

Waalwijk werkt...

*...aan parkeerregulering de
Amstel*

*Bewonersbijeenkomst
4 april 2023*



Agenda

1. Welkom en voorstelronde
2. Raadsbesluit parkeervergunning
Toelichting door Wethouder Ad de Jong
3. Doel van deze avond
Toelichting door Wijkadviseur Margriet van Schöll
4. Inzichten parkeeronderzoek
Toelichting door Verkeerskundige Marcel Koertshuis
5. Scenario's (in groepen uiteen)
6. Terugkoppeling en vervolg



2. Raadsbesluit:

- a. Aanleiding = parkeeronderzoek Centrum en schil
- b. Probleem = klachten over uitwijkgedrag werknemers en bezoekers centrum door schaarse gratis parkeerruimte
- c. “oostelijke woongebied centrum uitbreiding vergunninghoudersgebied”
- d. Gebiedsgerichte aanpak en proces met betrokken bewoners



3. Doel van de avond

1. Transparantie
2. Meedenken op 3 thema's:
 - begrenzing
 - reguleringstijden
 - tweede vergunning



Vervolgproces

1. Projectteam schrijft collegeadvies
2. Besluitvorming door College van Burgemeester en Wethouders
3. Gemeente informeert bewoners over uitkomsten
4. Bezwaarmogelijkheid
5. Uitvoering



4. Huidig beleid vergunninghoudersparkeren

Tarieven bestaande vergunninggebieden:

- 1e vergunning € 18 per jaar
- 2e vergunning ook € 18 per jaar
- Bezoekersregeling: kraskaart € 18 per 20 dagkaarten (hele dag). Nog geen bezoekerskaart voor ondernemers
- Op termijn digitale kaart

Logische begrenzing:

- Samenhangend, duidelijk afgebakend gebied
- Eénzelfde regeling in de wijk
- Parkeren op Eigen Terrein (POET): collectieve parkeervoorziening benutten
- Reguleringstijden 24/7

