

**Totaaloverzicht reacties enquête
Venkelstraat e.o.**



| Uw antwoord op de enquête | Onze reactie |
|--|--|
| 1. Wat vindt u van de parkeerplaatsen in uw straat? (hoeveelheid, locatie, afmetingen etc.) | |
| Veel te weinig | Hartelijk dank voor uw terugkoppeling. Wij gaan hiermee aan de slag. |
| Te weinig ik zou schuine parkeer vakken maken en een richting weg | |
| Goed. | Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie en de parkeerdrukke voeren we eerst een parkeeronderzoek uit. De resultaten van dit onderzoek combineren wij met de wensen en opmerkingen die u met ons heeft gedeeld. |
| Onvoldoende! Het parkeren van de buurtbewoners icm. klanten van het Bloemenoordplein, bezoekers van het wijkcentrum en de onlangse herinrichting van de flats op het Distelplein geven een hoge parkeerdruk op en rond het Bloemenoordplein. | Op basis van dit totaalplaatje bekijken we wat er mogelijk is (onder andere technisch en financieel) en maken wij een nieuw ontwerp. Hierbij besteden wij extra aandacht aan: # de hoeveelheid parkeerplaatsen # een goede balans tussen parkeren en groen # de juiste richtlijnen rondom de afmetingen van de parkeerplaatsen # voldoende ruimte voor het verkeer |
| In bijv. de Venkelstraat, Andoornstraat, Klaproosstraat en het Bloemenoordplein zijn mogelijkheden om het parkeren verder te verruimen en te verbeteren icm. groen. Daarnaast graag aandacht voor de doorstroming. | Daarnaast zijn wij in gesprek met Albert Heijn. Wij zoeken samen naar een betere oplossing voor het vrachtverkeer richting de supermarkt. Ook de verkeerskundige van de gemeente zal de situatie beoordelen. Dit nemen wij allemaal mee bij het maken van het ontwerp. |
| Wij hebben veel te weinig parkeerplaatsen in de straat. Helaas moeten de auto's op de stoep worden geparkeerd omdat er veel te weinig parkeerplaatsen zijn en daardoor krijgen wij veel schade aan onze auto's. Ook parkeren wij in andere straten. En ook andersom andere bewoners bij ons. Er is in de wijk veel te weinig parkeergelegenheid. Er ontstaan vaak aanrijdingen tegen de auto's die op de stoep staan geparkeerd. Het is bij ons en bij de burens in de straat regelmatig gebeurt. De vrachtwagens die naar de supermarkt Albert Heijn rijden veroorzaken dit ook vaak. De chauffeurs rijden door en zitten wij met schade autos te kijken. Het zou fijn zijn als er meer parkeerplaatsen komen in de straat. | Het nieuwe ontwerp delen wij uiteraard met u. U krijgt dan de gelegenheid om vragen te stellen en uw mening over het ontwerp te geven. |
| Voor mij is het nu nog voldoende. | |
| veelste weinig en te krappe parkeerplaatsen | Laadpalen voor elektrische auto's plaatst de gemeente Waalwijk in samenwerking met Vattenfall. In het voorjaar zijn er 80 extra locaties gekozen voor laadpalen. Meer details over de locaties vindt u hier: https://www.waalwijk.nl/extra-e-laadpalen . |
| Te weinig. | |
| Goed, aan de Wederikstraat is altijd wel een plekje als je wilt parkeren. Ik heb niet het idee dat het er te weinig zijn en qua locatie en afmetingen is het ook top. | Naast deze laadpunten worden nu geen extra laadpunten geplaatst binnen het projectgebied. Indien gewenst kunt u altijd zelf een e-laadpaal aanvragen. Wilt u weten hoe dit werkt? Kijk dan op https://www.waalwijk.nl/laadpalen-voor-elektrische-autos |
| De Ganzerikstraat naar de Venkelstraat is wel wat voller, dus daar is er een te kort aan plaatsen. | |
| Te weinig. Afmetingen en locatie voldoende. Naast huisnummer 11 kan ipv groenvoorziening extra groene parkeerplaatsen gemaakt worden. De overige parkeerplaatsen wel groen maken of met infiltratiekragen maar wel houden zoals ze zijn. De mogelijkheid om aanhanger en caravan tijdelijk te parkeren moet blijven, 2 parkeerplaatsen achter elkaar zoals nu. | |

| |
|---|
| <p>Veel te weinig plek. Gemiddeld twee auto's per huishouden.</p> <p>Parkeerplaatsen in de leeuwenbekstraat zijn veel te smal waardoor je met de huidige maten van de auto's deur aan deur staat. Venkelstraat is fileparkeren (heeft mijn voorkeur)aan één zijde maar door de lengte van bepaalde auto's ook hier weer veel te weinig mogelijkheden. Tweezijdig parkeren zou hier een uitkomst bieden of schuine insteek havens op bepaalde delen</p> |
| <p>Er zijn veel te weinig parkeerplaatsen in de Venkelstraat. Toen deze wijk gebouwd is was er per huis 1 auto, nu zijn er meerdere per adres en dat geeft een chronisch tekort aan parkeerplaatsen.</p> |
| <p>Prima</p> |
| <p>Kan beter</p> |
| <p>Er zijn weinig parkeerplaatsen in onze straat. Wij of ons bezoek parkeert regelmatig in de Leeuwenbekstraat. Deze is meestal helemaal bezet.</p> |
| <p>Het aantal parkeerplaatsen is te klein. Daarnaast zijn ze te smal. Helaas worden auto's steeds groter en lijkt al jarenlang het bezit van meer dan één auto per gezin normaal te zijn. De parkeerplaatsen in mijn straat en de aangrenzende straten zijn hier duidelijk niet op berekend wat vaak leidt tot wildparkeren en het in beslag nemen van twee parkeerplaatsen door één auto.</p> |
| <p>het aantal is net genoeg door 2 opritten van bewoners met een garage, die daar auto's extra parkeren, plaatsen zijn verder qua maat goed, voor onze deur zou 1 extra plaats gecreëerd kunnen worden als de "plantenstrook "weg zou gaan</p> |
| <p>Heel weinig. Voor deze straat is veel te weinig parkeergelegenheid. Als je evt wat groen weghaalt, of de parkeerplaats anders indeelt heb je er veel meer. Of deel de stoepen anders in dat daar meer parkeerplaatsen van gemaakt kunnen worden.</p> |
| <p>Veel te weinig</p> |
| <p>Te weinig kom s avonds eens kijken dan staat alles vol ook de venkelstraat en staan ze ook langs de weg geparkeerd.</p> <p>25 huizen 25 parkeerplaatsen sommigen hebben wel 2 of 3 auto's</p> <p>Graag wil ik een parkeerplaats voor ons huis gezien de toekomst elektrisch reiden</p> <p>Hebben jullie daar ook aan gedacht misschien één richtings verkeer.</p> |
| <p>te weinig</p> |
| <p>goed</p> |
| <p>Te weinig</p> |
| <p>Een kleine opmerking: wij wonen ca 40 jaar in deze straat.</p> <p>De insteekhovens zijn goed. Het mogen er meer worden daar er elke avond ca 5 auto's ook op de straat zijn geparkeerd. (parkeer tekort).</p> <p>Aan de zijde van de Wederikstraat maken de bewoners van de Wederikstraat ook gebruik van de parkeerplaatsen in de Bolderikstraat daar in de Wederikstraat bij de flats de auto's parallel moeten parkeren aan de weg, gevolg autoschade door fietsers, voetgangers met honden en plak van de bomen op de auto's. Advies om hier ook insteekhovens te creëren zodat er meer parkeerplaatsen komen.</p> |
| <p>Te weinig parkeerplaatsen en veel te kleine vakken waardoor er makkelijk schade aan de auto's ontstaat bij in- en uitstappen.</p> |
| <p>Waarom reflectorpaaltjes? Moeilijker parkeren en worden regelmatig kapot gereden.</p> |

De parkeerplaatsen zijn prima zo. Misschien is het wel handig om er lijnen tussen te zetten. Nu is het een lange parkeerplaats en staan sommige auto's wel heel ruim geparkeerd, waardoor er minder auto's kunnen staan.

