

Gemeentebld van Voorschoten

Datum publicatie	Organisatie	Jaargang en nummer	Rubriek
06-04-2022 09:00	Voorschoten	Gemeentebld 2022, 154446	verkeersbesluit of - mededeling

Verkeersbesluit tijdelijke verkeersmaatregelen Trompweg en Leidseweg Voorschoten

Z/22/064738

Het college van burgemeester en wethouders van Voorschoten:

Juridisch kader:

Gelet op:

de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), het reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en de Algemene wet Bestuursrecht (Awb);

- artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, tweede lid, van de WVW 1994; een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 2 van de WVW 1994 voor wat betreft het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het gewenst is om de genoemde maatregelen onder 'besluiten' in te stellen of op te heffen;

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

Is het gewenst om:

Ten behoeve van de bereikbaarheid en verkeersveiligheid rondom het kruispunt Trompweg – Leidseweg en de nieuwe uitrit van het bouwterrein voor woningbouw ten noordwesten van dit kruispunt diverse tijdelijke verkeersmaatregelen te realiseren.

Overwegende dat:

- de Trompweg en de Leidseweg gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Voorschoten;
- de Trompweg en de Leidseweg in beheer zijn bij de gemeente Voorschoten;
- de Trompweg en de Leidseweg wegen zijn als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
- de Trompweg en de Leidseweg gebiedsontsluitingswegen zijn met een maximale snelheid van 50 km/h zoals beschreven staat in de Verkeersvisie Voorschoten 2017;
- aan de noordoostzijde van het kruispunt Trompweg – Leidseweg een Intratuin was gevestigd;
- de voormalige Intratuin wordt gesloopt en op het terrein woningbouw gaat plaatsvinden;
- dit terrein voor bouwverkeer ten behoeve van de woningbouw bereikbaar moet zijn voor het bouwverkeer;
- het verkeer ten behoeve van de woningbouw via de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg naar het bouwterrein toe rijdt;
- vanwege de wijziging van de verkeersstromen de verkeersregelinstantie voor het kruispunt Trompweg - Leidseweg niet langer noodzakelijk is en wordt uitgeschakeld;
- als gevolg van het niet langer in gebruik zijn van de verkeersregelinstantie de daarvan onderdeel uitmakende stropstrepen verwijderd worden;
- op het kruispunt Trompweg – Leidseweg voetgangersoversteekplaatsen aanwezig zijn en deze deel uitmaakten van de verkeersregelinstantie;
- door het opheffen van de verkeersregelinstantie de bijbehorende verkeersborden L2 van bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen ter verduidelijking van de voetgangersoversteekplaats;
- om de verkeersveiligheid op het kruispunt Trompweg – Leidseweg te verzekeren het kruispunt visueel en fysiek wordt verkleind door toepassing van barrièrs en het verwijderen van pijlmarkering;
- de vooraankondigingen op borden aangegeven als gevolg van het verkleinen van het kruispunt eveneens aangepast worden;
- de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg nu nog als busbaan is ingericht;

- de busbaan ter geleiding van het bouwverkeer ingekort dient te worden tot de ingang van het bouwterrein;
- dit gedaan wordt door plaatsen en verwijderen van verkeersborden F13 en F14 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het onderbord uitgezonderd bromfietzers, en daarbij aanduiding voor een busbaan, zoals bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op het wegdek zodat de busbaan op de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg met circa zestig meter ingekort wordt;
- hierdoor de geboden voor het volgen van de rijrichting op de Leidseweg niet langer van toepassing zijn en dit duidelijk gemaakt wordt door het verwijderen van verkeersborden D6 (rechts) en D6 (links) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- op de oostelijke tak van het kruispunt al een geleider in de vorm van een middeneiland aanwezig is. Echter door de uitbreiding van de toegelaten verkeerscategorieën op de oostelijke tak is het wenselijk dit te verduidelijken.
- daarom een gebod om op de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg wordt ingesteld om het middeneiland aan de rechterkant te passeren door toepassing van verkeersbord D2 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- door de aanwezigheid van het bouwverkeer uit het oogpunt van verkeersveiligheid op de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg het wenselijk is de maximaal toegestane snelheid te verlagen naar 30 kilometer per uur;
- dit gerealiseerd wordt door plaatsing van in beide richtingen de verkeersborden A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 en verkeersbord A2 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 in oostelijke richting en dit bovendien aan weggebruikers kenbaar te maken middels een waarschuwingsbord;
- de voorrangssituatie voor verkeer van en naar het bouwterrein vanaf de Trompweg geregeld dient te worden;
- dit kenbaar wordt gemaakt door toepassing van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990 en toepassing van haaiantanden in de zin dat verkeer van en naar het bouwterrein voorrang dient te verlenen aan fietsers en gemotoriseerd verkeer op de Trompweg;
- conform de landelijke richtlijnen bromfietzers binnen de bebouwde kom ook op het kruispunt Trompweg – Leidseweg gebruik maken van de rijbaan;
- hierdoor het verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Trompweg – Witte de Withstraat en het kruispunt Trompweg – Leidseweg vervangen door verkeersbord G11 en het verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de

overzijde van de uitrit van het bouwterrein wordt verwijderd omdat deze niet langer noodzakelijk is;

- hierdoor ook verkeersborden D103 en D104 (bromfietzers naar en van de rijbaan) van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Trompweg – Witte de Withstraat en het kruispunt Trompweg – Leidseweg kunnen worden verwijderd;

- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

Horen:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met politie eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur. Op 04-04-2022 heeft de politie laten weten akkoord te zijn met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

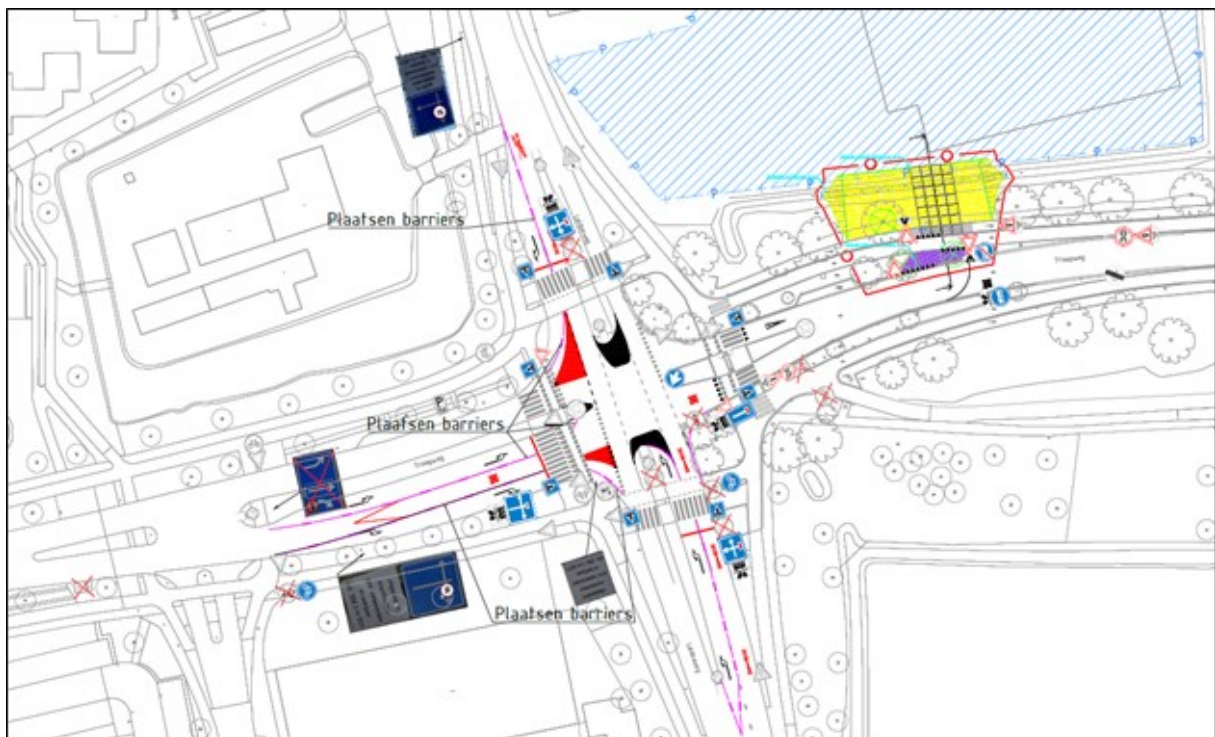
Besluiten:

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en Wethouders van Voorschoten om:

1. door plaatsing van verkeersborden A1 (30) en A2 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Trompweg ten oosten van het kruispunt Trompweg – Leidseweg ter hoogte van de uitrit voor het bouwverkeer een maximumsnelheid in te stellen van 30 kilometer per uur;
2. door het plaatsen van borden B6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 met de daarbij behorende haaiantanden op het wegdek, een voorrangskruispunt te realiseren op de Trompweg zodat verkeer van en naar het bouwterrein van de Intratuin voorrang dient te verlenen aan het gemotoriseerd verkeer en fietsverkeer op de Trompweg;
3. door het plaatsen van verkeersbord D4 (rechts) van bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod in te stellen om het bord op het middeneiland van de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg aan de rechterzijde te passeren;
4. door het verwijderen van verkeersborden D6 (rechts & links) van bijlage 1 van het RVV 1990 op de Leidseweg het gebod voor het volgen van de rijrichting op te heffen;
5. door het plaatsen en verwijderen van de markering voor een busbaan en verkeersborden F13 en F14 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het onderbord uitgezonderd bromfietzers, de busbaan, zoals bedoeld in artikel 81 van het RVV 1990, op de oostelijke tak van het kruispunt Trompweg – Leidseweg met circa zestig meter in te korten;
6. het verwijderen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van de overzijde van de uitrit naar het bouwterrein van de Intratuin;

7. door het vervangen van verkeersborden G12a van bijlage 1 van het RVV 1990 door verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 ter hoogte van het kruispunt Trompweg – Witte de Withstraat en het kruispunt Trompweg – Leidseweg bromfietzers gebruik te laten maken van de rijbaan;

Situatieschets



Vastgesteld,

namens het college van burgemeester en wethouders op datum 6 april 2022

W. Kikkert

Teammanager Verkeer, Bouwen en Wonen

Bezwaar

Binnen zes weken na de dag dat dit besluit bekend is gemaakt kunnen belanghebbenden een ondertekend en gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 393, 2250 AJ Voorschoten. Door het bezwaar wordt de werking van het verkeersbesluit niet opgeschort. Als de beslissing op het bezwaarschrift niet kan worden afgewacht, kan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank

Den Haag (Sector Bestuursrecht) een voorlopige voorziening treffen op verzoek van een belanghebbende die op tijd bezwaar heeft gemaakt. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag.

Afschrift aan: nationale politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur