

Toelichting gewijzigd schetsontwerp Sint Antoniusstraat

1. INLEIDING:

Op de informatieavond op 10 maart 2020 over het herinrichtingsplan van de St. Antoniusstraat hadden de aanwezigen diverse opmerkingen op het getoonde schetsontwerp. De belangrijkste waren:

- Geen voorstander voor het haaks parkeren (dwars op de rijbaan)
- Geen voorstander van de as-verspringingen vanwege de historische lijn richting het centrum van Waalwijk. Voorkeur gaat uit naar het aanbrengen van drempels
- Op- en aanmerkingen over o.a. het nieuwe groen en diverse verkeerskundige zaken.

Met deze opmerkingen als uitgangspunt is door de gemeente Waalwijk een gewijzigd schetsontwerp opgesteld. De volgende opmerkingen zijn hierin verwerkt:

1. Het haaksparkeren is vervangen door langspaarkeerstroken
2. Door het vervallen van de haakspaarkeervakken zijn de as-verspringingen ook komen te vervallen. Naast de bestaande kruisingsplateaus zijn drempels aangebracht op de tussenliggende wegvakken
3. Er is extra beplanting aangebracht ter compensatie van de bomen die aan de oostzijde niet kunnen worden teruggeplant
4. Het versmallen van de rijbaan is gehandhaafd
5. Aan weerszijden bij de toegangen wordt met bestrating in de rijbaan het begin van de 30 km-zone aangegeven
6. Het versmallen van de aansluiting van de St. Antoniusstraat met de Burg. van der Klokkenlaan en Noorder Parallelweg kan niet worden gerealiseerd; enerzijds moet bij het ontwerp van de aansluiting ook rekening worden gehouden met vrachtverkeer dat de St. Antoniusstraat als bestemming heeft. Versmallen van de aansluiting maakt dit bijna onmogelijk. Anderzijds ontstaat de mogelijkheid dat fietsers die vanaf het Halve Zolenpad de St. Antoniusstraat inrijden worden klemgereden door het vrachtverkeer.

2. AANLEIDING RECONSTRUCTIE:

- Integraal Uitvoerings Programma (IUP) van de gemeente Waalwijk
- Slechte kwaliteit van het bestaande gemengde riool.

3. WAT GAAN WE DOEN:

- Opknappen gemengde riool. In de nieuwe situatie gaat dit opgeknapte riool het vuilwater afvoeren
- Vuil- en regenwater scheiden. Voor het regenwater wordt centraal in de straat een nieuw riool aangebracht
- Herinrichten straat van erfgrans tot erfgrans:
 - Alle verharding wordt vervangen door nieuwe verharding
 - Het bestaande groen/bomen (slechte kwaliteit en onvoldoende groeiomstandigheden voor de toekomst zo blijkt uit onderzoek derden) wordt vervangen door nieuw groen en nieuwe bomen
 - De parkeerstroken worden heringericht en uitgevoerd in zogenaamde groene parkeerplaatsen. In de parkeerstroken wordt op verzoek van de bewoners geen parkeervakindeling aangebracht

- De bestaande kruisingsplateaus worden teruggebracht. Op de tussenliggende wegvakken worden op verzoek van de bewoners snelheidsremmende maatregelen aangebracht in de vorm van verlengde drempels.

4. UITGANGSPUNTEN EN RANDVOORWAARDEN:

- o Gemeentelijk beleid op het gebied van riolering, verkeer en groen etc.
- o Duurzaamheidsvisie Waalwijk 2030
 - Tegengaan hittestress. Door hoeveelheid verharding te verminderen en, waar mogelijk, te vervangen door groen
 - Tegengaan wateroverlast door het realiseren van een regenwaterriool in de straat en het afkoppelen van dakvlakken. Realisatie van extra groen draagt daar ook aan bij doordat het regenwater op die locaties ook gedeeltelijk in de bodem kan zakken
 - 10% meer groen realiseren om hittestress en wateroverlast zoveel mogelijk tegen te gaan en het straatbeeld te verfriaaien. In de huidige situatie is het straatbeeld erg versteend
- o Opknappen riool, aanleggen schoonwaterriool (afkoppelen woningen)
- o Vernieuwen alle bestrating
- o Handhaven 30 km-zone
- o Buslijn vervalt, bushaltes verdwijnen (keuze van vervoerder)
- o Vervanging bestaande beplanting en bomen door nieuwe
- o Aanpakken snelheidsovertredingen (maximale snelheid van 85% van de weggebruikers is nu ca. 40 km/u)
- o Beschikbaar budget.

