

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

nr.	Categorie vraagsteller	Vraag inwoner	Vraag categorie	Terugkoppeling gemeente Waalwijk
1	Bewoner	Is er gekeken naar de gezondheid van de bomen? Nu is er nog veel last van wortels	Groen	De bomen zijn gezond en worden als monumentaal gezien. De ondergrondse groeiomstandigheden zijn nu echter verre van optimaal. Het is nodig om o.a. het organische stofgehalte, de zuurstof en vochthuishouding te verbeteren. Het is daarom de bedoeling om het brede voetpad te versmallen. Wanneer de ondergrondse omstandigheden rondom de boom wordt verbeterd, heeft de boom minder of geen behoefte meer om de wortels verder van de kroon te laten groeien.
2	Bewoner	Waarom kan het fietspad niet naar het huidige voetpad: daardoor ook gescheiden van de rijbaan en minder overlast voor de bewoners	Overlast	Met het omvormen van het voetpad naar fietspad worden de ondergrondse groeiomstandigheden eerder verslechterd dan verbeterd. Het is juist belangrijk om minder verhard oppervlak en meer natuurlijke bodem met begroeiing tussen de bomen te realiseren. Daarbij is er geen ruimte voor een vervangend verhard voetpad van 1.50 mtr breed. Een combinatie van fietsers en voetgangers heeft tot gevolg dat er een zeer brede verharde strook moet worden aangelegd van minimaal 4,5 mtr breed. Daarbij komt een zeer belangrijk aspect dat bij gladheid een fietspad gestrooid moet kunnen worden. Het strooizout is zeer slecht voor de gezondheid van de bomen. Verder moeten we als gemeente ook denken aan een aantrekkelijk voetpad dat onder de bomenlanen van zowel de Blyde Incomstelaan als de Groenewoudlaan doorloopt. We willen de potenties van deze lanen voor de recreatieve beleving door voetgangers veel beter gaan benutten. Dat betekent dat we de lanen meer gelijkwaardig willen inrichten met smallere (1.80 mtr) iets kronkelende goed begaanbare

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

				paden. We kijken daarbij naar de aantrekkelijkheid voor alle doelgroepen.
3	Bewoner	Wat is het nut van het vrijliggend fietspad in twee richtingen? Er gebeuren nu toch ook geen ongelukken met fietsers / auto's?	Verkeersveiligheid	Vanuit verkeersveiligheid is het belangrijk dat het langzamere fietsverkeer wordt gescheiden van het snellere auto/vracht/busverkeer (50 km). We mogen van geluk spreken dat er tot nu toe weinig of geen ongelukken hebben plaatsgevonden. Door het grote verschil in snelheid en gewicht tussen de fietsers en het gemotoriseerde verkeer en de hoge intensiteit van het autoverkeer, is de kans op een conflict groot en ook de kans op een meer ernstige afloop.
4	Bewoner	Waarom staat er op de impressietekening een haag getekend?	Groen	Dit is gewoon een voorstel dat gedaan is om een groene afscheiding te krijgen tussen de parkeerplaatsen en de tuinen. Het groen is nodig om de breedte van de inritten te kunnen terugbrengen naar 4 of 6 mtr. Een haag geeft als groen lint een rustiger beeld. De vorm, grootte en sortiment kan in overleg met de bewoners worden bepaald.
5	Bewoner	Is er recent nog een verkeerstelling geweest?	Verkeersoverlast	De eerste indicatie van de intensiteit op basis van tellingen uit het verleden, is dat er 8000 / 9000 motorvoertuigen per etmaal over de Blyde Incomstelaan rijden. Dit is fors en een reden om een vrijliggend fietspad in twee richtingen aan te leggen. Binnenkort vinden er nieuwe tellingen plaats, zodat we een actueel beeld krijgen.
6	Bewoner	Doordat er over de fietsstraat meer fietsers en bromfietsers komen, is de verwachting dat er juist meer ongelukken gebeuren bij het uitrijden van auto's vanuit de uitrit.	Verkeersveiligheid	Het is niet te voorkomen dat er conflicten ontstaan. De kans daarop zal naar verwachting inderdaad toenemen. Echter zal gezien de veel lagere snelheid de kans op zware letselschade veel minder zijn en daarmee is het risico (= kans x gevolgschade) een