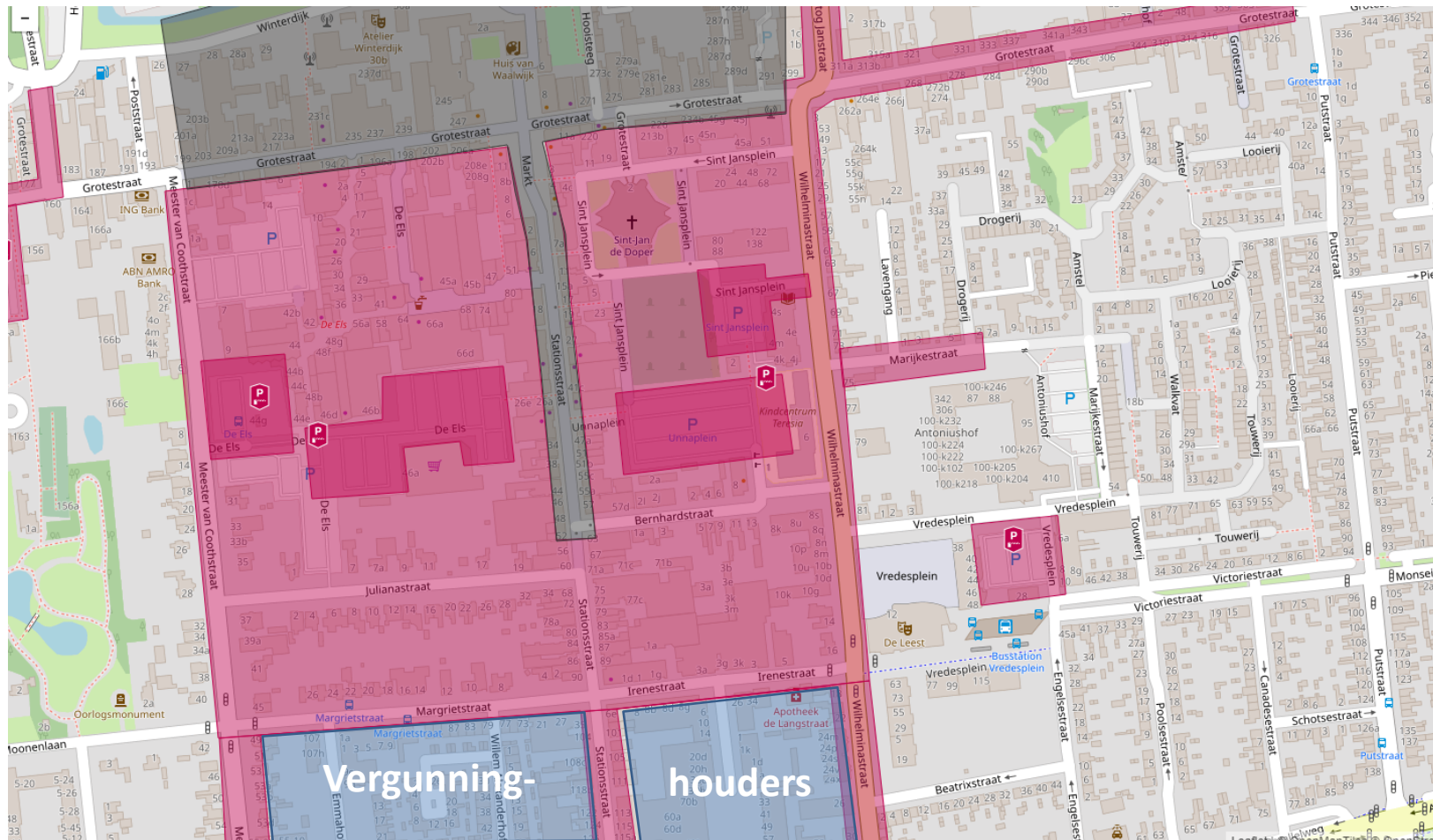


Huidig beleid

- Straten: Willem Alexanderhof, Emmahof, Burg. van der Klokkenlaan, Anna van Burenstraat en Irenestraat
- Begrenzing: ingesloten door betaald parkeergebied
- Gebied vol? Wachtlijst met voorrang 1^e vergunning boven 2^e, afhandeling op aanvraagdatum
- Aanvragers met parkeren op eigen terrein alleen 2^e vergunning
- Nieuw parkeerbeleid in voorbereiding



