

**GROOT ONDERHOUD BAARDWIJKSESTRAAT
REACTIENOTA INLOOPAVOND 5 JULI - VOORLOPIG ONTWERP**

VRAGEN/OPMERKINGEN VERKEER		
NR	VRAAG/OPMERKING	REACTIE
1.	<ul style="list-style-type: none"> - De drempel vind ik hier niet nodig (op het stuk tussen nr. 2 en 44). 	<ul style="list-style-type: none"> - Uit onze snelheidsmeting blijkt dat een redelijk groot deel van het verkeer de snelheidslimiet van 30 km/uur overschrijdt op de rustige momenten van de dag. Gezien de grote afstand tussen het plateau op de Loeffstraat en de Heermanslaan is het wenselijk/noodzakelijk om een aanvullende snelheidsremmende maatregel te nemen. Uit de enquête blijkt dat het merendeel van de inwoners de voorkeur heeft voor de aanleg van een drempel. Dit zijn de redenen waarom er centraal op dit straatgedeelte een drempel komt in de nieuwe situatie. De drempel blijft op de plek zoals opgenomen op het voorontwerp.
2.	<ul style="list-style-type: none"> - De verkeersdrempel voorzien in onze straat (op nr. 19) lijkt ons toch wel erg hinderlijk. Zou het mogelijk zijn deze te vervangen door een camera en 30 km limiet. Een camera die registreert vanaf bijvoorbeeld 40 of 50 km. De camera moet daarom niet altijd actief zijn. 	<ul style="list-style-type: none"> - Op dit geldt in de Baardwijksestraat een snelheidslimiet van 30 km/uur. In de nieuwe situatie blijft dit ook zo. Uit onze snelheidsmeting blijkt dat een redelijk groot deel van het verkeer de snelheidslimiet van 30 km/uur overschrijdt op de rustige momenten van de dag. Gezien de grote afstand tussen het plateau op de Loeffstraat en de Heermanslaan, is het wenselijk/noodzakelijk om een aanvullende snelheidsremmende maatregel te nemen. Uit de enquête blijkt dat het merendeel van de inwoners de voorkeur heeft voor de aanleg van een drempel. Dit zijn de redenen waarom er centraal op dit straatgedeelte een drempel komt in de nieuwe situatie. <p>De drempel en de plateaus op de kruisingen hebben ongeveer een hoogte van 7 tot 8 centimeter. Dat in het algemeen minder hinder op dan de hoge drempels (10-12 cm).</p> <p>Alleen het Openbaar Ministerie (OM) brengt deze camera's aan. Dit is dus niet onze taak. Het OM brengt alleen camera's aan op plekken waar meerdere dodelijke ongelukken hebben plaats gevonden. Dat is hier niet het geval en dus is het plaatsen van camera's geen optie.</p>
3.	<ul style="list-style-type: none"> - Wordt de drempel op de kruising met de Heermanslaan-Baardwijksestraat-De Hoef verhoogd? Dit in verband met de 30 km in de Heermanslaan? 	<ul style="list-style-type: none"> - Het plateau op de kruising Heermanslaan-Baardwijksestraat-Burgemeester Teijssenlaan hebben we verhoogd. Vanuit de Heermanslaan en Burgemeester Teijssenlaan is het