Zeker niet minder parkeerplaatsen.

Er zijn tekort aan parkeerplaatsen in de straat, ivm omringende straten die geen of onvoldoende parkeerplaatsen hebben en die dan in de Ganzerikstraat komen parkeren.

Te weinig parkeerplaatsen

Genoeg parkeergelegenheid. Locatie is voor (ons prima)

Er zijn in principe genoeg parkeerplaatsen in de bolderikstraat.

Echter geven de bewoners van de wederikstraat ook de voorkeur aan de parkeerplaatsen in de bolderikstraat.

Hierdoor kan ik vaak niet in mijn eigen straat staan.

In de wederikstraat zijn er vaak s'avonds nog wel parkeerplaatsen vrij maar ze willen zelf niet onder de bomen staan.

De vakken zouden ook een tikkeltje ruimer mogen en een paar extra, parkeerplaatsen voor bezoekers zijn er niet over.

De locatie is goed, maar het aantal schiet standaard tekort waardoor er altijd auto's op de stoep geparkeerd worden. Hopelijk kan er wat extra ruimte worden gecreëerd voor een aantal extra plaatsen maar tevens met wat behoud van een stukje groen zoals dat nu ook het geval is.

Zijn er te weinig maar er wordt nooit gehandhaafd op overtreders die de stoep gebruiken om te parkeren !!! Zeer frustrerend als je aan gewezen bent op een rolstoel !!!! Handhaven want in de 64 jaar dat ik hier nu woon is dat nog NOOIT gebeurd zodat iedereen het maar normaal vind om hem ALTIJD ook als er parkeerplek is toch op de stoep te zetten

Vanwege eigen garage niet van toepassing

Prima

Veel te weinig voor het aantal bewoners, daarbij is er een dhl / post nl / dpd afhaalpunt op nr 11 wat veel overlast van auto's geeft die her en der neer geplant worden, daarbij komen er ook dagelijks veel vrachtwagens door de straat ivm laden en lossen AH wat met name in de winter voor angstige momenten zorgt voor onze auto's

We merken dat dit er te weinig zijn, maar wij hebben hier weinig last van in verband met een eigen oprit.

Redelijk tevreden. Meer groen. Echt veel meer.

Veel te weinig er staan dagelijks auto's oude stoep geparkeerd

Gezien de huizen uit 1960 standaard geen 2 of zelfs meerdere auto's hadden is de parkeergelegenheid nu wat aan de krappe kant. Er worden ook veel auto's in de straat geparkeerd die niet van de bewoners zijn. Maar van zijstraten of zelfs de supermarkt/coffeeshop. De parkeerplaats aan de meest linkse kant van de straat (ter hoogte van huisnummer 1&2) wordt niet vaak gebruikt, dit omdat deze onder een enorme boom staat die veel rotzooi geeft. Denk hierbij vooral aan enorm veel vogelpoep!

-

-

| 2. Wat vindt u van de beplanting in uw straat? (soort bomen/struiken, hoeveelheid,locatie etc.) | |
|---|---|
| Te veel. Wordt te veel als poeperd gebruikt | Hartelijk dank voor uw reacties. Dit is zeer waardevol voor ons. |
| Goed kan meer | |
| Goed | We gaan een bomenonderzoek uitvoeren. Met dit onderzoek brengen we de staat van de bomen in kaart, zodat we hier rekening mee kunnen houden bij het maken van het ontwerp. Waar mogelijk laten we de bomen uiteraard staan. |
| erg veel gras en groen op verschillende plekken in de straten wat niet functioneel is. Beter afstemming tussen groen en parkeren lijkt me mogelijk. | |
| Wij hebben niet veel beplanting in de straat aan onze kant maar prioriteit is meer parkeerplaatsen voor onze straat. | Verder zorgen we ervoor dat we in het nieuwe ontwerp de verharding en het groen beter op elkaar afstemmen, zodat er een goede balans ontstaat. |
| Nu is het genoeg fijn dat de weg geschiedt wordt door groen en dan pas voetpad. | |
| mooi groen zou nogmeer mogen | |
| Bomen zijn in slechte staat. | |
| Beplanting is (te) sober. Mogen meer bloeiende struiken in komen. | |
| Wel graag niet te grote nieuwe bomen. (geen lindes of berken of vruchtdragende bomen. | |
| Het mag van mij wel wat voller en kleurrijker. | |
| Ook niet alle bomen aan de slootkant (zijkant van ons huis) zijn niet allemaal even gezond. Er staat er zeker 1 tussen die amper bloeit/vol is, die dient denk ik vervangen te worden om het straatbeeld goed te krijgen. | |
| De beplanting is prima, deze behouden zoals deze is (behalve naast nr 11) | |
| Het veldje wordt veel gebruikt als speelveld door de kinderen, dit dus behouden. | |
| Ter hoogte van het speelveldje staan een paar mooie bomen maar verder is het wel karig met het groen e.d aan mijn zijde van de Venkelstraat. | |
| De beplanting is mager. Er staan magnolia achtige bomen die even bloeien en de rest van het jaar er erg saai uitzien. Verder zijn er wat stroken met gras die ook niet geweldig mooi zijn. Hier is ruimte voor verbetering. | |
| Bomen aan de overkant van de straat zijn niet prettig. Deze bevullen de auto's in de zomer met een enorme hoeveelheid hars en hebben ook last van processie rupsen. | |
| Slecht | |
| Bomen zijn erg mooi. Struiken en heggen ook en worden ook goed bijgehouden. Alleen bij de rotonde zou ik heel graag veel dennenbomen (kerstbomen) willen hebben. Dan zou ik er met kerst lampjes in willen hangen. | |
| De beplanting in mijn straat is volgens mij goed. De speelweide aan de overkant van mijn straat geeft een gevoel van ruimte en vrijheid in deze compacte wijk. Daarom het dringend verzoek om deze speelweide zoveel mogelijk in stand te houden. | |
| overzijde bevindt zich een sloot met stuk gras ervoor met enkele hoge bomen. de honden uitlaat plaats langs deze sloot heeft maar een tegelpad van 1 tegel , dit zou best breder mogen, zodat men daar makkelijker kan lopen, ook de bomen die er staan zouden wat ons betreft meer mogen maar wel lager, geeft nu best wat schaduwval en rotzooi | |
| Teveel | |
| Voldoende. | |
| Dat laat ik over aan jullie . | |
| berkenbomen vervangen door bomen die minder overlastgeven | |