5. TOELICHTING SCHETSONTWERP

Verkeer:

- o De huidige snelheidslimiet van 30 km/uur blijft gehandhaafd
- o De gelijkwaardigheid van de aansluitingen en kruisingen blijft gehandhaafd. Verkeer van rechts behoudt dus voorrang
- o De suggestiestroken voor fietsers zijn vervallen. Binnen 30 km-zones is het uitgangspunt dat alle verkeer gebruik maakt van dezelfde rijbaan. Uitzondering hierop is het wegvak tussen de Eerste Zeine en Noorder Parallelweg/Burg. van der Klokkenlaan. In verband met het opstellen van gemotoriseerd verkeer bij de verkeerslichten en de aansluiting voor fietsers vanaf de St. Antoniusstraat op het Halve Zolenpad, zijn hier wel de suggestiestroken teruggebracht. Fietsverkeer kan dan langs de wachtrij van het gemotoriseerde verkeer rijden om rechtsaf het Halve Zolenpad op te rijden of zich op te stellen in het vak voor fietsers voor linksaf
- o De rijbaan is versmald van ruim 7,0 m tot 5,2 m volgens de richtlijnen voor 30 km-zone. Door het versmallen van de rijbaan wordt er ook naar gestreefd het doorgaande verkeer zoveel mogelijk uit de St. Antoniusstraat te weren. Grote voertuigen (vuilnisauto/vrachtwagen) en een personenauto kunnen elkaar passeren met aangepaste snelheid
- o De bestaande breedte van trottoirs wordt zoveel mogelijk gehandhaafd of hebben de minimaal vereiste breedte van 1,50 m
- o Parkeervakken zijn van dezelfde afmeting (2,00 m breed en 5,50 m lang excl. parkeervakverdeling)

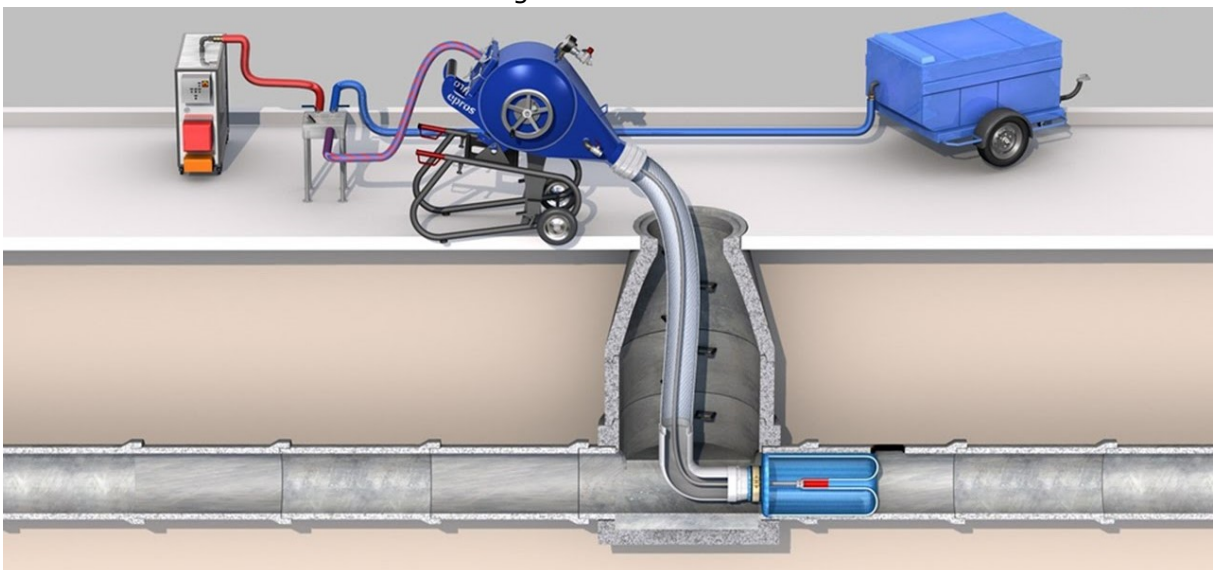
- Bestaande snelheidsremmende maatregelen worden in de nieuwe situatie teruggebracht. Op de tussenliggende wegvakken zijn aanvullende snelheidsremmende maatregelen aangebracht in de vorm van verlengde drempels
- Bestaande in- en uitritten van percelen worden teruggebracht.

Beplanting:

- Uit onderzoek door derden is gebleken dat de kwaliteit van het groen slecht is. Ook geldt vooral dat de beschikbare ruimte in het boomvak te klein is, waardoor de bomen onvoldoende ruimte krijgen voor een gezonde toekomst. Besloten is om alle bomen en bestaande beplanting te verwijderen en waar mogelijk te vervangen door nieuwe beplanting en bomen. In verband met de aanwezigheid van het riool en de bestaande kabels en leidingen aan de oostzijde (oneven huisnummers) is het niet mogelijk om hier nieuwe bomen te planten. Op diverse locaties zijn aan deze kant plantvakken voorzien waarin opgaande beplanting wordt aangebracht. De hoogte hiervan wordt 0,6 tot max. 0,8 m. Door het versmallen van de rijbaan is er extra ruimte in het straatprofiel vrijgekomen. Deze ruimte is aan de westzijde toebedeeld als groenstrook langs het trottoir. Hier is voor gekozen omdat aan deze kant een groot aantal woningen geen voortuin heeft. Deze groenstrook vormt een groene afscherming tussen de woningen en de parkeerstrook/rijbaan. Om het uitstappen uit de auto mogelijk te maken, wordt langs de parkeerstrook aan de westzijde een uitstapband toegepast van 0,40 m. Aan deze kant is het ondanks de aanwezige bestaande kabels en leidingen wel mogelijk om nieuwe bomen te planten en deze zijn ingepland. Om wortelopdruk van de bestrating in de toekomst te voorkomen, wordt rondom de nieuw aan te planten bomen een wortelscherm aangebracht
- De keuze van onderbeplanting en type haagbeplanting is nog niet gemaakt. Dat zal plaatsvinden in een later stadium van het project en hier wordt u nog nader over geïnformeerd.

Riolering:

- Het bestaande gemengde riool wordt van binnenuit gerepareerd (relinen) en zal in de toekomst uitsluitend het vuilwater gaan afvoeren



Afbeelding opknappen riool vindt vanuit binnenkant plaats

- De bestaande huisaansluiting inclusief het bestaande ontstoppingsstuk voor het vuilwater wordt tot aan de erfgrans van het perceel vervangen

Toe te passen bestratingsmaterialen:

- De bestaande betonstraatstenen in de rijbaan worden vervangen door nieuwe gebakken klinkers/geluidreducerende betonstraatstenen in een kleur die aansluit bij de karakteristieke uitstraling van de straat



Voorbeeld mogelijke toepassing bestratingsmateriaal rijbaan

- Bij de snelheidsremmende maatregelen worden in de drempelhellingen zwarte, witte en grijze betonstraatstenen toegepast. De bovenzijde van plateaus en de verlengde drempels worden bestraat met gele betonstraatstenen



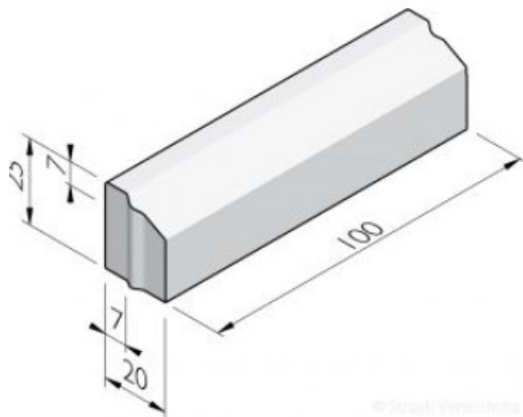
Voorbeeld van materiaalgebruik en kleuren snelheidsremmende maatregelen