		<p>hoogteverschil ongeveer 10 tot 12 centimeter. De lengte van de drempelhelling stemmen we hierop af. In de Baardwijksestraat is het hoogteverschil ongeveer 7 tot 8 centimeter. Ook hier stemmen we de drempelhellingen af op dit hoogteverschil. Voor beide situaties geldt dat de drempelhelling een dusdanige lengte krijgt waardoor het merendeel van het gemotoriseerd verkeer de maatregelen passeert met een snelheid van ongeveer 30 km per uur.</p>
4.	– Eenrichting verkeer vraagt meer omrijden en dus CO2 uitstoot extra.	– Met eenrichtingverkeer komt er ook minder verkeer door de straat. En dat zorgt voor minder CO2 uitstoot.
5.	– De eenrichtingsweg graag de andere kant op richting de Loeffstraat i.p.v. de Van Wielensteinstraat.	– Inwoners die de enquête hebben ingevuld hebben zich duidelijk uitgesproken over de richting zoals opgenomen in het voorlopig ontwerp. Het eenrichtingverkeer in noordelijke richting in de Loeffstraat blijft. Hiermee voorkomen we ook dat doorgaand verkeer vanaf de Loeffstraat gebruik maakt van de Baardwijksestraat.
6.	– Graag twee richtingen.	– Inwoners die de enquête hebben ingevuld hebben duidelijk voorkeur voor het instellen van eenrichtingverkeer. Het eenrichtingsverkeer blijft dus.
7.	– Meer verkeersdrempels. Dit is een racebaan en daarbij helpt 1 drempel niet genoeg.	<p>– Uit ons verkeersonderzoek blijkt dat een groot deel van het gemotoriseerd verkeer zich houdt aan de snelheidslimiet. Dus uw opmerking dat de Baardwijksestraat een racebaan is, klopt niet. Wel blijkt dat een groot deel van het verkeer de snelheidslimiet van 30 km/uur overschrijdt op de rustige momenten van de dag. Daarom leggen we op alle kruisingen plateaus aan om het gemotoriseerd verkeer af te remmen en om voor voetgangers en mindervaliden een zo veilig mogelijke oversteek te geven. Tussen deze plateaus brengen we nog op twee plekken een drempel aan.</p> <p>Samen met het versmallen van de rijbaan zijn dit volgens ons voldoende maatregelen om bij het merendeel van het gemotoriseerd verkeer de snelheidslimiet van 30 km per uur af te dwingen.</p>
VRAGEN/OPMERKINGEN PARKEREN		
NR	VRAAG/OPMERKING	REACTIE
1.	– Parkeervak bij nr. 18 graag iets kleiner.	– Dit is een restmaat tussen de twee in-/uitritten. We hebben dit parkeervak verkleind tot 6,0 meter. De restmaat hebben wij als plantvak ingevuld.

2.	<ul style="list-style-type: none"> - Schuin parkeren toepassen zodat er meer ruimte is om auto's te parkeren. 	<ul style="list-style-type: none"> - Bij het maken van het voorlopig ontwerp hebben we onderzocht of schuin parkeren mogelijk is. Er is onvoldoende ruimte om dit aan te leggen.
3.	<ul style="list-style-type: none"> - Verbod op parkeren van bedrijfsbussen. Zeker de verhoogde. 	<ul style="list-style-type: none"> - Wij gebruiken maximale afmetingen voor bestelbussen die in de kernen mogen parkeren. Zolang de geparkeerde bestelbus niet groter is dan deze maximaal afmeting, mag deze in een woonstraat parkeren.
4.	<ul style="list-style-type: none"> - Kan ik een vaste plek krijgen? 	<ul style="list-style-type: none"> - Alle parkeerplaatsen in de openbare ruimte zijn openbaar. Dit betekent dat iedereen hier gebruik van kan en mag maken. Wij kunnen u dus geen eigen parkeerplaats geven.
5.	<ul style="list-style-type: none"> - Niet bezuinigen op parkeervakken, er is nu al te weinig. 	<ul style="list-style-type: none"> - In het voorlopig ontwerp hebben wij al zoveel mogelijk parkeerplaatsen opgenomen. Ook voor andere functies als groen, stoepen en in-/uitritten moet er ruimte zijn. Er is geen ruimte voor nog meer parkeerplaatsen. Door de parkeervakindeling in de langsparkerstroken te laten vervallen zou er theoretisch in het noordelijk deel ruimte vrijkomen voor 4 extra auto's. Voor het zuidelijk deel van de straat leidt dit ertoe dat er ruimte vrijkomt voor 6 extra auto's. Verdere uitbreiding van het aantal parkeerplaatsen is door de beschikbare ruimte niet mogelijk.
6.	<ul style="list-style-type: none"> - Parkeervakken niet belijnen. 	<ul style="list-style-type: none"> - In het deel van de Baardwijksestraat tussen de Loeffstraat en de Heermanslaan vervallen drie parkeerplaatsen. We gaan onderzoeken of we met het laten vervallen van de parkeervakindeling extra parkeerruimte kunnen maken. In theorie zou dit 4 extra parkeerplaatsen op moeten leveren. In de Baardwijksestraat tussen de Heermanslaan en de Spoorbrugweg hebben we in totaal 18 parkeerplaatsen extra aangelegd. In de gestoken parkeervakken blijft de parkeervakindeling gehandhaafd. In de langsparkerstroken laten we de parkeervakindeling vervallen. Hierdoor ontstaat theoretisch ruimte voor 6 extra auto's. Dit betekent wel dat geparkeerde auto's goed op elkaar moeten aansluiten om ook echt extra ruimte te hebben.
7.	<ul style="list-style-type: none"> - Met de nieuw te bouwen appartementen en bijbehorende parkeerplekken, is bij voorbaat al een tekort. 	<ul style="list-style-type: none"> - In het parkeeronderzoek is ook het effect van de nieuw te bouwen appartementen op de toekomstige parkeerdruk bekeken. Doordat deels de benodigde extra parkeervakken voor de nieuwbouw op