| |
|--|
| goed en heel mooi |
| Te grote bomen |
| De bomen worden te groot (hebben wellicht geen snoei beurten gehad of is niet mogelijk). Vroeger stonden er ook bomen aan de noordzijde dit gaf een evenwichtige groenuitstraling van de straat. Nu is al het groen aan een zijde (bomen plantsoen en heg). Op dit moment zitten er veel ekster nesten in de bomen. Ook kraaien, eksters en duiven veroorzaken zeer veel uitwerpselen op auto's die geparkeerd staan. Gevolg : mensen willen niet meer in de vakken parkeren en zetten hem dan op de niet juiste plaatsen. De heg is al 65 jaar oud en zal vernieuwd moeten worden, ook een modernere uitstraling door deze niet meer zo hoog te laten (max hoogte tot en met koplampen van de auto's) Het plantsoen gedeelte aan de hoek bolderik wederik aan de zuidzijde is slecht (of niet) onderhouden door de gemeente. |
| Wij zijn zeker voor groen maar bijvoorbeeld meer in de vorm van boompjes en grassen tussen bv parkeervakken. De strook "groen" langs de schutting (Van Leeuwenbekstraat) maar ook de groenstrook bij de speeltuin is nu meer een afvalbak waar door passanten veel vuil achter gelaten wordt. |
| Tevreden mee. |
| Prima zo. |
| Bomen horen in het bos, niet waar auto's en huizen staan. Struiken, beplanting en grasveld is in deze straat goed mits het goed word bijgehouden. |
| Leuk grasveldje, maar kan beter. Mag wat speelser ingedeeld |
| Beplanting is er onvoldoende, mag best wat opgeleukt worden. Perkjes/en om verkeer af te remmen. Bomen zijn prachtig die er nu staan |
| Ik vind dat bomen bij een straat horen. Echter geven ze wel behoorlijk overlast als je auto eronder staat. in de vorm van vogelpoep, bladeren, hars en luizenpoep. |
| Het huidige groen is netjes maar wat variatie in de beplanting mag zeker. |
| Eigenlijk veel te weinig, en het is ook al 10 alle jaren het zelfde... |
| er is voor ons voldoende beplanting in de straat |
| De heg als afscheiding van de parkeerplaatsen graag behouden , (bolderikstraat) Verder tussen de opritten in graag iets van een hegje of dergelijk omdat vele nu vaak door t bloemenperkje rijden. (bolderikstraat) |
| Veel teveel , vervangen voor parkeerplaatsen en groenstrook smaller maken, nu is het een dumpplaats voor rotzooi |
| Wat ons betreft mag het groener. |
| Kan veel meer groen. Echt veel meer. Bv meer bomen |
| Weinig groen is denk ik onderhoudsarm, heeft zo weinig meerwaarden kun je beter aan de bewoners geven |
| Ben blij met het vele groen in de straat! De mooie heg en de bomen geven een rustig en groen beeld in de straat. |
| We hebben geen beplanting |
| Meer groen! Veel bomen gekapt. Bescherming volwassen bomen. Angst voor nog meer bomen te kappen. |

| 3. Wat vindt u van de voetpaden in uw straat? (breedte, comfort, oversteken etc.) | |
|---|---|
| Goed | Hartelijk dank voor uw reacties. Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. |
| Te breed zou je ze smaller maken dan kan je schuine parkeerplaatsen maken | |
| Goed | Tijdens de werkzaamheden wordt de verharding in de straat opnieuw aangebracht, ook de voetpaden. Dus na de werkzaamheden zal de kwaliteit van het straatwerk optimaal zijn. |
| ruim aanwezig | |
| De voetpaden zijn goed, maar wel te breed. Deze kunnen wel wat smaller gemaakt worden zodat er meer plek is voor nieuwe parkeerplaatsen. | |
| Voetpaden zijn breed en comfort genoeg oversteken is geen probleem doordat het een rustige straat is. | |
| goed | |
| Aan de noordkant goed aan de zuidkant mag er wel een voetpad aangelegd worden | |
| Breed genoeg, oversteken gaat ook prima. | |
| De voetpaden zijn wel wat slechter na het neerleggen van de glasvezel in de straat. | |
| Voetpaden zijn voldoende zoals deze zijn. Wel vernieuwen met infiltratiekratten. | |
| Door te weinig pakeerplaatsen op dit moment wordt er half op het trottoir geparkeerd en wordt niet bijna niet mogelijk om dan de trottoir te gebruiken. | |
| Mogen van mij wel smaller worden waardoor er met een éénrichtingsstraat meer mogelijkheden komen voor parkeerplaatsen. Tevens zijn er hele grote hoekpercelen op de kruising met de leeuwenbekstraat. Zouden ook wat subtieler mogen. | |
| De voetpaden zijn redelijk, het straatwerk is vaak ongelijk en gevaarlijk voor mensen die slecht ter been zijn. Verder wordt het voetpad vaak gebruikt door fietsers en bromfietzers die van het DHL afhaalpunt komen. Dit geeft gevaarlijke situaties. | |
| Voetpaden zijn prima | |
| Normaal | |
| Voetpaden zijn prima. Er liggen wel veel stenen los en steken omhoog. | |
| De huidige voetpaden in mijn straat voldoen aan al mijn eisen/verwachtingen. | |

| |
|--|
| <p>overzijde bevind zich een sloot met stuk gras ervoor met enkele hoge bomen. de honden uitlaat plaats langs deze sloot heeft maar een tegelpad van 1 tegel , dit zou best breder mogen, zodat men daar makkelijker kan lopen, aan de huis kant is de stoep breed genoeg, op en afrit als je straat wil oversteken voor mensen slecht ter been of met scootmobiel / rolstoel zou veel beter moeten kunnen en ook op andere plekken.</p> |
| Prima |
| De varkens ruggen op de hoek Venkelstraat Leeuwenbek straat vastleggen en van een reflecterende verf voorzien. |
| Wel oké |
| goed als ze maar vlak liggen |
| goed |
| Een kant is genoeg |
| De bestrating breedte en oversteken is goed. kwaliteit tegels zijn slecht ongelijk verschillende kwaliteiten. |
| Prima in orde. |
| Waar geen grasstrook over gehele lengte afgeschuinde trottoirband . |
| niks mis mee. |
| Geen problemen met de voetpaden. |
| Er staan vaak auto's op de stoep |
| Voetpaden "ongelijke trottoirs". Oversteken is gevaarlijker voor kinderen auto's rijden hard en snijden de bocht af |
| Prima |
| Goed, echter staat er vaak een auto in de weg vanwege het tekort aan parkeerplaatsen |
| De stoepen zijn slecht onderhouden, veel tegels defect. Ook zijn er verschillende stoepen die gewoon ophouden en moet je verder over de straat !! Er zijn ook niet overal goede afritten in de stoepen voor minder valide. |
| Als er geen auto's opstaan is het voldoende |
| Voetpaden formaat is prima , bestrating zou vernieuwd mogen worden,ook de uitritten in de bolderikstraat vliegen de tegels vaak omhoog en liggen los. |
| Op de bestrating na ivm aanleg glasvezel ok |
| Voldoende. We zien dat de bestrating niet overal meer strak ligt. |
| Goed. |
| Slecht gelegd en weinig bijgehouden breedte is wel voldoende |
| Deze zouden wel vervangen mogen worden. Loop moeilijk waardoor het nog meer opvalt dat de stoep nogal ongelijk ligt en je makkelijk struikelt. Ook voor het oog mag deze wel vervangen worden, er ligt nu een mozaïek aan tegels |
| Prima |

| 4. Wat vindt u van de rijbaan in uw straat? (breedte, comfort, in- en uitritten etc.) | |
|--|--|
| Mag wat breder ivm vrachtwagens | Hartelijk dank voor uw terugkoppeling. Wij nemen uw opmerkingen en wensen mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen parkeren, voetpaden en groen. Zie ook onze overige antwoorden. |
| Als het een richting wordt kan het smaller en schuine parkeerplaatsen maken | |
| Goed | Daarnaast kijken we ook naar de snelheidsremmende maatregelen. We komen hier op een later moment bij op terug. |
| Specifiek voor de Venkelstraat: De rijbaan is erg krap voor vrachtverkeer die via de aanrijroute naar de laad en losplaats van AH moeten rijden. Huidige parkeersituatie langs de kant van de straat is niet optimaal. | |
| Auto's worden op de stoep geparkeerd daardoor wordt de rijbaan erg smal. Ook als wij richting de groenenwoudlaan uitrijden kunnen wij eind van de straat niet zien of er auto's aankomen vooral vanuit de linkerkant van de groenenwoudlaan. De geparkeerde auto's aan de groenenwoudlaan verhinderen de zicht op de weg. Misschien is het een optie om eenrichtingsweg te maken? Dus dat er via de groenenwoudlaan alleen de venkelstraat ingereden kan worden. | Verder kijken we zorgvuldig naar de wegbreedte per straat in verband met het (vracht)verkeer in de buurt. Zoals u in de eerdere antwoorden al heeft kunnen lezen zijn wij ook in gesprek met Albert Heijn. Samen zoeken wij naar een betere oplossing voor het vrachtverkeer richting de supermarkt. |
| Elkaar passeren met de auto is voldoende ruimte. Let op! Mijn oprit en zoals mijn burens hebben daar wel een probleem mee deze is niet breed genoeg waardoor ik heel vaak mijn autowiel (velg) en band schraapt op de hoeken van het voetpad met alle gevolgen van dien. Ook de helling is te hoog waardoor ik met mijn auto schuin de oprit op en af moet rijden om niet mijn bumper te schrapen over het voetpad hier moet iets aan gedaan worden. | Een aantal inwoners heeft aangegeven dat de straat ingericht zou kunnen worden als eenrichtingsverkeer. Dit idee leggen wij voor aan de verkeerskundige van de gemeente. Hier komen wij op een later moment bij u op terug. |
| goed te doen | U heeft ook opmerkingen met ons gedeeld over de kwaliteit van de verharding. Tijdens de werkzaamheden wordt de verharding in de straat opnieuw aangebracht. Dus na de werkzaamheden zal de kwaliteit van het straatwerk en de afwatering optimaal zijn. |
| Breed genoeg. Wordt de straat nog breder wordt er waarschijnlijk te hard gereden. Liefst geen drempels | |
| De inrit van de Wederikstraat vanuit de Groenewoudlaan is erg slecht, dit heeft denk ik vooral met verzakkingen te maken van al het verkeer. Dit is echt vreselijk, zowel voor de auto als met de fiets, ook op zeer langzame snelheid. | Een aantal inwoners ervaart problemen met de breedte van de uitritten (schuine deel). Wij bekijken dit en houden hier rekening mee in het nieuwe ontwerp. |
| De drempel in de straat (Wederikstraat) mag wat vlakker, mensen dienen toch al af te remmen voor het verkeer van rechts en het brengt snel schade bij auto's, ook op de lage snelheid hoor je de onderkanten schaven. | |
| Rijbaan is prima op alle punten. Wegdek heel hard aan vernieuwing toe, verzakkingen. Nieuw wegdek met regenwaterafvoer en minder bevattelijk is voor vorst en sneeuw. Laatste belangrijk aangezien er nooit gestrooid wordt. | |
| Zoals hierboven aangegeven mag de straat van mij een éénrichtingsstraat worden vanuit de Groenewoudlaan. Dit zal in combinatie met smallere stoepen meer parkeergelegenheid bieden wat uiteindelijk tot comfort en minder frustraties zorgt onder de bewoners. Qua in en uitritten valt het in mijn gedeelte reuzen mee. Wat ook nog voor problemen zorgt is de s-bocht met de leeuwenbekstraat. Vrachtwagens komen hier continu door de straat waardoor alles kapot gereden wordt. | |
| Omdat er vaak op straat geparkeerd wordt is het vaak lastig rijden. Zeker de vrachtwagens (opleggers) die de Albert Heijn bevoorraden kunnen er vaak erg lastig door en ook dat kan gevaarlijke situaties geven. Het is zeer ongewenst dat een straat in een woonwijk op deze manier gebruikt wordt voor zwaar vrachtverkeer. | |
| Rijbaan is prima | |

| |
|---|
| Goed |
| Rijbaan is prima, superfijn dat het fietspad apart ligt in de smeelelaan. |
| Los van het inmiddels verzakte wegdek (met name bij de regenwaterafvoer) heb ik geen problemen of bijzonderheden met de rijbaan in mijn straat te melden. |
| breedte is goed, oprit vanaf de groenewoudlaan(drempel) slecht en veel te hoog, drempels wederikstraat verschillend qua hoogte / breedte en niet uptodate nav de huidige vorm/maat auto's opritten naar de garageboxen updaten. |
| Breed genoeg |
| De straat is in principe breed genoeg maar niet uitgevoerd voor het verkeer t.b.v. bevoorrading van de Ah. |
| Als het één richtings verkeer wordt kan de rijbaan smaller |
| goed zonder kuilen |
| goed |
| Te smal voor het vele vrachtverkeer AH |
| Drempels zijn niet meer van deze tijd (remmen, gasgeven) mogen weg mogelijk knikje in de weg. |
| Het is een rechte straat verder geen problemen. |
| De uitrit voor onze garage zou wat ons betreft verbreed mogen worden. Wij zouden hierdoor mogelijk twee auto's kwijt kunnen op onze oprit waardoor we minder parkeerplek bezet houden in de straat. |
| Enkele te hoge drempels waardoor regelmatig auto's over drempel schrapen. |
| Goed zo. |
| Goed, overzichtelijk en voldoende ruimte. |
| Overal kuilen in de weg. Breedte prima, maar eenrichtingsverkeer zou best kunnen. |
| Rijbaan is prima, wel zouden er meer drempels mogen komen en het idee dat de auto te gast is. De uitrit bij de stoep (schuine kant) is smal om normaal de auto op je oprit te zetten, die zou wat breder mogen zijn |
| De weg is breed genoeg, maar zou niet smaller moeten zijn. |
| De bestrating heeft wat kuilen en bulten en is niet heel breed, maar verder oke. Ik neem aan dat de aanpassingen ook een verbetering in het wegdek zullen opleveren. |
| Je zou er veel beter eenrichting's verkeer van kunnen maken. De Ganzerikstraat waar ik woon is in een zeer slechte staat, vol met kuilen en sommigen ook echt al heel lastig. |
| uitrit van garage door laten bestraten tot op de rijbaan i.p.v. tot op de parkeerplaats. Dit in verband met regelmatige blokkade uitrit garage door geparkeerde auto's |
| Ivm hard rijden wel graag de drempel behouden in de bolderikstraat |
| Als parkeerplaatsen anders zouden gemaakt is de straat prima |
| Goed, maar deze breedte hebben we echt wel nodig in verband met het vrachtverkeer en met de drukte bij het ophaalpunt voor pakketten. |
| Goed hanteerbaar |
| Door de fout geparkeerde auto's is heuvel te smelten onoverzichtelijk |
| Prima |
| Prima |

