

Terugkoppeling uitslag enquête Dr. de Visserstraat en omgeving

Uitslag enquête

Deelnemers	: 8 huishoudens
Snelheidsremmende maatregel	: 63% drempel : 38% rijbaanversmalling
Groen of parkeerplaatsen	: 75% zoveel mogelijk parkeerplaatsen : 25% zoveel mogelijk groen
Interesse adoptiegroen	: 38% ja : 63% nee
Interesse adoptiespeeltuin	: 13% ja : 88% nee

Opmerkingen van inwoners en reactie van gemeente Waalwijk

NR.	OPMERKING	REACTIE
1	Parkeerplaatsen met open structuur zodat er gras kan ingroeien.	Groene parkeerplaatsen zijn een goede oplossing om onze leefomgeving klimaatbestendiger te maken. Naast dat het een groener straatbeeld geeft, heeft het vooral voordelen voor de waterdoorlaatbaarheid. Het regenwater kan zo goed in de grond wegzakken. En er is minder wateroverlast op straat bij extreme buien. Ook vullen we hierdoor het grondwaterpeil aan wat de gevolgen van droogte vermindert. Op dit moment testen we in de gemeente Waalwijk met groene parkeerplaatsen. Als het haalbaar is komt uw straat misschien ook in aanmerking.
2	De bocht van de Mr Kappeyne van de Coppellostraat naar de Dr. de Visserstraat helemaal afsluiten zodat het een hofje wordt en het sluipverkeer (wat nu erg extreem is, met auto's die naar de snelweg rijden en terug) helemaal weg is.	Het aanbrengen van een volledige afsluiting is geen optie om een aantal redenen: <ul style="list-style-type: none"> • Bereikbaarheid van hulpdiensten. Vooral de brandweer wil bij een calamiteit of brand graag een straat vanuit twee richtingen kunnen benaderen. • Sluipverkeer gaan we deels tegen door de weg te versmallen van ongeveer 5,5 m naar 5,0 m. Ook proberen we met de nieuwe inrichting de straat meer een woonstraatkarakter te geven.
3	Indien de bocht niet afgesloten wordt dan voor zowel de Dr. de Visserstraat en Mr. Kappeyne van de Coppellostraat een 'Niet parkeren-' en 'Niet stoppenbord' plaatsen, nu namelijk vaak gevaarlijke situaties met auto's die op de straat geparkeerd staan waardoor de rijdende auto's slecht zicht hebben.	In de Dr. de Visserstraat en Mr. Kappeyne van de Coppellostraat stellen we een parkeerverbodzone in. Dit houdt in dat er uitsluitend in de parkeervakken geparkeerd mag worden.
4	Tevens iets van paaltjes/hekjes op de nieuwe stoepen die gaan komen,	De gemeente Waalwijk plaatst geen obstakels om gedrag wat niet toegestaan is alsnog tegen te gaan.

