

Groen

Is het mogelijk om bloemen te zaaien op de plaatsen waar een Wadi ingetekend staat? Ik heb namelijk het idee dat er geen water blijft staan vanwege de zandgrond.

De functie van een wadi is wateropvang en in de bodem infiltreren. Als het water meteen wegzakt dan werkt de wadi perfect.

Verkeer en parkeren

Is het mogelijk om de drempels te verwijderen en er een 50 km weg van te maken met controles?

Nee, we proberen binnen de bebouwde kom zoveel mogelijk 30 km aan te houden. Helaas gaat de gemeente niet over controles.

Is het mogelijk om de B weg op te knappen voor fietsers?

Het herstraten van de B weg zit helaas niet in de projectopdracht.

Is het mogelijk om geen wegversmallingen te plaatsen?

Nee, we plaatsen wegversmallingen omdat dit een effectieve manier is om de snelheid op de weg te verlagen.

Is het mogelijk om de fietsers van de hoofdweg af te halen?

Nee, dit kunnen wij helaas niet afdwingen.

Is het mogelijk om de fietsers op de parallelweg te laten fietsen?

Dit kunnen wij helaas niet afdwingen.

Is het mogelijk om de ventweg opnieuw te bestraten?

Helaas zit dit niet in de projectopdracht.

Is het mogelijk om de drempels bij Nieuwevaart 6 en 8 te verwijderen?

Wij willen de schoolroute naar basisschool De Bron veiliger maken. Daarom willen we snelheid remmende maatregelen. Ervaring leert dat kruispunten en T-aansluitingen hiervoor de beste plekken zijn. De Bron ligt tussen twee kruispunten. Eén daarvan is al verhoogd. We willen de hele schoolomgeving veilig maken. Daarom kiezen we ervoor om ook de T-aansluiting bij de Schrevelstraat te verhogen.

Is het mogelijk om geen drempels én geen wegversmallingen aan te leggen?

Op basis van signalen uit de straat vinden wij dat er snelheid remmende maatregelen nodig zijn om de snelheid op de Nieuwevaart te verlagen. Dit gebeurt op basis van wegversmallingen.

Willen jullie meedenken over de verkeerssituatie bij basisschool De Bron en hoe we een veilige oversteekplaats kunnen realiseren?

Ja, we willen de veiligheid in de schoolzone verbeteren met een verhoogd plateau.

Hoe staan jullie tegenover het idee om van de weg bij basisschool De Bron een 30 km/u-zone te maken met voorrang van rechts? Dit zou betekenen dat het verkeer op de Heistraat/Wendelnesseweg voorrang moet verlenen.

Ons projectgebied beperkt zich tot de Nieuwevaart en is al een 30 km zone. De aansluitingen op de Nieuwevaart worden gelijkwaardig waardoor het verkeer van rechts voorrang krijgt. De voorrangssituatie ter hoogte van de Heistraat/Wendelnesseweg wordt niet aangepast.

Eénrichtingsverkeer is niet wenselijk, omdat dit zorgt voor meer verkeer voor de deur, mogelijk lastige oprittoegangen en koplampen die de huizen in schijnen.

Met éénrichtingsverkeer kunnen we het parkeerprobleem oplossen. Uit een enquête in de wijk blijkt dat bewoners dit graag willen.

Is het mogelijk om het plateau flink te verhogen bij de schoolzone zodat er daadwerkelijk maar 30 km per uur wordt gereden?

Het plateau wordt aangelegd volgens de richtlijnen voor 30 km per uur.

Is het mogelijk om een wegversmalling te realiseren, in plaats van zware drempels, vanwege de veengrond? De drempels kunnen verzakkingen veroorzaken bij de huizen in de omgeving.

Ja, we maken wegversmallingen. Alleen bij de schoolzone komt er een extra verhoogd plateau.

Er zijn zorgen over de veenlaag in de grond en het effect van drempels, aangezien dit meer trillingen veroorzaakt dan bij een hardere ondergrond. Willen jullie deze informatie alstublieft meenemen in de overwegingen?

Er komen geen drempels maar wegversmallingen. Alleen bij de schoolzone komt er een verhoogd plateau.

Zouden de afsluitpalen op de parallelweg alstublieft niet verwijderd worden, zodat deze alleen toegankelijk blijft voor fietsers en voetgangers? In het verleden was de parallelweg een racebaan, en door de palen te verwijderen, zouden we weer terug bij af zijn.

Op de parallelweg blijven de paaltjes staan. Ook worden er ter hoogte van de nieuwe wegversmallingen extra paaltjes geplaatst op de parallelweg.

Kan de ventweg meegenomen worden met de snelheid remmende maatregelen?

Nee, er komt een afsluiting met paaltjes ter hoogte van de nieuwe wegversmalling.

Zou een versperring bij Nieuwevaart 54 een idee zijn om de verkeersveiligheid te verbeteren?

De paaltjes worden afgestemd op de plek van de wegversmallingen.

Waar komen de paaltjes te staan?

De paaltjes komen ter hoogte van de wegversmallingen.

Algemeen

Is het mogelijk om geen water bij de school te laten terugkomen?

Er komt een wadi. Een wadi is een geul in de grond. Het is ontworpen om wateroverlast te voorkomen door regenwater niet snel af te voeren naar het riool, maar het in de bodem te laten trekken.