Huidig betaald parkeergebied

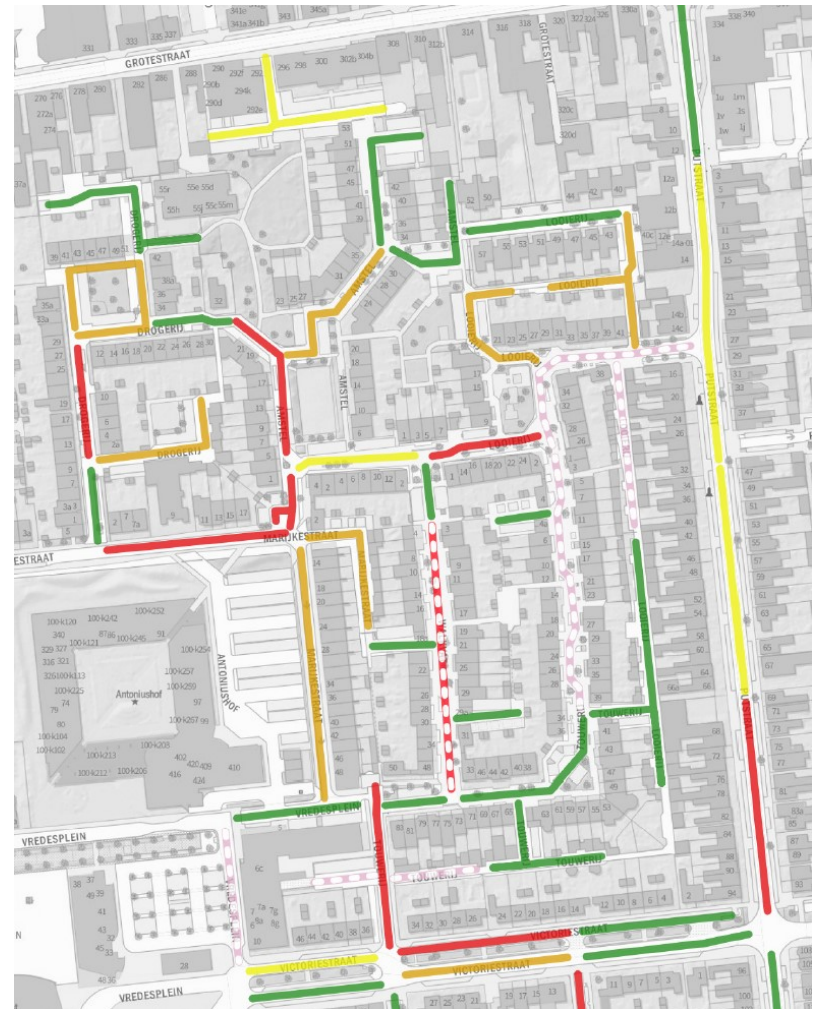


Huidige Parkeerdruk

Donderdag 16.00-17.00 u

Wijkvreemd		
Nee	Ja	Totaal
240	91	331

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- geen capaciteit, geen bezetting
- geen capaciteit, wél bezetting
- Werkzaamheden

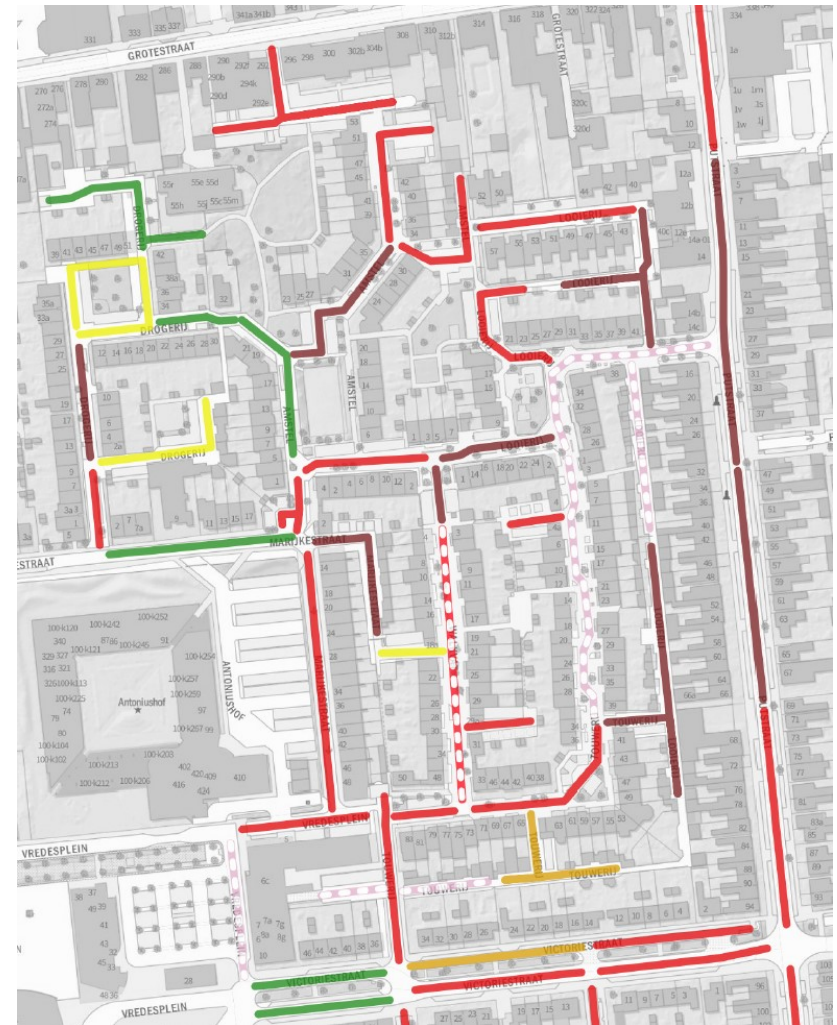


Huidige Parkeerdruk

Donderdag 23.00-01.00 u

Wijkvreemd		
Nee	Ja	Totaal
432	0	432

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- geen capaciteit, geen bezetting
- geen capaciteit, wél bezetting
- Werkzaamheden

