

## Terugkoppeling enquête herinrichting Schoolstraat Waspik

Mei 2023

nr.	Categorie vraagsteller	Vraag of opmerking van inwoner	Vraag categorie	Terugkoppeling gemeente Waalwijk
1	Bewoner	Er is weinig ruimte voor het stallen van afvalcontainers.	Afval	We bekijken of we in het ontwerp de plaatsen voor de afvalcontainers iets kunnen verschuiven.
2	Bewoner	Komt er voor plastic afval een haak waar je de zakken aan kunt hangen?	Afval	Het gebruik van zo'n ring hebben we eerder overwogen en goed onderzocht. De gemeente Waalwijk kiest hier niet voor. In Waalwijk plaatsen we het afval op zogenoemde clusterplaatsen. Het is duidelijk waar containers en zakken geplaatst moeten worden. Bovendien is het niet overal mogelijk om deze ring te plaatsen. Ook is de capaciteit van deze ring niet hoog genoeg voor de hoeveelheid afval die we op sommige plekken moeten ophalen. Voor degenen die de zakken ophalen, werkt een ring niet fijn. Soms waaien de zakken inderdaad weg. De praktijk wijst uit dat dit niet zo vaak gebeurt. Een goede tip om dit te voorkomen? Bindt als het echt hard waait twee zakken aan elkaar. En plaats de zak niet eerder dan de afgesproken inzameldag op de juiste plek.
3	Bewoner	De parkeerplaatsen zijn erg smal. Wat gaan jullie daar aan doen?	Parkeren	In de nieuwe situatie leggen we bredere parkeerplaatsen aan. Zo voorkomen we dat er half op het voetpad wordt geparkeerd.
4	Bewoner	Worden de mindervalideparkeerplaatsen toegankelijker gemaakt?	Parkeren	We maken de mindervalideparkeerplaats toegankelijker. We weten alleen nog niet hoe, dit wordt later duidelijk.
5	Bewoner	Komen er extra parkeerplaatsen aan het kanaal?	Parkeren	We gaan leggen hier geen extra parkeerplaatsen aan. Hiervoor moet dan openbaar groen verwijderd worden, en dat is niet wat we willen. Bij het

## Terugkoppeling enquête herinrichting Schoolstraat Waspik

Mei 2023

				herinrichten van straten zet de gemeente Waalwijk in op het behoud van groen én bekijken we waar we nóg meer groen kunnen aanbrengen.
6	Bewoner	Hoe vaak houden jullie het groen in onze straat bij? Dit mag meer aandacht krijgen. De heg is soms zo hoog dat je de weg niet goed meer ziet.	Groen	We melden dit bij de afdeling beheer.
7	Bewoner	Komen er meer struiken tussen de ventweg en de hoofdstraat?	Groen	Tussen de parallelweg en de hoofdrijbaan planten we meer groen. Zo voorkomen we dat auto's de hoofdweg op rijden.
8	Bewoner	Worden de stoeptegels ook vernieuwd?	Inrichting	Ja, die vervangen we in het nieuwe plan.
9	Bewoner	Komt er een oversteekplaats in de buurt van het benzinstation?	Inrichting	We bekijken of er een oversteekplaats mogelijk is ter hoogte van het benzinstation.
10	Bewoner	Wordt de staatverlichting ook vernieuwd?	Verlichting	Ja, deze vervangen we door nieuwe lichtmasten met LED verlichting.
11	Bewoner	De straat is op sommige stukken hobbelig en veroorzaakt geluidsoverlast. Wordt dit vervangen?	Inrichting	Ja, de ventweg/parallelweg krijgt nieuwe klinkers.
12	Bewoner	De aansluiting van de Schoolstraat met de Huijbersstraat is onoverzichtelijk. Wordt hier iets aan gedaan?	Inrichting	In het ontwerp bekijken we of we hier een veilige overzichtelijke oplossing voor kunnen maken.
13	Bewoner	De bestrating ter hoogte van Den Bolder is erg slecht. Doen jullie hier iets aan?	Inrichting	Hier plaatsen we nieuwe bestrating.
14	Bewoner	Wordt de ventwegen voorzien van éénrichtingsverkeer?	Verkeer	Ja, de ventwegen richten we in als éénrichtingsstraat.

## Terugkoppeling enquête herinrichting Schoolstraat Waspik

Mei 2023

15	Bewoner	Komt er een overzichtelijke oplossing voor de kruising met het Halve zolenpad voor fietsers? Er ontstaan vaak onveilige situaties.	Verkeer	De kruising met het Halvezolenpad passen we aan zodat een duidelijke situatie ontstaat. Bij de Texaco komt een duidelijke fietsaansluiting op de hoofdrijbaan.
16	Bewoner	Komt er bij nummer 25 en 27 ook een doorgang in de haag?	Inrichting, groen	Nee, hier komt geen doorgang in de haag. Er zijn voldoende doorgangen in de heg en we willen geen onnodig groen verwijderen maar dit juist behouden.
17	Bewoner	Inrit van de ventweg ter hoogte van huisnummer 15 is erg gevaarlijk. Er is voor fietsers geen aansluiting van de ventweg op de hoofdweg. De breedte is prima.	Verkeer	We bekijken of we hier een duidelijke aansluiting voor fietsers kunnen maken.
18	Bewoner	In de berm staan nu paaltjes. Hier en daar zijn die weggehaald door mensen, waardoor ze direct vanaf de parallelweg op de hoofdweg kunnen rijden. Suggestie om de paaltjes te vervangen door een heg, zoals aan de andere kant van de weg. Dan worden we ook wat meer afgeschermd van het verkeer op de hoofdweg.	Inrichting	In de berm tussen de hoofdrijbaan en de parallelweg komt meer groen.
19	Bewoner	éénrichtingsverkeer in de ventwegen verbetert de verkeersveiligheid in onze straat. Zeker voor fietsers. Voertuigen moeten dan wel omrijden, maar met name het "knooppunt" nabij de benzinepomp, wordt daarmee veiliger.	Verkeersveiligheid	Ja, de ventwegen richten we in als éénrichtingsstraat.
20	Bewoner	De snelheid op de hoofdrijbaan is zeer hoog. (gemiddeld ruim boven de maximum snelheid). Een 'fietsmarkering' kan ervoor zorgen dat dit minder wordt. 'Toeristische fietsers' en overig doorgaand fietsverkeer kan dan via de hoofdrijbaan. Kinderen en lokaal fiets verkeer maken gebruik van de parallelrijbaan.	Verkeersveiligheid	De hoofdrijbaan valt buiten het projectgebied. We vragen team Handhaving om hier beter op te letten.

## Terugkoppeling enquête herinrichting Schoolstraat Waspik

Mei 2023

### Fietsstraat

In de enquête stelden we de vraag hoe u denkt over een fietsstraat. Sommigen van u vinden dit een goede oplossing, sommigen niet. Als reden tegen de fietsstraat gaven enkele deelnemers aan dat dit afbreuk doet aan het dorps karakter van de Schoolstraat. Dat hoeft gelukkig niet. Onderstaand referentiebeeld laat zien dat een fietsstraat ook een dorps karakter kan hebben.

We hebben besloten om de parallelwegen van de Schoolstraat in te richten als fietsstraat. Ook de Fietsersbond staat hier positief tegenover. Hierdoor verbetert de verkeersveiligheid in uw straat en kunnen we een betere verbinding maken met het Halvezolenpad. We asfalteren niet, maar leggen klinkers om zo het dorps karakter te behouden.

### Referentiebeeld fietsstraat Breda