- Parkeervakken worden uitgevoerd in kunststof grastegels. Ter plaatse van in-/uitritten van particuliere percelen worden in de parkeerstrook betonstraatstenen aangebracht. Zodoende is er een duidelijk onderscheid waar geparkeerd kan worden en waar een in-/uitrit aanwezig is die vrij moet worden gehouden



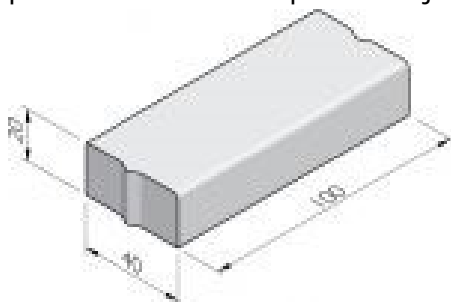
Voorbeeld van groene langspaarvakken

- Langs de rijbaan wordt een geleideband aangebracht, zodat de parkeervakken iets verhoogd liggen (ca. 5-7 cm) ten opzichte van de rijbaan. Deze band heeft een flauwe schuine kant zodat hier makkelijk tegenop kan worden gereden met een auto



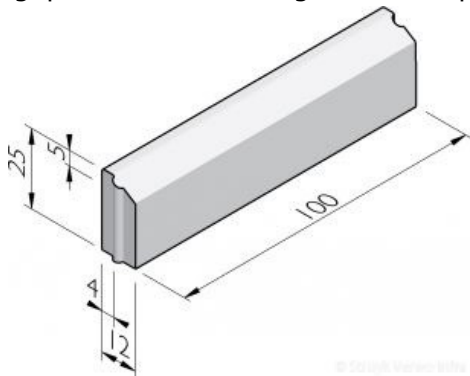
Afbeelding toe te passen geleideband

- Aan de achterzijde en op de kop van de parkeerstrook aan de westzijde wordt een brede band (0,4 m) toegepast. Deze band dient aan de lange kant van het parkeervak als uitstapstrook bij de parkeervakken waar groen aan grenst



Voorbeeld brede uitstapband

- Aan de oostzijde wordt aan de achterzijde van de parkeerstroken een fietspadband toegepast als afscheiding tussen de parkeerstrook en het trottoir



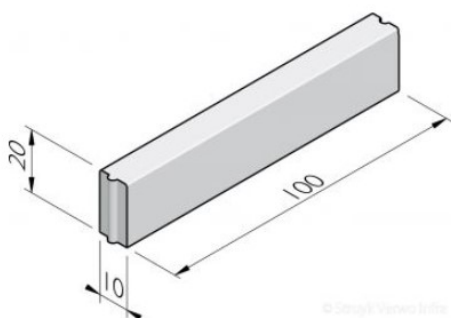
Voorbeeld rijwielpadband

- De trottoirs inclusief de aanwezige in-/uitritten worden bestraat met grijze dubbelbetonstraatstenen 200 x 200 x 80 mm



Voorbeeld dubbelbetonstraatstenen 200 x 200 x 80mm

- Op de erfgrens wordt, als daar sprake is van een opsluitband, deze vervangen door een opsluitband 100 x 200 mm. Mocht op de erfscheiding een muurtje staan, wordt de bestrating van het nieuwe trottoir tot tegen het bestaande muurtje aangebracht



Voorbeeld opsluitband 100 x 200 mm

- Bij het aanleggen van de bestrating wordt rekening gehouden met de hoogte van de bestaande bestrating naar de voordeur en van de eventueel aanwezige in-/uitrit op uw perceel. Mocht hier een hoogteverschil in ontstaan, dan zorgen wij ervoor dat dat wordt aangepast zodat de bestrating op uw perceel en de nieuwe bestrating van het trottoir op dezelfde hoogte komt te liggen.

Straatmeubilair:

- De bestaande verkeersborden worden vervangen door nieuwe verkeersborden inclusief eventueel nieuwe aanvullende verkeersborden. Overbodige verkeersborden worden verwijderd
- De lantaarnpalen worden niet vervangen. Door de wijziging van het straatprofiel is het wel noodzakelijk om de locatie van de bestaande lantaarnpalen hierop aan te passen.