

Algemeen

Is het mogelijk om de glasbak en de luiercontainer te verplaatsen naar de Schrevelstraat oost-west en aanvullen met een kledingcontainer?

Nee, de container wordt niet verplaatst. Wel wordt de glasbak geïsoleerd.

Kan de containerverzamelpaats ter hoogte van de kruising President Kennedystraat-Steenhuisstraat verplaatst worden naar de hoek van de straat?

Ja, dat kan. Dit wordt opgenomen in het ontwerp.

Kan er een pakketautomaat aan de Nieuwe-Vaart geplaatst worden?

Hier gaat de gemeente niet over.

Groen

Krijgen bewoners zeggenschap in de soorten en hoeveelheid groen?

Bewoners mogen meebeslissen over de bomen. Het is helaas niet mogelijk om over het overige groen mee te beslissen.

Is het mogelijk om een looppad door de beplanting te plaatsen zodat we vanaf de parkeerplaatsen niet helemaal om hoeven te lopen?

Ter hoogte van enkele langere groenstroken, wordt er door de groenstrook een looppad aangebracht.

Kan er vakkundig gekeken worden naar de bomen in de Steenhuisstraat voor nummer 50 & 48?

Als eigenaar van bomen zijn we verplicht deze te laten inspecteren. Dit gebeurt om de drie jaar volgens de VTA-inspectie of Boom Veiligheidscontrole. Een inspecteur dient minimaal een "European Tree Worker" (ETW) te zijn of gecertificeerd "Boom Veiligheids Controleur" (BVC). Uit de laatste opname blijkt dat aan de twee zuileiken geen gebreken zijn geconstateerd.

Verkeer en parkeren

Is het mogelijk om meer controle op vrachtwagens uit te oefenen?

Nee, het is een openbaar gebied waarbij vrachtwagens ook gebruik mogen maken van de weg.

Krijgen wij ook overlast in de voortuin?

Voor het groot onderhoud vinden er vanuit de gemeente geen werkzaamheden plaats in uw voortuin. Het kan zijn dat er voorafgaand van het groot onderhoud werkzaamheden plaatsvinden van de nutspartijen.

Kunnen er binnen het project schuine parkeerplaatsen gemaakt worden in verband met het creëren van meer parkeerplaatsen?

Dit is in diverse straten onderzocht. Waar schuinparkeren meer parkeerplaatsen oplevert, is het ontwerp daarop aangepast.

Kunnen de parkeerplaatsen goed gemarkeerd worden zodat er goed in de parkeervakken geparkeerd wordt.

Ja, de parkeervakken worden gemarkeerd.

Waar kunnen we parkeren tijdens de werkzaamheden?

Zodra we richting uitvoering gaan, kijken we of het mogelijk is om tijdelijke maatregelen voor het parkeren te treffen.

Krijgen bewoners een ontheffing om ergens te parkeren als ze bezig zijn met de uitvoering?

Zodra we richting uitvoering gaan, kijken we of het mogelijk is om tijdelijke maatregelen voor het parkeren te treffen.

Kan ik door het nieuwe ontwerp mijn inrit nog wel goed op -en afrijden?

Voor de inwoners die hierover hun zorg hebben geuit, hebben wij een rij-curve simulatie uit laten voeren. Indien nodig is dit in het ontwerp aangepast.

Parkeergelegenheid voor bezoekers in het eerste gedeelte van de Nieuwevaart ontbreekt. Waar kunnen we parkeren?

In de huidige situatie zijn er ook geen parkeervakken aanwezig. Hier mag namelijk officieel niet geparkeerd worden.

Bij de school waren er eerst zes parkeerplaatsen. Het lijkt of er maar twee terugkomen. Hoe zit dit?

Er komen zes parkeerplaatsen bij de school terug.

Er ontbreken markeringen voor parkeervakken in de Schrevelstraat noord-zuid. Ook wordt de situatie gewijzigd voor eenrichting met uitzondering van bestemmingsverkeer bij de Schrevelstraat noord-zuid. Aangezien tegenliggers op het trottoir rijden en de straat veelvuldig als sluiproute wordt gebruikt. Hoe zit dit?

De parkeervakken worden gemarkeerd. Er wordt geen uitzondering gemaakt voor bestemmingsverkeer bij het eenrichtingsverkeer.

Kan de taxiparkeerplaats weggehaald worden?

De taxiparkeerplaats wordt verwijderd.

Is het mogelijk om speciale parkeerplekken voor werkbussen te realiseren?

Er worden geen speciale parkeerplekken aangelegd voor werkbussen.

In de Poolstraat staat er in de huidige situatie een kruismarkering op de weg. Komt er in het nieuwe ontwerp het kruis terug?

Het kruis wordt niet teruggebracht. Het parkeerverbod blijft in stand.

Langs de parallelweg Nieuwevaart, ter hoogte van de kruising met de Schrevelstraat, ligt er langs de parallelweg op dit moment een breed trottoir. Men parkeert daar met twee wielen op dit brede trottoir. Op het plan staat er nu een haag waardoor parkeren voor de deur grotendeels zal blokkeren. Kan dit anders?

Het is geen parkeerplaats dus er mag niet op het trottoir geparkeerd worden. Door het trottoir te versmallen ontstaat er ruimte om extra groen aan te brengen. Dit is conform het door de gemeenteraad vastgestelde gemeentelijke beleid.