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

				stuk lager. Daarbij komt voor de uitrit ook nog eerst een parkeerstrook die ervoor zorgt dat de afstand tussen de uitrit en de fietsstraat groter wordt en er meer tijd wordt gegeven om op situaties te anticiperen.
7	Bewoner	Zijn de parkeerproblemen vanuit de overzijde van de weg meegenomen in de plannen?	Parkeerdruk	Bij de gemeente is het niet bekend dat er parkeerproblemen bestaan. We voeren een parkeeronderzoek uit om dit zuiver in beeld te krijgen.
8	Bewoner	Is het niet mogelijk om de huidige bomen te verwijderen? De laan kan dan worden gebruikt voor de aanleg van een fietspad met aan twee zijden nieuwe bomen	Groen	De laan bestaat nu uit monumentale bomen die lang nodig hebben gehad om zo groot en mooi te worden. Voor deze gezonde bomenlaan wordt zeker geen kapvergunning verleend. Het is wel nodig om maatregelen te treffen om de laan in de toekomst gezond te houden.
9	Bewoner	Voor wanneer staan de werkzaamheden gepland?	Uitvoering	Op dit moment staat de start van uitvoering gepland na bouwvakantie 2023
10	Bewoner via vragenlijst	Volgens plan minimaal 2 parkeerplaatsen op eigen terrein per woning naast elkaar om parkeeroverlast op openbaar gebied te voorkomen. Voorstel bewoner: iets smallere ventweg maken met éénrichtingsverkeer. Daardoor extra groen aan zuidzijde mogelijk, dan wel fietsen tussen de bomenrijen (het voetpad is nu ook 3 mtr). Dit is veiliger voor de fietsers (ook eigen strook) en veiliger voor de bewoners. Extra groen kan gewonnen worden door ook de 2 ^e Zeine éénrichtingsverkeer te maken(?)	Verkeersveiligheid	Zie het antwoord bij vraag 2

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

11	Bewoner via vragenlijst	Het extra gewenste groen kan ook gewonnen worden door ook de 2 ^e Zeine voor éénrichtingsverkeer in te richten	Groen	Deze straten vallen nu buiten de scope van het project. Uitbreiding van de scope voegt op dit moment niets toe. Een mogelijke aanpassing van de 2 ^e Zeine past beter in een ander project dat dan op die omgeving gericht zal zijn.
12	Bewoner via vragenlijst	De weg wordt versmald. Kan daar niet het fietspad komen op het deel dat dan vrijkomt + extra gras?	Verkeersveiligheid	Dit is wel mogelijk bij de Groenewoudlaan waar voldoende breedte is. De Blyde Incomstelaan biedt deze mogelijkheid helaas niet.
13	Bewoner via vragenlijst	De ventweg krijgt met de nieuwe plannen veel snelle fietsers en bromfietsers die met niemand rekening houden. Komt er ook een snelheidsbeperking?	Verkeersveiligheid	Op een fietsstraat geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur
14	Bewoner via vragenlijst	De inrit naar ons huis wordt versmald. Graag een stuk heg minder plaatsen, zodat we genoeg ruimte hebben om normaal uit te rijden	Parkeren	Een enkele inrit is 4 mtr breed en een dubbele is 6 mtr breed. Dit zijn de gebruikelijke breedten die voldoen om goed in en uit te kunnen rijden.
15	Bewoner via vragenlijst	Aan het begin van de ventweg parkeren zeer veel mensen uit de Crispijnstraat. Waar laten we onze eigen auto's?	Parkeren	We gaan onderzoek doen naar de parkeerdruk in deze en de omliggende straten. We gaan er vooralsnog van uit dat er voldoende parkeerplaatsen zijn voor de bewoners op eigen en openbaar terrein.
16	Bewoner via vragenlijst	Overgang kruispunt Mozartlaan – Blyde Incomstelaan kruist voetpad; is gevaarlijk!	Verkeersveiligheid	We kijken of hier extra maatregelen nodig zijn.
17	Bewoner via vragenlijst	Oversteek voor de schoolkinderen en kleuters die naar de Juliana van Stolbergschool gaan door de brandgang wordt levensgevaarlijk. Wordt hier iets aan gedaan?	Verkeersveiligheid	We kijken of hier extra maatregelen nodig zijn
18	Bewoner via vragenlijst	Opmerking: Er wordt vaak geracet op de weg. Versmallingen zullen niet helpen; men rijdt dan aan de verkeerde kant langs	Verkeersveiligheid	Op het verkeersgedrag van weggebruikers hebben wij helaas geen invloed.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