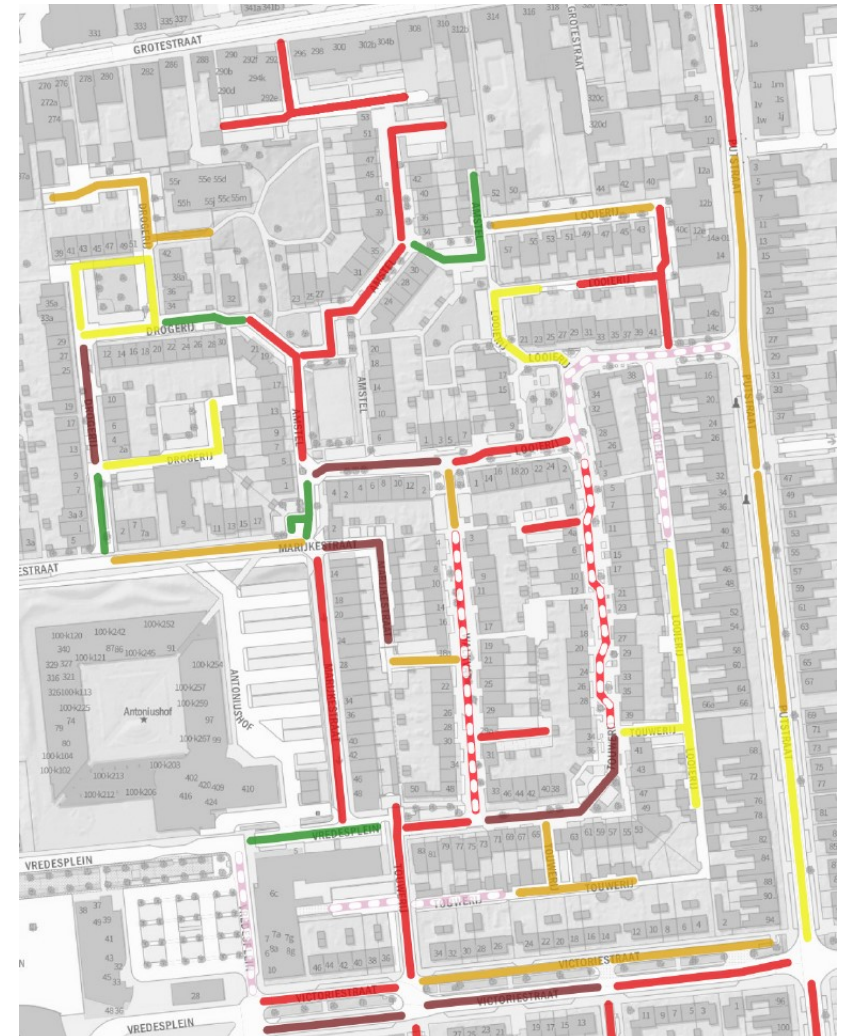


Huidige Parkeerdruk

Vrijdag 19.30-20.30 u

Wijkvreemd		
Nee	Ja	Totaal
331	98	429

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- - - geen capaciteit, geen bezetting
- - - geen capaciteit, wél bezetting
- - - Werkzaamheden



Huidige Parkeerdruk

Zaterdag 14.00-15.00 u

Wijkvreemd		
Nee	Ja	Totaal
278	100	378

- 0 t/m 70%
- 70% - 80%
- 80% - 90%
- 90% - 100%
- > 100%
- geen capaciteit, geen bezetting
- geen capaciteit, wél bezetting
- Werkzaamheden

