanwezigheid van planten en struiken al 'n heel vochtige bodem, last van inklinking van de grond. Dat geldt voor meerdere straten in de wijk, vooral aan de noordoost-kant van de huizen.*
- *Nog meer hemelwater door afkoppeling van regenpijpen zou er een moeras van maken. We denken zelf aan ondergrondse waterreservoirs/ poreuze stenen die kunnen worden aangesproken in drogere tijden."*
- *"De bomen bij het Voetbalveld graag laten staan☺"*
- *Onze steeg kan het regenwater niet goed afvoeren waardoor deze vaak onder water staat. Is er een mogelijkheid dat de gemeente samen met de bewoners naar een oplossing zoekt?"*
- *De bomen in de directe omgeving worden te hoog.*
- *De boom (esdoorn) naast onze woning wordt slecht. Graag vervangen en boomspiegel vergroten + inplanten met bijnplanten.*
- *De meeste honden losloop stroken zijn gelijk naast de weg wat enorm gevaarlijke situaties oplevert als er aan de overkant ook een hond loopt (hond schiet zomaar de weg over)*
- *.er zijn populieren weg gehaald bij grasveld diepenbrocklaan. de bomen die terug geplaatst zijn zijn weinig en klein, er zitten gaten in. kunnen er meer bomen worden geplant, met name bij de parkeerplekken op de kop en vervangen boom aan zijkant. sowieso zijn meer bomen goed vanwege CO2*
- *Er zouden wat mij betreft meer GROTE bomen kunnen worden aangeplant, zoals kastanjes en beuken. (Liever geen eiken i.v.m. processierups.) In brede trottoirs, zoals op de Händelaan zijn meerdere (grote) bomen welkom.*
- *Geen vragen over energie voorzieningen voor de toekomst, zoals laadplekken, ruimte voor zonnepanelen etc*
- *Goed dat het initiatief wordt genomen om de rioleringsopgave te verbinden met klimaatadaptatie en biodiversiteit. Interessant om te verkennen of er nog meer meekoppelkansen zijn rondom bijv. de energietransitie en aanleg van mogelijk interessante infrastructuur die daarvoor in de bodem moet komen te liggen. Zeker gelet op de warmtevraag en de kans voor collectieve en innovatieve wijkoplossingen.*
- *Graag ook groenblijvende bomen plaatsen zoals dennen zodat Adegeest een lommerrijke wijk wordt, ook in de winter. Graag rioleringsputten aanleggen bij Grieglaan aan de even kant TM nummer 8*
- *Het actief aanbieden van regentonnen met ondersteuning qua aansluiting door de gemeente steun ik van harte. Het veiliger maken van de Bachlaan heeft wat mij betreft de grootste prioriteit.*
- *Het groen in onze straat wordt slecht onderhouden.*
- *Ik heb het al eerder gemeld maar ik heb de indruk dat de bomen voor Chopinlaan 112 op sterven na dood zijn.*
- *"Ik hou van veel groen, bomen en struiken, bloemen.*
Minder gras ivm huidige milieu situatie. Dus ipv gras, plaats struiken, dat is goed voor de insecten, vogels etc. En ook meer groen ivm het stikstof probleem.
Plaats alleen geen bomen die reuze hoog worden bij mensen voor de deur. Daardoor zitten die mensen in de schaduw. Er zijn zat mooie bomen die wel in een straat passen.
- *Geef bewoners meer de ruimte om zelf iets aan te leggen of t groen bij te houden.*
- *"Ik zou graag een wandel padje krijgen in het losloopgebied van het Schubertplantsoen zoals het ook eruitziet bij de Raadhuislaan. (Licht beige fijn grind kronkelpad).*
- *Grote bomen zo veel mogelijk laten staan. Geven karakter aan de wijk. "*
- *Ik zou het fijn vinden als de wijk wat minder recht toe recht aan wordt wat groen betreft. En dat de gemeente in bepaalde maanden stopt met grasmaaien. Bloemen zijn hard nodig voor de insecten, maar daar heeft de grasmaaier geen boodschap aan helaas.*
- *In 2017 is de mozartlaan heringericht. Er was beloofd dat het groen na de herinrichting hersteld zou worden. De gazonnen zijn stuk gereden. Geen gras meer /alleen onkruid. De krokusvelden zijn op 1 grasveld na heel beperkt geworden. De beloftes van de gemeente hier zijn nooit nagekomen. We hopen dat dit meegenomen kan worden.*