NR.	OPMERKING	REACTIE
	er wordt namelijk ERG VEEL op de stoep en groenvoorziening gereden.	Wij verwachten van inwoners dat zij zich zoveel mogelijk houden aan het normale gebruik van de openbare ruimte. En dat ze elkaar aanspreken als dat niet gebeurt. Wij stellen voor om bij groenvoorzieningen waar geparkeerd wordt een verhoogde trottoirband aan te brengen of bijvoorbeeld een haag als afscheiding. Bij voetpaden is dit helaas niet mogelijk. Daar kunnen we de lantaarnpalen en verkeersborden zo plaatsen dat parkeren op het trottoir minder gemakkelijk of bijna onmogelijk wordt.
5	Tevens de wens dat de renovatie pas start nadat Casade klaar is met zijn verduurzaamproject, anders heeft opnieuw aanleggen van de stoep namelijk geen zin, aangezien er veel werkluï nu ook op stoepen parkeren.	We proberen onze werkzaamheden altijd zo goed mogelijk af te stemmen met de werkzaamheden van onder andere Casade.
6	Tevens een drempel in de oprit naar de garageboxen in de Mr. Kappeyne van de Coppellostraat tussen nr. 9 en 11.	Dit voorstel nemen we niet mee in het concept schetsontwerp. Wij zien geen reden om hier een drempel aan te leggen.
7	Evt. bomen vervangen die nu tegels omhoog duwen (Mr. van de Kappeyne van de Coppellostraat) en de boom tegenover nr. 4-6 hangt erg veel over en is al een stuk afgestorven, de boom tegenover nr. 17 duwt de tegels fors omhoog, tevens de boom tegenover nr. 13.	Een extern bureau heeft de kwaliteit van de bestaande bomen onderzocht. Daaruit blijkt dat van de in totaal 19 bomen er 8 een slechte kwaliteit hebben. Deze bomen verwijderen we. Waar mogelijk planten we nieuwe bomen. Twee bomen waarvan de wortels de tegels omhoog duwen hebben nog een goede kwaliteit. Deze verwijderen we dus niet. Wel nemen we maatregelen om de wortelopdruk in de toekomst te voorkomen. Maatregelen zijn het vergroten van het plantvak maar ook net vervangen van de verharding rondom de boom door groen of beplanting. Bij het maken van het ontwerp kijken we ook standplaats van de bestaande bomen en of zij een grotere of betere groeiplaats nodig hebben.
8	Ja ik wil graag een invalideparkeerplaats voor de deur.	Deze kunt u aanvragen via de website van de gemeente: https://www.waalwijk.nl/gehandicaptentparkeerplaats
9	Ik hoop op extra parkeerplaatsen. Nu worden iedere dag voertuigen op de stoep en in voortuinen geparkeerd. Op straat parkeren is gevaarlijk en er is bij mij al meerdere malen een autospiegel afgereden.	Om een goed beeld te krijgen van de parkeersituatie heeft de gemeente Waalwijk een parkeeronderzoek uit laten voeren. De resultaten nemen we mee in het ontwerp. Hierbij gaan we dan ook bekijken of het mogelijk is om het aantal parkeerplaatsen uit te breiden.
10	Er is meer parkeergelegenheid nodig omdat er een parkeerprobleem is en veel mensen hun auto op de stoep moeten parkeren.	Zie reactie onder punt 9.
11	Ik zou er daarbij graag aandacht voor willen vragen dat we veel parkeeroverlast hebben van	Zie reactie onder punt 9.

NR.	OPMERKING	REACTIE
	<p>personeel/docenten van het tegenover gelegen Dr. Mollercollege, die tijdens schooltijden hun auto's massaal in onze straat zetten. Dat betekent dat als er gekozen wordt voor meer groen i.p.v. meer parkeergelegenheid, de soms nijpende parkeersituatie nog groter gaat worden (of zij moeten hun auto ergens anders neer gaan zetten). Ik zou er dan ook voor willen pleiten voor het Mollercollege een betere oplossing te zoeken dan dat al het personeel hun auto bij ons in de straat zet. Bewoners kunnen hun auto tijdens schooltijden nu al bijna niet kwijt.</p>	<p>Aan de Olympiaweg zijn voldoende parkeerplaatsen beschikbaar voor het personeel van het Dr. Mollercollege. Mocht uit het parkeeronderzoek blijken dat personeel van het Mollercollege in de Dr. de Visserstraat parkeert dan zal de gemeente Waalwijk het Dr. Mollercollege benaderen met het verzoek het personeel te instrueren om gebruik te maken van de parkeerplaatsen aan de Olympiaweg.</p>
12	<p>Graag ook een ander type energiezuinige lantaarnpaal plaatsen (LED).</p>	<p>Uitgangspunt voor nu is dat we de bestaande lantaarnpalen hergebruiken. We bekijken wel of de bestaande armaturen kunnen vervangen door armaturen met LED-Verlichting.</p>
13	<p>Is er ergens op de site van de gemeente een plattegrond beschikbaar hoe de nieuwe situatie gaat worden en waar snelheidsbeperkende maatregelen (drempels, versmallingen) gaan komen? Indien nodig denk ik hier graag in mee.</p>	<p>De resultaten van de enquête hebben we zoveel mogelijk verwerkt in een voorlopig ontwerp. Dit ontwerp vindt u op de gemeentelijke website bij het project herinrichting Dr. de Visserstraat en Mr. Kappeyne van de Coppellostraat.</p>