

## Informatiebrief

Zaaknummer: Z/20/040217 009

Documentnummer: 284180

Datum: woensdag 18 januari 2022

Onderwerp: toekomst N44

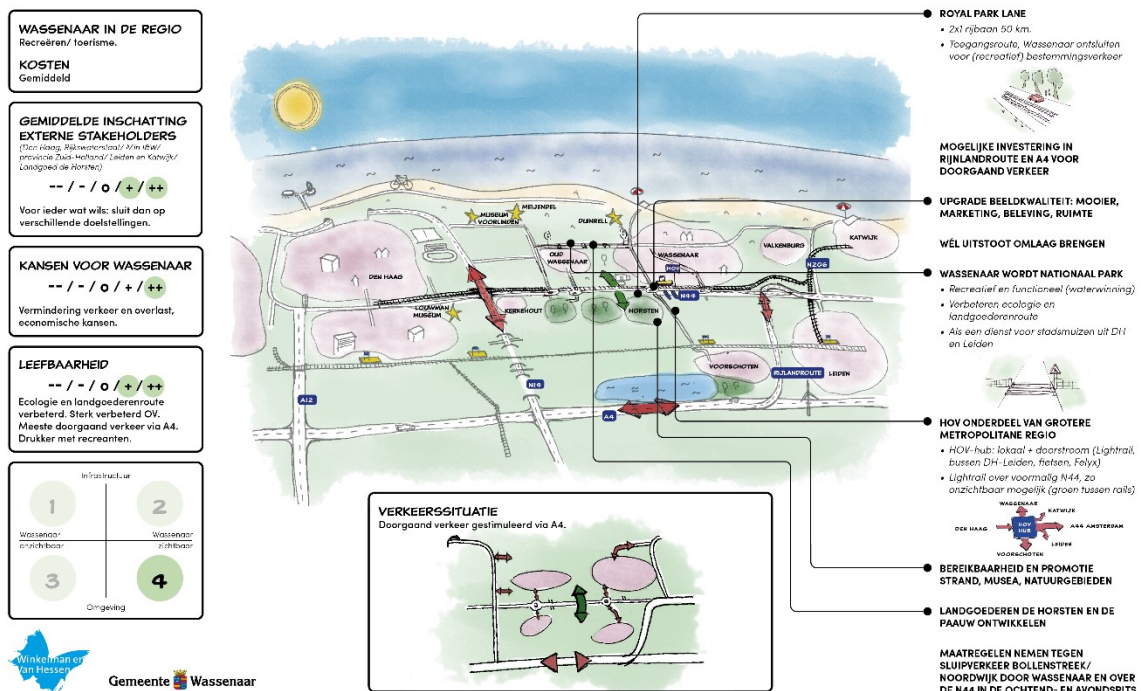
Bijlage(n): 1. Advies kwartiermaker MRDH  
2. Conceptrapport Netwerkstudie N44

Geachte Raad,

Voor de toekomst van de N44 heeft de gemeenteraad op 15 september 2020 besloten het scenario (4) uit te werken waarbij de N44 wordt ingericht met 2 x 1 rijbaan met een maximale snelheid van 50 km/uur (zie figuur 1) Met deze informatiebrief willen wij u op de hoogte brengen van de voortgang en een doorkijk geven voor het vervolgtraject.

### SCENARIO 4

(Omgeving als uitgangspunt + Wassenaar zichtbaar als groene parel)



Figuur 1: Scenario 4

### Achtergrond

Op basis van scenario 4 heeft gemeente Wassenaar het initiatief genomen een visie op te stellen voor het gebied tussen Leiden, Zoetermeer en Den Haag. Dit heeft de titel "Poort naar de