- Laat Agedeest groen!!
- Laat de bomen staan en plaats extra bomen waar er in her verleden bomen hebben gestaan (tussen de huizen).
- Ik wil heel graag de struiken voor Händellaan 21-23 laten vervangen door gras of iets laags, zodat wij kunnen genieten van het vrije uitzicht op het park.
- Meer 'gezellige' bankjes in openbaar groen op zowel zonrijke als schaduwrijke plekken. De hoge bomen uit de jaren zestig langzaamaan vervangen door lagere bomen, zodat er minder zonlicht wordt weggenomen.
- Minder allergeen bomen zoals berken.
- Onderzoeken van de mogelijk om de woningen te verwarmen middels aardwarmte of bewoners de mogelijkheid bieden om collectief te investeren in aardwarmte
- Ons garageplein zou een wateropvang onder het plein kunnen gebruiken. Die ook te gebruiken om tuinen mee water te geven.
- Op Verdilaan zijn meerdere bewoners die evt in het kader van de herinrichting de voortuin willen uitbreiden met gemeentegrond (stuk groen dat nu voor de deur is). Kan interessant zijn voor een deel van de bekostiging?
- palestrinalaa 5 t/m 7 staat ongezellige bossage, verzoek om daar Hypericum te zetten, zoals tussen 1 en 3 is vorig jaar al gevraagd, en toezegging gekregen door het groen wat maait!
- Probeer de wijk niet een andere uitstraling te geven; verander niet teveel aan de hoeveelheid oudere beplanting
- Wij hebben gekozen voor dit huis in Voorschoten met deze ligging omdat er veel groen om ons huis is. *We vinden het heel erg belangrijk dat de verkeerssituatie niet wordt opgelost ten kosten van dit groen. Dat moet een uitgangspunt zijn dat er niet minder groen komt waar dit er nu wel al is. Dan kan je vanuit deze situatie het groen verder uitbouwen.*
- Wij wonen op Wagnerlaan 4. Voor ons huis is een grasveld wat nauwelijks gebruikt wordt. Het zou geweldig zijn als daar een bloemenperk komt met oa lavendel. Het naastliggende grasveld kan dan gebruikt blijven voor spelende buurtkinderen, zoals nu al gebeurt.
- Zonnepanelen op alle garagedakken en flatgebouwen

Verkeer/parkeren:

- - zorgen over de toenemende verkeersdruk op de Mozartlaan dmv de toekomstige in- en uitrit die vanaf van Berensteijn uit gaat komen in de Mozartlaan."
- 2. Er wordt op de hoek van de Johan Wagenaarln/Tsjakovskiln bijna standaard op de hoek van de stoep geparkeerd. Hier mag wat mij betreft op gehandhaafd worden. Er zijn meer dan genoeg plekken!
- Adegeest is een fijne wijk maar een racebaan voor auto's. Er ontbreken op meerdere plekken drempels. Ook zou er meer plek moeten komen voor parkeren en duidelijk aan moeten worden gegeven waar plek is voor afvalcontainers. Buurtbewoners parkeren op die plekken wat zorgt voor irritatie
- "Als men snelheid wil beperken dan moet je geen 1 richtings wegen maken. Dit lokt juist sneller rijden uit. Hou wel de klinkers want deze remmen verkeer. Eventueel voorrang eilanden voor afwisseling van voorrang inplaats van drempels.
- Auto's rijden te snel >30km in de wijk ondanks de borden. Met name de Paganinidreef met veel kleine kinderen die oversteken tussen auto's zonder te kijken of er een auto aankomt! Misschien helpt een brief van de gemeente aan de bewoners.
- Adegeest kent heel veel garages en parkeerplaatsen naast het huis die niet voor auto's gebruikt worden en daarom staat de straat vol. Ook zeer veel huishoudens met meer dan twee auto's, is er een manier om dat te ontmoedigen?
- Bij vraag 8 heb ik aangegeven tegen eenrichtingsverkeer te zijn. Dat is omdat er dan harder gereden wordt en omdat je om moet rijden dus meer energie verbruikt en meer co2 uitstoot."
- Binnen afzienbare tijd zullen alle auto's elektrisch zijn. Hiervoor zullen dus ook voldoende laadpalen nodig zijn. De combinatie van de (door de gemeente gestimuleerde) zonnepanelen en een prive laadpaal heeft daarbij zowel uit oogpunt van belasting van het net als kosten voor de gebruiker de voorkeur boven alleen maar publieke laadpalen. Adegeest kent veel geschakelde woningen zonder eigen oprit. Om opladen voor alle bewoners mogelijk te maken zou kunnen worden gedacht aan het maken van kabelgoten in het trottoir bij elk huis of het inrichten van de straat zodanig dat de auto direct aansluitend aan de tuin kan worden geparkeerd.
- De verkeersveiligheid in bepaalde delen laat zeer te wensen over. Bijvoorbeeld hierboven genoemd en de beethovenlaan (vooral bij de Fortgensschool), bij oversteekplaats regelmatig auto's die hard voorbij rijden. De wegen richting sportvelden zijn vooral in de weekenden druk en niet gehouden aan 30 km zone. Met meer middelen (bijv drempels/wegversmalling, duidelijke borden) zou dit mogelijk makkelijker verbeterd kunnen worden.

