

# Waalwijk werkt...

## ... aan groot onderhoud Vrouwensvaartsestraat Waspik

19 december

Beste inwoner,

**Zoals u weet gaan wij in uw straat aan de slag met groot onderhoud. In deze brief leest u meer over de laatste ontwikkelingen.**

### **Wat is er gebeurd na de inloopavond van 11 oktober?**

Op de inloopavond van 11 oktober 2023 hebben wij het voorlopig ontwerp met u gedeeld. Daarna hebben wij een brief ontvangen van de initiatiefnemers van de Herinrichting van de Vrouwensvaartsestraat. Hierin vragen zij ons het ontwerp aan te passen en te bekijken of we het parallelpad kunnen gebruiken als fiets- en wandelstrook. Deze brief is door 55 buurtbewoners ondertekend.

Wij hebben Natasja Vink (omgevingsmanager) gevraagd om in gesprek te gaan met de initiatiefnemers. Er is een aantal wensen besproken die wij kunnen meenemen in het ontwerp. Wij vinden het belangrijk om deze wensen eerst met u te delen voordat we het ontwerp aanpassen.

### **Welke wensen willen we meenemen in het ontwerp?**

1. Het verplaatsen van het kombord.  
Het kombord plaatsen we net voorbij de brug (dit hebben we eerder al toegezegd). Het deel vanaf 't Vaartje tot en met de brug wordt dan een 30 km gebied.
2. In het stuk bebouwde kom komen klinkers in plaats van asfalt.  
Zo versterken we het bebouwde kom gevoel en het 30 km gebied. Ook maken we met twee kleuren klinkers banen in de rijbaan. De weg lijkt dan smaller zodat de automobilist beter oplet. Wij houden rekening met het soort klinkers om zo geluidsoverlast te beperken.



3. Het parallelpad wordt een pad voor fietsers en voetgangers.  
Vanaf het Zuiderafwateringskanaal tot het Halve Zolenpad verharden we het parallelpad met half verharding. Ook zorgen we voor veilige aansluitingen bij de brug en het Halve Zolenpad. Zo kunnen voetgangers en fietsers veilig oversteken.
4. Na de brug komt een extra drempel.  
Zo remmen we het verkeer vanuit Waspik-Zuid af voordat men bij de brug komt.
5. De drempels verhogen we naar 12 cm (dit hebben we eerder al toegezegd).  
We kijken goed naar de plaats van de drempels, zodat ze niet dicht bij de woningen komen in verband met trillingen.
6. Zoals aangegeven bekijken we de plaats van de faunatunnel.  
Hierover zijn wij in gesprek met de betrokken partijen van het natuurproject Binnenbijster polder en een ecooloog.
7. De laanstructuur blijft behouden.  
We kappen de bomen aan de oostzijde. We planten hier nieuwe bomen voor terug langs de rijbaan.

Wilt u op bovenstaande reageren? Stuur dan uiterlijk 12 januari een e-mail naar de projectleider Arno Mekes via [amekes@waalwijk.nl](mailto:amekes@waalwijk.nl).

#### **Hoe gaan we verder?**

Na 12 januari passen wij het ontwerp aan. Eind februari presenteren wij dit nieuwe ontwerp aan u tijdens een inloopavond. U ontvangt hiervoor later een uitnodiging. Natuurlijk krijgt u de ruimte om op dit ontwerp te reageren en uw mening te delen.

#### **Heeft u andere vragen?**

Neem ook dan contact op met Arno Mekes. Hij is bereikbaar via boven vermeld e-mailadres of via telefoon 0416 – 683 456.

Praat u liever met iemand van buiten de gemeente Waalwijk? Dan kunt u contact opnemen met Natasja Vink. Zij werkt voor Urban Lens uit Woudrichem en is als omgevingsmanager betrokken bij dit project. U kunt haar bellen of een WhatsApp bericht sturen op 06-19765636. U kunt haar ook bereiken via e-mail [n.vink@urbanlens.nl](mailto:n.vink@urbanlens.nl).