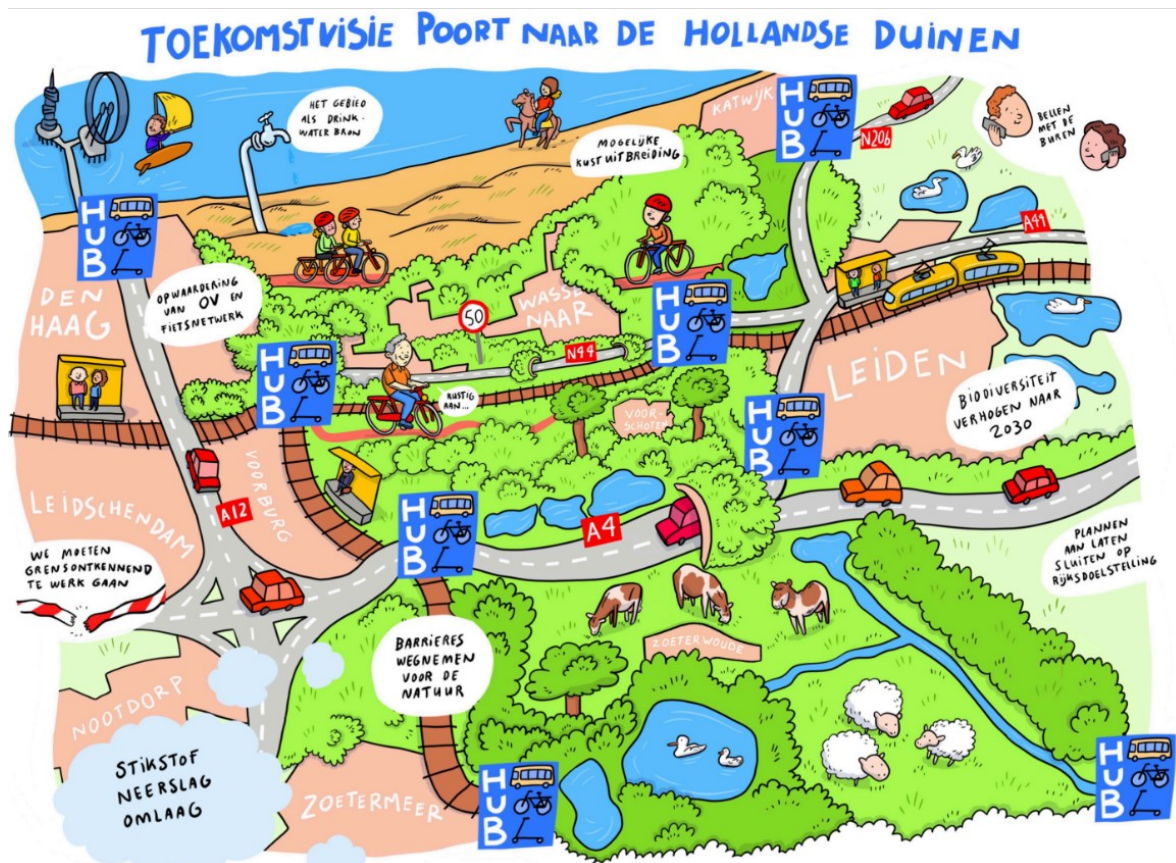
Hollandse Duinen” gekregen. De nadruk van deze visie ligt op het versterken van de natuur- en recreatiewaarde van het gebied, waarbij het tegelijkertijd goed bereikbaar blijft. De N44 is hierin een barrière. Om de natuur- en recreatiewaarde van het gebied te versterken en groenstructuren te verbinden tussen het groene hart en de kust is o.a. een mobiliteitstransitie noodzakelijk, met een N44 die de leefkwaliteit van Wassenaar en de regio verbetert en past in zijn omgeving. Een lightrail verbinding behoort hierbij tot de mogelijkheden. Inmiddels hebben diverse gesprekken met stakeholders plaatsgevonden met als doel een alliantie te vormen voor een breed gedragen plan, waardoor kracht kan worden bijgezet voor gemeenschappelijke belangen binnen het gebied. De gemeente Den Haag wil bijvoorbeeld dat minder verkeer via de N44 de stad bereikt en is medestander van de voorgestelde visie. Gemeenschappelijke belangen betreffen met name de leefbaarheid en natuur en het vinden van de balans met verstedelijking op de rand van twee regio's. Dit initiatief is in het algemeen bestuur van de MRDH besproken en wordt gezien als een pilotproject voor gemeentelijke samenwerking op dit gebied.

