

Q & A

ALGEMENE REACTIES ENQUETE BAARDWIJKSESTRAAT

NR.	OPMERKING	REACTIE
1.	Zoveel mogelijk parkeerplaatsen	Het aantal parkeerplaatsen vullen wij zo goed mogelijk in. Er is relatief weinig ruimte in de Baardwijksestraat. Alle ruimte invullen met parkeerplaatsen geeft geen prettig straatbeeld. We houden daarom rekening met verschillende functies en zoeken de beste mix. Door het sterk toegenomen autobezit is parkeren voor de deur of in de straat bijna niet haalbaar. Ons uitgangspunt is dat als binnen 100 meter een parkeervoorziening beschikbaar is, dit acceptabel is.
2.	Graag zoveel mogelijk parkeerplaatsen, er is nu al een tekort aan parkeerplaatsen. Steeds meer mensen nemen een of meer auto's en in de toekomst zal dat steeds meer worden. De parkeerdruk is te hoog en dat zorgt ook voor parkeeroverlast in de nabije omgeving.	Zie reactie onder opmerking 1. En het is de vraag of het autobezit in de toekomst steeds meer zal toenemen. Vanuit duurzaamheid komen er misschien nieuwe ontwikkelingen op ons pad, zoals bijvoorbeeld deelauto's.
3.	Het plaatsen van schuine parkeervakken in de rijrichting zou ideaal zijn. Makkelijk inparkeren en geen last meer van onbenutte ruimtes waar net geen auto inpast.	Dit is bij het opstellen van het ontwerp bekeken. Ondanks het instellen van eenrichtingverkeer op een groot gedeelte van de Baardwijksestraat is er onvoldoende ruimte tussen de erfgronden om schuine parkeervakken aan te brengen. Op locaties waar wel meer ruimte beschikbaar is in het straatprofiel zijn schuine parkeervakken toegepast.
aard	Graag de Baardwijksestraat een mooie en luxe uitstraling geven met genoeg parkeergelegenheid d.m.v. schuine parkeervakken.	De weg en parkeervakken leggen we opnieuw aan met gebakken stenen. Voor de stoepen en stoepranden gebruiken we tegels 200 x 200 mm met een luxere deklaag dan de standaard grijze tegels die er nu liggen. De Baardwijksestraat krijgt hierdoor een luxere uitstraling. Wat betreft uw suggestie voor schuine parkeervakken zie reactie onder punt 3.
5.	Indien mogelijk de leibomen ter hoogte van huisnummer 1 behouden.	Uit extern onderzoek blijkt dat de leibomen nog gezond zijn. De leibomen zijn in het concept Voorontwerp behouden.
6.	Snelheid echt minder dus hoog genoeg met drempels maken en 30km.	De snelheidslimiet van 30 km per uur blijft ongewijzigd. Door extra snelheidsremmende maatregelen aan te brengen dwingen we dit nog meer af. De hoogte en vorm van de drempels moeten voldoen aan de landelijke richtlijnen. De hoogte van drempels is maximaal 12 cm.
7.	Ik run een Computerwinkel in de Baardwijksestraat, Ik maak me grote zorgen over de bereikbaarheid van mijn winkel. Deze aanpassingen hebben tot gevolg dat de winkel slecht bereikbaar zal zijn. Ik	Wij zijn van mening dat door het invoeren van eenrichtingverkeer de bereikbaarheid van de Baardwijksestraat nog steeds voldoende is. Ook tijdens de werkzaamheden proberen wij deze zo goed mogelijk te houden.