		eigen terrein worden aangelegd, worden er door het aanleggen van 18 extra parkeerplaatsen in dit deel van de Baardwijksestraat voldoende parkeerplaatsen gerealiseerd in de nieuwe situatie. Hierbij zijn 12 parkeerplaatsen extra gerealiseerd voor de te bouwen appartementen. Doordat het openbare parkeerplaatsen zijn kan elke bewoner hier zijn auto parkeren.
VRAGEN/OPMERKINGEN RIOLERING		
NR	VRAAG/OPMERKING	REACTIE
1.	– Het regenwater opvangsysteem kan bij hevige regen het water niet verwerken waardoor de straten/huizen onderlopen.	– Het regenwater-opvangsysteem (infiltratiefundering) hebben we berekend op een regenbui van 60 liter per seconde. Vanuit de infiltratiefundering hebben we op verschillende plaatsen verbindingen gemaakt met het nieuwe vuilwaterriool. Als het harder regent dan we berekent hebben, dan kan het extra water via deze verbindingen het vuilwaterriool inlopen. De kans op wateroverlast verkleinen we zo.
2.	– Riolaansluiting eigen nummer. Het loopt nu via de burens wat regelmatig problemen oplevert.	– Uitgangspunt is dat elke woning in de nieuwe situatie een eigen rioolhuis-aansluiting krijgt aan de voorzijde. Deze loopt vanaf het nieuwe riool tot aan de voorgevel/erfgrens. Mogelijk geldt voor enkele woningen dat er een nieuwe huisaansluiting in de voortuin moet worden aangelegd. Bent u eigenaar van de woning, dan moet u dit zelf betalen en regelen. Bent u huurder van Casade, dan bespreken wij dit met Casade en bekijken we of we deze werkzaamheden mee kunnen nemen tijdens de uitvoering.

VRAGEN/OPMERKINGEN GROEN-BEPLANTING		
NR	VRAAG/OPMERKING	REACTIE
1.	<ul style="list-style-type: none"> Nieuwe groenstrook die nu aan de oostzijde van de Baardwijksestraat is aangegeven verplaatsen naar de westzijde zodat er meer afstand komt tussen de voorgevel van de woningen en de geparkeerde auto's. Dit gaat over het deel van de straat tussen de Loeffstraat en de Heermanslaan. 	<ul style="list-style-type: none"> Wij gaan onderzoeken of we de groenstrook aan de oostzijde van de Baardwijksestraat helemaal of gedeeltelijk kunnen verplaatsen naar de westzijde. Daar zijn immers geen voortuintjes en aan de oostkant wel. Zo verdelen we het groen beter over de straat.
2.	<ul style="list-style-type: none"> Graag voor elk huis in de Baardwijksestraat een boom met een gietijzeren rooster rond de stam en een regentank onder het rooster om meer ruimte te krijgen voor parkeren. 	<ul style="list-style-type: none"> Als we voor elke woning een boom zouden planten, blijft er geen ruimte meer over om te parkeren. Daarnaast is dit ook niet mogelijk vanwege de bestaande kabels en leidingen in de bodem.
3.	<ul style="list-style-type: none"> In 2022 komt de school vrij. Bewoners zouden graag de tuin adopteren om extra groen aan te kunnen brengen. 	<ul style="list-style-type: none"> Het contract met de school, die gebruik maakt van het schoolgebouw, is verlengd. De school komt dus nog niet vrij op korte termijn. Als er voldoende bewoners willen helpen met adoptiegroen, kan aan de school gevraagd worden of zij hier ook behoefte aan hebben. <p>Het initiatief hiervoor ligt dan bij de inwoners. De gemeente ondersteunt bij de keus voor adoptiegroen, zie hiervoor www.waalwijk.nl/adoptiegroen</p>
4.	<ul style="list-style-type: none"> Links en rechts van onze uitrit komen 2 bomen te staan wat ook het uitzicht op de straat gaat belemmeren. 	<ul style="list-style-type: none"> Aan de rechterkant gaat het om een bestaande boom die we handhaven. Door de vergroeningsopdracht vanuit de Raad (10% extra groen aanbrengen) hebben we ook aan de andere zijde van de uitrit een nieuwe boom gepland. <p>De kroon van de boom begint pas op ca. 2 tot 2,5 m boven het maaiveld. Hierdoor ontnemen de bomen niet het zicht op het overige verkeer. Beide bomen blijven dan ook gehandhaafd in het ontwerp.</p>