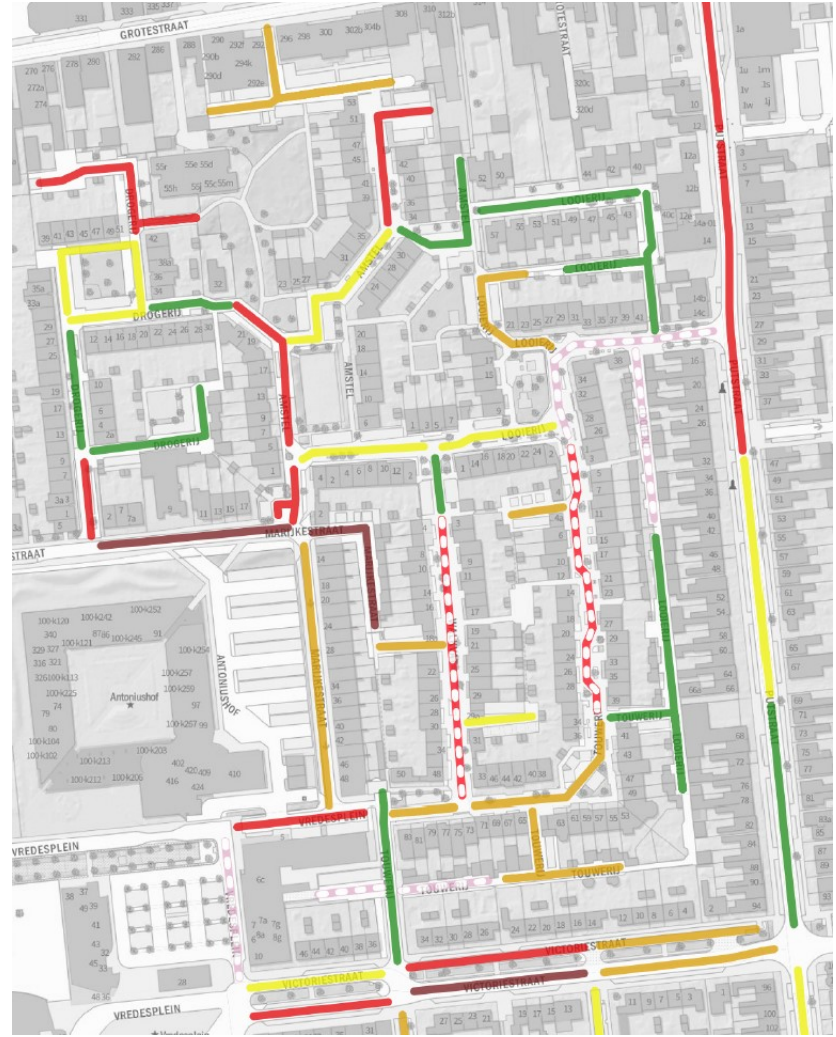