| 5. Wat vindt u van het verkeer in uw straat? (veiligheid, snelheid, hoeveelheid etc.) | |
|--|--|
| Goed | <p>Hartelijk dank voor uw terugkoppeling. Wij nemen uw opmerkingen en wensen mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen parkeren, voetpaden en groen. De verkeerskundige van de gemeente wordt hier ook bij betrokken. Zie ook onze overige antwoorden.</p> <p>Daarnaast kijken we ook of wij de kruising kunnen optimaliseren en de veiligheid en het overzicht kunnen verbeteren. Ook kijken wij naar de snelheidsremmende maatregelen. We komen hier op een later moment bij op terug.</p> <p>Verder kijken we zorgvuldig naar de wegbreedte per straat in verband met het (vracht)verkeer in de buurt. Zoals u in de eerdere antwoorden al heeft kunnen lezen zijn wij ook in gesprek met Albert Heijn. Samen zoeken wij naar een betere oplossing voor het vrachtverkeer richting de supermarkt.</p> <p>U heeft ook opmerkingen met ons gedeeld over de kwaliteit van de verharding. Tijdens de werkzaamheden wordt de verharding in de straat opnieuw aangebracht. Dus na de werkzaamheden zal de kwaliteit van het straatwerk en de afwatering optimaal zijn.</p> <p>Ook heeft u wensen gedeeld rondom de verkeerskundige inrichting van de straat. Zo is een idee gedeeld om de straat in te richten als bestemmingsverkeer. Dit heeft onvoldoende effect omdat (vooral het zwaardere) verkeer veelal bestemmingsverkeer is. Daarnaast is gevraagd of de straat ingericht kan worden als doodlopende straat. Dit is verkeerskundig niet mogelijk omdat de noodhulpdiensten uw buurt goed moeten kunnen bereiken.</p> |
| Goed allen de vrachtwagen rijden te hard door de straat. Graag een andere roette | |
| Goed | |
| Huidige aanrijroute (vanuit de Groenewoudlaan de Venkelstraat inrijden) van het vrachtverkeer beoordelen en mogelijke alternatieve, kortere route mogelijk maken. (vanuit burgemeester Smelelaan, Andoornstraat inrijden). | |
| Laad en Lossituatie bij AH bekijken ivm. schuin aflopende stoep. Hierdoor staat de klep van de vrachtauto wat schuin tijdens het lossen. | |
| Zoals hierboven vermeld, als wij uit de straat rijden richting de groenewoudlaan is het niet veilig. Wij zien niet of er auto's aankomen. Vaak op gok rijden wij de straat uit helaas... De vrachtwagens in de straat rijden erg hard voorbij. | |
| Vrij rustig, ik zit op de kruising en daar wordt dus al afgeremd. Voor veiligheid kan m'n door meer borden of op straat (verf) wat duidelijker in zijn. | |
| prima | |
| Prima. Alleen bestemmingsverkeer. | |
| Verkeer van rechts mag wat duidelijker aangegeven worden, wij wonen op een kruispunt en auto's komen soms op hoge snelheid op de kruispunten voorbij. | |
| Qua verkeer is dit een rustige straat, snelheid is 30 km dus prima en er komt alleen verkeer wat in de straat moet zijn. | |
| Wij ergeren ons aan het vele vrachtverkeer dat aan het einde van de straat bij de AH moet lossen. Verder valt het qua drukte wel mee maar wordt er toch wel harder gereden dan mag. Vooral het kruispunt venkel/leeuwenbekstraat vliegen ze vaak hard doorheen terwijl we daar ook veel spelende kinderen hebben op het speelveld. | |
| Door het gebrek aan parkeerplaatsen, en er dus op straat geparkeerd wordt is het allemaal erg smal. Dit is lastig en soms gevaarlijk. Het vrachtverkeer voor de Albert Heijn draagt hier in grote mate aan bij. Er wordt gelukkig meestal niet hard gereden maar desondanks zijn er regelmatig lastige en ook gevaarlijke situaties. | |
| Rijbaan wordt ondanks aanwezigheid van drempels nog steeds als racebaan gebruikt. | |
| Te druk met vrachtverkeer Albert heyn | |
| Wanneer het verkeer vanaf de rotonde komt neemt de snelheid enorm toe. Wij drukken altijd een aantal keer op de rem, omdat wij dus de oprit op moeten rijden. En dus juist afremmen. Dat geeft soms frustratie bij achterliggers. | |

| |
|--|
| De vrachtwagens die de lokale AH bevoorraden rijden soms via de Leeuwenbekstraat naar de Venkelstraat, maar zijn voor deze route feitelijk te groot. Dit resulteert wel eens in schade aan de infrastructuur (verkeersborden en stoepanden). Ik vind overigens niet dat dit een reden is om de straat aan te passen. Ik zie het als een logistiek probleem waar de vervoerder met name een rol in heeft. Verder heb ik geen last van het verkeer in mijn straat. |
| veel verkeer welke ondanks diverse drempels veel te hard rijdt, liever zouden wij ipv de huidige drempels juist weg versmallingen of een richtingsverkeer of drempels op de kruisingen willen. naast veel autoverkeer van en naar het bloemenoordplein of de wijk in ook veel vrachtwagens vanaf het bloemenoordplein. |
| Niet druk |
| Te veel vrachtwagens en niet alle houden rekening met de snelheid. |
| Is oké |
| rustig |
| druk vrachtverkeer |
| Sluiproute, daar het bij de winkels (AH)/buurthuis VEEL te druk en smal is met verkeer, auto's, fietsers en haastige parkeerders voor geldautomaat en koffieshop. |
| In orde. |
| Eenrichtingsverkeer vrachtwagens zuid-noord bevoorrading AH. |
| Hoeveelheid is best veel, maar het is een doorgaande weg. Wij ondervinden er echter geen hinder van. |
| Snelheid valt mee vanwege de drempels. |
| Lekker rustig, geen doorgaand verkeer, graag zo houden. |
| Is alleen bestemmingsverkeer over het algemeen |
| Hoeveelheid: prima, valt alles mee. Snelheid is veel te hoog door scooters en auto's. De Albert Heijn vrachtwagens rijden keurig stapvoets. Veiligheid kan beter. Snelheid moet omlaag voor de ouderen en kinderen |
| Een enkeling rijdt te hard, dit is meestal geen bewoner. maar ga aub geen gekke drempels of rare wegversmallingen plaatsen |
| Misschien de weg rustiger maken door hem doodlopend voor auto's te maken. |
| Prima, de straat is vrij rustig qua verkeer. Door de bocht is het niet echt mogelijk om hard te rijden. |
| op de kruising Ganzerikstraat/wederikstraat/Herikstraat wordt veel te hard gereden |
| Veel vrachtverkeer met onveilige snelheid |
| Prima |
| Zie 1. |
| Goed. |
| Men mag de snelheid veel meer beperken. |
| Onoverzichtelijk gelukkig geen hoge snelheid, jammer dat het niet alléén bestemmingsverkeer is |
| Prima |
| Zou doodlopende straat mogen worden. Aan de kant van groenewoudlaan |

