

Thema carrousel bewonersavond Adegeest d.d. 7 juli 2022

1. *Verkeer en toegankelijkheid*
2. *Water(riool)/klimaat/waterstand/grondwater*
3. *Spelen en groen*
4. *Voorzieningen en sociale cohesie*
5. *Verlichting, meubilair en afval*

1. *Verkeer en toegankelijkheid*

Algemeen:

- Mooie type lichtmasten: Wanneer de lichtmasten worden vervangen graag iets mooiere dan die saaie grijze masten. Een mooie moderne uitvoering graag.
- Nieuwe klinkers: de oude bestrating, klinkers, zijn niet mooi meer. Graag nieuwe klinkers straten
- Overlast door geparkeerde busjes
- De wijk ervaart veel overlast door verkeer naar en vanuit het sportpark. Ontsluiting sportpark via van Beethovenlaan, en niet via de wijk.

Aandachtspunten:

1 opladen auto (voor de deur), laadgoten, mobiele huisaccu's

2 groenonderhoud slecht. Hierdoor vaak slecht zicht

3 Deelauto's goedkoper maken en meer keuze (Cabrio, busje, etc.). Zal ook minder auto's geven in de straten.

4 iets spannender voor kinderen maken in de wijk. Bv heuveltjes, MTB-routes, e.d.

5 Gustav Mahlerlaan/ Debussylaan / deel Richard Wagnerlaan zijn onder architectuur van de Amsterdamse School gemaakt. Dit graag koesteren.

In de Wijk:

- Haven voor kleine boten: Achter het parkeerterrein van het zwembad Het Wedde een haven maken voor kleinere boten. Waarschijnlijk moeten er dan ook een paar bruggen iets hoger worden.
- Fietsverbinding achter het parkeerterrein van Het Wedde langs maken en aansluiten op het snelfietspad, de Velostrada.
- Wijk splitsen voor auto's zodat er minder doorgaand verkeer is. De straten inrichten als woonerf
- Parkeren bij het zwembad en sportvelden verbeteren.

Per straat:

- Richard Wagnerlaan:
 - geen drempels
 - weg niet smaller maken. Wel hier en daar een versmalling maken
 - VOP bij Woonzorg (ouderen)
 - straten van rechts krijgen zelden voorrang
 - wordt erg hard gereden
 - vrachtwagens zorgen voor trillingen
 - bocht met de Bachlaan is gevaarlijk
 - waarom alleen in de Richard Wagnerlaan oplaadplekken voor auto's en niet elders in de wijk?

- Gerswinpad/ snelfietspad: gevaarlijk door fietsen en wandelen tegelijk. Graag apart voetpad.
 - veel brommers op het fietspad
 - racefietsers zijn gevaarlijk
- Mozartlaan:
 - hier wordt heel hard gereden
 - veel verkeer wat bij het zwembad en sportvelden moeten zijn
 - drempels/plateau bij de rotonde is te hoog.
 - bij rotonde komen te veel wegen/ fietspaden bij elkaar waardoor het als gevaarlijk wordt ervaren en het zicht is hier slecht.
 - veel geluid door de klinkers.
 Mozartlaan 50 km deel:
 - snelheid naar 30 km
 - Klinkers geven veel geluid
 - Betere verkeersregeling. Stoplichten staan verkeerd
 - zorgen om toekomstige uitgang van Berbicewijk
- Van Beethovenlaan/ winkels:
 - meer fietsenrekken
 - bevoorraden gebeurt achter de winkels met grote vrachtwagens wat in de straten voor de nodige problemen gaat.
 - snelheid van 50 naar 30 km
 - Fortgensschool: oversteek is gevaarlijk en het zicht is er slecht. Zebra pad wordt vaak genegeerd door automobilisten.
- Gounodplantsoen:
 - er word vaak fout geparkeerd door ouders die bij de Fortgensschool moeten zijn.
- Chopinlaan:
 - auto's parkeren er op de stoep
 - graag 1 richtingsverkeer
 - er wordt hard gereden
 - graag extra parkeerplaatsen
 - graag een verhoogde kruising aanbrengen ter hoogte van Tsjajkovskilaan
 - Er wordt geparkeerd voor de verzamelplek voor de afvalcontainers, waardoor deze niet worden opgehaald.
 Chopinlaan Zuid: doordat er vaak auto's op de stoep staan is er niet veel ruimte voor de voetganger
- Tsjajkovskilaan/ hoek Johan Wagenaarlaan
 - staan altijd 2 a 3 auto's geparkeerd waardoor het zicht slecht is en onoverzichtelijk. dit wordt als gevaarlijk ervaren.
- Palestrinalaan:
 - laadpaal staat ongunstig
 - er wordt hard gereden
- Bachlaan zuid (50 km):
 - snelheid van 50 naar 30 km/u
 - Drempel verder de zijstaat in maken
 - Drempel is te hoog
 - slecht zicht op de zebra door geparkeerde auto's