- *De wijk Adegeest is binnen de gemeente Voorschoten al een wijk met heel veel groen en veel speelplekken voor diverse leeftijdscategorieën. De inrichting naar een 30km zone is zeer welkom gezien de hoge snelheden van het autoverkeer op de Richard Wagnerlaan en de Handellaan.*
- *De wijk zou enorm opknappen zonder doorgangsverkeer. Naar mijn mening rijden er onnodig veel auto's door de wijk. Hier en daar een straat onderbreken zou mooi zijn. Met name de Richard Wagnerlaan is nu een lange racebaan. Daar mag dan inderdaad groen voor in de plaats komen.*
- *Even buiten Adegeest ligt in het Berkhoutpark een gevaarlijke, scherpe bocht in het fietspad. Komend vanuit het centrum zit een kleine helling juist in die onoverzichtelijke bocht naar rechts. Aan de zijkant is al een "geitenpaadje" ontstaan. Nodig als je daar een tegenligger treft!*
- *Het kennelijk gedogen van tijdelijke parkeerplaatsen voor bouwafvalcontainers en trailers midden op de rijbaan Mozartlaan, voor de nummers 5-12 zo ongeveer, is gevaarlijk. Bewoners hebben al vaak om handhaving gevraagd. De kans is behoorlijk groot dat daar een keer een heel vervelend ongeluk gaat plaatsvinden. Het is er druk met kinderen richting sportvelden.*
- *Verder een aantal - en op de toekomst gerichte - centrale oplaad- en terugleverpunten voor elektrische auto's*
- *Naar aanleiding van de beperkte parkeer mogelijkheden in de Palestrinalaan (vraag 20) heb ik een persoonlijk gesprek aangevraagd.*
- *Paganinidreef éénrichtings verkeer maken en aan de trottoirzijde markering aanbrengen voor de parkeerplaatsen. Nu vaak grote ruimtes tussen twee auto's maar die net te klein zijn om ertussen te parkeren*
- *Suggestie om na te denken over plek elektrische auto's en laadkabels van huis naar auto => volgens wetgeving mag dat wel/niet? / kabelgoten in de stoep? Of anders slim oplossen in ruimtelijke planning. Wij hebben net zelf bewust geen elektrische auto aangeschaft omdat we geen strijd willen om regelgeving en laadpalen.*
- *"wat betreft de Chopinlaan tussen nrs. 1 en 32:
In onze straat zijn idioot veel auto's. Vrijwel elk huishouden heeft er minimaal (!) twee, soms wel drie of vier. Men parkeert nu al op stoepen, zodat je er met een rollator of kinderwagen niet meer langs kunt. Wij zijn de laatste der mohikanen met één klein autootje dat op onze eigen oprit staat.
Ik ben bang dat mijn buurtgenoten gaan vragen om schuine insteek-parkeervakken te maken in onze straat, ten koste van het grote grasveld. Daar ben ik heel erg op tegen! Geef die autobezitters niet nog meer de ruimte! Behoud al het groen."*
- *Sommige straten zijn nogal smal, wanneer je er dan ook nog één richting verkeer van maakt en groenstroken maakt, blijft er weinig parkeermogelijkheden in deze straten over. (bv, straten tussen R. Wagnerlaan en de Handellaan)*
- *eenrichtingsverkeer (vraag 8): "We vinden dit een heel goed initiatief van de gemeente! Echt blij verrast.*
- *Zou pleiten voor het onaantrekkelijk maken van de Richardwagnerlaan om de sportvelden te bereiken. Ouders(die aan de late kant zijn)scheuren door de straat. Vooral in de weekenden erg druk met verkeer. Is een lange rechte streep nu en dat zou onderbroken moeten worden. Bv tussen Bartok en Debussy geen doorgang voor autoverkeer.*

