

Vragen en opmerkingen bewoners Wendelnesseweg-West

De onderwerpen zijn gebundeld. Diverse bewoners hebben dezelfde vraag gesteld. Om het document leesbaar te houden, zijn deze zoveel mogelijk samengevoegd.

Thema Groen	
Voldoende groen toepassen	Er wordt meer groen aangeplant om te zorgen voor meer biodiversiteit. In een latere fase zullen bewoners benaderd worden om uit een aantal keuzes hun voorkeur aan te geven.
Graag bestrating aanbrengen in de strook van 1,5 tussen het perceel van bewoners en de weg van de gemeente (deze wordt nooit onderhouden door de gemeente)	Dit blijft gazon en wordt onderhouden door gemeente. Indien er momenten zijn waarbij dit onvoldoende gebeurt, kunt u hiervan melding maken bij het meldpunt van de gemeente.
Graag obstakels in de middenberm plaatsen	In de middenberm wordt meer groen aangeplant. Dit wordt gedaan met nieuwe opgaande heesters gecombineerd met ruigtekruidenranden.
Bij aardbeienboer weinig overzicht om hoofdweg op te draaien (door struiken)	Om het zicht bij de aansluitingen op de Wendelnesseweg-Oost te verbeteren, worden struiken verwijderd en komt er gazon voor terug.
Fysieke scheiding tussen hoofdweg en parallelweg (bij voorkeur groen)	In de middenberm wordt meer groen aangeplant. Dit wordt gedaan met nieuwe opgaande heesters gecombineerd met ruigtekruidenranden.
Er wordt geen onderhoud gedaan aan het groen	Het groen wordt onderhouden door de gemeente. Indien er momenten zijn waarbij dit onvoldoende gebeurt, kunt u hiervan melding maken bij het meldpunt van de gemeente.
Angst is dat door verandering van gazon naar kruidenrijk grasland, dit hoger dan 0,5 meter gaat groeien als hier maar 2x per jaar onderhoud aan gedaan wordt.	De verwachting is niet dat het hoger wordt dan 0.50m. Blijkt dit wel zo te zijn, wordt het maairegiem verhoogd naar 3 tot 4x per jaar.
Zorgen over onkruid in kassen. Verzoek geen onkruid in middenberm aan te brengen.	Er worden geen wilde bloemen gepland. Door minder vaak te maaien krijgen alleen de kruiden die er toch al groeien, of zich vanuit de omgeving naar dit gebiedje toe verspreiden, meer ontwikkelkans.

Thema Parkeren	
Parkeerverbod aan 1 zijde van de straat (veel parkeerders van restaurant zetten hier de auto neer)	Het instellen van een parkeerverbod lost de parkeerproblematiek niet op, maar verplaatst dit waardoor auto's wellicht in de middenberm gaan staan en de situatie onveilig wordt.
Duidelijker aangeven dat er geparkeerd moet worden aan de kant van de huizen. Bij parkeren aan de kant van de groenstrook is het lastig de oprit uit te rijden	Heel vervelend, dit is 'gedrag'. Spreek elkaar aan op gedrag of benader de wijkagent hiervoor.
Meer parkeerplaatsen voor het restaurant 't Spoor realiseren, nu parkeren er auto's voor het huis.	De gemeente gaat geen parkeerplaatsen aanleggen in openbaar gebied voor bedrijven. Bedrijven dienen op eigen terrein voldoende parkeerplaatsen te realiseren.
Mensen parkeren bij de aardbeienboer in de zomer waardoor het daar druk en onoverzichtelijk is.	Heel vervelend, dit is 'gedrag'. Spreek elkaar aan op gedrag of benader de wijkagent hiervoor.
Graag schuine parkeerhavens maken t.h.v. 77-83.	De schuine parkeervakken worden meegenomen in het ontwerp.
Parkeerstroken vormgeven met grastegels.	De parkeervakken worden in grasbetontegels uitgevoerd.
Parkeerplaatsen wat langer maken. Er parkeren hier vaak werkbusjes (3/4 stuks).	In het ontwerp is hier rekening mee gehouden.
Parkeerplaatsen zoveel mogelijk tussen huisnummer 77 en 83 in leggen. Dus niet het zwaartepunt voor één woning.	In het ontwerp is hier rekening mee gehouden.
De parkeerplaats parallel aan de Wendelnesseweg-Oost (t.h.v. huisnummer 67) graag behouden.	De parkeerplaats ligt op gemeentegrond en levert verkeerskundig een onwenselijke en onveilige situatie op. De parkeerplaats komt te vervallen en de berm wordt hersteld met gras.

