

Gladheidbestrijdingsplan Gemeente Waalwijk 2021-2026



Gemeente Waalwijk
Team Buitendienst

INHOUDSOPGAVE

1. VOORWOORD	3
2. ROUTEBEPALING	5
3. RISICIOANALYSE	6
4. PLANNING	6
5. CONTROLE OP HET EFFECT VAN DE GLADHEIDBESTRIJDING	7
6. MELDINGENREGISTRATIE EN -AFHANDELING	7
7. VOORLICHTING AAN DE WEGGEBRUIKERS EN/OF BEWONERS	8
8. EFFECT VAN DE GLADHEIDBESTRIJDING OP HET MILIEU	8
9. STROOISTRATEGIE	9
10. PERSONEEL	10
11. MATERIEEL EN STROOIMIDDELEN	10
12. VERSLAGLEGGING	11
BIJLAGE 1: STROOIROUTES	12

Het is van groot belang dat we onze wegen het hele jaar door veilig en doelmatig kunnen gebruiken. Met name in de winter tijdens vorst en sneeuwperiodes zijn de wegen soms moeilijk berijdbaar. Volgens de Wegenwet en de Wegenverkeerswet ligt de zorgplicht voor de wegen bij de wegbeheerder en in veel gevallen dus de gemeente. De wetgever heeft daarbij bepaald dat de wegbeheerder al het redelijke moet doen om gevaar voor de weggebruiker te voorkomen, te beperken of op te heffen.

Volgens het Nieuw Burgerlijk wetboek is de wegbeheerder aansprakelijk voor een gevaar dat de openbare weg oplevert wanneer de weg niet voldoet aan de eisen die men er in de gegeven omstandigheden aan mag stellen.

Het huidige recht legt de wegbeheerder dus een risicoaansprakelijkheid op. Wegbeheerders moeten zich goed realiseren dat er binnen de grenzen van de zorgplicht weinig excuses bestaan als iemand schade lijdt doordat de wegbeheerder in gebreke is gebleven. De wegbeheerder blijft bijvoorbeeld in gebreke als hij niet strooit bij bewezen gladheid op de openbare weg.

Gesteld kan worden dat op basis van artikel 6:174 Burgerlijk Wetboek de wegbeheerder niet aansprakelijk is voor schade aan derden indien hij kan aantonen dat:

- De gladheid niet mede het gevolg is van minder goede eigenschappen van het wegdek zelf (het overleggen van inspectie- of onderhoud rapporten kan hierbij helpen);
- Bij gebruikmaking van de 'tenzij' clausule, in bedoeld artikel, de gladheid zo plotseling is opgetreden dat de wegbeheerder in redelijkheid niet meer tot strooimaatregelen in staat is geweest;
- Er in de media naar behoren voor de risico's is gewaarschuwd.

AANSPRAKELIJKHEID VOLGENS HET BURGERLIJK WETBOEK

In verband met de aansprakelijkstelling voor de gevolgen van wintergladheid in relatie tot het Burgerlijk Wetboek (BW) is artikel 6:162 van belang.

Is de gladheid een gevolg van een van buiten komende omstandigheid, zoals ijzel, sneeuw, vorst, modder of olie, dan is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Indien de weggebruiker zijn schade op de wegbeheerder wil verhalen, zal hij moeten stellen en -bij betwisting- bewijzen dat de wegbeheerder tekort geschoten is in de zorgplicht en dat er causaal verband bestaat tussen de gebeurtenis en de schade.

BESCHRIJVING 'ONRECHTMATIGE DAAD (ARTIKEL 6:162 BW)'

Een onrechtmatige daad kan bestaan uit een handelen of een nalaten. Een handeling of nalaten is onrechtmatig indien het gaat om:

- a) Een inbreuk op een recht;
- b) Een doen of nalaten in strijd met een wettelijke plicht;
- c) Hetgeen volgens ongeschreven recht in het maatschappelijk verkeer betaamt

Een onrechtmatige daad kan aan een ander worden toegerekend (artikel 6:162 lid 3), indien zij is te wijten aan:

- a) zijn schuld;
- b) Een oorzaak welke krachtens de wet voor rekening van de dader komt; of

- c) Een oorzaak welke krachtens de in het verkeer geldende opvattingen voor zijn rekening komt.