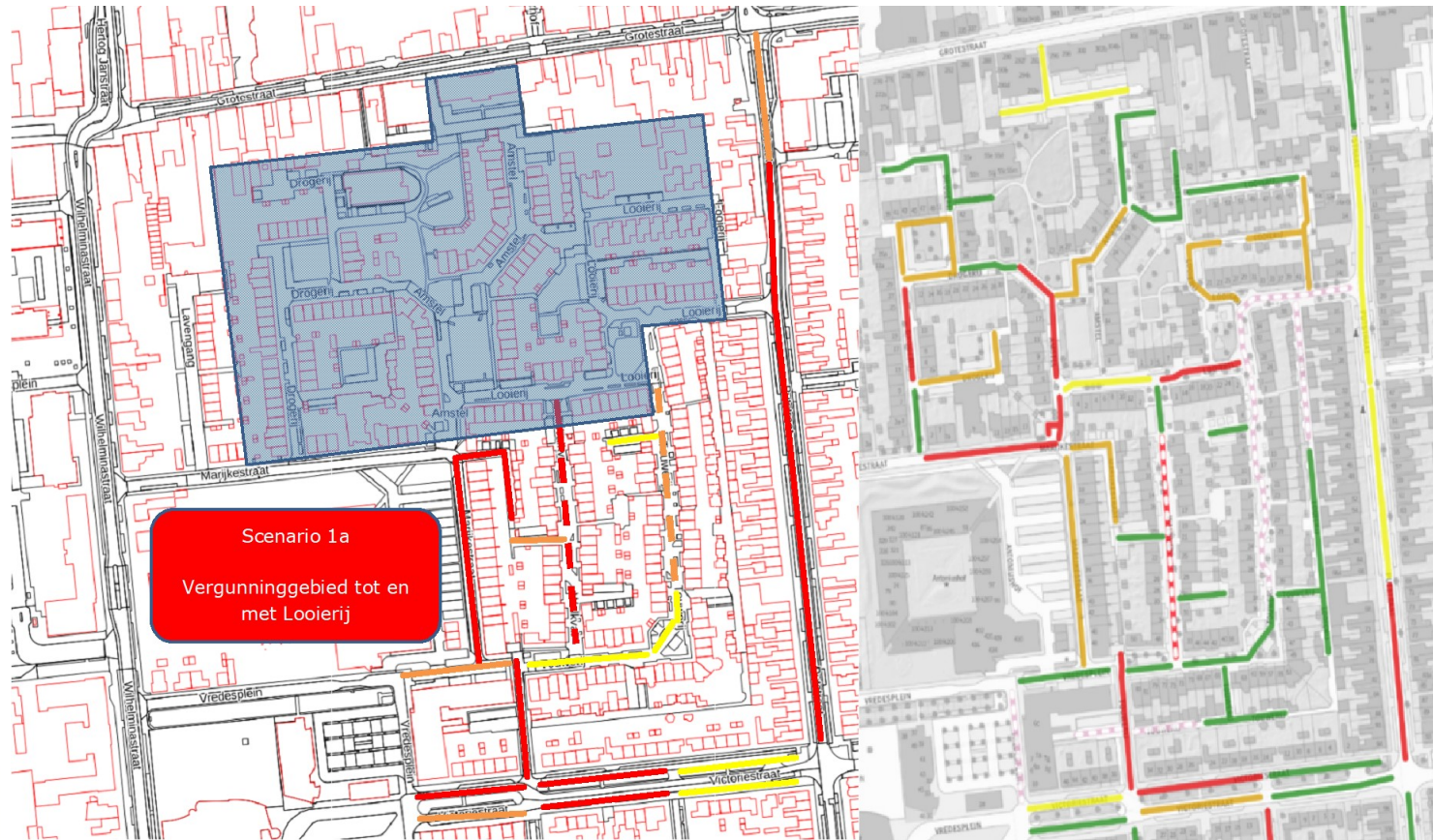