19	Bewoner via vragenlijst	Veel bewoners hebben meerdere auto's. Als die allemaal langs de straat moeten staan, wordt het alleen maar onveiliger en smaller	Verkeersveiligheid	Het ontwerp van de straat houdt rekening met de parkeerbehoefte en voldoet aan de regels van de verkeersveiligheid.
20	Bewoner via vragenlijst	Wij houden nu rekening met elkaar en vooral met de kinderen. Vreemden zullen dat zeker niet doen. Die racen door en kunnen waarschijnlijk niet op tijd stoppen(?)	Verkeersveiligheid	Op deze opmerking kunnen wij geen antwoord geven.
21	Bewoner via vragenlijst	Hoe verder op de rotonde?	Ontwerp	Het fietspad zal na de rotonde gewoon als vrijliggend fietspad verder gaan naar de Akkerlaan
22	Bewoner via vragenlijst	Het ontwerp is dusdanig dat het fietspad niet "logisch" vervolgt op het pad vanuit de Mozartlaan	Ontwerp	Vanuit de Mozartlaan kan de fietser juist in de toekomst de doorgaande vrij liggende fietspaden volgen tussen Mozartlaan aansluiting op de Akkerlaan
23	Bewoner via vragenlijst	Hoe kunnen wij onze oprit op met 4 auto's?	Parkeren	De auto's zullen waarschijnlijk niet meer naast elkaar kunnen staan
24	Bewoner via vragenlijst	Komt er een compensatie voor het herinrichten van de voortuin?	Financieel	Er komt geen compensatie voor het herinrichten van de voortuin omdat het gemeenteground betreft. We gaan de bewoners wel ondersteunen bij het opnemen en afvoeren van overtollige materialen en beplanting.
25	Bewoner via vragenlijst	Opmerking: Woongenot / comfort gaat ernstig achteruit: Drukkere ventweg, minder veilig voor bewoners. Dubbele oprit wordt afgenomen. Meer geluid door meer verkeer dicht bij huis.	Overlast	Hierop is helaas geen eenduidig antwoord mogelijk
26	Bewoner via vragenlijst	Alles heeft impact op de waarde van ons huis. Wie gaat dit compenseren?	Financieel	Binnen dit soort projecten en de in het algemeen belang gestelde kaders heeft de gemeente geen compensatieverplichting.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