Bachlaan Noord:

- voor en na het ouderenhuis zebrapaden maken op de Bachlaan
- Rondom ouderenhuis veel geparkeerde busjes

2. Water(riool)/klimaat/waterstand/grondwater

Aandachtspunten en reacties thema water/ klimaatadaptatie

1. Te veel grote bomen, vervangen door kleinere bomen? Hoek Schubertplantsoen – Paganinidreef, Gounodplantsoen – Schweelinckhof, Bernard Zweerslaan.
2. Hoge bomen houden zon weg bij zonnepanelen.
3. Vrees voor wateroverlast bij ophoging, bijvoorbeeld bij Richard Wagnerlaan.
4. Wateroverlast in voorouders/ kruipruimtes van huizen in bijvoorbeeld Händellaan.
5. Bovengronds afvoeren is een goed idee, maar in de winter goede afvoer noodzakelijk i.v.m. opvriezen.
6. Wadi's ook een goed idee, maar let op voor veiligheid voor kleine kinderen.
7. Punt van aandacht is onderhoud van groen, zoals overhangend groen snoeien.
8. Wateroverlast op achterpad van woningen Mozartlaan – Diepenbrocklaan.
9. Wateroverlast op achterpaden oplossen i.v.m. organisatieprobleem bij bewoners. Punt meenemen bij rioolvernieuwing door bijvoorbeeld inzicht geven/ samenwerken.
10. Watertonnen organiseren voor bewoners.
11. Opmerking op kaart: verhoging waterpeil i.v.m. doorstroming?
12. Voorstel om nabij het zwembad Het Wedde in de watergang (eigendom van Rijnland) een voorziening te treffen voor het aanleggen van bootjes om hiervandaan via de Voorwatering langs de Gershwinpad onder het spoor door naar Leiden te kunnen ? opm. op kaart: 'haven', kluunplek, , vaarwater...
13. Mogelijkheid om kleine aanlegsteigers/-plaatsen in watergang Voorwatering te realiseren;
14. Veel vragen over het aansluiten van de afvoer hemelwater in de achterpaden en nabij garageboxen. Verzoek om het HWA in de gangen mee te nemen. Antwoord meegegeven dat het aansluiten in de volgende fase VO wordt opgepakt;
15. Verzoek om info te leveren indien aanwezig van de riolering in de achterpaden en bij garageboxen. Wordt opgezocht. Een bericht wordt gegeven ook als er geen info beschikbaar is.
16. Lokaal grondwater in de kruipkelders. Blijkt ca. 40-50 cm onder vloer. Hierop neemt de gemeente direct geen acties (IWKP beleidsmodule). Wel rekening houden bij ontwerp dat een grondwateradvies nodig is. Indien we de grondwaterstand iets kunnen verlagen dan inzetten;
17. In VO fase de bewoners bewust maken van welke mogelijkheden er zijn als particulier voor klimaatmaatregelen;
18. Er is een zorg over het afvoeren van vuilwater via de huisaansluitingen. Wil nog weleens een knelpunt zijn, waardoor toiletten borrelen en langzaam leeglopen. Bewoners bewust maken dat ook zij een verplichting hebben. Wijzigingen in het rioolstelsel binnenshuis kan leiden tot deze problemen als de ontluchting wordt verbroken;
19. Bewoners vragen zich af of ook het hemelwater aan de achterzijde afgekoppeld moet worden. Zoals gesteld in de inleiding en als uitgangspunt blijft zal daar waar mogelijk is, wordt het dakoppervlak afgekoppeld als de perceeleigenaar toestemming geeft;

20. Voorstel om het peil oppervlaktewater in de Mozartlaan te verhogen. Men verwacht hiermee dat er dan meer waterberging mogelijk is. Waterberging is alleen mogelijk als er een ruimte beschikbaar is waar overtollig water opgevangen kan worden, die binnen een gestelde tijd weer leeg moet zijn;

3. Spelen en groen

Samenvatting van thema 3 spelen en groen.

