

Vraag & antwoord inloopbijeenkomst Jan Strengbrug

Is het mogelijk om een extra zebrapad te realiseren bij de Brugstraat, Beneden Kerkstraat en Julianastraat?

Er komt een extra zebrapad voor de looproute tussen de Julianastraat en de Brugstraat.

Is het mogelijk om de bocht wat te verruimen bij de Benedenkerkstraat en de Julianastraat zodat de bocht ruimer genomen kan worden?

Nee, de bocht voldoet aan de bochtstraal voor 30 km per uur. Wanneer wij deze ruimer maken dan gaat het autoverkeer harder rijden.

Kan er een 30 km bord geplaatst worden bij de Beneden Kerkstraat?

Nee, er worden geen herhalingsborden geplaatst omdat de Beneden Kerkstraat al binnen de zone van 30 km per uur valt.

Is het mogelijk om het bord met de rode en witte pijl (voorrangsbord) op de Jan Strengbrug om te draaien zodat de andere kant eerst mag?

Nee, de zijde van de Brugstraat/Julianastraat krijgt voorrang door het ontbreken van de opstelruimte op de brug zelf.

Voor het stukje van de schoolzone ligt er een rond plateau. Hierdoor denken automobilisten dat ze hieromheen moeten rijden. Hierdoor worden fietsers vaak afgesneden. Is het mogelijk om dit stuk anders in te richten?

Helaas valt het kruispunt van de Kerkstraat/Ambachtsherenlaan buiten het werkgebied van de constructie van de brug.

Is het mogelijk om een brug naast de Jan Strengbrug te plaatsen, richting de parkeerplaatsen?

Nee, er komt geen brug naast de bestaande Jan Strengbrug.

Is het mogelijk om bij de Beneden Kerkstraat een fiets oversteekplaats met stoplichten te realiseren?

In de verkeerskundige afweging is dit geen goed locatie omdat het aanbod van het verkeer (voor fietsers) te laag is. Het is ook een hele dure voorziening die hierdoor niet te verantwoorden is.