27	Bewoner via vragenlijst	Hoeveel fietsers / brommers rijden in beide richting rondom schooltijden? Dit i.v.m. verlaten oprit.	Verkeersveiligheid	Op korte termijn worden aanvullende verkeerstellingen gedaan om daarover meer informatie te hebben.
28	Bewoner via vragenlijst	Zicht bij uitrijden: hoe kan dit worden bevorderd met parkeerplaatsen bij de uitrit?	Parkeren	De situatie wordt daarmee gelijk aan de meeste straten die op dezelfde manier zijn ingericht met opritten naar de huizen. Van alle weggebruikers wordt dezelfde oplettendheid gevraagd.
29	Bewoner via vragenlijst	Kunnen de opritten alsnog breder blijven?	Parkeren	Bij een herinrichting gebruiken we de mogelijkheid om afwijkende inritten weer terug te brengen naar de voorgeschreven breedten. Op deze locatie vergroten de brede inritten het probleem van de berging van het regenwater in de straat. Alle inritten zijn nu zo aangelegd dat het water via de inrit naar de openbare weg loopt. Wij hebben daar nu een groot probleem met de bergingscapaciteit. In principe zijn alle eigenaren verplicht om het regenwater op eigen terrein te bergen. Binnen dit project kunnen de bewoners ook gebruik maken van onze "afkoppelcoach". Deze kan met de bewoners meedenken hoe ze het regenwater zo goed als mogelijk kunnen afkoppelen en op eigen terrein kunnen houden. Voor de uitvoering daarvan zijn ook subsidiemogelijkheden.
30	Bewoner via vragenlijst	Hoe krijg je uniformiteit in het straatbeeld als de strook grond niet gehuurd of verkocht wordt en terug gaat naar de gemeente?	Ontwerp	Het straatbeeld kan daarbij aan de voorzijde wel uniform zijn. Aan de andere kant van de haag zullen wij de uitdaging krijgen om daar een goed te onderhouden plantvak van te maken
31	Bewoner via vragenlijst	Indien nu gekozen wordt voor huur, kan dan bij verkoop huis de nieuwe bewoner de grond kopen of huren tegen dezelfde condities?	Financieel	Ja. Een nieuwe eigenaar kan de grond kopen tegen dezelfde condities, tenzij in de tussentijd de gemeente haar grondprijs heeft moeten bijstellen.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

32	Bewoner via vragenlijst	De opties om het huidige voetpad te benutten zijn onvoldoende uitgewerkt; hier is creativiteit voor nodig en is ook mogelijk waardoor het voor voetgangers veiliger en voor bewoners ook acceptabel wordt. Er is veel weerstand waar je als gemeente iets mee zal moeten doen.	Ontwerp	Het huidige voetpad tussen de bomen zal qua uitstraling geheel veranderen. Zo wordt het bijvoorbeeld een stuk smaller en wordt niet meer recht maar langzaam kronkelend
33	Bewoner via vragenlijst	Mogen wij als bewoners een alternatief plan indienen dat ook aan alle randvoorwaarden voldoet?	Ontwerp	Zoals eerder vermeld, bent u van harte uitgenodigd om mee te denken in het ontwerp van uw straat. We hebben u uitgelegd dat de mogelijkheden nu helaas beperkt zijn door de krappe ruimte en de andere kaders.
34	Bewoner via vragenlijst	Wat gebeurt er met de brievenbus?	Verkeersveiligheid	Het beleid ten aanzien van de locatie van de brievenbussen ligt bij de Post. Mocht er echter een onveilige situatie zijn door de plaats van een brievenbus, dan verzoeken wij de Post deze te verplaatsen.
35	Bewoner via vragenlijst	Nog steeds veel overlast van wortels huidige bomen in tuin en oprit. Wordt hier iets aan gedaan?	Groen / overlast	Tijdens de uitvoering van het werk, worden de wortels verwijderd die we onder de weg tegen komen. Indien nodig, vervangen of repareren we ook het bestaande antiwortelscherm.
36	Bewoner via vragenlijst	Stel er moet een haag komen, dan a.u.b. een taxus baccata	Groen	De bewoners zijn vrij om een gezamenlijk voorstel te doen qua sortiment in de beplantingsstrook. Vanuit onze afdeling groen komen wij ook met voorstellen. Deze strook moet dan wel een afscheiding kunnen vormen met achterliggende verhardingen.
37	Bewoner via vragenlijst	Strook naast fietspad (rabat 50 cm) niet nodig, dus fietspad kan richting bomen. Hoe verder de fietsers van de woningen, hoe veiliger.	Ontwerp	Wat betreft de voorgestelde breedtematen van wegen en paden, moeten wij ons houden aan de richtlijnen die vanuit de verkeersveiligheid hiervoor zijn opgesteld.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