INSPANNINGSVERPLICHTING

De weggebruiker mag in redelijkheid van de wegbeheerder niet verwachten dat de weg over zijn gehele oppervlakte te allen tijde aan alle eisen van stroefheid voldoet. Er geldt voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht.

Om aan te tonen dat een wegbeheerder zorgvuldig heeft gehandeld kan hij de volgende zorgvuldigheidsrichtlijnen betrachten:

- Het opstellen van een gladheidbestrijdingsplan waarin is aangegeven binnen welke tijd men de wegen strooit en een uitvoeringsplan waarin staat volgens welk strooischema dit gebeurt. Het gladheidbestrijdingsplan goed laten keuren door het college van Burgemeester & Wethouders.
- De in het strooischema vastgelegde routes die worden opgenomen in het uitvoeringsplan dienen voldoende uiting te geven aan de prioriteit van de wegen. Locaties die bij gladheid een bijzonder gevaar kunnen opleveren, zoals bruggen en opritten, dienen vermeld te worden in het gladheidbestrijdingsplan en met voorrang te worden gestrooid.
- De wegbeheerder dient de burgers jaarlijks te informeren over het uitvoeringsplan. Dit gebeurt op waalwijk.nl en in het lokale huis-aan-huiskrantje. Op deze wijze weet de burger wat hij/zij van de overheid kan verwachten.
- Indien zich gladheid voordoet kan de wegbeheerder aan de hand van een inzetplanning aantonen dat hij tijdig en naar vermogen heeft gestrooid en dat hij dus zorgvuldig heeft gehandeld. De door de wegbeheerder genomen beslissingen en adviezen dienen te worden vastgelegd in een logboek.
- Informatie uit hulpmiddelen, zoals de informatie van een weerbureau, kunnen helpen bij het aantonen van het juiste handelen van de wegbeheerder.

EIGEN SCHULD WEGGEBRUIKER

Wanneer een wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade, kan deze veroorzaakt zijn door een handelen of nalaten in strijd met de maatschappelijke zorgvuldigheid door de wegbeheerder, maar zeker ook te wijten zijn aan het handelen van de weggebruiker zelf. Niet zelden ontstaan ongelukken omdat weggebruikers zich, mede gelet op de omstandigheden, niet aan een veilige snelheid houden of onoplettend rijden, dan wel waarschuwingen via de media geheel of gedeeltelijk negeren (een veilige snelheid is niet persé hetzelfde als de maximumsnelheid). Eigen schuld leidt tot een verminderde aansprakelijkheid van de wegbeheerder en kan er zelfs toe leiden dat er in het geheel geen aansprakelijkheid bestaat. Deze regel is neergelegd in artikel 6:101 BW. Uit de rechtspraak is het volgende gebleken:

- Een weggebruiker mag onder bepaalde omstandigheden, gezien de beperkingen van de bij gladheidbestrijding toegepaste middelen, in redelijkheid niet verwachten dat het wegdek over zijn gehele oppervlakte volmaakt stroef is. Hij had onder de gegeven omstandigheden in redelijkheid rekening moeten houden met eventueel aanwezige gladde plekken op het wegdek.
- Een weggebruiker die vanwege de weersgesteldheid rekening houdt met een kans op gladheid en die in verband daarmee een gematigde snelheid aanhoudt en speurt naar tekenen van werkelijke gladheid, kan in principe geen eigen schuld verweten worden, tenzij hij/zij nog meer had moeten anticiperen op de gladheid dan hij/zij heeft gedaan.

- Een weggebruiker kan in de regel geen rekening houden met plotseling optredende gladheid. En voor een wegbeheerder is hierop niet te anticiperen, veelal wordt plotseling optredende gladheid dan ook alleen curatief bestreden.