Thema Riool	
Aandacht voor de riolering, bij forse regenval lopen de toiletten in het huis vol (ook bij andere mensen in de straat).	Heel vervelend. De gemeente gaat zoveel mogelijk afkoppelen in de openbare ruimte om de belasting op het riool af te nemen. Neemt niet weg dat er bij extreme regenval mogelijk nog steeds overlast ontstaat. De bewoners kunnen hier hun steentje aan bijdragen door zelf ook af te koppelen. De afkoppelcoach van de gemeente kan de bewoners hierbij op weg helpen. Indien bewoners

	<p>behoefte hebben aan de afkoppelcoach, stuur een e-mail naar afkoppelsubsidie@waalwijk.nl</p> <p>Voor meer informatie over afkoppelen, zie de website www.waalwijk.nl/afkoppelen-regenwater</p>
<p>Een aantal jaren geleden is de riolering nagekeken, toen kwam naar voren dat er veel wortels van de bomen doorheen gegroeid waren, wij weten niet hoe nu de situatie is.</p>	<p>De status van de bestaande riolering is opnieuw bekeken. Tijdens de werkzaamheden worden op diverse locaties rioolreparaties uitgevoerd.</p>
<p>Bij een regenbui lopen de aangelegde afvoerputten slecht door, voert het water slecht af.</p>	<p>Heel vervelend. De gemeente gaat zoveel mogelijk afkoppelen in de openbare ruimte om de belasting op het riool af te nemen. Neemt niet weg dat er bij extreme regenval mogelijk tijdelijk water op straat kan staan.</p>
<p>Er worden meerdere nieuwe woningen gemaakt. Wellicht al huisaansluitingen aanleggen.</p>	<p>Wanneer deze bekend zijn en aangevraagd zijn bij de gemeente, worden deze in het werk meegenomen.</p>
<p>Behoefte aan afkoppelcoach (meerdere adressen) n.a.v. inloopavond.</p>	<p>De afkoppelcoach heeft contact opgenomen met de bewoners. Indien meer bewoners behoefte hebben aan de afkoppelcoach, stuur een e-mail naar afkoppelsubsidie@waalwijk.nl</p>

Thema Inritten	
<p>Inritten te smal voor het bedrijf (meerdere locaties).</p>	<p>Tijdens de uitvoering wordt samen met de aannemer en directie bekeken wat werkelijk benodigd is en wordt de inrit aangepast.</p>
<p>Inritten t.p.v. nieuwbouw meenemen.</p>	<p>Wanneer deze bekend zijn en aangevraagd zijn bij de gemeente, worden deze in het werk meegenomen.</p>
<p>Inritten uniform bestraten.</p>	<p>De inritten worden allemaal met dezelfde stenen aangelegd.</p>

Thema Verlichting	
<p>Meer verlichting Wendelnesseweg-West, weinig licht van straatverlichting, veel donkere plekken in de straat.</p>	<p>De openbare verlichting wordt vernieuwd en uitgebreid.</p>

Graag nieuwe moderne straatverlichting.	De openbare verlichting wordt vernieuwd en uitgebreid.
Lantaarn recht voor het huis (nr. 21) graag verplaatsen.	De verplaatsing van de lichtmast is meegenomen in het nieuwe verlichtingsontwerp.

