

**CONSULTATIENOTA DO MEDE-GEERDE-ERVE**

<b>Nr.</b>	<b>Vraag/ verzoek</b>	<b>Reactie</b>
1	<p>Geerde nr. 64: Graag tegen de blinde zijgevel van Geerde nr. 35 aankleden met groenblijvende heester.</p>	<p>In het getoonde ontwerp op de inloopavond was al voorzien in een strook opgaande beplanting aan deze zijde van Geerde. In een strook van ca. 1,5 m breed wordt opgaande groenblijvende beplanting aangebracht met een hoogte van 0,8 tot max. 1,0 m. Daarnaast is ook voorzien in een extra aan te planten boom die het huidige gat in de bomenrij, ter hoogte van de blinde zijgevel, opvult en de zijgevel van nr. 35 camoufleert.</p>
2	<p>Geerde nr. 25: Staat een lantaarnpaal recht voor mijn oprit?</p>	<p>De lichtmast staat in het ontwerp op dezelfde locatie als in de huidige situatie en staat dus direct naast uw oprit. In verband met de geprojecteerde versmalling en om het in-/en uitrijden van de oprit te vergemakkelijken zal de lichtmast echter 0,5-1,0 m in zuidelijke richting worden verplaatst.</p>
3	<p>Geerde nr. 44: Er staat een lichtmast recht voor de in-/uitrit.</p> <p>Waar moet ik mijn bedrijfsbus parkeren? Niet op de Erve!</p> <p>Bestaande straatwerk van mijn oprit wat gebeurt daarmee?</p>	<p>Deze lichtmast wordt verplaatst naar een locatie waar deze niet voor de in-/uitrit staat.</p> <p>In Geerde heeft het merendeel van de woningen een oprit die ruim 10,0 m lang is. Dit geldt ook voor uw woning. De bedrijfsbus kunt u parkeren op uw eigen oprit. Daarnaast hebben wij vastgesteld dat u uw voortuin heeft verhard en hier met regelmaat de (privé) auto parkeert. Wat parkeren betreft heeft u minimaal ruimte voor twee parkeerplaatsen op eigen terrein. Wij voorzien dus geen problemen met het parkeren van uw bedrijfsbus op eigen terrein.</p> <p>Daarnaast is uit aanvullend parkeeronderzoek gebleken dat zowel op eigen terrein als in de openbare ruimte nog parkeerplaatsen in Geerde beschikbaar zijn binnen een loopafstand van 100 m. De gemeente Waalwijk is dan ook van mening dat er voldoende parkeerruimte beschikbaar is in de directe omgeving van uw woning.</p> <p>Uitgangspunt bij het bepalen van de nieuwe hoogtes van de nieuw aan te leggen bestrating vormt de bestaande hoogte van de aangrenzende percelen. Onze ervaring is wel dat doordat de opsluitband op de erfgrans wordt vervangen er een gedeelte van de oprit herbestraat moet worden om weer netjes op de nieuwe opsluitband aan te sluiten qua hoogte. Wij houden in het aanbestedingsdocument er rekening mee dat er gemiddeld over een strook met een breedte van ca. 1 m de oprit en eventueel overige</p>

**CONSULTATIENOTA DO MEDE-GEERDE-ERVE**

	<p>Waarom geen eenrichtingverkeer in de straat zodat ook aan de andere kant parkeervakken kunnen worden gerealiseerd</p>	<p>aanwezige verharding in de voortuin wordt herbestraat. De aannemer die het werk aanneemt gaat dit verzorgen.</p> <p>Door het instellen van eenrichtingverkeer kan de rijbaan versmalt worden van 4,80 m naar 4,0 m. Dit levert dus 0,80 m extra ruimte op aan de overzijde. Totaal aan de overzijde is dan een strook beschikbaar van 1,70 m. Deze breedte is onvoldoende om een volwaardige parkeerstrook aan deze zijde te realiseren. Voor een volwaardige parkeerstrook inclusief uitstapruimte is minimaal 2,4 m nodig. Instellen eenrichtingverkeer om extra parkeervakken te realiseren is dus niet mogelijk. Het tweerichtingsverkeer in Geerde blijft gehandhaafd.</p>
5	<p>Geerde nr. ??????</p> <p>Waarom geen eenrichtingverkeer, de straat kan dan smaller en kunnen er meer parkeerhavens gemaakt worden.</p>	<p>Zie reactie hierop bij vraag/verzoek onder punt 4.</p>
6	<p>Geerde 25:</p> <p>Graag lantaarnpaal 1 m omzetten gelijk t.h.v. voorgevel. Nu is het zo als ik wil parkeren op de eigen oprit niet in 1 keer het vak in kan rijden maar moet steken omdat de lantaarnpaal in de weg staat.</p>	<p>Op de informatieavond heeft u Bob Brekelmans (gemeentelijk verkeerskundige) gesproken. Bob Brekelmans heeft u geadviseerd contact op te nemen met de Gemeentewinkel om een aanvraag voor een in-/uitritvergunning te doen.</p> <p>Zodra er een vergunning is afgegeven wordt gelijktijdig met de werkzaamheden de lantaarnpaal verplaatst met ca. 0,5 tot max 1,0 m.</p>
7	<p>Geerde nr. 60:</p> <p>Mijn garage valt met de deur in de Erve. Zou het mogelijk zijn om de containers te verplaatsen i.v.m. dat anders de containers mogelijk voor mijn garagedeur gezet worden</p>	<p>U heeft deze vraag ook gesteld op de eerste informatieavond. Naar aanleiding hiervan zijn er al een aantal wijzigingen doorgevoerd bestaande uit:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het opschuiven van de containeropstelplaats in noordelijke richting (ruim 2,0 m).</li> <li>- Het verschuiven van de langsparkeerplaatsen en haag in zuidelijke richting (eveneens ca. 2,0 m).</li> </ul> <p>Door deze al doorgevoerde wijzigingen is de beschikbare ruimte voor de nieuwe containeropstelplaats minimaal gelijk c.q. groter dan de voormalige containeropstelplaats aan de overzijde van de straat. Op de voormalige locatie aan de overzijde van de straat was ca. 4 m<sup>2</sup> beschikbaar om containers te plaatsen. Op de nieuwe locatie naast uw garage is ca. 10 m<sup>2</sup> beschikbaar om containers te plaatsen.</p>