CONCLUSIE

Wanneer de wegbeheerder aansprakelijk wordt gesteld voor schade ten gevolge van gladheid op de weg (sneeuw, ijzel, modder of olie) is artikel 6:162 BW (onrechtmatige daad) van toepassing. Een wegbeheerder pleegt een onrechtmatige daad, indien hij tekort is geschoten in de zorgvuldigheid die hij in het maatschappelijk verkeer in acht moet nemen. De wegbeheerder heeft niet de plicht een volmaakte veiligheid te bewerkstelligen. Er geldt voor de wegbeheerder een inspanningsverplichting en geen garantieplicht. Hij dient alle mogelijke inspanningen te verrichten om eventuele schade te beperken. Daarnaast zal moeten worden bekeken of de weggebruiker zijn rijgedrag heeft aangepast aan de omstandigheden. Er kan immers sprake zijn van eigen schuld van de weggebruiker.

2. ROUTEBEPALING

Indien besloten wordt over te gaan tot het strooien van de wegen moeten vastgestelde routes gereden worden. Deze routes zijn bepaald aan de hand van een veelgebruikte prioriteitstelling van wegen. Aan de hand van onderstaande prioriteitstelling en het beschikbare materieel zijn acht verschillende strooiroutes bepaald. Daarbij wordt uitgegaan dat voor de geprioriteerde routes zoals hieronder vermeld, geldt dat de duur van de eerste ronde binnen de aangegeven tijd moet zijn afgewerkt;

preventieve strooiroutes 3,5 uur

curatieve routes bij bevriezingsgladheid tot 4,5 uur

curatieve routes bij sneeuwval minstens 7 uur.

PRIORITERING ROUTES

- **HOOFDROUTE**
Doorgaande verbindingroutes en busroutes hebben de hoogste prioriteit
- **FIETSPADEN**
Wijk ontsluitende- en doorgaande fietspaden hebben een hoge prioriteit
- **WEGEN OP INDUSTRIETERREIN**
Wegen op het industrieterrein hebben een hoge prioriteit
- **WOONSTRATEN**
Doorgaande woonstraten met een verbindende functie hebben een hoge prioriteit

VERBLIJFSGEBIEDEN

Niet-doorgaande woonstraten, straten met een verblijfsgebiedsfunctie en kleine bruggetjes hebben een lage prioriteit en worden in principe niet gestrooid. Het effect van zout is vrijwel nihil bij onvoldoende verkeer c.q. betreden.

GLADHEIDBESTRIJDING TIJDENS SNEEUWVAL

Bij gladheidbestrijding tijdens sneeuwval duurt de te rijden route minstens eens zo lang. In plaats van 3,5 uur duurt een route waarbij sneeuw geschoven moet worden zo'n 7 uur en mogelijk zelfs langer afhankelijk van o.a. de weersomstandigheden om te rijden en omdat men ook in tegengestelde richting de route moet rijden. Het rijden met een sneeuwplough die de sneeuw één

kant op schuift vertraagt de snelheid, ook de noodzaak extra voorzichtig te rijden heeft effect op de duur van de route.

3. RISICOANALYSE

Binnen de grenzen van de gemeente zijn enkele plaatsen die bij temperaturen rond de 0 graden Celsius meer kans hebben glad te worden dan andere. Met name wegen bestaande uit oude gebakken klinkers hebben een verhoogd risico. Ook de op- en afritten en bruggen en viaducten hebben een verhoogde kans op glad worden. Bij een eventuele afweging wel of niet te gaan strooien zijn deze punten referentiepunten. Op de vooraf afgesproken kritieke punten wordt gecontroleerd op gladheid d.m.v. visuele controle en meten van de wegdektemperatuur ter plaatse.

4. PLANNING

GELDIGHEIDSDUUR GLADHEIDBESTRIJDINGSPLAN (5 JAAR)

De gladheidbestrijdingsperiode waarin de gladheidbestrijdingsdienst paraat staat loopt van 1 november 2021 tot en met 31 maart 2026. Dit met uitzondering van uitzonderlijke weersomstandigheden waarbij de dienst snel opgestart zal worden.

In de periodes 1 november tot en met 31 maart is ook het gladheidbestrijdingsplan van kracht.