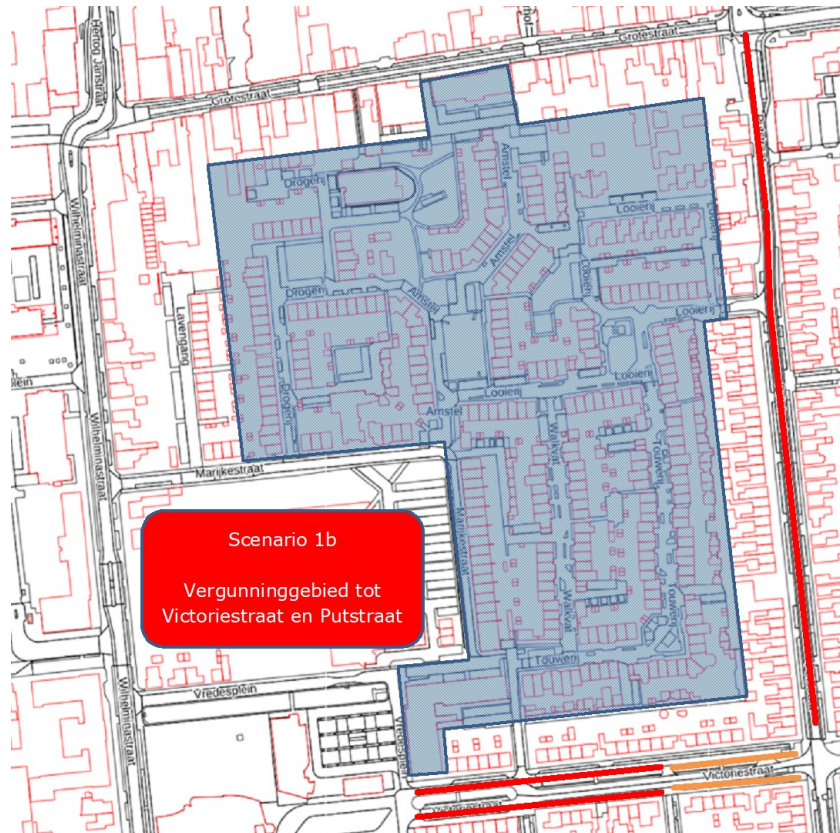
Foto Parkeerdruk Amstel



1a. Scenario Begrenzing

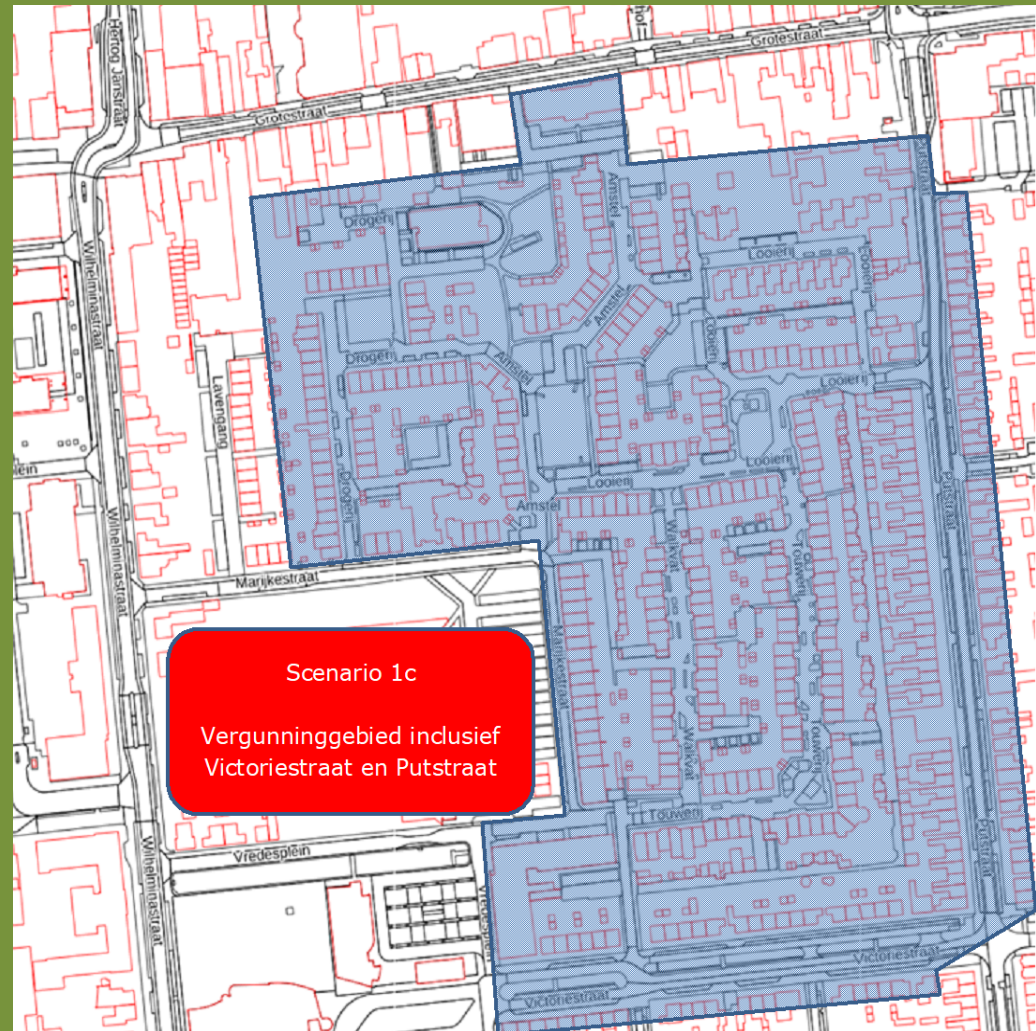


1b Scenario Begrenzing



1c Scenario Begrenzing

- + samenhangend, duidelijk afgebakend gebied
- + éénzelfde regeling in de wijk
- + geen uitwijkgedrag binnen de wijk
- + in 1 keer goed geregeld



2. Scenario's **Tijden:**

Optie 2a: 24/7

huidig beleid in vergunninggebieden

- + helder, alleen voor bewoners
- eenzijdig gebruik parkeerplaatsen, vraagt meer handhaving

Optie 2b: 14 - 18 uur

- + voorkomt drukte tijdens spits: als school uit is en na werktijd
- + minder kosten voor handhaving

Optie 2c: 10 - 21 uur

Idem als 2b

- + voorkomt ook drukte op koopavond
- eenzijdig gebruik parkeerplaatsen, vraagt meer handhaving

Optie 2d:

ma t/m za 14 - 18 uur
vr 14 - 21 uur

- + combineert alle voordelen
- meer regels op onderbord = meer onduidelijkheid



3. Scenario's **tweede vergunning**

Aantallen:

- 378 woningen
- 441 openbare parkeerplaatsen
- 28 Parkeren Op Eigen Terrein (POET)
- 118 garageboxen op eigen terrein
- maximaal gebruik eigen parkeermogelijkheden
 - verhogen leefbaarheid



3. Scenario's tweede vergunning

Optie 3a: iedereen 1 vergunning ongeacht situatie op eigen terrein. Tweede vergunningen op basis van beschikbaarheid

- + hetzelfde recht eerste auto
- minder 2^e vergunningen beschikbaar (circa 60)