Thema Verkeer	
Geen drempels gewenst i.v.m. trillingen.	Alleen bij de aansluitingen op de Wendelnesseweg-Oost worden plateaus aangebracht. Deze worden sinusvormig uitgevoerd met een minimaal hoogteverschil. In de Wendelnesseweg-West worden verder geen drempels aangelegd.
Vaak auto's en tractors over het gras in de middenberm om te draaien/parkeren. Auto's maken regelmatig gebruik van de groenstrook om van rijbaan te wisselen, wat gevaarlijke situaties met zich meebrengt.	Heel vervelend, dit is 'gedrag'. Spreek elkaar aan op gedrag of benader de wijkagent hiervoor. De middenberm zal met meer beplanting worden ingericht om deze situaties te minimaliseren.
Kinderen zeggen dat auto's hard rijden.	Heel vervelend, dit is 'gedrag'. Spreek elkaar aan op gedrag of benader de wijkagent hiervoor.
Wellicht wat snelheidsremmende maatregelen (geen hobbels vanwege trillingen door vrachtwagen).	Bij de aansluitingen op de Wendelnesseweg-Oost worden attentie verhogende plateaus aangelegd met een minimaal hoogteverschil.
Graag geen obstakels (wegversmallingen etc) deze zorgen voor trillingen.	Alleen bij de aansluitingen op de Wendelnesseweg-Oost worden plateaus aangebracht. Deze worden sinusvormig uitgevoerd met een minimaal hoogteverschil. In de Wendelnesseweg-West worden verder geen drempels aangelegd.
Veel verkeersproblemen bij de aardbeienautomaat.	Heel vervelend, dit is 'gedrag'. Spreek elkaar aan op gedrag of benader de wijkagent hiervoor.
Snelheid Wendelnesseweg-Oost verlagen.	De maximale snelheid van de Wendelnesseweg-Oost blijft 50km/h.
Beperkt zicht bij bruggetje vanaf Wendelnesseweg-Oost naar West.	Heeft vooral te maken met het rijgedrag van weggebruikers op de Wendelnesseweg-Oost.
Betonnen elementen nabij stuw staan erg dicht op de weg. Eerder ongeluk door geweest.	Er wordt een lichtmast geplaatst om deze betonelementen duidelijk zichtbaar te maken. Er worden ook

		reflectoren geplaatst op de betonelementen.
	Naleving 30 km/h zone is ver te zoeken.	Te hard rijden is 'gedrag'. 30km zones worden duidelijk aangegeven aan het begin van de straat.
	De straat meer zien als fietspad dan autoweg.	Gezien het aantal bedrijven langs deze weg in combinatie met het vrachtverkeer, is een inrichting als fietspad cq. fietsstraat niet gewenst.
	Doodlopend maken.	De Wendelnesseweg-West wordt niet doodlopend gemaakt.

Thema Voetgangers		
	Gaarne een looppaadje t.h.v. inrit Wendelnesseweg Oost 56 door de middenberm.	Er wordt geen extra loopstrook aangebracht. T.h.v. Wendelnesseweg-oost 58 is reeds een loopstrook aanwezig.
	Verzoek tot extra pad doorsteek in middenberm t.h.v. huisnummer 33.	Er wordt geen extra doorsteek gemaakt in middenberm. T.h.v. huisnummer 31 en 35 is reeds een pad aanwezig.

Thema Wegen		
	Minder trillingen van het vele vrachtverkeer.	Alle bestratingen worden vernieuwd en de weg wordt voorzien van een nieuwe fundering. Er worden enkel plateaus aangebracht bij de aansluitingen op de Wendelnesseweg-Oost. Deze plateaus hebben een minimaal hoogteverschil en worden sinusvormig aangelegd.
	Vernieuwen bestrating, weg loopt nu te bol en zit vol kuilen en hobbels.	Alle bestratingen worden vernieuwd en de weg wordt voorzien van een nieuwe fundering.
	Liever een roodbruine klinker dan een grijze zoals ze er nu liggen.	Er worden duurzame roodbruine klinkers toegepast in de weg en inritten.
	Geen asfalt toepassen.	Er wordt geen asfalt toegepast.

Thema Overige		
	Graag betonelement t.h.v. huisnummer 67 laten liggen. Staat hier zodat vrachtwagens de bocht niet afsnijden.	Blijft gehandhaafd.