VRAGEN/OPMERKINGEN OVERIG		
NR	VRAAG/OPMERKING	REACTIE
1.	– Fijn dat er geen asfalt komt.	– De gemeente past in (woon)straten waar een snelheidslimiet geldt van 30 km/uur over het algemeen geen asfalt toe.
2.	– De auto staat altijd in de garage (nr. 20). Kan ik via de (eventuele) drempel de garage in of uit?	– Bij het vaststellen van de locatie van de drempel hebben we rekening gehouden met de bestaande in-/uitritten. De drempel ligt op dezelfde hoogte als de in-/uitrit. Hierdoor is het in- en uitrijden van de garage geen enkel probleem.
3.	– Kan de lantaarnpaal bij nr. 20 iets verder van de inrit, soms lastig om de garage in te rijden?	– We hebben een definitief verlichtingsplan opgesteld. Hierbij hebben we rekening gehouden met uw verzoek en hebben we is de lichtmast meer in zuidelijke richting geplaatst.
4.	– Overlast van bladafval van een gemeentelijke boom op het parkeerhofje aan de Pastoor van der Zijlestraat. De gemeente ruimt het bladafval niet op.	– De aannemer, die de openbare ruimte onderhoudt, ruimt vanaf de herfstperiode, wanneer er al een behoorlijke hoeveelheid blad is gevallen, per wijk het bladafval op. De planning van deze werkzaamheden plaatsen we op de gemeentelijke website. U kunt dus zelf opzoeken wanneer uw buurt aan de beurt is.
5.	– Wat ik zeker niet wil is een vuilophaalverzameling. Komt deze ook op de drempel en voor de uitrit?	– Door het instellen van eenrichtingverkeer moeten we de containerverzamelplaats die nu voor nr. 18 ligt verplaatsten naar de overkant. De nieuwe container opstelplaats komt op een verbreding in het nieuwe trottoir voor nr. 19 en dus niet op de drempel. Bij de verbreding, waar de nieuwe container opstelplaats komt, is meer ruimte om afvalcontainers te plaatsen dan in de huidige situatie voor nr. 18. Ondanks dat deze opstelplaats tegenover een in-/uitrit ligt, kunt u deze zonder problemen verlaten.
6.	– Waarom een groenstrook is een fietspad niet veiliger?	– De raad stelt dat wij bij groot onderhoud aan straten 10 procent extra groen moeten aanbrengen. Daarom hebben we de groenstrook opgenomen in het voorlopig ontwerp. Meer groen was ook een wens van veel inwoners die de enquête hebben ingevuld. De Baardwijksestraat is een 30 km per uur zone. Uitgangspunt daarbij is dat al het verkeer gebruik maakt van dezelfde rijbaan. De Baardwijksestraat heeft een verzamel functie voor het verkeer uit de aangrenzende woonbuurten. Daarom leggen we voor het tegemoetkomend fietsverkeer een suggestiestrook van

		<p>circa 1,5 m breed in de rijbaan van 4,0 m breed aan.</p>
7.	<ul style="list-style-type: none"> - Geen containerplek voor onze deur. Deze is ook weer precies voor de deur. 	<ul style="list-style-type: none"> - In de huidige situatie ligt de container verzamelplek voor nr. 18. Door het instellen van het eenrichtingverkeer verplaatsen we deze container opstelplaats naar de oostzijde van de Baardwijksestraat. De container opstelplaatsen willen we namelijk verdeeld over de straat aanbieden. Gevolg hiervan is dat de container opstelplaats bij u voor het perceel komt.
8.	<ul style="list-style-type: none"> - Wij maken ons zorgen over de verhoging op de kruising. Dit omdat niemand zich aan de snelheid houdt en dit trillingen geeft in onze huizen. 	<ul style="list-style-type: none"> - De hoogte van het plateau in de Baardwijksestraat is ongeveer 7 tot 8 centimeter hoog. In de Heermanslaan en de Burgemeester Teijssenlaan is de hoogte ongeveer 10 tot 12 centimeter. De gemeente heeft een onderzoek uitgevoerd naar het snelheidsgedrag van het gemotoriseerd verkeer op de Baardwijksestraat. Uit het onderzoek naar het snelheidsgedrag, op zowel de Baardwijksestraat als in het verleden uitgevoerd op de Heermanslaan en de Burgemeester Teijssenlaan, blijkt dat het merendeel van het gemotoriseerd verkeer zich houdt aan de toegestane snelheid. Uw opmerking dat niemand zich aan de snelheid houdt is dus niet correct. <p>De ervaring van de gemeente Waalwijk is dat bij de juiste uitvoering van de drempelhellingen de snelheid van 30 km per uur wordt afgedwongen voor het merendeel van het verkeer. Dit levert dan niet of nauwelijks trillingen op.</p> <p>Ter hoogte van de zijgevel van uw woning sluit de nieuw aan te brengen verharding rechtstreeks aan op het metselwerk. We nemen hiervoor een aanvullende maatregel waarbij we tussen de nieuwe verharding en het metselwerk van de zijgevel een trilling dempend materiaal aanbrengen. Met deze maatregel voorkomen we zoveel mogelijk de kans op trillingsoverdracht tussen de verharding en de zijgevel van uw woning.</p>
9.	<ul style="list-style-type: none"> - Wij hebben een elektrische brommobiel. Deze laden we vanuit onze berging op. De parkeervakken waar wij onze brommobiel hiervoor plaatsen vervallen ten gevolge van het bouwplan. Mijn vraag is of er een laadpaal achter mijn woning komt in de nieuwe situatie. De dichtstbijzijnde laadpaal is voor ons aan de oostzijde van Mede. Vanwege mijn chronische ziekte kan ik deze afstand niet lopen. 	<ul style="list-style-type: none"> - We hebben met u afgesproken dat de gemeente samen met Casade gaat kijken hoe we dit probleem kunnen oplossen. Hierbij gaan we onderzoeken op welke locatie (in de openbare ruimte of op het toekomstige achterterrein van de nieuwe appartementen) u in de toekomst de brommobiel kunt opladen. <p>Als hier meer duidelijkheid over is, neemt de gemeente of Casade contact met u op. U moet zelf de aanvraag voor een</p>

