

VRAGEN EN OPMERKINGEN VERGUNNINGHOUDERSPARKEREN DE AMSTEL 2 BIJEENKOMSTEN 4 APRIL 2023

Niet alle vragen konden tijdens de bijeenkomsten direct worden beantwoord. In dit document zijn alle vragen en opmerkingen verzameld en beantwoord.

ALGEMEEN

- Waarom zijn bewoners niet betrokken voordat de gemeenteraad dit besluit nam?
Zou democratischer zijn geweest
 - o De raad heeft het besluit genomen op basis van de uitkomsten van het parkeeronderzoek van Empaction in en rondom het Centrum. Daar is een beperkt aantal bewoners voor geïnterviewd. In dit rapport is vooral ook opgeroepen om de gemeente regie te laten voeren op het zoveel als mogelijk oplossen van het parkeerprobleem in De Amstel. Daar wordt nu invulling aan gegeven via dit democratische proces
- Is het mogelijk om vergunningen niet op kenteken, maar op naam/adres te zetten?
 - o Dit is niet mogelijk, deze zijn digitaal en worden altijd op kenteken gezet
- Wat gaat er gebeuren met de parkeerplaatsen van Casade (Marijkestraat) als zij verhuizen naar Kaatsheuvel?
 - o De grond achter en naast het pand is van Casade. De gemeente heeft daar geen bemoeienis in
- Volgens een bewoner is er geen sprake van parkeerdruk als de norm is dat je binnen 100 meter van je bestemming een parkeerplaats moet kunnen vinden. Aan deze norm wordt volgens hem voldaan
 - o Dit hangt af van waar je in de wijk woont. Daarnaast toont het onderzoek aan dat er 's avonds/'s nachts sowieso een parkeerprobleem is wat veroorzaakt wordt door autobezit van de bewoners
- Wat te doen met ondernemers?
 - o Overwogen kan worden om ondernemers in het gebied in aanmerking te laten komen voor een zakelijke parkeervergunning. Hiervoor gelden andere criteria. De kosten zijn hetzelfde als voor bewoners
- Wat als je met meerdere kentekens parkeert op 1 vergunning omdat je switcht van auto, hoe werkt dat?
 - o De vergunning wordt digitaal, waarbij je via een website of app 24/7 zelf kunt bepalen welk kenteken actief is. Er kan altijd maar 1 kenteken actief zijn. Elk kenteken moet wel op het aangegeven adres geregistreerd staan, tenzij er een berijders- of leaseverklaring is

- In het onderzoek worden "wijkvreemde" parkeerders vermeld. Hoe wist het onderzoeksbureau welke auto's niet in de wijk hoorden?
 - o Het bureau wat de parkeertellingen deed had toestemming van de gemeente om met hulp van het RDW kentekens te checken of de auto thuishoort in De Amstel
- Is de vergunning gebiedsgebonden?
 - o Ja, op de vergunning staat de wijk vermeld waarvoor de vergunning geldt
- Het parkeerprobleem in de Amstel wordt veroorzaakt door het betaald-parkerenregime in het Centrum. Kan dit worden afgeschaft?
 - o Het parkeerprobleem in De Amstel wordt vooral veroorzaakt door het hoge autobezit van de bewoners; zie de hoge parkeerdruk 's avonds/'s nachts uit het parkeeronderzoek. Afschaffen van betaald parkeren is sowieso niet aan de orde. Betaald parkeren is ingesteld omdat er sprake is van schaarste aan parkeerplaatsen. Zonder betaald parkeren loopt het centrum vast en wordt alles onbereikbaar
- Wat gebeurt er met een vergunning als iemand gaat verhuizen? Wordt deze dan voor die persoon ongeldig of leveren ze die in bij de gemeente? Hoe wordt dat gecontroleerd?
 - o Het vergunningensysteem is gekoppeld aan de Basisregistratie Personen, waarin verhuizingen worden bijgehouden. Vergunningen worden bij verhuizing beëindigd, er is dan geen parkeerrecht meer
- Bij de Anna van Burenstraat zijn parkeerplaatsen in het vergunninghoudersgebied waarvoor geen bezoekerskaartje of vergunning nodig is. Komen die ook in onze wijk? Wij vinden dat niet wenselijk
 - o Het hele gebied wordt vergunninghoudersparkeren
- Verzoek om parkeerplaatsen te markeren bij de 'brandgang' tussen Putstraat en Touwerij. Ondanks dat het niet mag, wordt hier al heel lang 's avonds/'s nachts geparkeerd
 - o Het legaliseren van parkeerplaatsen op deze locatie moet samen met de brandweer bekeken worden. Hulpdiensten moeten er namelijk altijd door kunnen.