GLADHEIDMELDINGSSYSTEEM

Voordat het besluit valt over te gaan tot strooien van de wegen moet hiervoor een aanleiding zijn. Deze aanleiding wordt gemaakt op basis van specifieke weersverwachting, temperatuur metingen, eigen waarnemingen en waarnemingen derden.

Iedere dag in de periode 1 november tot en met 31 maart worden we door het weerbureau waar we een overeenkomst mee hebben op de hoogte gehouden over de actuele weersverwachting. Dit gebeurt onder andere via mailing overdag voor de dan komende nacht. In deze mail worden diverse verwachting weergegeven zoals wegdektemperatuur, wegdektemperatuur van bruggen en viaducten, de verwachte temperaturen, de verwachte hoeveelheid neerslag en neerslagvorm en de verwachting of het wel of niet glad wordt. Aan de hand van deze mail (ook terug te zien op de site van het weerbureau), eigen waarneming, waarneming van derden (b.v. buurgemeenten en Provincie) en weerberichten van radio en tv, wordt besloten de strooi-actie wel of niet te starten. Mocht de coördinator gladheidbestrijding niet zeker zijn van zijn zaak, dan kan hij te allen tijde contact opnemen met een meteoroloog van het weerbureau.

BUURGEMEENTEN EN ANDERE OVERHEIDSORGANISATIES

Met medewerkers van gemeente Loon op Zand en Heusden hebben onze coördinatoren gladheidbestrijding tijdens het seizoen goede contacten. Er vindt wederzijdse advisering en overleg plaats en tevens houden de partijen elkaar op de hoogte als er inzet gepleegd gaat worden. Vanuit Rijkswaterstaat en de Provincie worden we op de hoogte gebracht wanneer zij over gaan tot het bestrijden van gladheid.

EIGEN WAARNEMING

Vanaf het moment dat de strooi-eenheden gereed staan en de verwachting is dat het glad gaat worden houdt de coördinator gladheidbestrijding de toestand van de wegen extra in de gaten. Een moment van controle is in ieder geval afhankelijk van de dan geldende weersomstandigheden. Indien gladheid wordt verwacht gaat de coördinator gladheidbestrijding ter plaatse de wegen

inspecteren (o.a. wordt de wegdektemperatuur gemeten met een infraroodmeter). Naast 'eigen' waarnemingen van de coördinatoren gladheidbestrijding zijn ook waarneming van de medewerkers van de gladheidbestrijdingsdienst van toegevoegde waarden.

Mocht gladheid geconstateerd worden of verwacht worden zal de coördinator gladheidbestrijding de strooiploeg oproepen. Binnen 45 minuten na oproep wordt begonnen met de bestrijding van de gladheid op de openbare wegen met inachtneming van de prioriteiten zoals opgenomen bij 2. Routebepaling. De wintervoertuigen worden bij aanvang van de gladheidbestrijding geladen. Dit geschiedt met een trekker met voorlader. De benodigde tijd voor het beladen van de strooiers bedraagt circa 15 minuten.

De ingezette gladheidbestrijdingsactie wordt gecoördineerd door een volgens rooster geconsigneerde coördinator gladheidbestrijding. Bij algehele gladheid en overvloedige sneeuwval kan de coördinator gladheidbestrijding besluiten extra assistentie op te roepen. De coördinatie tijdens reguliere werktijd gebeurt door de dienstdoende coördinator gladheidbestrijding of diens vervanger.

5. CONTROLE OP HET EFFECT VAN DE GLADHEIDBESTRIJDING

De controle van het effect van de gladheidbestrijding vindt bij twijfel (bv door aangeven van de chauffeur) plaats door de coördinator gladheidbestrijding. Indien nodig wordt tijdens de rit de zouthoeveelheid aangepast en of worden weggedeelten voor een tweede maal gestrooid.

6. MELDINGENREGISTRATIE EN -AFHANDELING

Hoewel de gemeente er alles aan doet om de gladheid zo adequaat mogelijk te bestrijden is zij altijd gebonden aan personele en financiële middelen. Hierdoor moeten keuzes gemaakt worden zoals opgenomen in dit plan. Indien bewoners het niet eens zijn met de uitvoering van de werkzaamheden, kunnen zij dit melden bij de balie van het gemeentehuis, telefonisch op nummer 0416-683456 of via de BuitenBeter smartphone applicatie. Indien mogelijk worden de meldingen direct beoordeeld en zo mogelijk opgelost en teruggekoppeld aan de melder.

