

KADERS VOOR OPLAADPUNTEN IN DE OPENBARE RUIMTE IN DE GEMEENTE WAALWIJK

Locatiekeuze

- Voor inwoners van de gemeente Waalwijk geldt 'oplaadpunt volgt gebruiker'. Dat betekent dat de gemeente alleen een oplaadpunt in de openbare ruimte faciliteert als de e-rijder beschikt over een elektrisch voertuig. De aanvrager van het oplaadpunt moet dit aan tonen door:
 - Het overleggen van een kopie van het kentekenbewijs. Hiermee geeft de aanvrager aan dat het voertuig op zijn naam staat.
 - Het overleggen van een rijdersverklaring. Hiermee geeft de aanvrager aan dat het voertuig aan hem ter beschikking is gesteld (bijvoorbeeld via leasemaatschappij).
- Alleen inwoners die geen gelegenheid hebben om op eigen terrein te parkeren komen in aanmerking voor het plaatsen van een oplaadpunt langs de openbare weg. Onder eigen terrein wordt verstaan een parkeerplaats/oprit behorende bij de woning, of een parkeergarage, garagebox al dan niet behorende bij de woning.
- Bij een verzoek voor een oplaadpaal wordt gezocht naar de meest geschikte locatie in een straal van 200 tot 300 meter van het aanvraagadres. De gemeente Waalwijk wil zo efficiënt en effectief mogelijk met de openbare ruimte om gaan. Een verzoek tot het plaatsen van een oplaadpunt geeft geen garantie dat het oplaadpunt ook wordt geplaatst. Bij het bepalen van de meest geschikte locatie wordt onder andere rekening gehouden met:
 - (verkeers)veiligheid.
 - de mogelijkheid om op de gewenste locatie een aansluiting te realiseren op het elektriciteitsnet.
 - het nemen van een verkeersbesluit voor het reserveren van de parkeerplekken bij het oplaadpunt voor het 'opladen van elektrische voertuigen', zie ook 'laden en parkeren'.
- Indien binnen loopafstand al een oplaadpunt aanwezig is wordt op basis van de volgende afweging bepaald of er een oplaadpunt wordt geplaatst:
 - Er is een bestaand oplaadpunt binnen de aangegeven loopafstand. Dit oplaadpunt wordt gebruikt door één gebruiker en beschikt over 'twee stekkers'. Er volgt dan geen nieuw oplaadpunt. Eventueel wordt wel een tweede parkeervak gereserveerd voor het 'opladen van elektrische auto's' (zie laden en parkeren).
 - Het bestaande oplaadpunt binnen de aangegeven loopafstand is volledig bezet, d.w.z. dat er evenveel (vaste) gebruikers als contactdozen zijn (oplaadpunt met één contactdoos en één gebruiker of een laadpunt met twee gebruikers en twee contactdozen). Er wordt dan een nieuw oplaadpunt geplaatst.
- De gemeente Waalwijk streeft er naar om zo snel mogelijk een dekkend netwerk van oplaadpunten te realiseren. De oplaadpunten worden daarvoor met een zo groot mogelijke spreiding gerealiseerd. Hierdoor worden ook bezoekers van de gemeente Waalwijk gefaciliteerd.

Loketfunctie

- De gemeente Waalwijk treedt op als 'loket' voor aanvragen van nieuwe oplaadpunten. De gemeente informeert over haar oplaadpuntenbeleid, neemt aanvragen in behandeling en stemt deze af met de partijen met wie de gemeente samenwerkt om oplaadpunten te realiseren.
- De gemeente is niet verantwoordelijk voor de exploitatie van oplaadpunten. Die rol ligt bij de eigenaar van het oplaadpunt. Bij schade en storingen dient de e-rijder dan ook contact op te nemen met de exploitant van het oplaadpunt. De exploitant dient op het oplaadpunt de benodigde informatie te vermelden.

Laden en parkeren

- De gemeente Waalwijk staat geen oplaadpunten toe op locaties waar de parkeerdruk hoger is dan 80%.

- De gemeente Waalwijk plaatst zoveel mogelijk oplaadpunten waar tenminste twee elektrische auto's tegelijk kunnen opladen.
- De gemeente Waalwijk zorgt voor het aanwijzen van een doelbestemming van de parkeervakken bij het oplaadpunt voor het 'opladen van elektrische voertuigen'. Hiervoor neemt de gemeente een verkeersbesluit. Het is pas toegestaan om het oplaadpunt te plaatsen nadat het verkeersbesluit onherroepelijk is geworden.
- Het aantal parkeervakken dat wordt aangewezen met de doelbestemming 'opladen van elektrische voertuigen' is gelijk aan het aantal elektrische auto's dat bij een oplaadpunt kan laden.
- De gemeente zorgt voor een eenduidige inrichting van de parkeervakken bij de oplaadpunten. Dat betekent dat de gemeente een E4 of E8 bord met onderbord 'opladen van elektrische voertuigen' plaatst en indien nodig de kosten hiervoor draagt.
- Waar nodig zorgt de gemeente Waalwijk op haar kosten voor fysieke aanpassingen aan de parkeerlocatie. Voorbeelden hiervan zijn het realiseren van een aanrijdbeveiliging voor het oplaadpunt of een beperkte aanpassing aan de inrichting van het parkeervak.
- E-rijders die gebruik maken van een oplaadpunt hoeven niet te betalen voor het parkeren indien dat van toepassing is.

Vormgeving

- De gemeente Waalwijk stelt geen eisen aan de vormgeving van de laadpalen. Hierdoor is het mogelijk dat er verschillende type oplaadpunten binnen de gemeente Waalwijk staan.

Kosten om te laden

- De gemeente Waalwijk laat de kosten voor het gebruik van oplaadpunten vrij aan de exploitant van de laadvoorzieningen.

Toegang en beschikbaarheid

- Alle oplaadpunten in de openbare ruimte in de gemeente Waalwijk kunnen zowel door inwoners als bezoekers gebruikt worden.
- De gemeente Waalwijk ziet een oplaadpunt als algemeen toegankelijk als de exploitant voldoet aan de landelijke standaarden voor interoperabiliteit zoals uitgevoerd door eViolin. Dit betekent dat de e-rijder ongeacht zijn/haar serviceprovider bij elk oplaadpunt in de gemeente Waalwijk kan opladen. De exploitant dient, als infraprovider, er voor te zorgen dat zij hierover afspraken maakt met de serviceproviders.

Eigen oplaadpunt of vergelijkbare voorziening

- Het is niet toegestaan een eigen oplaadpunt in de openbare ruimte aan te leggen. Bijvoorbeeld een verlengde private aansluiting of een volwaardig oplaadpunt voor in de openbare ruimte (zoals die van Stichting e-laad) waarin een particulier investeert. Dit is ongeacht de investering die een e-rijder bereid is te doen in het oplaadpunt.