

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwensvaartsestraat

Juni 2023

nr.	Categorie & connectie vraagsteller	Vraag, suggestie of opmerking inwoner	Vraag categorie	Terugkoppeling gemeente Waalwijk
1	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Opmerking]</i> De straat is niet heel veilig, mede door de breedte. Je komt al snel in de greppel terecht of hobbelt over boomwortels vlak langs de bomen. Alle verkeersdeelnemers moeten over hetzelfde stukje weg. Daarbij wordt er ook erg veel gebruik gemaakt van een polderweg door motorvoertuigen in een natuurgebied. Veel sluijverkeer. Indien de vrouwensvaartsestraat een mooie gladde rechte weg wordt, zal dit uitnodigen tot vreselijk hard rijden.	/	Het sluijverkeer kunnen we niet helemaal voorkomen. Wat we bij het groot onderhoud meenemen is de aanleg van verkeer/snelheidsremmende maatregelen in de vorm van een aantal verkeersplateau's. Omdat de ruimte beperkt is zal de weg niet breder worden.
2	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Suggestie]</i> Verhard voet/fietspad achter de bomen, dat deze gebruikers niet meer op de doorgaande weg hoeven te komen.	Verkeersveiligheid	Het voetpad achter de bomen valt buiten het projectgebied. Wij vragen de afdeling beheer of ze dit beter willen onderhouden. Zo kunnen voetgangers er beter gebruik van maken. Vanuit landschappelijk oogpunt bekeken gaan we dit pad niet verhard.
3	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Suggestie]</i> De weg iets verbreden, met eventueel wegversmallingen.	Verkeersveiligheid	De weg kunnen we alleen verbreden als we bomen verwijderen. Dit hangt af van het advies van de groenbeheerder wat we nog moeten krijgen. We bekijken dit dus later.
4	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Suggestie]</i> Wellicht een verzinkpaal zodat alleen alarmdiensten de weg kunnen gebruiken. Het blijft natuurgebied waar geen drukke weg hoort te lopen.	Verkeersveiligheid	De Vrouwensvaartsestraat is een verbindingsweg tussen het zuiden en noorden van Waspik. Deze paal kunnen we dus niet plaatsen, doorgang is belangrijk.
5	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Suggestie]</i> De kruising met t Vaartje verbreden. Vooral grotere voertuigen kunnen deze draai lastig maken. Zeker als er ook nog verkeer staat te wachten om af te kunnen slaan is dit erg krap. De voorrangsregels graag niet veranderen, dit zal de veiligheid niet ten goede komen.	Verkeersveiligheid	We kunnen deze kruising niet verbreden. Er is geen ruimte voor door perceelgrenzen. Aan de voorrangsregels veranderen we niets.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwensvaartsestraat

Juni 2023

6	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Suggestie]</i> Zestal bomen in het verlengde van de kruising met t Vaartje vervangen door een kleinere boomsoort. Het jaar door heel veel overlast. Vallend blad, eikels, bruine vliesjes en hars op voertuigen. Totaal geen hekel aan bomen maar ze worden te groot, overstemmen en maken de weg donker.	Groen	De groenbeheerder is bezig met een boomeffect analyse. Hij bekijkt onder andere de staat van de bomen, welke functie ze nog hebben voor de omgeving en of het verstandig is om ze te behouden. Afhankelijk van dit advies bepalen we wat er met de bomen gebeurt, daar kunnen we nu nog niets over zeggen. We nemen deze suggestie in ieder geval mee.
7	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Opmerking]</i> Beter onderhouden van de groenvoorzieningen.	Groen	We geven dit door aan de groenbeheerder.
8	Bewoner, te voet en met de auto	<i>[Suggestie]</i> Fietspadmarkering zoals op 't Vaartje.	Verkeersveiligheid	Het aanbrengen van fietsmarkering heeft hier geen toegevoegde waarde omdat dit geen snelheidsremmend effect heeft. Daarnaast gaat het dan te veel lijken op een 'fietsstraat' en daar is de Vrouwensvaartsestraat niet voor bestemd.
9	Bewoners, te voet, met de fiets en de auto	<i>[Opmerking]</i> De veiligheid is sinds het verlagen van de snelheid naar 60 een heel stuk verbeterd. Bij mijn weten zijn er al jaren geen aanrijdingen met fietsers meer geweest ter hoogte van de halve zolenpad 👍		Het is fijn te horen dat de veiligheid, na het verlagen van de snelheid naar 60 km/u verbeterd is.
10	Bewoners, te voet, met de fiets en de auto	<i>[Opmerking & suggestie]</i> Ik heb mijn bedenkingen bij het vernieuwen van het wegdek. Op dit moment kan je zonder problemen 60 rijden, wat de maximum snelheid is. Nu het grondwater verhoogd is zal het veen onder het wegdek ook niet verder inklinken en de weg niet verder verzakken. Bij het nieuwe hobbel vrije wegdek zal er toch weer harder gereden worden wat overlast en het gevaar van ongelukken met zich meebrengt. Wat er wel zou moeten gebeuren is dat de gravelrand aan de westzijde van de straat jaarlijks aangevuld	Verkeersveiligheid	We vervangen het wegdek omdat het asfalt flink is verouderd. Door het vervangen van het asfalt kunnen we meteen drempels aanleggen. Hiermee verbeteren we de verkeersveiligheid van de Vrouwensvaartsestraat.H

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwkentsvaartsestraat

Juni 2023

		zou moeten worden. Dit om ruimte te maken voor grote tegenliggers.		
11	Bewoners, te voet, met de fiets en de auto	<i>[Suggestie]</i> Er steken regelmatig reeën over. Ook laagvliegende ganzen kunnen ongelukken veroorzaken. Waarschuwborden van overstekend wild zou daarom ook op zijn plaats zijn.	Dier, verkeersveiligheid	Goede suggestie, dit nemen we mee in het plan.
12	Bewoner, met de auto	<i>[Opmerking]</i> Op dit moment heb ik slechte ervaringen met deze straat door de staat van de weg. De weg is te smal, de zijkanten om uit te wijken zijn ook slecht. Door overstekend wild(reeën) is het oppassen geblazen. Heb al een ree op mijn motorkap gehad)die sprong zomaar van opzij.		Een bord met 'overstekend wild' vinden we een goede suggestie, dit nemen we mee in het plan.
13	Bewoner met de auto	<i>[Suggestie]</i> Verbreding straat indien mogelijk, anders bomen rooien en uitwijkplaatsen maken. Weg verharding aan de zijkanten. Misschien bij de overgangetjes sloot wildrasters maken om snelheid van de reeën te vertragen."	Verkeersveiligheid	We gaan bekijken of we de weg kunnen verbreden. We moeten hiervoor de ruimte vinden. Wij brengen geen wildrasters aan ter hoogte van de slootovergangen. Dit omdat dit geen effect heeft. Reeën steken namelijk ook op andere plaatsen over waar geen overgangen zijn.
14	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Suggestie]</i> De straat is slecht voor fietsers en voetgangers. Apart fietspad/ voetpad aan de zuid kant achter de sloot.	(Verkeers)veiligheid, inrichting	Het aanleggen van een fietspad aan de oostkant is niet mogelijk omdat dit grond van Staatsbosbeheer is en dit ingericht is als nat schraalland. Aan de westkant ligt een half verhard pad. Onze afdeling beheer zullen wij vragen dit beter te onderhouden.
15	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Opmerking]</i> De Vrouwkentsvaartsestraat is levensgevaarlijk. Er wordt met zeer hoge snelheden gereden tot aan het kruispunt met 't Vaartje. Wij wonen hier nu 50 jaar en het is alleen maar slechter geworden. Wandelen op de weg is spelen met je leven. Ze rijden je gewoon van je sokken. Als je fietst is het niet	(Verkeers)veiligheid, groen	Bij de herinrichting van de Vrouwkentsvaartsestraat plaatsen we drempels zodat mensen hier straks minder hard rijden.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwensvaartsestraat

Juni 2023

		veel anders. Auto's rijden met hoge snelheid rakelings langs je als ook zwaar vrachtverkeer. Ook tractoren vliegen door de straat. Voorheen kon je wandelen op diverse plaatsen en weilanden. Nu is dat beperkt door het natuur gebied wat is ontstaan. Als het stormt vallen er zeer grote takken van de bomen en kun je er niet veilig lopen. Het is een straat waar zeker bomen moeten blijven maar mogelijk beter onderhoud plegen of nieuwe bomen planten zoals in de jaren tachtig.		
16	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Suggestie]</i> Je kunt hier het beste zoals bij Loon op Zand richting Udenhout een fietsstraat maken waar de auto's ondergeschikt zijn aan de fietsers en wandelaars. Je moet zorgen dat het onmogelijk wordt om hard te rijden. Zigzag sluisen om het voor de automobilist zeer onprettig te maken om er door te rijden. Nu is het een smalle snelweg die dwars door het nieuwe natuurgebied loopt.	Verkeersveiligheid	Door het plaatsen van drempels, willen we de snelheid verlagen. De aanleg van fietsmarkering bevordert de veiligheid voor fietsers hier niet. In combinatie met de beperkte breedte, heeft dit weinig effect en is dat hier geen goede optie.
17	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Suggestie]</i> Nieuwe bomen planten of beter onderhouden zodat er geen takken afbreken bij veel wind.	Groen	Met de afdeling beheer bespreken we dat ze het groen goed moeten onderhouden. Verder doet de beheerder op dit moment een onderzoek naar de staat van de bomen. Afhankelijk van dat advies, bekijken we of we de bomen vervangen.
18	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Suggestie]</i> Wandelpad maken aan de westkant van de straat op het parallelle zandpad van het Zuiderafwaterkingskanaal tot aan het Halve zolenpad. Als je zou overgaan tot rode asfaltpladen op de weg en in het midden zwart asfalt dan tussen de scheiding van weg en het fietspad ribbelstenen leggen zodat het veel lawaai maakt en trilt op het stuur als je te dicht bij het fietspad komt.	Verkeersveiligheid, inrichting	Er is niet genoeg breedte om fietsstroken aan te leggen. Fietsstroken moeten aan wettelijke eisen voldoen qua breedte en deze breedte is niet mogelijk in het huidige en nieuwe wegprofiel.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwensvaartsestraat

Juni 2023

19	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Suggestie]</i> Verkeersveiligheid verbeteren, snelheid naar beneden naar zoals aangegeven 30 km. Verkeersdrempels is de oplossing. Er wordt veel te hard gereden in de Vrouwensvaartsestraat. Vooral vanaf het brugje naar het Vaartje. Hier voor de deur rijdt men nog 80 km per uur, veel te gevaarlijk. Het is hier een 30 km zone maar er wordt structureel te hard gereden. Zeer gevaarlijk, bijvoorbeeld voor fietsers of mensen die wandelen met of zonder hond.	Verkeersveiligheid	Op een gedeelte van de Vrouwensvaartsestraat geldt nu een snelheid van 30 km/u. Dat blijft zo. Het deel dat nu 60 km/u is, blijft ook zo. Hier volgt de gemeente Waalwijk het beleid dat geldt buiten de bebouwde kom.
20	Bewoner, te voet, met de auto	<i>[Opmerking]</i> De Vrouwensvaartsestraat is heel onveilig. Er wordt veel te hard gereden. Op de parallelweg (zandpad) kun je wel lopen, maar als je slecht ter been bent lukt dat niet zo best. Mensen met een rolstoel of scootmobiel kunnen alleen van de verharde weg gebruik maken. Als je iemand met een duwrolstoel moet verplaatsen is alleen maar de verharde weg mogelijk. Vaak raast het verkeer er met grote snelheid langs. Vrachtverkeer en landbouwvoertuigen gebruiken de weg natuurlijk ook. Als voetganger moet je dan wel in de berm gaan staan voor je eigen veiligheid. Maximum snelheid 60 km. Géén hobbels.	Verkeersveiligheid, toegankelijkheid	Door het plaatsen van drempels, willen we de snelheid verlagen.
21	Bewoner, te voet, met de auto	<i>[Suggestie]</i> Op de weg fietspadmarkering met rood asfalt aanbrengen. Van de zandpad een wandelpad maken waar ook rolstoelers en scootmobielen gebruik van kunnen maken.	Verkeersveiligheid, toegankelijkheid	De aanleg van fietsmarkering bevordert de veiligheid voor fietsers hier niet. In combinatie met de beperkte breedte, heeft dit weinig effect en is dat hier geen goede optie.
22	Bewoner, te voet, met de fiets, met de auto	<i>[Opmerking & suggestie]</i> Op de Vrouwensvaartsestraat wordt er veel te hard gereden, door auto's en door tractors. De Vrouwensvaartsestraat is vanaf het Vaartje niet duidelijk zichtbaar. Veel auto's rijden er voorbij, ze zien de straat over het hoofd en	Verkeersveiligheid	We zorgen ervoor dat de straat straks beter zichtbaar wordt om verwarring te voorkomen. We plaatsen hier drempels zodat mensen hier straks minder hard rijden.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwensvaartsestraat

Juni 2023

		moeten dan keren. Graag duidelijker kenbaar maken.		
23	Bewoner	<i>[Suggestie]</i> Veiligere situatie voor voetgangers en fietsers. Drempel aan de noordzijde van de brug. Nu rijden ze met aanhangers heel hard hier en veroorzaken hiermee veel geluidsoverlast.	Verkeersveiligheid	We plaatsen hier drempels zodat mensen hier straks minder hard rijden.
24	Bewoner	<i>[Suggestie]</i> Op de kruising Stichtingsweg en Vrouwensvaartsestraat dient een lantaarn te komen naar mijn idee.		We plaatsen een lantaarn op de kruising met de Stichtingsweg.
25	Bewoner	<i>[Opmerking]</i> Door de hoge kanten langs de straat loopt het water aan de oostelijke kant van de straat niet weg. Er staan veel plassen. Gezellig als je met de fiets bent. Met nieuw asfalt zal dat anders zijn.	Water	We zijn nog bezig met een bomenanalyse. Bij herinrichtingen zoals deze, willen we zo veel mogelijk groen behouden. Als dat niet kan, plaatsen we net zo veel óf zelfs nog meer groen terug.
26	Bewoner	<i>[Suggestie]</i> Graag bomen behouden. Maar kan dat? Vraag ik me af? Misschien is het wel mogelijk om en om een boom verwijderen en in plaats daarvan een jonge boom planten. En later het zelfde doen als de jongen bomen volwassen zijn geworden? Kan dat?	Groen	We zijn nog bezig met een bomenanalyse. Bij herinrichtingen zoals deze, willen we zo veel mogelijk groen behouden. Als dat niet kan, plaatsen we net zo veel óf zelfs nog meer groen terug. Met de afdeling beheer bespreken we dat ze het groen goed moeten onderhouden.
27	Bewoner	<i>[Suggestie]</i> Op de kruising Stichtingsweg en Vrouwensvaartsestraat- het midden tussen Halvezolenpad en 't Vaartje- heel graag een drempel om het verkeer af te remmen. Bordje 60 km helpt soms niet.	Verkeersveiligheid	We plaatsen drempels zodat mensen hier straks minder hard rijden.
28	Bewoner	<i>[Suggestie]</i> Is het een idee om het zandpad naast de Vrouwensvaartsestraat te gaan	Inrichting	We leggen geen verhard fietspad aan bij het bestaande zandpad omdat dit buiten de scope van

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Vrouwensvaartsestraat

Juni 2023

		gebruiken als fiets/voetpad. Kan dat? Want er zal soms ook landbouw verkeer en ander zwaar verkeer naar de vier aangrenzende huizen moeten oversteken?		het project valt. Wel zullen we aan de afdeling beheer doorgeven dat zij dit pad beter onderhouden zodat voetgangers en fietsers het kunnen gebruiken.
--	--	--	--	--