7. VOORLICHTING AAN DE WEGGEBRUIKERS EN/OF BEWONERS

Voorlichting is van wezenlijk belang voor de veiligheid van de weggebruikers. De landelijke media besteedt veel aandacht aan mogelijk optredende gladheid. Zowel tijdens de weersberichten als de filemeldingen wordt op radio en tv de weggebruiker gewaarschuwd. Daarnaast zijn op internet en in de kranten veelvuldig artikelen en smartphone applicaties over gladheid beschikbaar. De gemeente besteedt jaarlijks (medio november) in de krant een artikel aan eventueel voorkomende gladheidsrisico's in de gemeente Waalwijk.

Tevens wordt op de website van de gemeente Waalwijk en in het huis-aan-huis weekblad gepubliceerd waar de gemeente de gladheid bestrijdt en wat de bewoners zelf kunnen doen aan gladheidbestrijding. Daarnaast wordt een aanvullend artikel gepubliceerd zodra het langdurig glad blijft. De strooiroutes worden gepubliceerd op de site van de gemeente Waalwijk www.waalwijk.nl. Vanwege organisatorische, financiële en praktische redenen verstrekt de gemeente geen zout aan burgers, organisaties of instellingen.

In extreme situaties kan het voorkomen dat er geen huisvuil opgehaald kan worden. In dat geval zal dit onverwijld gecommuniceerd worden via de AfvalWijzer-app (applicatie die beschikbaar is voor smartphones waarin informatie over het ophalen van huisvuil wordt gegeven), op de website van de gemeente en de eerst volgende publicatie in het plaatselijke huis-aan-huiskrantje.

8. EFFECT VAN DE GLADHEIDBESTRIJDING OP HET MILIEU

MILIEUBELASTING

De voor de verkeersveiligheid noodzakelijke gladheidbestrijding brengt voor het milieu neveneffecten met zich mee. Een deel van het gebruikte dooimiddel komt terecht in de directe omgeving van de wegen waarop gestrooid wordt. Langs deze wegen kunnen zich (landschappelijk waardevolle) beplantingen en bermvegetaties bevinden die aangetast worden door het zout. Uiteindelijk bereikt het dooimiddel ook de bodem en het grondwater. Afspoelend water voert het zout immers via het wegdek, via de bermen en goten naar de sloten of de riolering.

De snelheid waarmee de zoutoplossing in de grond of het oppervlaktewater terechtkomt is afhankelijk van de doorlaatbaarheid van de bodem. In een goed doorlatende, zandige bodem spoelt het zout snel uit.

Strooizout wordt niet alleen door het smeltwater meegevoerd. Bij het strooien belandt er onbedoeld ook strooimateriaal in de bermen en op de beplanting. Ook het verkeer verspreidt opspattend smeltwater. Hierdoor kan een soort zoutnevel ontstaan op de beplanting.

VOORKOMEN VAN ZOUTSCHADE

Door gebruik te maken van de nat-strooimethode is de hoeveelheid zout dat wordt gestrooid ten opzichte van de droog-strooimethode significant lager. De gemeente Waalwijk werkt verder met moderne en goed af te stellen strooiers waardoor er zo min mogelijk zout in de bermen belandt.

9. STROOISTRATEGIE

In Waalwijk wordt gebruikt gemaakt van de natzout-strooimethode. Met deze methode is er veel minder zout nodig dan bij de conservatieve methode waarbij droog zout gebruikt wordt dat makkelijk wegwaait. Het natzout blijft direct liggen en plakt beter aan het wegdek, dit versnelt de werking. Ander bijkomend voordeel is dat met de natzout-strooimethode preventief gestrooid kan worden terwijl bij het bestrijden van gladheid met droogzout er alleen curatief de gladheid bestreden kan worden.