Meekoppelkansen:

- *Het is waarschijnlijk buiten scope, maar alles toch open gaat voor een nieuw riool dan is dit ook een mooi moment om alvast glasvezel te trekken en alvast na te denken over waar in de wijk laadpalen kunnen komen voor de auto.*
- *Indien het rioolwerk wordt aangepakt, kan dan tegelijkertijd glasvezel worden aangelegd?*
- *Kan er gelijk glasvezel voorbereid/aangelegd worden, als alle straten toch open gaan?*
- *Recent is er tevens contact gezocht vanuit de provincie meen ik mbt het warmtenet. Wordt dit meegenomen in de strategie en vernieuwing van de grondwerken?*
- *Wellicht zijn er ook mogelijkheden qua alternatieve straatverlichting*
- *Waarom doet Voorschoten niet mee met Stoeptegel wip project? Communicatie is nihil Gemiste kans*
- *Zo mogelijk renovatie riolering plannen tezamen met Liander (vergroten capaciteit voor stroom, ivm toenemend aantal zonnepanelen), en met glasvezelinstallateur zodat de straat niet drie keer pen hoeft. Bij voorkeur niet in de wintertijd. Bereikbaarheid woningen met de auto garanderen. De laatste ivm lastig ter been zijn van de ouderen.*

Onderhoud/afval:

- *" de trottoirs dienen geëgaliseerd te worden voor mensen die slecht ter been zijn en/ of rollators rolstoelen etc. Ook zijn de nieuwe stoeptegels indien ze nat worden erg glad !
tevens rekening houden de gehandicapte medemens. "
Plaats wat meer afvalbakken en zorg dat deze op tijd worden geleegd. Als hondenbezitter houd ik de straat graag schoon.*

