

**Totaaloverzicht reacties inloopavond  
Schoolstraat Parallelweg-Oost in Waspik**

| Uw antwoorden op de vragenlijst   | Onze reactie   |
|---|--|
| Er is weinig ruimte voor het stallen van afvalcontainers.   | We bekijken of we in het ontwerp de plaatsen voor de afvalcontainers iets kunnen verschuiven.  |
| Komt er voor plastic afval een haak waar je de zakken aan kunt hangen?  | Het gebruik van zo'n ring hebben we eerder overwogen en goed onderzocht. De gemeente Waalwijk kiest hier niet voor. In Waalwijk plaatsen we het afval op zogenoemde clusterplaatsen. Het is duidelijk waar containers en zakken geplaatst moeten worden. Bovendien is het niet overal mogelijk om deze ring te plaatsen. Ook is de capaciteit van deze ring niet hoog genoeg voor de hoeveelheid afval die we op sommige plekken moeten ophalen. Voor degenen die de zakken ophalen, werkt een ring niet fijn. Soms waaien de zakken inderdaad weg. De praktijk wijst uit dat dit niet zo vaak gebeurt. Een goede tip om dit te voorkomen? Bindt als het echt hard waait twee zakken aan elkaar. En plaats de zak niet eerder dan de afgesproken inzameldag op de juiste plek. |
| De parkeerplaatsen zijn erg smal. Wat gaan jullie daar aan doen?  | In de nieuwe situatie leggen we bredere parkeerplaatsen aan. Zo voorkomen we dat er half op het voetpad wordt geparkeerd.  |
| Worden de mindervalideparkeerplaatsen toegankelijker gemaakt?   | We maken de mindervalideparkeerplaats toegankelijker. We weten alleen nog niet hoe, dit wordt later duidelijk.   |
| Komen er extra parkeerplaatsen aan het kanaal?  | We gaan leggen hier geen extra parkeerplaatsen aan. Hiervoor moet dan openbaar groen verwijderd worden, en dat is niet wat we willen. Bij het herinrichten van straten zet de gemeente Waalwijk in op het behoud van groen én bekijken we waar we nóg meer groen kunnen aanbrenge  |
| Hoe vaak houden jullie het groen in onze straat bij? Dit mag meer aandacht krijgen. De heg is soms zo hoog dat je de weg niet goed meer ziet.   | We melden dit bij de afdeling beheer.  |
| Komen er meer struiken tussen de ventweg en de hoofdstraat?   | Tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan planten we meer groen. Zo voorkomen we dat auto's de hoofdweg op rijden.  |
| Worden de stoeptegels ook vernieuwd?  | Ja, die vervangen we in het nieuwe plan.   |
| Komt er een oversteekplaats in de buurt van het benzinstation?  | We bekijken of er een oversteekplaats mogelijk is ter hoogte van het benzinstation.  |
| Wordt de staatverlichting ook vernieuwd?  | Ja, deze vervangen we door nieuwe lichtmasten met LED verlichting.   |
| De straat is op sommige stukken hobbelig en veroorzaakt geluidsoverlast. Wordt dit vervangen?   | Ja, de ventweg/parallelweg krijgt nieuwe klinkers.   |
| De aansluiting van de Schoolstraat met de Huijbersstraat is onoverzichtelijk. Wordt hier iets aan gedaan?   | In het ontwerp bekijken we of we hier een veilige overzichtelijke oplossing voor kunnen maken.   |
| De bestrating ter hoogte van Den Bolder is erg slecht. Doen jullie hier iets aan?   | Hier plaatsen we nieuwe bestrating.  |
| Wordt de ventwegen voorzien van éénrichtingsverkeer?  | Ja, de ventwegen richten we in als éénrichtingsstraat.   |
| Komt er een overzichtelijke oplossing voor de kruising met het Halve zolenpad voor fietsers? Er ontstaan vaak onveilige situaties.  | De kruising met het Halvezolenpad passen we aan zodat een duidelijke situatie ontstaat. Bij de Texaco komt een duidelijke fietsaansluiting op de hoofdrijbaan.   |
| Komt er bij nummer 25 en 27 ook een doorgang in de haag?  | Nee, hier komt geen doorgang in de haag. Er zijn voldoende doorgangen in de heg en we willen geen onnodig groen verwijderen maar dit juist behouden.   |
| Inrit van de ventweg ter hoogte van huisnummer 15 is erg gevaarlijk. Er is voor fietsers geen aansluiting van de ventweg op de hoofdweg. De breedte is prima.   | We bekijken of we hier een duidelijke aansluiting voor fietsers kunnen maken.  |
| In de berm staan nu paaltjes. Hier en daar zijn die weggehaald door mensen, waardoor ze direct vanaf de parallelweg op de hoofdweg kunnen rijden. Suggestie om de paaltjes te vervangen door een heg, zoals aan de andere kant van de weg. Dan worden we ook wat meer afgeschermd van het verkeer op de hoofdweg. | In de berm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg komt meer groen.   |
| éénrichtingsverkeer in de ventwegen verbetert de verkeersveiligheid in onze straat. Zeker voor fietsers. Voertuigen moeten dan wel omrijden, maar met name het "knooppunt" nabij de benzinepomp, wordt daarmee veiliger.  | Ja, de ventwegen richten we in als éénrichtingsstraat.   |

**Totaaloverzicht reacties inloopavond  
Schoolstraat Parallelweg-Oost in Waspik**

| Uw antwoorden op de vragenlijst  | Onze reactie   |
|--|--|
| De snelheid op de hoofdrijbaan is zeer hoog. (gemiddeld ruim boven de maximum snelheid). Een 'fietsmarkering' kan ervoor zorgen dat dit minder wordt. 'Toeristische fietsers' en overig doorgaand fietsverkeer kan dan via de hoofdrijbaan. Kinderen en lokaal fiets verkeer maken gebruik van de parallelrijbaan. | De hoofdrijbaan valt buiten het projectgebied. We vragen team Handhaving om hier beter op te letten. |