

Waalwijk werkt...

...aan groot onderhoud Venkelstraat en omgeving

13 januari 2026

Zoals u weet hebben wij het ontwerp voor de Venkelstraat, Wederikstraat-Bolderikstraat, Klaproosstraat, Leeuwenbekstraat en Ganzerikstraat aangepast. Dit ontwerp hebben wij in november met u gedeeld tijdens een inloopavond. In deze brief beantwoorden wij de reacties die wij ontvingen, delen wij het concept definitief ontwerp met u en laten wij u weten hoe we verder gaan.

Reacties inloopavond

Op 4 november hebben wij het aangepaste ontwerp met u gedeeld tijdens een inloopavond in Buurthuis Bloemenoord. Tijdens deze avond mochten wij opnieuw bewoners ontvangen en hun vragen beantwoorden. Wij hebben ook een aantal vragen via het reactieformulier ontvangen. U vindt deze vragen en onze antwoorden op de achterzijde van deze brief.

Concept definitief ontwerp

Inmiddels hebben wij het concept definitief ontwerp opgesteld. Hierin hebben wij alle toegezegde aanpassingen verwerkt. U kunt het ontwerp bekijken op waalwijk.nl/groot-onderhoud-venkelstraat-en-omgeving of scan de QR code.



Hoe gaan we verder?

- Het concept definitief ontwerp leggen we van 16 januari 2026 tot 30 januari 2026 ter inzage.
- U kunt het ontwerp dan online of op het stadhuis bij de balie bekijken.
- U kunt hierop reageren door vóór 30 januari 2026 een inspraakreactie aan ons te sturen.
- Deze kunt u sturen naar Rob van Zitteren via rvanzitteren@waalwijk.nl onder vermelding van "inspraakreactie ontwerp Venkelstraat e.o.". U ontvangt hier een bevestiging van.
- De projectleider (Rob van Zitteren) verzamelt de reacties, geeft hier zijn advies op en legt het ontwerp samen met de inspraakreacties en zijn advies voor aan het college.
- Het college moet vervolgens goedkeuring geven en dan is het ontwerp definitief.
- Nadat het ontwerp definitief is vastgesteld, krijgt u een antwoord terug op uw inspraakreactie. We verwachten dat dit in maart 2026 zal zijn.

Komt u er niet uit?

Neem dan contact op met Natasja Vink, zij is de externe omgevingsmanager van dit project. U kunt haar bereiken via mail op natasja@natasjavink.nl. Ook kunt u haar bellen of een Whatsapp-bericht sturen op telefoonnummer 06-1976 5636

Zodra we weten wanneer de werkzaamheden beginnen, laten we het u uiteraard weten.



Heeft u vragen?

Neem dan contact op met Rob van Zitteren, projectleider van de gemeente. Hij is bereikbaar via e-mailadres rvanzitteren@waalwijk.nl of via telefoon 0416 – 683 456.

Totaaloverzicht reacties op het ontwerp Venkelstraat e.o.

Uw reactie op het ontwerp	Ons antwoord
Alles van gevel tot gevel opgemeten. Volgens mijn tekening kan er wel twee keer een voetpad van 1,60m met een dubbele parkeerstrook komen. Hoe zit dit? (ZIE TEKENING)	Nee
Westzijde stoep te smal van 2 passerende rollators dit ivm veel oudjes uit het Rembrandtpark die hierover dagelijks naar de winkels op Bloemenoordplein gaan.	Ja
Parkeerplaats voor de in- en uitgang van de flat	Ja
Inrit parkeergarage ligt als je ervoor staat te ver naar links	Ja
Bij de woningen in de groenstrook graag wat extra paadjes maken, zodat we fatsoenlijk met boodschappen thuis kunnen komen.	Nee
Graag bomen verplaatsen naar overzijde. Heel veel last van troep van de bomen en vogels, moeten elke dag de auto wassen ivm troep van vogels.	

De maatvoering op het tijdens de inloopavond getoonde ontwerp is exclusief de breedtes van de diverse betonbanden. Wanneer we deze breedtes optellen, dan past het door de gemeente aangegeven profiel maar net binnen de beschikbare ruimte. We houden vast aan het gemeentelijke profiel. Indien in de praktijk blijkt dat er meer ruimte beschikbaar is, dan wordt dit uiteraard toegekend aan de trottoirbreedte.

Het westelijk trottoir in dit deel van de Venkelstraat is inderdaad smal. Er is te weinig ruimte beschikbaar om een optimaal straatprofiel aan te brengen. De gemeente heeft ervoor gekozen om het oostelijk trottoir wel met voldoende breedte aan te brengen, zodat o.a. rollatorgebruikers elkaar veilig kunnen passeren.

Dit lossen we op door het aanbrengen van stootbanden in de parkeenvakken die recht voor de ingang liggen. Hiermee voorkomen we dat auto's te ver doorsteken met de neus richting de ingang.

De inrit wordt verbreed zodat het inrijden vanaf de kruising Venkelstraat-Andoornstraat makkelijker wordt.

In het ontwerp zijn op meerdere plaatsen reeds verbindingspaadjes opgenomen. Er worden geen extra verbindingspaadjes aangebracht, omdat anders de groenstrook te veel versnipperd raakt.

De bestaande bomen blijven gehandhaafd. Verplaatsen is niet mogelijk vanwege de huidige wortelstructuur en groeicondities. In de nieuwe situatie kan aan beide zijden van de rijbaan worden geparkeerd, waardoor verplaatsen weinig effect heeft. Indien gewenst kan aan de andere zijde van de straat worden geparkeerd, zo ervaart u minder overlast van de bomen.