**CONSULTATIENOTA DO MEDE-GEERDE-ERVE**

		<p>Gezien de toename van de omvang van de nieuwe containeropstelplaats is er naar onze mening voldoende ruimte beschikbaar om de containers neer te zetten zonder dat uw garagebox wordt geblokkeerd.</p> <p>De gemeente Waalwijk ziet dan ook geen noodzaak om nog extra aanpassingen door te voeren aan de nieuwe locatie van de containeropstelplaats gelegen naast uw garagebox.</p>
8	<p>Geerde nr. 11-13:  Vernsmalling ter hoogte van Geerde 11 en 13 omvormen naar 2 parkeerplaatsen.</p> <p>Vernsmalling verwijderen geeft betere doorstroming (u ervaart geen te hard rijden in de straat op incidenten na)</p>	<p>Uitgangspunt en streven bij de inrichting van 30 km zones is dat er om de circa. 80 m een snelheid remmende voorziening wordt gerealiseerd. Het wegvak van Geerde nr. 5 t/m 25 is circa. 120 m lang. Dit heeft er toe geleid dat er centraal in dit wegvak van Geerde een snelheid remmende maatregel is geprojecteerd in de vorm van een rijbaan vernsmalling met voorheen een drempelconstructie die op verzoek al gewijzigd is in een visueel ingestrate drempelconstructie.</p> <p>Daarnaast is uit aanvullend parkeeronderzoek gebleken dat zowel op eigen terrein als in de openbare ruimte nog parkeerplaatsen in Geerde beschikbaar zijn binnen een loopafstand van 100 m. De gemeente Waalwijk is dan ook van mening dat er voldoende parkeerruimte beschikbaar is in de directe omgeving van uw woning.</p> <p>Binnen een 30 km zone heeft verkeersveiligheid en het uitwisselen van verkeer en langzaam verkeer prioriteit ten opzichte van doorstroming van het verkeer. Het verwijderen van de rijbaan vernsmalling staat dus haaks op dit landelijk en gemeentelijk verkeersbeleid. De rijbaanvernsmalling heeft gezien de beperkte verkeersintensiteit op Geerde maar een beperkte invloed op de doorstroming van het verkeer. Juist even moeten wachten op tegemoetkomend verkeer zal juist tot een (nog) rustiger en veiliger verkeersbeeld leiden. De geprojecteerde rijbaan vernsmalling blijft om bovenstaande redenen gehandhaafd.</p>