Met behulp van een trekker met voorlader worden de strooiers met puur zout gevuld. Dit zout wordt op de strooischotel vermengd met een zoutoplossing van 21% en direct op straat gestrooid in een vast patroon. Dit patroon is door de coördinator gladheidbestrijding vastgesteld aan de hand van de door hem waargenomen gladheid en de weersverwachting. Het verkeer moet met de banden het zout in het ijs of de sneeuw kneden, zodat het zout haar werk kan doen. Wordt dit zout niet 'ingereden' dan heeft het strooien maar een minimaal effect op de toestand van de weg. Het strooien van binnenwegen heeft door de geringe voertuigbewegingen dan ook geen zin. Voor enig effect op trottoirs en woonstraten is een veel hogere hoeveelheid zout nodig.

HOEVEELHEID TE STROOIEN ZOUT

Afhankelijk van de gladheid wordt tussen de 7,5 tot 20 gram per m² gestrooid (7,5 gram per m² preventief, 20 gram per m² bij sneeuw en aanhoudende ijzel).

Als advies kunnen de volgende hoeveelheden zout per weertype gestrooid worden:

AARD GLADHEID	METHODE NATZOUT GR/M ²
Preventief	7,5
Bevroren mistaanslag	7,5 - 10
Opvriezen nat wegdek	7,5 - 10
IJzel	15 - 20
Lichte sneeuwval	12,5
Zware sneeuwval	20

Bovenstaande doseringsadviezen gelden tot -7°C. Bij lagere temperaturen is meer zout nodig om het ijs te ontdooien en bevroering tegen te gaan.

Echter bij strenge vorst onder de -10°C. zal de werking van het strooizout afnemen.

De dienstdoende coördinator gladheidbestrijding beslist tijdens de inzet over de hoeveelheden die gestrooid wordt.

BEVRIEZING

Bij gladheid veroorzaakt door bevroering van natte weggedeelten zal op dicht asfaltbeton (dab) preventief worden gestrooid in een hoeveelheid van 7,5 gr/m². Op verzamelplaatsen van vocht (bij geringe verkanting, bij een helling of bij meerdere rijstroken) wordt extra aandacht geschonken aan de bestrijding van de gladheid.

CONDENSATIE

De gladheid veroorzaakt door condensatie en/of aanvriezende mist zal bij voldoende verkeersintensiteit op dicht asfalt beton (DAB) op dezelfde manier preventief behandeld worden als bevroering. Afhankelijk van de hoeveelheid condens of aanvriezende mist wordt de strooibeurt herhaald.

SNEEUW

Bij kans op sneeuwval zal preventief gestrooid worden met 15-20 gr/m². Tijdens de sneeuwval wordt in combinatie met ploegacties een hoeveelheid zout gestrooid van 20 gr/m². Bij sneeuwval en inzet van sneeuwplougen zal de inzetduur per ronde minimaal verdubbeld worden.

IJZEL

IJzel is regen dat op een bevroren ondergrond befrist en daarmee gladheid veroorzaakt, IJzel is altijd lastig te voorspellen. Daarom is het belangrijk bij kans op ijzel de weersverwachting in de gaten te houden. Bij ijzel moet preventief gestrooid worden in de hoeveelheid van 20 gr/m². Ook bij aanhoudende ijzel moet de maximale hoeveelheid van 15 - 20 gr/m² gestrooid worden.

VERVOLGACTIE

Indien er geen verbetering komt in de weergesteldheid moet na enige tijd opnieuw gestrooid gaan worden. Het is aan de coördinator gladheidbestrijding te bepalen wanneer een opvolgactie plaats vindt.

STROOIEN BIJ GROTERE OPENBARE PARKEERTERRAINEN

Alleen op de grotere openbare parkeerterreinen die in eigendom van Gemeente Waalwijk zijn, wordt gestrooid en/of sneeuw geruimd. Dit gebeurt door een externe partij in opdracht van Team Beheer Openbare Ruimte en Vastgoed (i.c. beheerder parkeren).

10. PERSONEEL

INDELING PERSONEEL

Het in te zetten personeel is verdeeld in 2 ploegen, die om de week geconsigneerd zijn. Bij de bestrijding van optredende gladheid worden zij telefonisch opgeroepen.