ELEKTRISCHE LAADPALEN

- Een bewoner constateert dat vlak voor deze avond ineens een paar parkeerplaatsen werden "afgebakend" voor het creëren van een parkeerplaats voor elektrische auto's. Hij vindt dit wel heel "toevallig"
 - o Het kan inderdaad zo overkomen, maar dit staat echt los van elkaar. Het verkeersbesluit voor elektrische laadpalen is op 1 maart jl. gepubliceerd.

Vanwege de weersomstandigheden zijn de markeringen waar de laadpalen zijn bedacht niet eerder aangebracht. Tegen alle locaties in De Amstel zijn inmiddels meerdere bezwaren ingediend

- Kunnen de elektrische laadpalen bij de Marijkestraat worden verplaatst naar de parkeerplaats achter het Vredesplein?
 - o Deze worden niet verplaatst. Op het Vredesplein wordt binnenkort ook een laadpaal geplaatst
- Waarom moeten er laadpalen komen in De Amstel? Dit gaat ten koste van de gewone parkeerplaatsen. En hebben de eigenaren van een elektrische auto een vergunning nodig om hun auto op te laden?
 - o Elektrisch rijden is de toekomst. In opdracht van het Rijk en vanuit eigen duurzaamheidsoverwegingen moet en wil de gemeente dit faciliteren
 - o Iemand die de auto in de wijk wil opladen moet in het bezit zijn van een vergunning. Daarmee houd je wijkvreemd verkeer tegen.

KOSTEN/BEZOEKERSREGELING

- Kunnen bezoekers van De Leest een goedkope parkeerkaart krijgen voor het Unnaplein?
 - o Het Unnaplein is 's avonds al gratis parkeren, verdere actie is dus niet nodig
- Wat kan de gemeente doen aan de hoge kosten voor een vergunning, gezien de inflatie waarbij niet iedereen deze kosten kan betalen?
 - o In het huidige beleid bedragen de kosten € 18,00 per vergunning. Dit is één van de goedkoopste regelingen van Nederland. Voorgesteld wordt om het tarief voor een 2e vergunning in De Amstel te verhogen naar € 36,00, om het parkeren op eigen terrein zoveel mogelijk te benutten en bewoners te stimuleren naar minder autobezit en alternatieve vervoerswijzen
 - o De kosten voor bezoekerskaarten bedragen € 18,00 voor 20 dagkaarten, wat neerkomt op € 0,90 per kaart. Hiermee kan een hele dag geparkeerd worden
- Bewoner merkt op dat zijn dochter dagelijks op bezoek komt. Invoering van een parkeervergunning zou een flinke verhoging van parkeerkosten met zich meebrengen voor haar op basis van de genoemde "bezoekerskaarten"
 - o De regeling vergunninghoudersparkeren in Waalwijk is één van de goedkoopste van Nederland
- Er worden 20 "bezoekerskaarten" uitgegeven. Is dat dan ook het maximum aantal bezoekers dat we mogen ontvangen per jaar?
 - o Er is geen limiet aan het aantal kaarten wat per jaar gekocht kan worden