		Fietspadbreedte kan dan ook naar 2,50 mtr i.p.v. 3 mtr.		
38	Bewoner via vragenlijst	Gaat er een maximum snelheid komen voor het fietspad?	Verkeersveiligheid	Op een fietsstraat geldt een maximum snelheid van 30 km/uur.
39	Bewoner via vragenlijst	Hoe gaat de doorsteek worden naar de Juliana van Stolbergschool?	Verkeersveiligheid	Deze wordt op een verkeersveilige manier gerealiseerd. Het ontwerp daarvoor wordt nog aan alle bewoners en natuurlijk ook de school voorgelegd.
40	Bewoner via vragenlijst	Kunnen Wij in contact komen met de mensen die dit al hebben in un strat? Waar is dat? Kunnen we daar gaan kijken?	Informatie	Wij kunnen u wel enkele voorbeelden geven van gelijksoortige straten. U bent natuurlijk vrij om daar zelf te gaan kijken en navraag te doen. Let wel, dat elke straat een eigen karakter en uitstraling heeft en dat elke bewoner daar anders over kan denken!
41	Bewoner via vragenlijst	Wanneer parkeerplaatsen vol staan, gaat dat voor problemen zorgen: geen zicht op fietsers / brommers. Wat wordt daar aan gedaan?	Verkeersveiligheid	Zie antwoord op vraag 28
42	Bewoner via vragenlijst	Is een verhoogd fietspad tussen de bomen mogelijk?	Ontwerp	Technisch kan veel. De vraag is dan meer of dit nut heeft voor de gebruikers en de bomen en tegen welke kosten?
43	Bewoner via vragenlijst	Hoe gaat de verlichting er uitzien?	Verlichting	De verlichting wordt qua armaturen niet aangepast. Het zal hoogstens verplaatst worden zodat het op de openbare weg blijft.
44	Bewoner via vragenlijst	Wat wordt er gedaan met de grond die terug gegeven wordt aan de gemeente?	Informatie	Deze grond nemen wij dan terug in beheer
45	Bewoner via vragenlijst	Een heg neemt zicht weg. We houden nu juist alles laag voor goed zicht.	Groen	Een haag of andere beplanting kan zo laag worden gehouden dat het overzicht goed blijft.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

46	Bewoner via vragenlijst	Meer veiligheid voor fietsers zien wij niet in deze plannen. Nooit een ongeluk met een fietser gebeurd. Met auto's ook niet of nauwelijks.	Verkeersveiligheid	Zie het antwoord op vraag 3.
47	Bewoner via vragenlijst	Liever een boom dood dan een kind!	Verkeersveiligheid	De gemeente denkt daar hetzelfde over.
48	Bewoner via mail	In het huidige voorstel zal de hoeveelheid verkeer, en dus het geluid en overlast extreem toenemen. Als deze plannen door zouden gaan is de impact voor ons dat er dag en nacht fietsers, bromfietsers en scooters zeer dicht langs onze woningen komen. In de huidige situatie is er slechts zeer beperkt "bestemmingsverkeer".	Overlast	Zoals eerder genoemd zal het aantal fietsers en bromfietsers inderdaad toenemen. Deze verkeersdeelnemers produceren echter beperkt geluid ten opzichte van de weg waar het snelle verkeer over rijdt. De afstand van het verkeer in de parallelweg blijft gelijk aan de huidige situatie. De huidige tuinen blijven relatief diep. Bij de herinrichting van de wegen kijken wij ook naar de geluidsbelasting op de gevels. Ook hiervoor zijn normen opgesteld en mogelijkheden om deze te beperken met behulp van speciale asfaltlagen.
49	Bewoner via mail	Alle voortuinen liggen er keurig bij, hier is door verschillende bewoners (waaronder ikzelf) onlangs nog veel geld en tijd in geïnvesteerd. Het huidige voorstel zorgt ervoor dat de voortuinen aangepast moeten worden en er veel bewoners één of meerdere parkeerplekken kwijt zullen raken.	Ontwerp	Wij begrijpen natuurlijk de gevoelens die bij de bewoners leven m.b.t. de herinrichting van "uw" straat. Van de andere kant moeten wij kijken naar meer algemene belangen en de veiligheid van alle verkeersdeelnemers. Wij doen daarmee ook niets onrechtmatig gezien het feit dat de aanleg van de voortuinen is gedaan op grond die de gemeente "in bruikleen" heeft gegeven. De bewoners hebben dat geaccepteerd.
50	Bewoner via mail	Iedereen begrijpt dat het scheiden van fietsers en auto's een positieve impact heeft op de verkeersveiligheid. Waar jullie alleen te simpel overheen stappen is dat de situatie in de "fietsstraat" voor de huidige bewoners niet veiliger is dan de huidige situatie in de ventweg. Dit is simpelweg te verklaren door de beperkte	Verkeersveiligheid	Zie antwoord op vraag 6