- Veel behoefte om Adegeest groen te houden.
- 'Boost' geven aan het al bestaande groen, kan een slag in gemaakt worden.
- Beheer vroeg benaderen, wat kan wel en wat kan niet.
- Parkeervakken met grastegels wordt positief naar gekeken, moet niet overwoekeren. Overleggen met beheer.
- Niet alleen in de zomer en lente mooi, maar ook een mooie uitstraling in de winter en herfst maanden.
- Wadi kan het waterprobleem verhelpen, wel snelle afvoer van water. (i.v.m. spelende kinderen)
- Veel overhangend groen in voortuinen, erg mooi en weelderig maar er moet wel genoeg ruimte op de stoepen blijven om te wandelen en met de rolstoel/rollator langs te lopen.
- Veel animo voor insecten hotels in combinatie met bloemrijk gras.
- Fruitbomen worden erg gewaardeerd, nadeel is wel de wespen.
- Er zijn veel harde oppervlaktes zoals schuurtjes en garageboxen deze kunnen ook verduurzaamd worden en kijken of groenen daken mogelijk zijn.
- De rozenvakken in het Park Adegeest functioneren niet, dit is jammer.
- Erg hoge bomen aan de Händellaan en Tsjajkovskilaan, mooi maar onveilig?
- Hondenuitlaatplaats kan een hek gebruiken.
- Speeltuin Wagnerlaan zou eventueel ook een hek kunnen gebruiken.
- Een gedeelde groenten- en /of kruidentuin zou leuk zijn, er is meer dan genoeg animo om dit door de buurt te onderhouden
- Maak het Adegeest park scooter luw, veel hangjeugd.

4. Voorzieningen en sociale cohesie

Verslag van thema 4:

- De vraag om heldere randvoorwaarden voor het project, qua beleid, normen, wet en financiën.
- Elke 2 jaar wordt er een "Voorschoten open" georganiseerd, dan golft men vanaf de golfbaan door de wijk heen.
- Inrichting zo maken dat ontmoeting gestimuleerd wordt, dus maak voldoende zitplekken in de zon/ schaduw.
- Een plek voor jongeren is geen eensluidende mening over: of plaats ze midden in de wijk met veel sociale contacten/controle, of juist aan de rand zodat niemand ze ziet en er ook geen last van heeft of leg helemaal niets aan, ze regelen zelf wel waar ze willen zitten/ ontmoeten, of juist een gebouwde voorziening (buiten de scope van deze opgave) of vraag ze het juist zelf! (dat lijkt me sowieso een goed idee).
- Onderzoek of er ruimte is voor schooltuinen, educatief sterk en versterkt de sociale cohesie tussen oud en jong.

- Met speelplekken letten op een veilige oversteek, bijvoorbeeld ook een stoep aan de speelzijde.
- Speelplek met tafeltennistafel werkt goed, misschien iets meer voor de oudere jeugd.
- Extra speelplek nabij Schubertplantsoen lijkt een goed idee. Er staan nu ook trampolines van de mensen zelf die erg goed gebruikt worden. Is het een idee om een deel van de grond uit te geven aan de VVE om dit mogelijk te maken? Zonder dat de gemeente hiervoor verantwoordelijk is?
- Waarom kunnen we niet een rondje lopen in de polder naast de wijk (tot aan het spoor) en beter nog ook onder het spoor door (bestaande koeientunnel) door de polder bv richting Leiden of de Papenweg?.