| 6. Ervaart u problemen met de riolering? (slechtlopende putjes/ toiletten, borrelen, stank etc.)Indien u problemen ervaart, graag toelichten. | |
|--|---|
| - | Hartelijk dank voor uw reacties. |
| Nee | |
| Neen helemaal niet. Nooit geen verstopping. Wel af en toe rioollucht in het toilet bij regenachtig weer. | In de nieuwe situatie wordt een gescheiden riool aangelegd. Dit betekent dat het vuilwater wordt gescheiden van het hemelwater en apart wordt afgevoerd. Tijdens de werkzaamheden worden ook de huisaansluitingen (tot aan de perceelsgrens) vervangen. Bovendien is het riool na de werkzaamheden weer in goede staat. Problemen zoals verstoppingen en stankoverlast zouden na de werkzaamheden opgelost moeten zijn. |
| Bij hevige buien overlast ivm. riool wat vol zit en het water omhoog komt. Stank uit de putten als het droger weer is. | |
| Geen opmerkingen | |
| Tot voor kort niet maar toen Delta glasvezel heeft gelegd ruik ik in mijn kleine toilet een rare wiet lucht !! Ik heb Essent langs laten komen omdat ik dacht een gas lek maar die hebben getest maar geen problemen gevonden vervolgens wat test gedaan maar ik ben van mening het moet het riool zijn het is wel rare dat na al die jaren in een keer dit vreemde lucht in huis heb. | U heeft ook opmerkingen met ons gedeeld over de kwaliteit van de verharding. Tijdens de werkzaamheden wordt de verharding in de straat opnieuw aangebracht. Dus na de werkzaamheden zal de kwaliteit van het straatwerk en de afwatering optimaal zijn. |
| nvt | |
| Nee | |
| Ja, wij hebben al zeker meer dan 1 jaar last van vrijwel dagelijkse een stinkende badkamer. Dit is vaak te verhelpen door de douche even te laten lopen. Het is niet te peilen wanneer het precies stinkt. De afvoer van de wasmachine zit volgens mij op dezelfde als de badkamer aangesloten, ik kan begrijpen dat die de afvoer soms leegtrekt maar dat is niet altijd in alle gevallen zo. | De opmerking over de stankoverlast na het aanleggen van glasvezel zullen wij tijdens de uitvoering onderzoeken. |
| Verzakkingen in de straat, kuilen ed. Verder geen problemen. | |
| Nee op dit moment nog niet echt last van gehad. Mss met hele heftige regenval dat het wat langer nodig heeft maar niet hinderlijk. | |
| Ik heb gelukkig nog geen problemen met de riolering gemerkt. | |
| Nee | |
| Nee | |
| Tot nu toe hebben we geen probleem met de riolering. | |
| Ik ervaar tot op heden geen problemen met de riolering. | |
| riool technisch geen probleem, wel dat de kolken en putjes in de stoeprand maar de helft van het water wegekrijgen doordat het straatwerk gewoon verzakt is of verspert is met vuil van de bomen | |
| Nee | |
| Geen problemen. Wel is de afvoerldg van de buitenput naar het hoofd riool provisorisch gerepareerd met het oog op de komende werkzaamheden. | |
| Riool moest 10 jaar geleden al aangepakt worden | |
| nee | |
| nee | |
| Nee | |
| Wij hebben vorig jaar kosten gemaakt omdat we een verstopping hadden. Dit bleek bij de gemeente te liggen en is door de gemeente verholpen. Mijn overbodige kosten zijn niet vergoed. Bij schoonmaken van de toilet (boven en beneden) komt er een penetrante lucht omhoog. | |
| Met viagen stank in de badkamer. | |
| Geen (loze oude pijp verzakking inrit inmiddels gedicht) | |
| Al 2 x verstopte riool gehad, waardoor een rioleringsbedrijf in de voortuin alles heeft doorgespoten. | |

| | |
|--|--|
| Riolering is hier prima, is al aangepast. | |
| Vorig jaar is de riolering tot aan decentraal bij mij al vervangen ivm verstopping | |
| Toilet beneden loopt niet vlot door. Soms borrelt gootsteen puntje. Geen stank. Bij regenval loopt het redelijk weg buiten. | |
| Nee geen problemen ervaren al blijven er wel eens plassen op de weg liggen waar geen afvoer in de buurt is. | |
| Op dit moment een verstopping in de keuken, verder weinig problemen met de riolering. | |
| Ja o.a. slecht lopende putjes !! bij regenbui heel veel grote plassen in de kuilen | |
| Geen problemen | |
| Nvt | |
| Nee | |
| Goed. We hebben wel problemen met de waterafvoer in de Andoornstraat aan onze zijkant, maar dat is nu niet aan de orde. | |
| Ik ervaar soms , bij hevige en langdurige regenval dat het water in de toilet omhoog komt | |
| Ja zeer regelmatig, slecht doorlopen putjes en borrelen. | |
| Een paar jaar geleden heeft de gemeente een stukje vervangen ivm het slecht weglopen van het riool. Dat was het stukje van het trottoir tot aan de waterput op de weg. | |
| Geen probleem | |
| | |