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

		hoeveelheid kruisende bewegingen die er in de huidige situatie zijn. In de door u voorgestelde situatie zullen er dagelijks (met een hoogtepunt in de spitsuren) een veelvoud van situaties voorkomen dat de bewoners van de oprit afrijden (achteruit!) en te maken krijgen met fietsers, snor & brom fietsers.		
51	Bewoner via mail	Zoals tijdens de informatiebijeenkomst duidelijk is geworden is er veel behoefte aan alternatieve plannen. Persoonlijk heb ik hier geen verstand van maar zou ik graag een alternatief willen zien waarbij de fietsers en snor & brom fietsers meer op afstand worden gehouden van onze woningen om zo de overlast zo klein mogelijk te houden. Gelukkig hebben meerdere bewoners gisteren alternatieven gegeven die verder onderzocht kunnen worden.	Ontwerp	Zoals eerder genoemd zijn de kaders/ eisen zeer strak. De eisen zijn dusdanig hoog dat ook wij geen alternatieven kunnen vinden. We hebben alle ingebrachte ideeën onderzocht maar ondanks alle goede pogingen daartoe is er ook vanuit de bewoners geen alternatief geboden dat aan alle eisen kan voldoen m.b.t. veiligheid, groeiomstandigheden van de monumentale bomen enz. We begrijpen dat dit tot teleurstellingen leidt.
52	Bewoner via mail	We maken ons zorgen over de toenemende drukte direct voor de deur	Verkeersveiligheid	Het aantal verkeersbewegingen zal inderdaad toenemen wat betreft fietsers en bromfietsers. Over het geheel genomen neemt de verkeersveiligheid over de gehele Blyde Incomstelaan toe voor juist de kwetsbare verkeersdeelnemers.
53	Bewoner via mail	De fietsstraat zou 2x het voetpad kruisen in de Blyde Incomstelaan. En er steken veel schoolkinderen over die van en naar de Juliana van Stolberg gaan	Verkeersveiligheid	Wij houden daar in het plan rekening mee.
54	Bewoner via mail	We hebben zorgen om de verlichting van het fietspad m.b.t. overlast van licht in de woonkamer	Verlichting	De verlichting kan in principe gehandhaafd blijven zoals deze nu is. De masten zullen daarbij wel verzet worden. Mochten er onverwacht toch negatieve effecten zijn, dan bestaat de mogelijkheid de lichtbundels meer te richten.