5. Verlichting, meubilair en afval

Verlichting

- Lantaarnpalen op zonne-energie. *Vraag Ruud eens naar die dingen, we werkten samen in Katwijk en er kwamen continu geavanceerde duurzame ideeën langs daar (houten lantaarnpalen en verkeerslichten etc, fietspaden die zelf stroom opwekken, etc.)*
- 's Nachts lantaarnpalen uit, maar wel met bewegingsmelders, zodat ze aan gaan als er verkeer aankomt. *Dit is een optie, maar in Katwijk waar ik werkte deden ze dit vooral in de Natura2000 gebieden om zo de fauna niet te storen met lichten die altijd aan staan, terwijl de dieren donker nodig hebben. Volgens mij is dit idee niet gebruikt, want ik sprak de projectleider laatst nog even via LinkedIn maar ik ben hier wel gek op, zo ontzettend prachtig:*
<https://www.visitbrabant.com/nl/locaties/3816757317/van-qogh-roosegaarde-fietspad>
- Bij elke lantaarnpaal een laadpaal (bestaat ergens anders). ~~In Eindhoven combipaal!~~ *Een mevrouw vertelde dat ze dit fenomeen kende vanuit Eindhoven. Dat er bij elke lantaarnpaal een oplaadpunt is gevestigd voor het opladen van elektrische auto's. Dit is vooral handig voor mensen die in een flat wonen. Ze vond het raar dat aan de ene kant de regering promotie doet voor elektrische auto's, maar aan de andere kant er zeer weinig voorbereiding is op het gebied van makkelijk kunnen opladen.*

Afval

- Voetbalveldje bij Brahmslaan/Haydenlaan staat een bankje, maar geen prullenbak. Zorgt voor zwerfafval.
- Milieupark op tijd ophalen/leggen (zie nummer 3 op plattegrond). Ook plastic bak. En kleding container te vol en vies.
- Goede opstelplaats afvalcontainers op dinsdag/woensdag. De aanbodlocatie is nu niet duidelijk. Kan de 'groene' streep weer terugkomen?
- Afval zoveel mogelijk centraal scheiden. Dat levert hoogste scheidingspercentage op. Alleen nog papier, groen en glas apart inzamelen. *Bij Wassenaar ook twee jaar moeten scheiden en nu moeten we het weer samen gooien. De reden is dat machines beter scheiden dan mensen*
- Milieuparkjes vies en vol.
- Opstelplaats minicontainers Bachlaan (aan de overkant tegen het weiland) uitbreiden. Nu onvoldoende ruimte om de bakken aan te bieden.
- Alle omliggende gemeenten GEEN gescheiden inzameling. Afval NIET scheiden: AVG/privacy schending (auth. persoonsgegevens), afval scheiding bij AVR (niet bij de burger). *Zie hierboven.*

Meubilair

Speelplek Frans Lisztlaan meer speelaanbod en extra bankjes.

6. Genoemde overige punten

Inrichting

- Betere sfeervolle inrichting / meer flair in ontwerp / organisch / wel veilig, meer begroeiing. Dit geldt met name voor Adegeest oost (Palestrinalaan, Sweelinckhof, Chopinlaan e.d.)
- Groen weiland boerderij Rodenburg behouden. Geen huizenbouw!
- Speelser omgaan met inrichting (groen, stoep niet zo recht toe recht aan). Inrichting functioneel, maar gezellig.
- Bomen zoveel mogelijk behouden

Water(overlast)

- Brandgang (Johan Wagenaarlaan/Brucknerlaan) loopt vol water bij hevige regenval. Er is geen afwatering.
- De steeg achter de tuin staat vaak onder water. Hier zijn ook de garages voor verantwoordelijk. Met alle burens eruit komen is lastig! Kan de gemeente hier iets in betekenen?

(Groen)onderhoud

- Groene parkeerplaatsen bijhouden/verzorgen, zodat het gras niet te hoog wordt. Bewoners onderhouden het nu zelf. *Wel weer goed voor de biodiversiteit bedacht ik me later, als er groen is dat vrij groeit en alleen af en toe platter wordt door een auto. Zo zou je het kunnen verkopen naar de inwoners toe, dat het biodiversiteit plaatsen zijn.*
- Groenonderhoud is onder niveau. *Idem, middenweg zoeken tussen overmatig onderhoud en biodivers de natuur op zijn beloop laten.*
- Opknappen rosarium park Adegeest
- Treurwilgen snoeien Mozartlaan. Takken krijg je als fietser nu in je gezicht

Verkeer/toegankelijkheid

- Aflopende stoepen op de hoeken voor rolstoel, wandelwagens etc.

Extra punten niet specifiek voor een thema

- Meer beweging in het water brengen, bv met fonteinen om betere waterkwaliteit te stimuleren.
- Let op: auto's half op de stoep parkeren in combinatie met overhangend groen, dit belemmert de vrije doorgang op het trottoir.
- Let op: er zijn veel privégebieden met garages en achterpaden. Hoe nemen we die mee in de planvorming. Deze zijn nu erg verhard!
- Let op: de grond verzakt hier sterk.