- 4. Wij zien graag een hele alerte en meewerkende gemeente bij evt rattenbestrijding. Momenteel worden bewoners volledig aan hun lot overgelaten. Dit is een mooi moment/kans om preventieve en bestrijdende maatregelen te nemen.
- 5. Bij het verwijderen van tegels en plaatsen van groenstroken zou het heel fijn zijn als rekening wordt gehouden met kinderwagens en fietsende kinderen.
- "Als de straten toch opengaan voor het riool en de andere aanpassingen:
 1. stem dan af met marktpartijen om gelijk glasvezel in de wijk aan te leggen => dit faciliteert meer mogelijkheden om met stabiel, snel internet vanuit huis te werken en dringt daarmee woon-werkverkeer terug.
 2. probeer, indien besluitvorming over evt. aansluiting dat toelaat en signing de planning zit dan gelijk een warmtenet aan te leggen. Duurzaamheidswinst hiervan lijkt me evident. Naast duurzaamheidswinst van beide maatregelen: beter nu de werkzaamheden een jaar uitstellen en het dan in één keer goed doen, dan weer meerdere malen achter elkaar, zowel voor kostenvoordelen van werkzaamheden combineren als de overlast voor de buurt (we hebben dit jaar ook al maandenlang gas- en waterleidingwerk in de wijk gehad met de bijbehorende overlast)."
- betekent het idee om restafval naar een milieustraat te laten brengen dat daarmee de klike's worden afgeschaft? Voor een licht gehandicapte zoals ik die niet veel mag dragen betekent het dat ik uit Adegeest zal moeten verhuizen en dat wil ik helemaal niet. Zoiets kan je toch niet wekelijks aan je burens vragen? En hoe gaat dat met gft?
- Dat je grofvuil dat niet meer wordt opgehaald, kan wegbrengen in Voorschoten!
- Diverse instanties werken niet samen voor het vervangen van kabels enz in de straat, ik zie herhaaldelijk dat straten meerdere keren worden opengebroken, dan weer voor elektra, dan ziggo, dan het gas en dan daarna weer de Liander enz. Coördinatie door gemeente zou zinvol zijn.
- For several reasons I am strictly against the plans to bring the restafval to the milieustraat. 1) people without a car, handicapped and older people cannot come to the milieustraat, There is already a problem with the klein elektrisch/chemisch afval, which could be collected in one of the shops of the Winkelstraat or in one of the schools once per week or per month as I know it from Utrecht; 2) people are lazy or have long working days and with not fetching the afval the chance is high that stuff is simply dumped somewhere.
- Ik wist niet echt wat er bedoeld werd bij gemeentelijke milieustraat. Het klonk als ver weg
- "ik zou het prettig vinden als er wat beter gesnoeid werd (niet alles zo hoog en wild laten worden) bijvoorbeeld in de achtertuin van de Schubertflat zodat de sportvelden en het bruggetje weer zichtbaar worden; ook heb ik het verzoek het groen te snoeien tussen het kantoorgebouw aan de van Beethovenlaan en de garages aan de van Diepenbroeklaan zodat de houten dakranden beter kunnen worden onderhouden (schilderwerk)
- Ja de bomen worden veelste hoog bij appartement Forestede . Deze moeten echt meer gesnoeid worden zon komt amper nog op ons balkon
- Leuk initiatief maar lijkt mij relevanter om alle verzakkingen ed aan te pakken en te handhaven op snelheid, dan ziet de wijk er al beter uit
- Meer gecamoufleerde en ondergrondse glas, papier en restafval verzamelplaatsen
- Ik verzoek de gemeente dringend om de trottoirs in de wijk Adegeest onkruidvrij te maken en te egaliseren.
- Ik mis het onderwerp hoge waterstand. Er is een water probleem in Adegeest in het algemeen en aan de Handellaan (even kant nummer 10 t/m 26 in het bijzonder). Wij hebben bijna het hele jaar water (in het vooronder) onder ons huis staan. Dit moet omlaag cq worden opgelost.
- Onderhoud trapveldje Palestrinalaan laat te wensen over: in de herfst worden geen bladeren verwijderd (er staan enkele grote bomen) waardoor de grasmat ernstig wordt aangetast. Bemesting en bij- zaaiing vindt niet plaats in het voorjaar.
- Vraag 24 is een vraag waar ik geen antwoord op kan geven: waar is die milieustraat? op loopafstand? dan geen probleem: in het centrum> dan moeten wij met de auto en dat lijkt mij niet de bedoeling. Zou handig zijn meer duiding te geven bij deze vraag.
- Nog een opmerking over de Chopinlaan....de bestrating laat door de zware vrachtwagens richting winkels te wensen over. Maar dat hebben jullie waarschijnlijk al inbegrepen bij het groot onderhoud. Hartelijke groeten van Cees en Judith Steenlage-van der Bijl"
- Zouden er ondergrondse containers kunnen komen voor rest en groenafval zodat we eigen containers niet meer nodig hebben. Dit scheelt ruimte in de tuinen waardoor bewoners meer groen kunnen aanleggen. (tegels weghalen)

Kinderen/jongeren:

- (3) Als u meer hangplekken voor jongeren creëert, bedenk dan dat veel mensen willen slapen op tijdstippen dat jongeren graag buiten zitten. Nu leiden bij mooi weer de bankjes langs het Gershwinpad al vaak tot een zekere overlast in de late avond en nacht.

