

## Consultatienota zienswijzen

Project: Reconstructie Orteliuslaan en omgeving  
Projectnummer : 1839.

### Inleiding

Het voorlopig definitief ontwerp is gecommuniceerd met belanghebbende uit de Orteliuslaan en omgeving . De ingekomen vragen en opmerkingen zijn behandeld en waar mogelijk verwerkt. Het voorlopig definitief ontwerp is gepresenteerd aan de belanghebbenden en heeft ter inzage gelegen volgens de geldende procedures 1 en 2B. Hierop zijn enkele inspraakreacties binnengekomen. De inspraakreacties worden behandeld in deze consultatienota.

### Vervolprocedure

Na instemming met de consultatienota door het college, wordt deze teruggekoppeld aan de indieners. Een samenvatting van de standpunten wordt opgenomen in een algemene bewonersbrief voor alle aanwonenden.

### Samenvatting inspraakreacties en standpunt college

De volgende pagina's bevatten de verschillende inspraakreacties, zoals de gemeente die heeft geïnterpreteerd en samengevat, met daarbij het standpunt van het college. Naast de kolom met het standpunt van het college wordt (cursief) vermeld voor de verschillende onderdelen van de inspraakreacties of deze wel of niet hebben geleid tot aanpassing van het ontwerp.

<b>Samenvatting reactie</b>	<b>Standpunt college</b>
<p><b>Indiener: Ronald van Loon, Orteliuslaan 29;</b> Verwijderen speelvoorziening aan de Orteliuslaan/Gradenboog vind de indiener een onbegrijpelijke beslissing en hoopt dat de speeltoestellen blijven staan, maar nog beter zou zijn om deze te vervangen door moderne(re) veilige toestellen.</p> <p>Aan het doodlopende stuk van de Orteliuslaan in de halve cirkel komen twee parkeerplaatsen minder. Indiener en veel burens hechten er aan hun auto in het zicht te hebben. De laatste anderhalf jaar staan de parkeervakken als gevolg van enkele verhuizingen voller dan daarvoor. Er wordt regelmatig buiten de vakken of langs de zijkant van de weg geparkeerd om toch de eigen auto in het zicht te houden. Daarnaast speelt het niet parkeren onder de bomen ook mee, als gevolg van de overlast door de plak die hier van af komt. Het weghalen van twee parkeervakken maakt de verkeerssituatie er volgens mij niet veiliger op. Veel fietsers maken gebruik van het doorgangetje en als er straks met deze aanpassing nog meer langs de weg en buiten de vakken wordt geparkeerd,</p>	<p><b>Beantwoording:</b></p> <p>De huidige speelvoorzieningen aan de Gradenboog blijft bestaand volgens het vastgestelde speelruimteplan. Voorlopig worden enkel inspecties en desgewenst klein onderhoud uitgevoerd aan de speeltuin.</p> <p>Wij delen uw mening niet dat er meer parkeerplaatsen verdwijnen in de straat. De straat wordt zelfs uitgebreid met 2 extra parkeerplaatsen. De bestaande bomen worden verwijderd en veroorzaken geen plak meer op de auto's waardoor bewoners ook deze parkeerplaatsen weer meer gaan gebruiken.</p>

<p>dan levert dit meer onoverzichtelijke situaties voor hen op die mogelijk tot ongelukken kunnen leiden.</p> <p>Voor de kruising Orteliuslaan/Gemma Frisiusstraat (nu een voorrangsbocht) stelt indiener voor om net als bij de kruising met de Liefrinckstraat een verhoogd plateau aan te leggen. Dit verduidelijkt de voorrangssituatie ten opzichte van verkeer dat uit de Gradenboog komt en de Gemma Frisiusstraat in gaat rijden. In de huidige situatie is het zo dat verkeer uit de Orteliuslaan voorrang zou moeten krijgen (komt namelijk van rechts) van verkeer uit de Gradenboog. Echter gebeurt dit vrijwel nooit en dit leidt tot misverstanden en onbegrip over de voorrangssituatie.</p>	<p><i>Het ontwerp is aangepast.</i> Wij zullen alle kruisingen in het plangebied voorzien van verhoogde kruisingen waardoor de voorrangssituatie overzichtelijk worden.</p>
<p><b>Indiener: Fam. Bleijenberg, Orteliuslaan 9</b></p> <p>Indiener geeft aan dat nu in de straat de parkeerplaatsen haaks op de straat komen te staan en een stukje van de stoep wordt gebruikt voor rijbaan. Indiener is bang dat er zeer hard door de straat gereden gaat worden. Nu is dat namelijk al en er schieten geregeld kinderen door de dam tussen Orteliuslaan 13 en 15 zo naar het speelveld aan de Gradenboog. Wanneer de parkeerplaatsen worden aangebracht haaks op de straat ( wat indiener juist toejuicht !! ) is indiener er van overtuigd dat we niet meer aan de huiszijde kunnen parkeren. Anders kun je er natuurlijk niet indraaien. Indiener wilt voorstellen dat er met de herinrichting gebruik gemaakt gaat worden van drempels in het wegdek.</p>	<p><b>Beantwoording:</b></p> <p><i>Het ontwerp is aangepast.</i> Tussen de huisnummers 13 en 15 zal een drempel worden aangebracht.</p>