Kan er gehandhaafd worden als er mensen op de stoep parkeren?

Ja, daar kunnen wij op handhaven.

Vanwege een enkele oprit is er hinder met in en uitrijden vanwege geparkeerde auto's. Is het mogelijk om een paaltje op de kop van de parkeerplaatsen te plaatsen zodat geparkeerde auto's de oprit niet blokkeren?

We gaan geen paaltjes plaatsen. Er komt een fysieke scheiding tussen parkeervakken en trottoir door middel van een trottoirband. Deze trottoirband zorgt ervoor dat de auto niet voor uw oprit kan parkeren.

Is het een idee om een deel van de voortuinen van bewoners af te staan voor extra parkeervakken? Hierdoor is eenrichtingsverkeer niet meer nodig.

In overleg met Casade zijn we tot de conclusie gekomen dat dit niet mogelijk is. Er komt op deze locatie geen eenrichtingsverkeer.

Kan onze inrit in de groenstrook tussen de Nieuwevaart en de parallelweg terugkomen in verband met de bereikbaarheid van onze woning?

Alle bestaande inritten in de groenstrook worden terug aangebracht.

Bezoekers parkeren op de parallelweg van de Nieuwevaart. Dit doet men gedeeltelijk op de stoep en/of gedeeltelijk in de groenstrook. Door de nieuwe situatie is het niet meer mogelijk om op deze manier te parkeren in verband met de beplanting. Waar moeten de bezoekers nu parkeren?

In de huidige situatie zijn er ook geen parkeervakken aanwezig. Op de stoep en/of op de groenstrook mag niet geparkeerd worden.

Is het mogelijk om te vermelden waar de verkeersborden komen voor het eenrichtingsverkeer parallelweg vanaf de Nieuwevaart richting de Wendelnesseweg?

De parallelweg blijft tweerichtingsverkeer. Er worden dus geen eenrichtingsverkeersborden geplaatst op de parallelweg.

Bewoner wil informatie over snelheid remmende maatregelen. Deze vraag kon op de informatiebijeenkomst beperkt beantwoord worden. Regelmatig wordt de parallelweg gebruikt als inhaalstrook door haastige weggebruikers om landbouwverkeer in te halen. Kunnen er snelheid remmende maatregelen toegepast worden?

Op de parallelweg brengen we op diverse locaties paaltjes aan waardoor er niet meer mogelijk is om de parallelweg als doorgaande weg te gebruiken. De inritten van de woningen blijven bereikbaar.

Er wordt altijd harder gereden op de Nieuwevaart. Kunnen er snelheid remmende maatregelen toegepast worden?

Ja, we gaan snelheid remmende maatregelen treffen op de Nieuwevaart.

Kan de parallelweg afgesloten worden voor doorgaand verkeer? Dit kan met paaltjes ter hoogte van de oversteekplaats. Bij basisschool Villa Vlinderhof is een fietspad waar de auto te gast is. Er wordt heel hard gereden om landbouwverkeer in te halen.

Ja, op de parallelweg brengen we op diverse locaties paaltjes aan waardoor er niet meer mogelijk is om de parallelweg als doorgaande weg te gebruiken.

Kan er een drempel komen ter hoogte van de speeltuin in de Schrevelstraat?

Ja, de drempel is verplaatst naar de speeltuin.

De ventweg is te smal voor tweerichtingsverkeer, inclusief fietsers en wandelaars.

Er rijden weinig auto's en het levert weinig gevaarlijke situaties op. De parallelweg kan, na het aanbrengen van de paaltjes op diverse locaties, niet meer worden gebruikt als doorgaande weg. Hierdoor verbetert de veiligheid voor wandelaars en fietsers.

Is het mogelijk om ter hoogte van de Kennedystraat nummer 13, 15 en 17 een tweerichting te maken in verband met toegang tot de garageboxen?

Ja, we gaan hier tweerichting toepassen tot aan de garageboxen.

Komen de laadplekken terug op dezelfde plek?

Ja, de laadplekken kom op dezelfde plek terug.

Hoeveel laadpalen komen er in de wijk in verband met elektrische auto's?

Afhankelijk van de behoefte van de bewoners wordt de hoeveelheid van de laadpalen uitgebreid.

Is het mogelijk om geen eenrichtingsverkeer in de Schrevelstraat toe te passen?

Uit de enquête is gebleken dat de meerderheid eenrichtingsverkeer wil.

Is het mogelijk om betonblokken toe te passen op de Poolsestraat?

Nee, we passen geen betonblokken toe. Het wordt er niet veiliger op en past niet in het straatbeeld.

Het indraaien vanaf de Nieuwevaart op de kruising President Kennedystraat op de parallelweg is te krap. Regelmatig worden hier de paaltjes krom gereden. Kan dit ruimer gemaakt worden?

Ja, we hebben de draaicirkels aangepast op het ontwerp. Het is nu niet meer te krap.

Is het een idee om eenrichtingsverkeer vanaf Ravenschot nummer 50 tot en met 56 de andere kant op te laten rijden en vanaf de Heisterbach ook?

Dit levert niets op. Om die reden hebben we het ontwerp hierop niet aangepast.