- *"1.Mbt speeltuinen 0-5: toestellen en ruimtes zijn te moeilijk/hoog/ongeschikt voor juist de kleinere kinderen. Pas rond 3 jaar wordt het aantrekkelijker.*
- *3. Mn in de zomermaanden ervaren wij regelmatig geluidsoverlast van jongeren in de wijk. Hangplekken zijn ok, maar er moet voorkomen worden dat ze een aanzuigende werking hebben.*
- *Achter de flats van het schubertplantsoen is het nu rustig en gemoedelijk. Wanneer er hangjongeren of gillende kinderen komen voorzie ik veel overlast met minder woonplezier. Zoals het nu is is het keurig geregeld. Ook wonen er weinig kinderen in de bedoelde flats.*
- *Speeltuinen zijn verouderd, en zijn toe aan vervanging.*
- *Er is nu geen hangplek voor de wat oudere jeugd. Vandaar dat het fietsenhok van de Fortgensschool hier voor gebruikt wordt. De lokatie van de hangplek is het aller belangrijkste, ze moeten wat lawaai kunnen maken zonder overlast te veroorzaken voor de omwonenden. De plek moet dan een overkapping hebben en een zitplek anders ga je daar niet heen lijkt mij*
- *Daarnaast zijn speeltuinen voor kinderen van onder de 5 niet aanwezig, wat juist met de verjonging van de wijk wel waardevol kan zijn.*
- *een speeltuin/jongerenplek tussen/ grenzend aan flats van het Schubertplantsoen/ Paginidreef is een zeer slecht idee. Het geluid wordt zeer versterkt doordat het galmt tussen de flats die tegenover elkaar zijn geplaatst. Het is nu juist rustig wonen tussen het groen, en jongerenplek zou enorme overlast veroorzaken. Nu al kan de muziek van komend van de sportvelden ervoor zorgen dat je niet rustig op het balkon kan zitten of je raam dicht moet doen om te kunnen slapen.*
- *Ik prefereer geen speelplaatsen achter hockeyveld/voetbalveld ivm honden kunnen vrij loslopen. De kans dat de honden hier de straat op kunnen is zeer minimaal. Eventueel sporttoestellen aanpassen bij afregelt park en mogelijk daar nog wat speeltoestellen/jeugd ontmoetings plaatsen. Geen bankjes bij veld debussylaan*
- *Laat het honden uitlaat gebied en de kinderspeelvelden van elkaar gescheiden! (Zoals het nu voor en achter Puccinidreef en Paganinidreef is)*
- *Wanneer de speelplaats of hangplaats achter het schubertplantsoen zou komen (tussen de flats en de sportvelden), zou dat op een zeer geliefde uitlaatplaats voor honden komen. Dit is de enige uitlaatstrook die niet langs een weg of fietspad loopt, waardoor je daar prettig met je hond kan wandelen. Wanneer hier een speeltuin voor kinderen komt, kan dit voor onprettige situaties zorgen, gezien sommige kinderen bang zijn voor honden. Als hondeneigenaar heb je weinig uitwijkmogelijkheden wanneer je hond niet langs de weg los kan lopen en dat zou erg zonde zijn. Eventueel een hek om de speelplaats zou wel een uitkomst kunnen bieden, maar een andere locatie zou wellicht beter zijn.*
- *"Zelf woon ik aan het Schubertplantsoen. Het kleine stuk groen achter de flat en het rustige pad is een enorm prettige plek om even tot rust te komen, en/of een lekkere wandeling te maken. Dit doe ik regelmatig. Als hier een 'jongerenhangplek' komt ga ik dit minder doen. Ik voel me dan onveilig. Ik ben zelf ook jong en vind het in het algemeen al vervelend om langs dit soort plekken te lopen, al helemaal in de avond. Hiermee wil ik graag aangeven dat een jongerenplek langs dit natuurspad geen goed idee is. Het zal moeilijker zijn om van de natuur te genieten, door het geluid en door het gevoel van onveiligheid.*
- *Zoals ik eerder aangaf worden honden overal uitgelaten, graag een herkenbare speelplaats maken voor kinderen. Het is niet tof om een picknickleed neer te leggen naast een glijbaan en erachter komen dat we ook naast een drol zitten. Ik ga ervan uit dat mensen niet gezien hebben dat er een glijbaan staat.*

Overig:

- *De mogelijkheden zijn erg generiek en niet overal toepasbaar. Daardoor is het geven van antwoorden lastig (met uitzondering van de specifieke voorstellen voor speelplaatsen en hangplekken). Belangrijk is de exploitatie (onderhoudbaarheid/handhaving) van de keuzes. Hou dit simpel.*
- *Een omheind hondenpark & meer laadpalen*
- *Er zijn genoeg gebieden voor honden, maar allemaal aan doorgaande wegen. Dit zorgt voor gevaarlijke situatie. Een omheind veld voor honden zou uitkomst bieden en ook de sociale samenhang tussen eigenaren positief beïnvloeden*
- *Suggestie: minder honden losloop-gebied, duidelijke bordjes waar deze ophouden en de hond weer aangelijnd dient te worden en duidelijke aanwijzingen dat men de hondenpoep zelf dient op te ruimen.*
- *Vervang wat vervangen niet worden en verspil geen geld aan hobbyisme. Dat houdt ook in dat gekeken moet worden naar de mening van de zwijgende meerderheid en niet naar de enkele enthousiastelingen met wilde plannen*
- *Waarom staan overal in Adegeest veel te hoge lantaarnpalen? Dit type is bedoeld om naast doorgaande wegen te staan, niet in woonstraten, het straatbeeld zou hier bijzonder van opknappen, graag aanpassen.*



- *Wij hebben veel uitlaat en losloopvelden voor honden. Echter dit zijn veel velden direct aan de weg. Dit kan gevaarlijke situaties opleveren voor zowel hond als verkeer. Graag zie ik een stuk uitlaatgebied met omheining zodat honden veilig kunnen spelen met elkaar.*