

Verslag informatieavond parkeerregulering De Amstel d.d. 04-04-2023

Groep 1 – 18.00 uur en groep 2 – 20.15 uur.

Aanwezig namens gemeente: Ad de Jong (wethouder), Margriet van Schöll (wijkadviseur), Marcel Koertshuis (verkeerskundige), Özge Sarigül (communicatie), Afke Haack (notulen).

Aanwezig namens Buurtbinders: Willeke van der Doelen en Annemarie Ninaber van Eijben.

Opzet van de avond

Willeke heet iedereen welkom. Zij legt uit dat het de bedoeling was om een “meedenkpanel” vanuit de wijk te formeren met maximaal 15 bewoners. Er was zo veel belangstelling, dat besloten is iedereen die zich had aangemeld uit te nodigen. De avond is om deze reden verdeeld in 2 groepen.

Aanleiding

Vervolgens neemt wethouder Ad de Jong het woord. Bureau Empaction heeft, in opdracht van de gemeente, in 2019 een parkeeronderzoek uitgevoerd in en rondom het Centrum. Er is toen ook gesproken met bewoners uit de Amstel. De meesten gaven aan dat er grote parkeerdruk is, o.a. vanwege uitwijkgedrag overdag door winkelend en werkend centrumpubliek. In de avond en nacht gaat het primair om parkeerdruk door auto's van de bewoners zelf. Ook werd aangegeven dat de gemeente de regie moest pakken op dit thema. Op basis van deze resultaten heeft de gemeenteraad in 2021 een besluit genomen om in het oostelijk deel van het Centrum vergunninghoudersparkeren in te voeren. Deze bijeenkomst is bedoeld om uitvoering te geven aan dit besluit. Bewoners krijgen vanavond de mogelijkheid om op 3 thema's mee te denken: begrenzing gebied, tijden en Parkeren Op Eigen Terrein (hierna te noemen POET) – tweede vergunning. Op zondag geldt geen vergunningparkeren, behalve wanneer het gebied een 24/7 regeling krijgt.

Het externe bureau Groen Licht Verkeersadviezen heeft in januari van dit jaar nogmaals een onderzoek gedaan naar de parkeerdruk in de wijk, om recente cijfers te hebben. Dit onderzoek is uitgevoerd op de 4 belangrijkste tijdstippen qua uitwijkgedrag tijdens winkeltijden en in de nacht, om inzichtelijk te maken hoeveel wijkvreemde auto's er overdag staan en hoe hoog de parkeerdruk 's nachts is, als er alleen auto's staan van bewoners.

Verleden en heden

Margriet van Schöll legt uit dat er in het verleden al meer onderzoeken en enquêtes geweest zijn; hieruit bleek telkens dat er verdeeldheid was bij bewoners over invoering van parkeervergunningen en daarom is er eerder geen besluit genomen. Omdat de raad de motie heeft aangenomen, moet de uitvoering nu worden uitgewerkt.

Parkeerbeleid en -onderzoek

Hierna neemt Marcel Koertshuis het woord en geeft middels een presentatie een toelichting over het huidige parkeerbeleid en de resultaten van het laatste parkeeronderzoek. Ongeveer 25% wijkvreemd verkeer staat er overdag en dan is de parkeerdruk niet overal even hoog.

's Nachts staat de wijk helemaal vol met uitsluitend eigen auto's en is de parkeerdruk overal heel hoog.

Groepsgesprekken

Marcel legt de verschillende scenario's uit, waar de bewoners vanavond gezamenlijk over mogen discussiëren en hun keuze kunnen maken:

1. Begrenzing - 3 scenario's
2. Verschillende tijden waarop de vergunning geldig is – 4 scenario's
3. Tweede vergunning per adres / POET – 3 scenario's.

Op de website vind je de presentatie van deze avond met de uitwerking van de diverse opties.

De groep wordt opgesplitst in drieën om de scenario's te bespreken. Daarbij wordt een beroep gedaan op eenieder om respectvol naar elkaars argumenten te luisteren en het algemene belang niet uit het oog te verliezen. Uiteindelijk komen de groepjes weer bij elkaar en worden de adviezen gedeeld zoals onderling besproken. Door tijdgebrek en verschillende meningen kent helaas niet elk scenario een unaniem advies / uitkomst. We noteren daarom welke voorkeur eenieder heeft uitgesproken.

Uitkomsten

BEGRENZING

- | | |
|---|---------|
| - optie 1A (t/m Looierij) | 6 keer |
| - optie 1B (hele wijk exclusief Victorie- en Putstraat) | 9 keer |
| - optie 1C (hele wijk inclusief Victorie- en Putstraat) | 35 keer |

TIJDEN

- | | |
|--|---------|
| - optie 2A (24/7) | 4 keer |
| - optie 2B (ma t/m za 14-18 uur) | 24 keer |
| - optie 2C (ma t/m za 10-21 uur) | 16 keer |
| - optie 2D (ma t/m za 14-18 uur, op vrijdag 14-21 uur) | 13 keer |

Bij optie 2B wordt een alternatief 14-17 uur voorgesteld. Omdat dit geen oplossing biedt als bewoners na werktijd thuiskomen, wordt deze variant niet meegenomen.

POET – 2^E VERGUNNING

- | | |
|--|---------|
| - optie 3A (iedereen 1 ^e vergunning, ca. 60 plaatsen over voor 2 ^e) | 25 keer |
| - optie 3B (POET = geen 1 ^e vergunning, alleen 2 ^e meer plaats voor 2 ^e) | 15 keer |
| - optie 3C (iedereen 1 ^e vergunning, POET = duurdere 1 ^e) | 8 keer |

Uit de groepsgesprekken blijkt duidelijk dat er verdeeldheid is over het invoeren van de parkeermaatregel. Ondanks dat dit in deze fase een gepasseerd station is, willen we gehoor geven aan de oproep om te kijken hoe de verdeeldheid is. Daarom wordt op verzoek van de bewoners de vraag voorgelegd wie er wel/niet achter deze maatregel staat. Dit is puur voor de beeldvorming aangezien niet alle bewoners uit de wijk hier aanwezig (kunnen) zijn.

In de eerste groep is de verhouding 50/50 met 11 voor- en tegenstanders. In de tweede groep is de uitkomst als volgt: 13 tegen / 9 vóór / 2 niet gestemd. Dit levert een totaalbeeld op van 20 voorstanders, 24 tegenstanders en 2 bewoners hebben geen voorkeur aangegeven.

In de bijlagen vind je een overzicht van de aanvullende vragen en opmerkingen van de bewoners en het antwoord hierop vanuit de gemeente.

Vervolg

Er is toegezegd om in contact te blijven met elkaar over de uitkomsten en het vervolg, waarna er een advies volgt aan het college. Vervolgens worden alle bewoners geïnformeerd over het besluit. Bij de uitvoering zijn er 2 momenten om bezwaar te maken: bij de toewijzing van een straat en bij de weigering van een vergunning. Ook staat het voor eenieder open om de raad te benaderen als je het niet eens bent met het besluit.

In onze voorlopige planning is het streven om in januari 2024 te starten met de uitvoering en om in mei 2024 de maatregel te evalueren.