**CONSULTATIENOTA DO MEDE-GEERDE-ERVE**

	Beter/ gemakkelijker in-/ uitrijden vanaf oprit Geerde nr. 11 en 13.	<p>Daarnaast, zoals ook al tijdens de 1<sup>e</sup> informatieavond toegelicht en nogmaals tijdens de inloopavond, draagt de groene versmalling ook bij aan de vergroening van de openbare ruimte wat ook een zeer belangrijke doelstelling is binnen de gemeente Waalwijk vanuit het vastgestelde groenbeleid.</p> <p>Met een digitaal rijcurve programma is de rijcurve gesimuleerd voor het op- en afrijden van de in-/uitrit van beide percelen. De rijcurve is hierbij gesimuleerd met een middelgrote Mercedes bedrijfsbus met een lengte van 6,2 m. Uit de simulatie blijkt, dat ondanks de aanwezigheid van de versmalling, beide opritten goed te bereiken en te verlaten zijn. De geprojecteerde rijbaanversmalling blijft gehandhaafd.</p>
9	Geerde nr. 52: Graag de inrit rechttrekken. De scherpe hoek leidt mogelijk tot lekke band of beschadiging auto.	Uw verzoek is grotendeels gehonoreerd. Door de aanwezige bestaande boom naast de inrit is het niet mogelijk om de inrit geheel recht te trekken.
10	Geerde nr. 23: Op groenstrook tussen Geerde 35 en 56-58 3 extra parkeerplaatsen realiseren. U verwacht dat het aantal parkeerplaatsen die nu zijn opgenomen in het ontwerp te weinig zijn.	<p>Tijdens de inloopavond hebben we hierover tegenstrijdige berichten vernomen van diverse bewoners. Een aantal hebben gemeld dat er extra parkeerplaatsen in de brede groenstrook moeten worden gerealiseerd terwijl andere bewoners weer melden dat de parkeerplaatsen voor Geerde 52 t/m 66 merendeels niet worden gebruikt en dus beschikbaar zijn. Ook uit de parkeerbehoefteberekening zoals opgesteld voor geheel Geerde, op basis van het vastgestelde gemeentelijke parkeerbeleid, volgt dat er voldoende parkeergelegenheid aanwezig is in de openbare ruimte conform het huidige ontwerp.</p> <p>Gezien de berichten die we hebben ontvangen tijdens de inloopavond over de parkeersituatie op het wegvak Geerde is een aanvullend parkeeronderzoek uitgevoerd in de avonduren. Uit dit aanvullende onderzoek is gebleken dat er nog voldoende parkeergelegenheid in de directe omgeving (binnen 100 m loopafstand) beschikbaar is. Ook is gebleken dat niet alle beschikbare parkeergelegenheid op eigen terrein werd benut. Aan het verzoek om extra parkeerplaatsen te realiseren in de groenstrook wordt niet gehonoreerd.</p>

**CONSULTATIENOTA DO MEDE-GEERDE-ERVE**

		Om parkeren in het groen tegen te gaan zal door de gemeente Waalwijk langs de aanwezige plantsoenen voor en tegenover Geerde nr. 52 t/m 60 en 62 t/m 66 de geleideband vervangen worden door een hogere trottoirband.
11	Mede nr. 52: Heb een invalideparkeerplaatsvergunning. Deze is tot op heden niet gerealiseerd omdat de plaats is gesitueerd voor Mede nr. 41, waar een bejaarde dame woont die nog auto rijdt. Graag rekening houden dat de plaats wel wordt gerealiseerd bij de reconstructie.	<p>Intern nagegaan of er daadwerkelijk sprake is dat u beschikt over een invalideparkeerkaart. Hieruit blijkt dat dit zo is. Aan de realisatie van de invalide parkeerplaats zijn echter kosten verbonden. De kosten hiervan bedragen voor 2020 <b>€ 270,70</b>. Uit ons interne onderzoek is niet te achterhalen of u in het verleden de kosten voor de realisatie van een invalide parkeerplaats daadwerkelijk heeft voldaan of uitsluitend de kosten voor de invalidekaart. Mocht u zelf wel beschikken over een betalingsbewijs dan ontvangen wij daar graag een kopie van.</p> <p>Mocht blijken dat u in het verleden al de kosten voor de aanleg heeft voldaan zal bij de reconstructie in de parkeerstrook tegenover Mede nr. 52 een invalide parkeerplaats worden gerealiseerd. Mocht u nog niet hebben betaald zult u eerst de kosten moeten voldoen waarna we bij de reconstructiewerkzaamheden de invalideparkeerplaats wordt gerealiseerd.</p>
12	Geerde nr. 5 Garage staat achter in de tuin. Wij hebben het huis in 1995 gekocht met oprit. Recht op opritvergunning. Wij hebben tijdelijk de schutting doorgetrokken en gebruiken de oprit niet als oprit. Maar bij verkoop van het huis geldt nog steeds het recht op opritvergunning. In de nieuwe situatie is voor onze oprit een groenvoorziening gepland waardoor de oprit niet gebruikt kan worden. Dit vinden wij onacceptabel.	<p>Van een collega van vergunningverlening door gekregen dat u een in-/uitritvergunning voor de garage achter in uw tuin heeft aangevraagd. Wij wachten de uitkomst van uw vergunningaanvraag af voordat we de openbare ruimte hierop gaan aanpassen.</p> <p>Naderhand van vergunningverlening doorgekregen dat de bewoners de aanvraag voor een inritvergunning niet hebben doorgezet in verband met de benodigde aan te leveren informatie aan de gemeente Waalwijk. Hieraan wilden de bewoners niet voldoen en hebben hun aanvraag ingetrokken. De door de bewoners gewenste aanpassing wordt niet gerealiseerd.</p>