		elektrische laadpaal aanvragen op de met u overeengekomen locatie.
10.	<ul style="list-style-type: none"> Ook zijn de opsluitbanden tussen de appartementenblokken te hoog. Hierdoor schaaft mijn brommobiel over de grond als ik harder rijd dan 4 km/uur. Ook als ik in mijn rolstoel zit is dit erg onprettig. 	<ul style="list-style-type: none"> Met het nieuwbouwplan Borksesticht gaat een deel van het bestaande parkeerterreintje over naar Casade. De gemeente en Casade bekijken samen wat de functie van dit parkeerterreintje wordt tijdens de sloop- en bouwfase. <p>Ook kunt u hier misschien uw brommobiel tijdens de sloot- en bouwfase niet parkeren en/of opladen. Als daar meer over bekend is informeren wij of Casade u hierover.</p>
11.	<ul style="list-style-type: none"> Wij hebben al 40 jaar een tegel voor ons huis waar de afvalcontainers geplaatst worden. Wij zouden het op prijs stellen als die tegel na de herinrichting van de straat op een andere plaats komt te liggen, dus niet meer voor ons huis. 	<ul style="list-style-type: none"> Door het instellen van het eenrichtingverkeer, hebben we de container opstelplaats in het voorlopig ontwerp verplaatst naar de overzijde van de straat tegenover nr. 64.
12.	<ul style="list-style-type: none"> Voor onze woning hebben we een soort "uitrit" en zouden deze graag willen behouden ivm de bakfiets omdat we de draai anders niet kunnen maken. 	<ul style="list-style-type: none"> Na het groot onderhoud kunt u nog steeds gebruik maken van de uitrit/poort aan de noordzijde van uw woning. Ook nu we de groenstrook naar de westzijde van de Baardwijksestraat hebben verplaatst.
13.	<ul style="list-style-type: none"> De Baardwijksestraat is een oude straat en leent zich in mijn opinie niet voor een moderne inrichting, het oude straatbeeld dient zoveel mogelijk behouden te blijven, als ik persoonlijk iets wil veranderen aan mijn huis, krijg je te horen dat past niet in het straatbeeld (destijds verzoek bouw erker) 	<ul style="list-style-type: none"> De Baardwijksestraat is inderdaad een van de oudere straten van Waalwijk. Het sterk toegenomen aantal auto's en klimaatveranderingen vragen om andere oplossingen. Deze passen misschien niet altijd binnen het historische karakter van de Baardwijksestraat. Maar als we daaraan vasthouden betekent dit bijvoorbeeld dat we het aantal parkeerplaatsen sterk moeten terugbrengen. Dit willen de meeste inwoners niet. Om toch iets van het historische karakter te behouden leggen we weer gebakken straatklinkers in de straat. En we versmallen het straatprofiel. <p>Klimaatmaatregelen, zoals het toepassen van groene parkeerplaatsen, passen mogelijk wat minder binnen dit historische karakter. Deze maatregelen zijn wel nodig om hittestress en eventuele wateroverlast in de toekomst tegen te gaan/te voorkomen.</p>