

## **Bereikbaarheid**

### **We hebben een nieuwe oprit en deze heeft een nieuwe plek.**

Graag ontvangen wij een vergunning. Mocht u deze nog niet in het bezit hebben dan raden wij u aan om deze aan te vragen.

### **Er ligt zand voor mijn woning. Hoe wordt dit na de werkzaamheden tegengehouden?**

U dient een melding te maken bij het Waterschap. Dit is namelijk een probleem van het dijklichaam.

### **Kunnen jullie de asfaltnagels van de perceelgrenzen op GPS zetten en terugplaatsen?**

Ja, dit wordt opgenomen in het ontwerp. De aannemer maakt met u afspraken hierover.

### **Is de bereikbaarheid van de dijk gegarandeerd voor als er noodgevallen zijn?**

De bereikbaarheid en fasering wordt bekend gemaakt voor we met de uitvoering starten. Indien nodig maken wij hier met u afspraken over.

### **Wat is de totale duur per fase?**

Voor de uitvoering wordt u hierover geïnformeerd.

### **Hoe worden bewoners geïnformeerd?**

Voor de start van de uitvoering krijgt u bericht over de werkzaamheden, duur en bereikbaarheid. Ook stelt de aannemer zich voor en kunt u ze rechtstreeks benaderen voor vragen.

### **Wanneer starten de werkzaamheden?**

We verwachten de eerste helft van 2025 te starten.

### **Worden alle suggesties verwerkt in het definitieve ontwerp?**

Nee, niet alle suggesties worden verwerkt in het ontwerp. De suggesties worden intern besproken en indien mogelijk verwerkt in het ontwerp.

## **Groen**

### **Wat gebeurt er met de wortelopdruk?**

Wortelopdruk wordt verwijderd. Uit onderzoek is gebleken dat de wortelopdruk minimaal is.

### **Aan de bomen hangen laaghangende takken. Het zicht is daardoor slecht.**

Bomen worden eens per drie jaar geïnspecteerd. Eventuele gebreken worden meteen aangepakt. We proberen bomen niet te veel te snoeien omdat dit niet goed is voor de bomen.

### **Is het mogelijk om de taxushaag te verwijderen?**

Ja, de taxushaag wordt verwijderd in verband met werkzaamheden. Dit is aangepast in het ontwerp.

## **Verkeer**

### **Kan er een parkeerverbod komen voor mijn woning?**

Nee, het stuk is ingericht als een stoepje voor de betreffende woning. Wij gaan geen parkeerverbod instellen op dit strookje.

### **Ons huis staat niet op de tekening, wel de oprit.**

Uw huis staat wel op de tekening alleen bij het inzoomen nemen we een klein deel van de omgeving mee. Hierdoor is uw huis niet op de tekening gekomen.

**Waarom wordt er geen snelheidsbeperking van 50 of 30 km ingevoerd voor de ingang van de Sprankelaar tot aan het dorp?**

Er is onvoldoende bebouwing direct aan de Winterdijk om hier 'binnen de bebouwde kom' van te maken. Twee jaar geleden is door de gemeente voorgesteld de bebouwde kom grens te voorzien van een drempel. Hier waren aanwonenden fel op tegen. Daarom is er gekozen voor de markering.

**Is het mogelijk om het asfalt van de stoep naar beneden bij de aansluiting op de weg te herstellen? Het is nu gescheurd vanwege verzakking.**

Iedere inrit wordt op een degelijke en goede manier aangesloten op de nieuwe rijbaan.

**Kan de vluchtheuvel ter hoogte van nummer 10 verplaatst worden richting de Koesteeeg?**

Ja, zie ontwerp voor de nieuwe locaties.

**Wat worden de hoogtes en de steilheid van de vluchtheuvel?**

De drempels worden 12 cm hoog. Dit is conform de 60 km per uur richtlijnen.

**Het stuk voor de Winterdijk 46 is niet meegenomen. Het fietspad langs de wegversmalling is te smal.**

Aanpassingen aan de openbare ruimte buiten de Winterdijk, zijn in het kader van de werkzaamheden aan de Winterdijk, niet voorzien.

**Er fietsen veel middelbare scholieren over de dijk. Waarom komt er geen apart fietspad?**

Een vrij liggend fietspad is niet mogelijk door de beperkte ruimte.

**De uitrit aan de overzijde van Hoofdstraat 7 ontbreekt op de tekening. Deze is noodzakelijk om de weg op te gaan richting Waalwijk.**

Zie ontwerp. De verbreding wordt meegenomen in het werk.

**Is het mogelijk de hele Winterdijk mee te nemen? Dus ook de laatste versmalling van de Hoofdstraat ter hoogte van Winterdijk 46.**

De gehele Winterdijk wordt meegenomen bij de werkzaamheden. Aanpassingen aan de openbare ruimte buiten de Winterdijk maken geen deel uit van de plannen binnen dit project.

