

Algemeen

Welke voorzieningen komen er voor voetgangers?

We willen dat voetgangers zoveel mogelijk via de Winterdijk lopen. Daarom komt er in het nieuwe ontwerp geen trottoir richting de kruising met de Zomerdijksestoep. Ook kan er niet meer worden overgestoken tussen de Noorstraat en de Taxandriaweg.

In de toekomst komt er een nieuwe oversteek- en looproute richting de Winterdijk en het centrum. Deze wordt aangelegd ter hoogte van de Dijkstraat en de Zomerdijksestoep.

Wordt de straatverlichting vervangen of verbeterd?

Ja, er worden elf lichtmasten vervangen. In 2020 zijn de lampen (armaturen) al vernieuwd. Deze worden nu op de nieuwe masten geplaatst.

Klopt het bord 'verboden voor fietsers', en wordt dit zo nodig aangepast?

De Taxandriaweg is geen veilige route om te fietsen. Uit tellingen blijkt dat er bijna niet wordt gefietst. De Taxandriaweg is een gebiedsontsluitingsweg. Dat betekent dat deze weg vooral bedoeld is voor het doorstromen van auto's en ander gemotoriseerd verkeer. Fietsen op deze weg is daarom niet veilig. Voor fietsers is de route Dijkstraat – Winterdijk de veilige en aangewezen verbinding in de richting west-oost en andersom. Op de Taxandriaweg en de wegen die hierop aansluiten worden extra borden geplaatst. Zo wordt duidelijker dat fietsen hier niet is toegestaan.

Verkeer en parkeren

Kan de inrit naar de woningen aan de Taxandriaweg/Taxandriahof worden verbreed?

De inrit wordt aangepast zodat het voor in en uitrijdend verkeer comfortabel te berijden is.

Is het mogelijk om de snelheid op de Taxandriaweg te verlagen, omdat er te hard wordt gereden?

We volgen de nieuwste regels van Duurzaam Veilig bij het ontwerp van de Taxandriaweg.

Daarbij kijken we goed naar de functie van de weg.

De Taxandriaweg is een gebiedsontsluitingsweg. Dit betekent dat de weg bedoeld is om het verkeer goed te laten doorstromen. Extra maatregelen zijn niet nodig.

De aansluiting van de Taxandriaweg op de Zomerdijksestroep maken we smaller. Hierdoor rijden auto's op het kruispunt vanzelf langzamer. Dit zorgt ook voor lagere snelheden van en naar de Taxandriaweg.

Kunnen er drempels of andere verkeersremmende maatregelen komen om de snelheid te verlagen?

Nee, de Taxandriaweg is een gebiedsontsluitingsweg. Dit betekent dat de weg bedoeld is om het verkeer goed te laten doorstromen. Extra maatregelen, zoals drempels, zijn niet nodig. Drempels zorgen vaak voor trillingen en geluid, omdat voertuigen telkens moeten remmen en weer optrekken. Dat geeft juist overlast.

Auto's en vrachtwagens rijden veel te hard op de Taxandriaweg. Kan hier iets aan gedaan worden?

We volgen de nieuwste regels van Duurzaam Veilig bij het ontwerp van de Taxandriaweg. Daarbij kijken we goed naar de functie van de weg.

De Taxandriaweg is een gebiedsontsluitingsweg. Dit betekent dat de weg bedoeld is om het verkeer goed te laten doorstromen. Extra maatregelen zijn niet nodig.

De aansluiting van de Taxandriaweg op de Zomerdijksestroep maken we smaller. Hierdoor rijden auto's op het kruispunt vanzelf langzamer. Dit zorgt ook voor lagere snelheden van en naar de Taxandriaweg.

Ik kan met de auto moeilijk de weg oprijden als het druk is. Kan dit anders worden ingericht?

Nee, de Taxandriaweg is een gebiedsontsluitingsweg. Dit betekent dat het een belangrijke weg is waar het verkeer goed moet kunnen doorrijden. De weg heeft daarom de functie van een voorrangsweg.

Kan de weg ter hoogte van de ventweg worden verbreed, zodat we bij het oprijden van de hoofdrijbaan niet direct op een tegenligger uitkomen?

We verbreden de inrit zodat u de Taxandriaweg soepeler op kunt rijden zonder dat u in gevaar komt met tegenliggend verkeer.

Kan de op- en afrit worden aangepast of verbreed, zodat auto's bij het indraaien niet steeds de stoeprand raken?

De inrit maken we breder, zodat u makkelijker de Taxandriaweg kunt oprijden en indraaien.

Hoe voorkomt de gemeente dat er toch wordt ingehaald waar dat niet gewenst is?

Er een dubbele doorgetrokken asstreep in het midden van de weg. Deze streep betekent dat inhalen verboden is. Daardoor blijft iedereen op zijn eigen weghelft en wordt de weg veiliger.

Waarom komen er geen drempels op de Taxandriaweg tegen te hard rijden?

We leggen geen drempels aan omdat deze vaak zorgen voor geluid en trillingen. Dit komt doordat auto's moeten remmen en daarna weer optrekken. De dubbele streep in het midden van de weg en andere maatregelen zorgen al voor voldoende veiligheid. Daarnaast plaatsen we geen drempels, omdat deze weg bedoeld is voor een goede doorstroming van het verkeer.