Iedere ploeg bestaat uit:

1 coördinator gladheidbestrijding en 10 chauffeurs voor verschillende soorten voertuigen.

Jaarlijks wordt er een Gladheidbestrijdingsuitvoeringsplan opgesteld waarin voor dat seizoen de indeling van de ploegen, de arbeidsvoorwaarden en instructies voor de medewerkers worden opgenomen.

OPLEIDINGEN

De coördinatoren gladheidbestrijding en hun vervangers hebben de opleiding 'Specifiek Deskundigheid Coördinatie Winterdienst' gevolgd. Deze opleiding richt zich op het kunnen vertalen van gladheidsverwachting naar acties en besluiten, het operationele beheer van het gladheidbestrijdingsmateriaal, het verantwoord en veilig werken in de winterdienst, het herkennen en voorkomen risico's, de verschillende strooimethodieken, de organisatorische aspecten winterdienst en dergelijke.

Jaarlijks voorafgaand aan het strooiseizoen worden de chauffeurs geïnformeerd en geïnstrueerd over alle relevante aspecten aangaande de gladheidbestrijding. Dit vindt plaats in de vorm van een 'vlootshouw' waarbij de chauffeurs onder begeleiding van de coördinatoren en de monteur (wederom) uitleg krijgen over de voertuigen, het aan- en loskoppelen van strooiers en ploegen, het vullen en alle veiligheidsaspecten, inclusief het gebruik van de PBM's en BHV. Daarbij gaan de chauffeurs ook daadwerkelijk oefenen. Tevens worden dan de routes besproken en wordt er ingegaan over hoe te handelen bij calamiteiten en is er volop gelegenheid om met de coördinatoren, de monteur, de teammanager (die ook aanwezig is) en elkaar te bespreken wat er ter tafel komt aangaande de gladheidbestrijding. Hierbij worden ook strooi-instructies gegeven en uitleg gegeven over de hoeveelheden te strooien zout.

11. MATERIEEL EN STROOIMIDDELEN

MATERIEEL

De gemeente Waalwijk beschikt over modern materieel om de gladheid adequaat te kunnen bestrijden. Voor de hoofdwegen zijn 4 grote en 2 kleine zoutstrooiers beschikbaar. Voor de fietspaden en kleinere wegen zijn 2 zoutstrooiers beschikbaar. Daarnaast zijn 6 grote en 2 kleine sneeuwplougen beschikbaar voor het ruimen van sneeuw (tevens zijn er twee rolborstelmachines beschikbaar).

Alle zoutstrooiers worden door middel van voertuig hydrauliek aangedreven. De draaisnelheid van de strooischotel en aanvoerband is afhankelijk van de snelheid van het voertuig. Hierdoor stopt de aanvoer van zout bij stilstand, b.v. voor een verkeersregelinstantie.

Het onderhoud wordt uitgevoerd in de maand september voorafgaand aan het strooiseizoen.

STROOIMIDDELEN EN GEREEDSCHAPPEN

De zoutopslag op de gemeentewerf is geschikt voor ca. 600 ton strooizout. Gedurende het strooiseizoen (met name de eerste wintermaanden) wordt de zoutvoorraad op peil gehouden. Einde winter wordt er naar gestreefd de zoutvoorraad zo veel mogelijk op te werken. Aanvang strooiseizoen dient de zoutopslag geheel gevuld te zijn. De leverancier is contractueel gehouden aan het binnen 24 uur na afroep leveren van zout. Het strooizout wordt beheerd en besteld door de coördinator gladheidbestrijding.

12. VERSLAGLEGGING

Alle constatering (zowel degene die tot actie leiden als die geen actie tot gevolg hebben), acties en wijzigingen van acties worden door de coördinator gladheidbestrijding vastgelegd in het logboek gladheidbestrijding.

Vastgesteld door het College van Waalwijk in zijn vergadering van dinsdag 21 december 2021.

de secretaris
Jan H. Lagendijk

de burgemeester
Sacha C.A.M. Ausems