**Is het mogelijk om van de Winterdijk een fietsstraat te maken?**

Nee, een fietsstraat past niet in deze situatie. De Winterdijk betreft een 60 km per uur buitengebied.

**Is het mogelijk om flitspalen te plaatsen om de snelheid eruit te halen?**

Flitspalen worden niet geplaatst door de gemeente. Daarom is het niet opgenomen in het herinrichtingsplan.

**Is het mogelijk om zwaar vrachtverkeer te verbieden op de Winterdijk?**

Het gevolg voor een verbod op vrachtverkeer is niet uitgezocht. Ook in toekomstig gebruik is vracht- en landbouwverkeer voorzien en is voor de inrichting als randvoorwaarde opgenomen.

**We zijn bang dat de snelheid erg hoog wordt. Kan er een drempel bij?**

Ja, zie ontwerp.

**Er is een drempel ingetekend ter hoogte van Winterdijk 10. Is het mogelijk deze drempel te verhuizen tussen Winterdijk nummer 8 en nummer 9?**

Ja, zie ontwerp.

**Het is erg onoverzichtelijk als je vanuit de Koesteeg de dijk op wil. Is het mogelijk om bij de Koesteeg een voorrangsweg te maken?**

De verkeerssituatie is aangepast. De kruising met de Koesteeg wordt gelijkwaardig. Zie ontwerp.

**Ik maak me ongerust over de hoge snelheid. Nodigt het nieuwe wegdek niet uit tot harder rijden?**

De inrichting van het nieuwe wegdek is voorzien van maatregelen die ervoor moet zorgen dat 60 km per uur een logische snelheid is voor de weggebruiker.

**Is er een opdracht over éénrichtingsverkeer in combinatie met een vrij liggend fietspad?**

De gevolgen voor de bereikbaarheid in het gebied zijn groot. Daarom is het instellen van éénrichtingsverkeer op de Winterdijk niet overwogen.

**Is het mogelijk om een plateau met drempel te plaatsen bij het Hof van Capelle?**

Nee, dit betreft een uitrit en geen kruising.

**Zijn de fietsstroken, samen met de drempels en kruispuntenverhoging, echt voldoende om de snelheid eruit te halen?**

We hebben het voorbeeld in het buitengebied tussen Kaatsheuvel en Dongen. Daar zorgt de inrichting van de wegen in ieder geval voor een veiliger gevoel bij fietsers omdat ze meer ruimte op het wegdek hebben.

**Er zijn zorgen over een toename van het sluipverkeer. Hoe wordt ervoor gezorgd dat de dijk geen doorgaande route wordt en er nog meer overlast komt van al het verkeer?**

De huidige verkeersmaatregelen hebben nauwelijks effect op de snelheid en hoeveelheid van het verkeer. De gemeente is bekend met het feit dat wanneer de A59 vaststaat, sluipverkeer in het gehele buitengebied rondom de A59 ontstaat. De keuze voor de inrichting en de bijbehorende maatregelen moeten zorgen voor een verkeersveilige afwikkeling van al het verkeer.

**We zien weinig wegversmallingen en zijn bang dat de Winterdijk een racebaan blijft.**

Er zijn extra drempels toegepast. Zie ontwerp.

**De veranderingen die opvallen is de verbreding van de fietspaden en het nieuwe asfalt. Ook het overzicht van de kruisingen is onduidelijk.**

De totale constructie wordt opnieuw opgebouwd waarbij de fietsstroken extra verbreed worden. In de huidige situatie komen de kruisingen weer terug.

**Is het mogelijk om trajectcontroles toe te passen?**

Er zijn extra drempels toegepast. Zie ontwerp. Voor trajectcontroles komt de Winterdijk niet snel in aanmerking. Trajectcontroles worden niet geplaatst door de gemeente en zijn daarom ook niet overwogen in het herinrichtingplan.

**Hoe wordt de verkeersveiligheid geborgd?**

Een verkeersveilige inrichting is een van de uitgangspunten. Zie ontwerp.

**Is het mogelijk om de Kruisvaart open te stellen voor verkeer in beide inrichtingen?**

Nee, dit valt buiten het project.

### **Verlichting**

**Is het mogelijk om extra verlichting aan te brengen op de gehele Winterdijk?**

Bij de bocht bij de Hoge Vaart en bij de extra drempels wordt extra verlichting geplaatst.

**Vanaf de tweede inrit van Hof van Capelle is er maar één lantaarnpaal. Komt er verlichting in het stuk van de Hoofdstraat – Hogevaart?**

Nee, Het betreft hier een weg buiten de bebouwde kom. Het loopt ook nog eens door een natuurgebied. Het is verder niet mogelijk om extra verlichting te plaatsen.

### **Water**

**Is het mogelijk om het afschot van de weg naar de Noordzijde aan te leggen in verband met wateroverlast, dus geen dakprofiel?**

Nee, dat is niet mogelijk vanwege de eisen van het waterschap.