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

55	Bewoner via mail	We zouden graag een haagje geplaatst zien aan de zijde van de bomenrij zoals dat voorheen was vanwege het groenaanzicht	Groen	Voor de inrichting van de groenstrook wordt nog speciaal een ontwerp gemaakt dat uitgaat van meer beleving en meer bloemen. Dit ontwerp wordt vooraf nog met u gedeeld.
56	Bewoner via mail	We missen het plan voor het oostelijk gedeelte van de straat	Ontwerp	Dit plan wordt gedeeld bij de presentatie van het gehele plan met de Groenewoudlaan.
57	Bewoner via mail	We zouden het een betere oplossing vinden als het fietspad tussen de bomen gelegd wordt	Ontwerp	Zie antwoord vraag 2
58	Bewoner via mail	Als alternatief zien we ook dat de rijbaan iets noordelijker gelegd zou worden waardoor er dan ruimte zou komen voor een gescheiden fietspad aan de zuidelijke kant van de rijbaan (net zoals bij de Mozartlaan)	Ontwerp	Deze ruimte is zowel bij de Mozartlaan als bij de Groenewoudlaan aanwezig en voeren wij ook zo uit. De Blyde Incomstelaan is daarvoor helaas te smal.
59	Bewoner via mail	Er wordt nu steeds geopperd dat deze alternatieven nu niet kunnen i.v.m. de ruimte die de bomen nodig hebben; dat wordt ons inziens te gemakkelijk gebruikt om vervolgens het probleem bij ons als bewoners neer te leggen	Ontwerp	De monumentale bomen zijn inderdaad een zwaarwegende factor bij alle afwegingen die er gemaakt moeten worden. We hebben wel de taak om alle belanghebbenden bij deze herinrichting te betrekken. In het kader van veiligheid moeten we zeker ook kijken naar de langzamere verkeersdeelnemers en voetgangers.
60	Bewoner via mail	Er moet 10% meer groen aangebracht worden. Dat is in tegenspraak met het feit dat alle bewoners een deel van de gehuurde groenstrook moeten teruggeven	Groen	De teruggevraagde grond wordt grotendeels ingericht als groenstrook (groene parkeerplaatsen) en wordt ook gebruikt om de verharde brede inritten te versmallen. Daarmee komen wij al een groot deel richting de 10% meer groen.
61	Bewoner via mail	Door teruggave van een deel van de gehuurde grond, kunnen hier parkeerplaatsen gecreëerd worden voor bezoekers. Zoals het plan er nu	Parkeren	Het is juist de bedoeling dat de parkeerplaatsen door de bewoners zelf worden gebruikt. Met een

Vragen en antwoorden plannen herinrichting Blyde Incomstelaan

11 november 2022

		ligt, zullen veel van deze parkeerplaatsen door bewoners zelf gebruikt gaan worden.		normale parkeervraag vanuit de bewoners blijven er nog voldoende plaatsen over voor bezoekers.
62	Bewoner via mail	De breedte van de inritten moet gelijk getrokken worden. Het lijkt logischer te zijn om, gezien het feit dat het merendeel van de inritten verbreed is, alle inritten te verbreden. Dit komt de veiligheid ten goede.	Verkeersveiligheid	Wanneer er meerdere auto's vanuit een in rit kunnen rijden, komt dit ons inziens niet ten goede aan de veiligheid.
63	Bewoner via mail	Verkeersveiligheid verbeteren. Doordat het huidige voetpad erg veel door fietsers, scooters, bromfietsers gebruikt wordt, is de kans groot dat dat zo blijft, ook als er een fietspad op straat gerealiseerd wordt. Immers als fietser is het ideaal om rechtdoor te rijden onder de bomen door.	Verkeersveiligheid	Het gebruik van het bestaande voetpad door andere verkeersdeelnemers, wordt volgens ons veroorzaakt door een gevoel van schijnveiligheid die door de verkeersdeelnemers op de fietssuggestiestroken langs de weg wordt ervaren. Het voetpad onder de bomen gaat van 3 mtr naar 1,80 mtr en wordt slingerend aangelegd. Daarmee is dit pad eigenlijk alleen nog interessant voor voetgangers.
64	Bewoner via mail	Aan het begin van de straat staat een brievenbus die voor stilstaand verkeer op de "inrit" zorgt.	Verkeersveiligheid	Wanneer deze een verkeersonveilige situatie veroorzaakt, zullen wij de Post verzoeken om deze te verplaatsen.
65	Bewoner via mail	Uitstraling van de straat verbeteren. Het komt de uitstraling van de straat niet ten goede als er overal voor de huizen auto's geparkeerd staan.	Ontwerp	In welk ontwerp dan ook, zullen de vele auto's een beeldbepalend element vormen. De huidige situatie bestaat uit brede inritten met een parkeerlijn langs de erfgrans.
66	Bewoner via mail	Volgens de tekening wordt de nieuw te plaatsen heg 1 mtr breed. Gezien het feit dat er ruimte te weinig is, lijkt ons dat erg breed	Groen	De ruimte is nodig om een goede groeiplaats voor groen te krijgen. Daarnaast is een ruime strook nodig om de inritten te versmallen en het water vanuit de verharding van de tuinen op te vangen.