NR.	OPMERKING	REACTIE
	vrees dan ook een fors omzetverlies, dit samen met de coronaperikelen maakt het moeilijk om een winkel op deze manier te runnen.	
8.	Het zou fijn zijn met een mogelijke aanpassing van de straatindeling als parkeerplekken haaks komen te staan op de weg. Dit geeft ruimte voor de broodnodige parkeerplekken in de Baardwijksestraat. Dank voor de enquête.	Op de hoogte van de nieuwbouw hebben we haakse parkeervakken in het concept Voorontwerp mee kunnen nemen omdat Casade hiervoor grond heeft afgestaan aan de gemeente Waalwijk. Dit is bij het opstellen van het ontwerp bekeken. Ondanks het instellen van eenrichtingverkeer op een groot gedeelte van de Baardwijksestraat is er onvoldoende ruimte tussen de erfgrenzen om haakse parkeervakken aan te brengen. Op locaties waar wel meer ruimte beschikbaar is in het straatprofiel zijn schuine parkeervakken toegepast.
9.	Te veel gekaderde vragen, inbreng is weinig. Zoals de vraag drempels/andere verkeersremmers mijn voorkeur is en blijft "geen" remmers. Anders deze aanbrengen bij de klagers. Ook geen suggestie fietspaden je bent dan net als in de Putstraat een (nog) levende drempel. Dus levensgevaarlijk	Bij sommige onderdelen zijn wij afhankelijk van vastgesteld beleid. Daar kunnen wij niet van afwijken. Met de enquête en het open veld met opmerkingen bieden wij inwoners de mogelijkheid om suggesties en wensen door te geven. Indien mogelijk nemen wij deze suggesties mee in het ontwerp. De situatie in de Putstraat is niet te vergelijken met de Baardwijksestraat. De Putstraat is een ontsluitingsstraat van Waalwijk met een hogere verkeersintensiteit en een snelheidslimiet van 50 km/uur. De Baardwijksestraat is een woonstraat met een relatief lage verkeersintensiteit en een snelheidslimiet van 30 km/uur.
10.	Het is nu bijna onmogelijk om 's-avonds in de Baardwijksestraat te parkeren, dus graag aantal parkeerplaatsen vermeerderen.	Zie de beantwoording bij opmerking 1.
11.	Denk goed na over de parkeerplaatsen. Er zijn veel auto's in de straat en met de nieuwe woningen straks nog meer.	Zie de beantwoording bij opmerking 1. De extra parkeerplaatsen die nodig zijn door de komst van nieuwe woningen van Casade moeten in principe op eigen terrein van Casade worden aangelegd. In overleg tussen de Gemeente Waalwijk en Casade is overeengekomen dat een gedeelte van de extra benodigde parkeerplaatsen op eigen terrein van Casade worden gerealiseerd en deels in de openbare ruimte. Om de realisatie van extra parkeerplaatsen in de openbare ruimte mogelijk te maken staat Casade grond af aan de gemeente Waalwijk ter hoogte van de nieuwbouw. Ook worden er extra parkeerplaatsen gerealiseerd in de Van Wielensteinstraat.
12.	Waarom bestaat de enquête uit zo weinig vragen? Hiermee krijgen de bewoners uit de Baardwijksestraat niet het gevoel echt ergens over mee te mogen beslissen. De keuzes die bewoners nu voorgelegd krijgen bij de vragen, zijn helaas erg minimaal.	Zie de reactie onder opmerking 9.