| 7. Ruimte voor vragen en/of opmerkingen | |
|---|--|
| Zou er voor de vrachtwagens geen andere aanrij route kunnen komen? Soms bedt veel kast van | Wij zijn in gesprek met Albert Heijn. Wij zoeken samen naar een betere oplossing voor het vrachtverkeer richting de supermarkt. Ook de verkeerskundige van de gemeente zal de situatie beoordelen. Dit nemen wij allemaal mee bij het maken van het ontwerp. |
| Wij zouden graag andere parkeervakken willen. In verband teveel auto's we staan nu ook op de stoep geparkeerd. En regelmatig rijden de vrachtwagens schade aan onze auto's | Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. |
| Ik wil zeker het voetpad behouden aan onze zijde van de straat en ook de voortuin in stand laten. | Bedankt voor uw reactie. Hier zullen wij waar mogelijk rekening mee houden. |
| Graag ook de herinrichting van het Bloemenoordplein meenemen in de huidige plannen. | Het Bloemenoordplein valt buiten de kaders van dit project. Er zal dus geen groot onderhoud worden uitgevoerd aan dit plein. |
| Het is voor ons belangrijk dat er veel meer parkeerplaatsen komen. Misschien is het een optie om iets met de voortuin te doen aan onze kant. Wij hebben best een enorm voortuin. Drempels verlagen zodat wij ook in de tuin kunnen parkeren. Of voortuin verkleinen en voor ieder woning een parkeer mogelijkheid. Ik hoop echt dat er de beste oplossingen uitkomen voor deze probleem waar wij al jaren mee zitten. onze brandgang is ook enorm aan vervanging toe, het zou fijn zijn als deze gelijk wordt meegepakt. er liggen geen fatsoenlijke tegels in. wij hebben zelf een aantal tegels erin gezet maar we missen nog veel tegels. zouden jullie ook hierna willen kijken aub. Dank | In het plan kijken we zorgvuldig naar het aantal parkeerplaatsen en hoe wij dit kunnen optimaliseren. De brandgangen zijn niet van de gemeente. Dit is grondgebied van bewoners of de woningbouwvereniging. Aangezien de gemeente geen eigenaar is kunnen de brandgangen niet worden meegenomen in de werkzaamheden. Als u (mede)eigenaar bent van de brandgang dient u dit in eigen beheer met uw medebewoners aan te pakken. Anders kunt u contact opnemen met de betreffende woningbouwvereniging. |
| Verlichting zou ik graag anders zien, voor mijn huis de lantaren die er nu staat schijnt in de boven kamers naar binnen omdat deze op gelijke hoogte staat als mijn ramen. LET OP, mijn oprit schuine afrit is niet te doen krijg te veel schade door de hoogte en te smal. | We zullen de locatie van de lichtmast nader bekijken en rekening houden met uw opmerking. Uw inrit zullen we bekijken en dit verbeteren in het nieuwe ontwerp. |
| vooral de parkeerplaatsen zijn een probleem hier graag een oplossing voor verder prima straat | Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. |
| Bij de nieuwe inrichting, indien mogelijk, graag gazon handhaven maar geen zitbanken, speeltoestellen of er een trapveldje van maken. | De gazons blijven waar mogelijk gehandhaafd. Er worden geen banken of speeltoestellen aangebracht. |
| Graag behouden we de groenstrook aan de zijkant van onze woning! We zitten precies in de loop van het Bloemenoordplein en zijn bang wanneer dit verdwijnt dat er auto's direct naast onze woonkamer worden geparkeerd en er veel meer afval neerkomt op die plek. | In het nieuwe ontwerp besteden wij veel aandacht aan het vinden van een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. |
| Op de hoogte gehouden worden van alle ontwikkelingen en medezeggenschap over de geplande vernieuwingen. | U wordt als bewoners waar mogelijk betrokken bij dit project. De volgende stap is het maken van een voorlopig ontwerp. In dit ontwerp wordt rekening met de eisen van de gemeente gemeente beleid en wettelijke richtlijnen rondom verharding en groen. Daarnaast wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van u als bewoners. Het voorlopig ontwerp delen wij met u tijdens een inloopavond, waarbij uw alle ruimte krijgt om uw mening, vragen en opmerkingen met ons te delen. |
| Wat belangrijke punten die echt een meerwaarde zullen worden zijn: - meer parkeermogelijkheden - éénrichtingsstraat (gedeeltelijk van groenewoudlaan tot leeuwenbekstraat) - andere mogelijkheid om vrachtverkeer naar de AH te krijgen - meer aankleding met groen (zolang het geen invloed heeft op parkeervoorzieningen) | Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. Zie ook onze andere antwoorden. |

| | |
|---|---|
| <p>Het zou mooi zijn als er extra parkeerplaatsen voor de bewoners bijkomen en dat het groen in de straat aantrekkelijker en gevarieerder gemaakt wordt.</p> | <p>Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren.</p> |
| <p>Wij zouden het zeer op prijs stellen dat de groenstrook die nu voor onze woningen ligt behouden blijft en niet gebruikt gaat worden voor parkeerplaatsen.</p> | <p>Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren.</p> |
| <p>Laat mensen op de hoekwoningen die het kunnen de groenstroken aankopen, deze houden het bij qwa groen. Nu de gemeente stroken oerwouden</p> | <p>In het nieuwe ontwerp wordt nieuw openbaar groen aangebracht dat onderhoudsarm is. Bewoners zullen in de komende maanden benaderd worden met de mogelijkheid om grond te kunnen kopen.</p> |
| <p>Ik heb geen idee of dit meegenomen kan worden. Maar de afgelopen jaren staan er veel meer fietsen bij de bushalte aan de overkant van de straat. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties. De fietsen vallen regelmatig om, of vallen op straat. Wij proberen dit in de gaten te houden en de fietsen dan terug te zetten. Wij zouden de bushalte liever bv om de hoek tegenover de Blyde Incomstelaan zien.</p> | <p>De bushalte kan niet verplaatst worden omdat deze in de busroute valt. We bekijken of we de overlast van geparkeerde fietsen bij de bushalte kunnen verminderen.</p> |
| <p>Per saldo ervaar ik het gebrek aan parkeerplaatsen als het grootste knelpunt in mijn straat. Het zou fijn zijn als hiervoor een goede oplossing gevonden kan worden zonder het karakter van de straat geweld aan te doen. Met oog op de toekomst en de utopische gedachte van de landelijke overheid dat wij allen binnenkort elektrisch rijden, wil ik u dringend verzoeken de gehele wijk op korte termijn te voorzien van voldoende laadpalen voor elektrische auto's. Immers, het uitrollen van een verlengkabel van mijn woning naar de publieke parkeerplaats aan de overkant van mijn straat is geen reële optie.</p> | <p>Bedankt voor u reactie. Graag verwijzen wij u naar ons antwoord bij vraag 1.</p> |
| <p>wij hebben een gezamenlijke rioolaansluiting met de buren. heel de wijk volgens mij krijgen wij een eigen aansluiting? tot hoever vervangen jullie de riolering, volgens mij zijn de bestaande rioleringen naar de woningen van asbest? zo ja hoe werkt dat met evt tegelwerk/planten etc in onze tuin</p> <p>tot hoever pakken jullie de straat aan, tot erfgrrens of onze tuingrens.</p> <p>komen er (voorbereidingen) voor oplaadpunten electrische auto's evt loze leidingen vanuit de huizen naar de parkeerplaatsen toe? hoe werken jullie samen met ziggo/kpn brabant water etc wordt dit ook vernieuwd na 60 jaar (:)?</p> <p>aan onze overzijde zou het denk ik wel mooi zijn als het simpele grasdeel toch meer een soort wandel deel kan worden ala de groenewoudlaan alleen dan met lagere bomen/struiken</p> <p>in ieder geval alvast bedankt voor jullie aandacht en veel plezier en succes met het ontwerpen en engineren van alles</p> | <p>Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. Zie ook onze andere antwoorden.</p> <p>In de nieuwe situatie wordt een gescheiden riool aangelegd. Tijdens de werkzaamheden worden ook de huisaansluitingen (tot aan de perceelsgrens) vervangen. Hierbij krijgt iedere woning een eigen aansluiting. Wij voeren geen werkzaamheden uit aan het riool op uw eigen grond. Dit valt onder uw verantwoordelijkheid en dus ook uw kosten. De onderhoudswerkzaamheden die wij gaan uitvoeren lopen tot de tuingrens.</p> <p>Tijdens de voorbereidingen en het maken van het ontwerp worden de kabels en leidingen bedrijven door ons geïnformeerd over de werkzaamheden. Zij geven dan zelf aan of zij ook werkzaamheden uit willen voeren tijdens dit project. De gemeente heeft hier geen invloed op. Als zij werkzaamheden uit willen voeren, dan stemmen wij onze werkzaamheden af met de betreffende bedrijven.</p> |
| <p>Graag meer parkeerplaatsen. Is echt veel te weinig voor deze tijd.</p> | <p>Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren.</p> |
| <p>Wat mij betreft mag het weggedeelte Leeuwenbekstraat naar Goenewoudlaan eenrichting worden hierdoor kunnen er meer parkeerplaatsen komen.</p> | <p>Dit idee leggen wij voor aan de verkeerskundige van de gemeente. Hier komen wij op een later moment bij u op terug.</p> |

