

1-12-2022

Vragen en opmerkingen inwoners Dr. de Visserstraat en Mr. Kappeyne van de Coppellostraat tijdens inloopavond 12 oktober 2022

In dit overzicht hebben we per thema de schriftelijke en mondelinge besproken vragen en/of opmerkingen neergezet.

Thema Groen	
Wat voor typen groen worden aangelegd?	In het huidige schetsontwerp zijn verschillende typen groen zoals bomen, gras, onderbeplanting en hagen opgenomen. Later kunnen inwoners met een enquête hun voorkeur aangeven. De voorkeuren met de meeste stemmen nemen we mee in het ontwerp.
Aangegeven wordt dat enkele bewoners via het gras de stoep op rijden. Verzocht wordt om hier maatregelen tegen te nemen.	Om dit te voorkomen plaatsen we op de kop van de gestoken parkeervakken een haag. Hiermee hebben inwoners ook geen last meer van de lichten van auto's die inparkeren. Daarnaast leggen we extra groen aan met een hoogte tussen de 10 en 20 cm. Dit nodigt niet echt meer uit om hier met de auto doorheen te rijden. Totdat dit groen groot genoeg is, plaatsen we tijdelijk houten palen met een gladde draad rondom het groen.
Verzocht wordt de nieuwe boom die voor perceel Mr Kappeyne van de Coppellostraat is aangegeven op de tekening te verplaatsen. Deze komt wel erg dicht op de woning te staan.	Dit verzoek nemen we mee.

Thema Verkeer	
Door bewoners wordt aangegeven dat zij met regelmaat vaststellen dat er hard wordt gereden. Zij vragen zich dan ook af of de te realiseren snelheidsremmendemaatregelen voldoende zijn.	De wegvakken zijn vrij kort. Er zitten verschillende haakse bochten in die het verkeer al afremmen. Daarnaast nemen we een extra snelheidsremmendemaatregel op de aansluiting Dr. de Visserstraat-Mr. Van der Brughstraat. Ook versmallen we de weg van 5,5 meter naar 5,0 meter. Met deze maatregelen verwachten we dat het aantal hardrijders zal verminderen. Helemaal voorkomen dat er te hard wordt gereden kunnen we niet garanderen.

Thema Parkeren	
Tegenover Dr. de Visserstraat nummer 20 is een laadpaal aangebracht waarbij twee parkeervakken zijn gereserveerd voor elektrische auto's. Gezien de hoge parkeerdruk in de straat verzoekt de bewoner de laadpaal naar een andere locatie te verplaatsen. Ook geeft de bewoner aan dat voornamelijk docenten van het Mollercollege hier hun auto opladen.	We gaan bekijken waarom we hier een laadpaal hebben geplaatst. Op basis daarvan bekijken we of we hem kunnen verplaatsen.
Diverse bewoners geven aan dat overdag veel docenten van het Mollercollege parkeren op de parkeerstrook op het gedeelte van de Dr. De Visserstraat gelegen ten oosten van de kerk. Bewoners hebben dan nauwelijks meer parkeergelegenheid, terwijl er voor de docenten voldoende parkeergelegenheid is ter hoogte van het Mollercollege.	Tijdens de inloopavond kwam naar voren dat de parkeerdruk in de avond wel meevalt. De druk is er dus vooral overdag. Wij gaan het Mollercollege erop wijzen dat docenten zoveel mogelijk parkeren aan de Olympiaweg.
De bewoners geven aan dat ze blij zijn dat het aantal parkeerplaatsen wordt uitgebreid, ook al is die uitbreiding maar acht parkeerplaatsen.	Fijn om te horen!

Thema Inritten	
Een bewoner geeft aan dat de voorrangssituatie ter plaatse van de aansluiting op het achtergebied met de garageboxen op de Dr. De Visserstraat niet duidelijk is. Op deze aansluiting krijgt het verkeer komende van rechts geen voorrang. Kan dit worden verduidelijkt?	Wij denken dat dit komt omdat er vrij weinig verkeer vanuit dit achtergebied de Dr. de Visserstraat oprijdt. Ons voorstel is om van deze aansluiting een in-uitritconstructie te maken. Dit hebben we ook gedaan ter hoogte van de aansluiting Dr. de Visserstraat - Ambrosiusweg. Zo maken we de voorrangssituatie direct duidelijk.

Thema Riool	
De gemeente geeft aan dat bij de verdere uitwerking van het plan nog gekeken wordt of het regenwater komende vanaf de parkeerplaatsen in de groenstroken / te realiseren wadi's in de bodem kan worden geïnfiltreerd.	Gemeente zal zoveel mogelijk regenwater in de groenstroken laten infiltreren.
Een bewoner geeft aan dat hij niet wist dat er vanaf de Ambrosiusweg tot aan de Dr. de Vissersstraat een riool onder de woningen/percelen doorliep. Hij vroeg zich af wat hiermee gaat gebeuren.	Het klopt dat hier een riool onder de woningen ligt. Dit riool sluiten we later af. Dat doen we als we gaan werken aan andere straten uit de buurt.

Thema Verlichting	
Een bewoner vaagt of er nieuwe openbare verlichting wordt aangebracht	De lantaarnpalen vervangen we niet. Sommige verplaatsen we wel. We bekijken nog wel of we de bestaande lichtbron vervangen door Ledverlichting.

Thema Overige	
Wanneer vindt de reconstructie van beide straten plaats?	De Firma BAM is voor Casade druk bezig met de renovatie en verduurzaming van hun woningen. Wij starten met de nieuwe inrichting als zij klaar zijn. Wij stemmen dit af met Casade.