

Waalwijk werkt...

... aan parkeervergunningen in de wijk De Amstel.

25 oktober 2023

In april hebben we inwoners uitgenodigd om mee te denken over het invoeren van parkeervergunningen in de wijk De Amstel. Dat komt door het besluit van de gemeenteraad een paar jaar geleden. Er moest iets gedaan worden aan het uitwijkgedrag vanuit het centrum. In deze brief leest u wat de resultaten en onze bevindingen zijn en hoe we verder gaan.

Resultaten tot nu toe

Op donderdag 26, vrijdag 27 en zaterdag 28 januari hebben we een nulmeting gedaan. Vooral op donderdagnacht en vrijdagavond was het druk met parkeren (meer dan 85% bezet). Op donderdagnacht waren het vooral inwoners. Op vrijdagnacht waren er meer bezoekers. Dat zijn bijvoorbeeld bezoekers van het theater en van de koopavond. Mogelijk mijdt een deel van hen het betaald parkeren op Unnaplein en Vredesplein.

Op 4 april hadden we een meedenkavond waar inwoners van De Amstel (inwoners van de Bevrijdingsbuurt waren uitgenodigd, maar niet aanwezig) konden meepraten over de omvang van het gebied, de tijden en de beoogde doelgroepen. Veel inwoners waren voor het invoeren van parkeervergunningen in de gehele Amstel, inclusief Putstraat en Victoriestraat, maar niet alle dagen van de week. Sommige inwoners gaven aan geen parkeervergunningen te willen. Ook waren er nogal wat vragen over parkeren op eigen terrein (POET).

Onze bevindingen

De opdracht van de gemeenteraad (het invoeren van parkeervergunningen in de oostelijke centrumschil) is erop gericht om iets te doen aan uitwijkgedrag vanuit het centrum. Het probleem van parkeerdruk door uitwijkgedrag speelt op sommige momenten niet en zeker niet 's nachts. Daarom zijn we van mening dat het invoeren van parkeervergunningen niet op alle momenten nodig is, sowieso niet 's nachts. Misschien alleen op vrijdagavond als het bijvoorbeeld druk is rondom het theater. Ook vinden we dat de Bevrijdingsbuurt voorwaardelijk (als het in de Amstel wordt ingevoerd) in het gebied moet worden opgenomen. Dit om te voorkomen dat bezoekers daar gaan parkeren als er in De Amstel parkeervergunningen gelden.



We zien een oplossing in een parkeervergunningensysteem dat alleen geldt op momenten dat bezoekers zijn te verwachten én de parkeerdruk boven de 85% uitkomt. We hebben alleen nog niet genoeg informatie om tot een goed besluit te kunnen komen. De nulmeting was slechts een momentopname en vond plaats in het nationaal theaterweekend. Daardoor is de nulmeting mogelijk onvoldoende representatief. Ook willen we beter weten of er op de beoogde bezoekerslocaties (zoals bijvoorbeeld parkeerterrein Unnaplein) op die momenten (parkeerdruk hoger dan 85%) in ieder geval parkeerruimte beschikbaar is voor bezoekers (die we dan zouden weren uit de wijk).

Tijdens de meedenkavond bleek ook dat er nogal wat vragen bestaan over hoe we omgaan met parkeren op eigen terrein (POET). Een uitbreiding van het parkeervergunningengebied betekent wat ons betreft dat we het bestaande beleid in bestaande parkeervergunninggebieden 1 op 1 overnemen. Daarbij is het belangrijk om richting inwoners duidelijk te hebben bij welke adressen we wel en bij welke adressen we geen rekening houden met POET. Hiervoor willen we een zogenaamde POET-lijst vaststellen. Inwoners waar dit voor geldt, nodigen we uit om op de lijst te reageren voordat we deze lijst definitief maken.

Hoe nu verder?

- Eerst gaan we meer informatie verzamelen.
- Daarna maken we een voorstel voor parkeerregulering in de oostelijke schil. Daarin geven we duidelijk het gebied en de tijden aan. Ook welke doelgroepen er in aanmerking zouden moeten komen voor een vergunning.
- We vragen inwoners via een zienswijze om hun mening.
- We beantwoorden en verwerken de zienswijzen van inwoners.
- Het college neemt een besluit. We verwachten dat dit in het eerste kwartaal van 2024 zal zijn.
- Daarna gaan we inventariseren bij welke adressen er sprake is van parkeergelegenheid op eigen terrein (POET). Het gaat dan om De Amstel en de Bevrijdingsbuurt.
- We leggen de POET-lijst vervolgens voor aan de betreffende inwoners.
- Daarna stellen we de lijst vast. Als dat is gebeurd, verwachten we dat het vergunningengebied vanaf het tweede kwartaal van 2024 van kracht kan zijn.

Heeft u nog vragen?

Dan kunt u contact opnemen met verkeerskundige Niels van Leeuwen via e-mail nvanleeuwen@waalwijk.nl of telefonisch via 0416 – 683 456.