NR.	OPMERKING	REACTIE
13.	<p>Bij vraag 3 had ik graag de optie geen gehad. Door keuze variant 2 met eenrichtingsverkeer is sluipverkeer zeer beperkt.</p> <p>de parkeerdruk wordt steeds groter, misschien idee om bij eenrichtingsverkeer gebruik te maken van aan een zijde schuine parkeervakken en aan de andere zijde dan rechte parkeervakken te gebruiken. De ontstaande hoeken van de schuine vakken kunnen dan gebruikt worden t.b.v. extra groen. Resultaat is en meer parkeervakken en meer groen. Geen zigzagstraat alla Crispijnstraat graag. 2 maal van zijde veranderen is in stuk Loeffstraat Heermanslaan meer dan genoeg, en dan ook nog op de punten waar men met auto naar achter kan rijden van westzijde naar oostzijde ter hoogte van inrit huisnr. 17 en van oostzijde naar westzijde ter hoogte van 39</p>	<p>De optie geen bij vraag 3 is niet mogelijk. Landelijke richtlijnen over de inrichting van een 30 km straat stellen het aanbrengen van snelheidsremmende maatregelen als een randvoorwaarde/eis.</p> <p>Er zijn twee voordelen van eenrichtingverkeer. Je voorkomt sluipverkeer in de Baardwijksestraat. Daarnaast ontstaat er meer ruimte onder andere voor meer parkeerplaatsen. De suggestie om schuine parkeervakken aan te leggen. Hebben we deels kunnen toepassen in de Baardwijksestraat waar voldoende ruimte is in het straatprofiel. In het noordelijkdeel van de Baardwijksestraat is onvoldoende ruimte in het straatprofiel om haaks of schuine parkeervakken toe te passen. Hier hebben we dus moeten kiezen om aan weerszijde langspaarkeervakken aan te brengen.</p>
14.	<p>Inrit van mijn oprit afbakenen met paaltjes of iets dergelijks, veel problemen met parkerende auto's voor mijn inrit.</p>	<p>We kunnen ons zeker voorstellen dat dit vervelend is voor u. Parkeren voor een uitrit is niet toegestaan. Het treffen van maatregelen om gedrag te voorkomen wat niet is toegestaan wordt in principe niet gedaan. In het ontwerp hebben we elke in-/uitrit 4,0 m breed gemaakt. De in-/uitrit wordt ook aangelegd met ander materiaal als de parkeervakken. Hierdoor zijn de in-/uitritten beter herkenbaar dan in de huidige situatie. Dit zouden naar onze mening voldoende maatregelen moeten zijn om te voorkomen dat de in-/uitrit wordt geblokkeerd door parkerende voertuigen. Of deze maatregelen daadwerkelijk gaan voorkomen dat de in-/uitrit wordt geblokkeerd zal de toekomst uit moeten wijzen. Mocht het alsnog voorkomen kunt u elkaar hierop ook aanspreken. Mocht dit alsnog niet helpen dan kunt u ook melding laten maken bij de gemeente, het liefst met kenteken en een foto. De BOA gaat dan in gesprek met de autobezitter en zal eerst waarschuwen en bij herhaling bekeuren.</p>
15.	<p>Ik neem aan dat er ook gekeken wordt naar mensen met een inrit. Nu komt het regelmatig voor dat auto's de inrit geheel of gedeeltelijk blokkeren.</p>	<p>Zie de beantwoording bij opmerking 14.</p>
16.	<p>Een mooie optie is om de straat smaller te maken en iedereen een eigen oprit te geven. Komt op hetzelfde neer als parkeerplaatsen, inrijhavens. En hier zult u iedereen een genoeg mee doen. Tevens wil ik opmerken, dat er bij Baardwijksestraat 48, een zeer slechte lelijke stoep ligt. Mogelijk deze vervangen net als bij de burens. Graag z.s.m. en niet over 2 jaar.</p>	<p>Iedereen een eigen oprit geven is helaas niet mogelijk. Veel woningen in de Baardwijksestraat staan met de voorgevel aan de straat. Hier is geen ruimte om op eigen terrein te parkeren. Daarnaast is het niet toegestaan om in de voortuin te parkeren.</p> <p>De stoepen in de Baardwijksestraat worden bij de herinrichting volledig vervangen.</p>
17.	<p>Oplaadmogelijkheden voor elektrische auto's. 1 auto per huishouden parkeren in</p>	<p>We plaatsen proactief door de hele gemeente laadpalen om elektrisch rijden te</p>