| | |
|---|---|
| - | |
| - | |
| <p>ander rijrichting vrachtverkeer /via de burg smeelaan zoals voorheen .</p> <p>ze kunnen ook vanuit de laad en los plaats er uit dus ook er in .</p> <p>vrachtverkeer erg zwaar voor een gewone straat in de woonwijk .</p> <p>5 a 6 keer per dag komt er vrachtverkeer door de straat, zou het eenrichtingsverkeer kunnen worden ?</p> <p>veel kofieshop bezoekers parkeren in de venkelstraat , waardoor wij last ervaren .</p> | <p>Wij zijn in gesprek met Albert Heijn. Wij zoeken samen naar een betere oplossing voor het vrachtverkeer richting de supermarkt. Ook de verkeerskundige van de gemeente zal de situatie beoordelen. Dit nemen wij allemaal mee bij het maken van het ontwerp.</p> |
| <p>Oplaad palen voor elektrisch rijden, eenrichtingsverkeer ivm met vrachtverkeer AH</p> <p>Meer parkeerplaatsen op grasstrook. Parkeer verbod buiten de vakken.</p> | <p>Wij zijn in gesprek met Albert Heijn. Wij zoeken samen naar een betere oplossing voor het vrachtverkeer richting de supermarkt. Ook de verkeerskundige van de gemeente zal de situatie beoordelen. Dit nemen wij allemaal mee bij het maken van het ontwerp.</p> <p>Voor meer informatie over de laadpalen verwijzen wij u graag naar ons antwoord op vraag 1.</p> |
| <p>Ik heb er vertrouwen in dat er een mooi plan komt.</p> <p>Hebben jullie meer behoefte aan info, dan mij zeker bellen.</p> | <p>Bedankt voor uw reactie.</p> |
| - | |
| <p>Haken voor pmd afvalzakken. Tevreden met klikotegel naast 10A.</p> | <p>Het gebruik van zo'n ring hebben we eerder overwogen en goed onderzocht. Hieruit blijkt dat de ring niet overal te plaatsen is en dat de capaciteit van de ring niet hoog genoeg is voor de hoeveelheid afval die we op sommige plekken moeten ophalen. Bovendien werkt de ring niet prettig voor de mensen die de zakken ophalen. Daarom kiest gemeente Waalwijk hier niet voor.</p> <p>In Waalwijk plaatsen we het afval op zogenoemde clusterplaatsen. Het is duidelijk waar containers en zakken geplaatst moeten worden. Soms waaien de zakken inderdaad weg. De praktijk wijst uit dat dit niet zo vaak gebeurt. Een goede tip om dit te voorkomen? Bindt als het echt hard waait twee zakken aan elkaar. En plaats de zak niet eerder dan de afgesproken inzameltdag op de juiste plek.</p> |
| <p>Graag de straat zo laten !!!</p> | <p>Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren.</p> |
| - | |
| <p>Ik ben blij dat de hobbel en vastenwet aangepakt wordt en ben heel benieuwd wat het gaat worden</p> | <p>Bedankt voor uw reactie.</p> |
| <p>Voor onze deur staat er een mooie boom met en groenstrook. Ik hoop dat dit niet vervangen word door parkeerplaatsen. Wel zouden de huidige bomen gesnoeid mogen worden qua hoogte/breedte.</p> <p>Opmerking: fijn dat de gemeente Waalwijk om de inbreng van haar burgers vraagt top!</p> | <p>We gaan een bomenonderzoek uitvoeren. Met dit onderzoek brengen we de staat van de bomen in kaart, zodat we hier rekening mee kunnen houden bij het maken van het ontwerp. Waar mogelijk laten we de bomen uiteraard staan.</p> |
| <p>Graag parkeer drukte door de bewoners uit de wederikstraat beperken.</p> <p>en ik zou graag mijn oprit willen behouden .</p> <p>Mvg Cees</p> | <p>Bedankt voor uw reactie.</p> |

| | |
|---|---|
| Ik ben benieuwd naar de komende plannen. | U wordt als bewoners waar mogelijk betrokken bij dit project. De volgende stap is het maken van een voorlopig ontwerp. In dit ontwerp wordt rekening met de eisen van de gemeente gemeente beleid en wettelijke richtlijnen rondom verharding en groen. Daarnaast wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met de wensen van u als bewoners. Het voorlopig ontwerp delen wij met u tijdens een inloopavond, waarbij uw alle ruimte krijgt om uw mening, vragen en opmerkingen met ons te delen. |
| Graag veel meer groen, parkeer gelegenheid en zeker overal op en afritten voor minder valide mensen op de stoepen. Handhaving van verboden stoep parkeren dat is voor iedereen hier in de straat een hele grote ergernis !!!!! | Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. |
| - | |
| - | |
| Meer parkeerplaatsen is echt een noodzaak ivm verkeersveiligheid en wooncomfort bewoners | Om een goed beeld te krijgen van de huidige situatie en de parkeerdruk te voeren we eerst een parkeeronderzoek uit. De resultaten van dit onderzoek in combinatie met alle wensen beoordelen wij op (technische en financiële) haalbaarheid. Waar mogelijk verwerken wij dit in het ontwerp. Het ontwerp delen wij op een later moment met u. |
| - | |
| Hoe kunnen we garages en ruimtes achter de huizen vriedelijker maken. Ook de gangen (achteromgang) veel vriedelijker maken. Ze zijn luguber. Vooral als je S'nachts erdoorheen moet. Staan er bveen hele berg jongeren te blowen en te zuipen hangplek voor veel buitenlanders. De koffiешop zou hier meer controle over moeten hebben. | Dit valt buiten de kaders van dit project. De brandgangen en achteromgangen liggen niet op terrein van de gemeente en kunnen daardoor niet worden meegenomen in de uitwerking van de plannen. |
| Op dit moment is er naar mijn meningen verzakking in het wegdek wat binnenkort wel een sinkhol kan worden. Wordt hier nu niets meer aan gedaan omdat volgend jaar het onderhoud volgt? | Indien er gevaarlijke situaties ontstaan zal de gemeente Waalwijk deze oplossen. Tot het moment van de herinrichting zullen wij de straat veilig houden. U kunt van dit soort situaties via het meldpunt melding maken bij de gemeente. De buitendienst zal dan de reparatie oppakken. |
| Graag zou ik het groen in de straat willen behouden ondanks het parkeer tekort. Het geeft de straat een mooie groene uitstraling. Hoop zeer dat hier rekening mee gehouden gaat worden! | In het nieuwe ontwerp besteden wij veel aandacht aan het vinden van een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. |
| Parkeren is een ramp. Weinig plek. En er zijn geen vakken opgedeeld waardoor iedereen maar ergens zijn auto neerzet omdat ze niet kunnen parkeren. Vakken zou fijn zijn.eventueel een laadpaal voor onze elektrische auto zou ook fijn zijn | Wij nemen dit mee bij het maken van het nieuwe ontwerp. Hierbij zoeken wij een goede balans tussen veilige voetpaden, groen en parkeren. Voor meer informatie over de laadpalen verwijzen wij u graag naar ons antwoord op vraag 1. |
| Inzamelen plastic zakken. Vuilnisbakken -> centraal inzamelingspunt -> midden groenstrook (plastic). Bordje 'hier geen afval dumpen'. Honden niet uitlaten, hondenzakjes bak. Speeltuin honden uitlaat plek. | De inzamelingspunten van afval blijven in het nieuwe ontwerp gehandhaafd. De gevraagde ebording zal in het ontwerp niet meegenomen worden. Wel bekijken wij of afvalbakken en hondenpoepbakken meegenomen kunnen worden in het ontwerp. |
| | |