Optie 3b: POET = geen recht op 1^e vergunning. Meedoen in 2e ronde
+ iets meer 2^e vergunningen beschikbaar

- + mogelijke stimulans gebruik eigen parkeerplaats
- iets hogere kosten voor bewoners

Optie 3c: 1^e vergunning voor iedereen, POET = duurdere 1e.

- + mogelijk meer tweede vergunningen
- + mogelijke stimulans gebruik eigen parkeerplaats
- iets hogere kosten voor bewoners

NB: eerste vergunning € 18,00 per jaar (behalve POET), tweede € 36,00 per jaar

NB: optie bij meer dan 2 auto's: ontheffing terrein achter De Leest voor € 108,12 per jaar



Voorstel maatwerk

- Denkrichting voor ondernemers/winkeliers: parkeerschijf binnen vergunninggebied?

Zijn wij iets vergeten?



In groepen uiteen 30 minuten

- Drie groepen
- Gemixte samenstelling voor goeie dialoog
- Gespreksleiders: Özge, Annemarie en Margriet
- ✓ begrip voor ieders belang
- ✓ beroep op collectief denken
- ✓ samen keuzes maken
- Terugkoppeling per groep



6. Terugkoppeling

- Uitkomst van de groepen per thema



6. Planning

- April 2023: bijeenkomst bewoners
- Zomer: besluitvorming College
- Najaar: bezwaarmogelijkheid
 - bezwaar tegen aanwijzen straten
 - bezwaar tegen niet verlenen vergunning
 - burgerinitiatief bij Waalwijks Podium
- Januari 2024: start parkeerregulering Amstel
- Mei 2024: evaluatie



7. Rondvraag en sluiting



...Waalwijk werkt