NR.	OPMERKING	REACTIE
	de Baardwijksestraat andere auto elders parkeren, er zijn huishoudens met 3 auto's.	stimuleren. In de Baardwijksestraat wordt pro-actief vanuit de gemeente Waalwijk geen elektrische laadpaal geplaatst. Bent u eigenaar van een elektrische auto? Dan kunt u via onze website waalwijk.nl een aanvraag doen voor het plaatsen van een elektrische laadpaal. Alle voorwaarden vindt u op deze website. Als gemeente hebben wij geen invloed op het aantal auto's dat inwoners in bezit hebben. Ook kunnen wij niet afdwingen om ergens anders te parkeren. Het zijn namelijk openbare parkeerplaatsen en daar mag iedereen gebruik van maken.
18.	Graag eenrichtingsverkeer.	In totaal koos 76% voor eenrichtingsverkeer. 44% hiervan koos voor variant 2. Deze variant wordt uitgewerkt in het ontwerp.
19.	Graag de stoeptegels voor containers en plastic zakken bij iemand anders voor het huis. Die ligt al jaren voor ons huis en geeft ons veel overlast.	Op de delen van de Baardwijksestraat waar eenrichtingsverkeer wordt ingesteld zijn de containeropstelplaatsen verplaatst van de westzijde van de Baardwijksestraat naar de oostzijde.
20.	Zou graag hoge drempels in de complete Baardwijksestraat willen terugzien zodat het een veilige straat wordt en geen racebaan	Zie de beantwoording bij opmerking 6.
30.	Graag de bomen die er staan behouden. Graag de 10% meer groen in de straat ivm hittestress en wateroverlast. In Tilburg is in een straat gebruik gemaakt van 'groene' lantaarnpalen, begroeid met klimplanten of klimplanten die tegen klimrekken opgroeien i.p.v. bomen. Is zoiets in de Baardwijksestraat ook mogelijk?	Uit extern onderzoek blijkt dat 35 van de 41 bomen een goede en redelijke kwaliteit hebben. Deze blijven behouden en worden meegenomen in het ontwerp. De overige bomen verwijderen we en vervangen we waar mogelijk door nieuwe bomen. Daarnaast zijn we vanuit het verleden verplicht om vijf bomen te herplanten. 10% extra groen is een vast streven bij herinrichtingen. Het vergroenen van lantaarnpalen is bekend bij ons. We hebben dit niet binnen het concept Voorontwerp toegepast. De aanplant van bomen heeft toch onze voorkeur omdat deze naast een groener straatbeeld opleveren eveneens zorg dragen voor schaduw en dus ook hittestress tegengaan.
	Om meer groen te krijgen in combinatie met voldoende parkeerplaatsen zou een schuine insteekhaven als parkeerplaats kunnen worden overwogen, waarbij de snelheidsremmende maatregelen plantenbakken kunnen zijn (zoals aangegeven bij 3), dit in combinatie met eenrichtingsverkeer	Waar er voldoende ruimte in het straatprofiel aanwezig is hebben wij schuine en haakse parkeervakken toegepast om het aantal parkeervakken uit te breiden. De voorkeur voor een drempel of versmalling ligt dicht bij elkaar. Misschien is een combinatie ook nog mogelijk. Dat nemen wij in overweging. De mogelijkheden voor de groeninvulling leggen we op een later moment aan inwoners voor door het uitzetten van een enquête.
	Ik zie zeker de toegevoegde waarde en noodzaak van dit project. Ik hoop echter	De werkzaamheden voeren we in fases uit. Zo houden we de bereikbaarheid zo goed

NR.	OPMERKING	REACTIE
	<p>wel dat het niet teveel overlast gaat veroorzaken. Zeker voor de winkels/bedrijven aan het eind van de Baardwijksestraat/Loeffstraat (Priest Computers/Boris Electronics/ID Factory). Zij zijn voor klanten afhankelijk van een goede doorstroom en bereikbaarheid.</p>	<p>mogelijk.</p>
31.	<p>Markeerstippen om auto's tussen te parkeren dit werkt in de praktijk zeer goed geeft meer ruimte voor andere parkeerders.</p>	<p>Een parkeervakverdeling heeft als voordeel dat het duidelijk is waar je moet parkeren. Het voordeel van geen indeling is dat auto's beter aansluiten. Met de verschillende lengtes van auto's passen er zo meer auto's op een parkeerstrook. Schuine parkeervakken is een suggestie die wij in het concept Voorontwerp hebben aangebracht waar voldoende ruimte beschikbaar is in het straatprofiel. Deze zijn altijd voorzien van een vakindeling.</p>
32.	<p>30 km Duidelijke aanduiding.</p>	<p>De Baardwijksestraat maakt deel uit van een grotere 30 km zone. Deze zone start al bij de komgrens op het Hoogeinde. Bij de Baardwijksestraat is het daarom (juridisch) niet noodzakelijk om aan het begin de 30 km zonebebording aan te brengen.</p>
33.	<p>Hoe zit het met de huisaansluitingen. Op dit moment heeft de woning van deze vragensteller een gezamenlijke huisaansluiting met de burens. Het betreft Baardwijksestraat nr. 63</p>	<p>Uitgangspunt is dat elke woning in de nieuwe situatie een eigen riool huisaansluiting krijgt. Een en ander is wel afhankelijk of dit ook technisch is te realiseren.</p>