- Hoe om te gaan met medewerkers die dagelijks/wekelijks in de wijk moeten zijn voor mantelzorg en ondersteuning van bewoners van bv. Stichting Ons Plan?
 - o Waalwijk kent een zorgvergunning voor 1^e lijns gezondheidszorg (huisarts, thuiszorg, verpleegkundigen). Mantelzorgers moeten óf gebruik maken van de bezoekersregeling, óf parkeren buiten het vergunninghoudersgebied
- De bezoekerskaarten zijn 1 dag geldig. Is dat van 12.00 uur tot de volgende dag 12.00 uur of van middernacht tot middernacht?
 - o Dit gaat op kalenderdatum, dus van middernacht tot middernacht.

HANDHAVING

- Wie gaat controleren als vergunningparkeren is ingesteld? En hoe vaak per dag en op welke tijden? En hoe hoog is de boete?
 - o Een externe partij zorgt voor parkeerhandhaving in en rondom het centrum. Wanneer zij gaan controleren wordt vanzelfsprekend niet kenbaar gemaakt. De boete voor parkeren zonder vergunning is € 100,00 + € 9,00 administratiekosten
- Welke regels gelden er voor campers/caravans/aanhangers als er vergunninghoudersparkeren wordt ingevoerd?
 - o In de basis geldt voor deze vervoermiddelen een maximale parkeerduur van 3 dagen. Handhaving gaat op basis van kenteken. Heeft het kenteken geen vergunning, dan is officieel sprake van een overtreding.

BETAALD PARKEREN IN COMBINATIE MET VERGUNNINGHOUDERS

- Kan het betaald parkeren in het eerste deel van de Marijkestraat worden opgeheven? En kan dat ook gebeuren in de Lavengang en de Grotestraat ter hoogte van De Amstel?
 - o Nee, het betaald parkeren wordt hier niet opgeheven
 - o In de Lavengang geldt deels betaald parkeren op gemeentegrond, deels op particulier terrein (bewoners en Amarant). De parkeerplaatsen op particuliere grond hebben beugels, bij de parkeerplaatsen van Amarant staan bordjes 'gereserveerd Amarant'
- Mogen de vergunninghouders gratis parkeren op de parkeerplaats op het Vredesplein? Staat zeker 80% van de tijd leeg
 - o Hier kan het betaald parkeren eventueel worden gecombineerd met vergunninghoudersgebied. Dit is een nieuwe situatie in Waalwijk, daarvoor moet de parkeerverordening worden aangepast.

POET (PARKEREN OP EIGEN TERREIN)/AANTAL VERGUNNINGEN

- Een bewoner geeft aan dat het aantal garageboxen en carports op eigen terrein dat in de presentatie wordt genoemd, niet klopt
 - o Dit wordt nog nader uitgezocht
- Wat doen we met POET?
 - o In de huidige verordening is opgenomen dat, als een huishouden beschikt over parkeren op eigen terrein, er maximaal 1 vergunning kan worden uitgegeven. Of de voorziening als zodanig gebruikt kan worden of niet, telt in de bestaande verordening niet mee
- Hoeveel vergunningen kan een huishouden aanvragen?
 - o Dat zijn er maximaal 2. Sowieso is het aantal parkeerplaatsen beperkt ten opzichte van het aantal woningen/auto's
- Wat te doen met een 3^e vergunning?
 - o In de regelgeving is een maximum van 2 parkeervergunningen per adres opgenomen. Er is geen enkele aanleiding om dit 'op te rekken' naar 3
- Worden er voor alle parkeerplaatsen vergunningen afgegeven en blijft er dan voldoende parkeerruimte voor bezoek en zorg? Hoe is dat onderzocht?
 - o Er wordt een maximum aantal vergunningen uitgegeven in verhouding tot het aantal openbare parkeerplaatsen. Met alle parkeerfuncties is rekening gehouden bij het ontwerpen van de wijk.