### Gesprekken met stakeholders

De gesprekken met de stakeholders hebben op ambtelijk en bestuurlijk niveau plaatsgevonden. Op 14 juli 2021 vond een gezamenlijk ambtelijk overleg plaats (zie figuur 2 voor het getekende verslag) en op 15 september 2021 was een bestuurlijk overleg in raadhuis De Pauw. Hierbij waren de volgende stakeholders aanwezig: gemeenten Leiden, Den Haag, Leidschendam-Voorburg, Zoetermeer, Katwijk, Noordwijk, Wassenaar, de Provincie Zuid-Holland, de Metropoolregio Rotterdam Den Haag, Hoogheemraadschap van Rijnland, Staatsbosbeheer, Dunea en Nationaal Park Hollandse Duinen. In deze overleggen zijn het doel en de ambities voor het gebied besproken zoals hieronder samengevat.



Foto: Aanwezigen bestuurlijk overleg



Figuur 2: Beeldverslag ambtelijk overleg

## Doel

Het heeft de voorkeur de ontsluiting van de noordelijke zijde van de metropoolregio plaats te laten vinden via de Rijnlandroute en de A4. Op deze wijze kunnen de mogelijkheden die Wassenaar biedt op het gebied van groen, recreatie en economisch vestigingsklimaat optimaal ten goede komen van de metropoolregio. Binnen de verstedelijkingsopgave van de regio is de kwaliteit van Wassenaar, het bieden van ruimte om te ademen. De N44 is een grove doorsnijding van groenstructuren. Een transformatie van de N44 naar een weg die de leefbaarheid voor de metropoolregio en Wassenaar vergroot, landgoederen verbindt, groenstructuren herstelt en recreatie biedt past daarom in het toekomstbeeld van Wassenaar

Met de keuze voor scenario 4 heeft Wassenaar haar koers bepaald en is gestart met creëren van breed draagvlak en besef van urgentie en noodzaak om de verkeersproblematiek van de N44 op te lossen. In het creëren van draagvlak zullen compromissen nodig zijn en, met in achtneming van de doelstellingen, het aanpassen van de koers.

Het doel is het creëren en behouden van een grote, beschermde groene ruimte midden in de zuidelijke Randstad die ecosysteemdiensten levert, die de leefbaarheid van de gehele regio vergroten. Het gebied bevat rijke natuur, levert drinkwater, biedt voldoende ruimte voor recreatie en ontspanning voor bewoners uit de hele regio. Dit zorgt voor een verbetering van de kwaliteit van leven, het vestigingsklimaat in omliggende gemeentes, en helpt bij de energietransitie en de vermindering van stikstof- en CO<sub>2</sub>-uitstoot.

## Ambities voor het gebied

- 1. We creëren en bewaken een duurzame balans tussen verstedelijking en leefbaarheid.**  
We verbeteren het vestigingsklimaat in de regio door een toegankelijk centraal hoogwaardig natuur- en recreatiegebied.
- 2. We creëren mobiliteitshubs in het gebied om ketenmobiliteit en deelvervoer te stimuleren.**  
We gaan gezamenlijk op zoek naar alternatieve mobiliteitsvormen die passen bij de regio. De mobiliteitshubs ontsluiten het gebied voor inwoners en bezoekers. Een deel van de mobiliteitshubs doet daarnaast dienst als toegangspoort om recreanten aan de rand van het gebied op te vangen. Alle hubs hebben een hoog serviceaanbod. Je kunt er goedkoop parkeren en deelmobiliteit is voldoende beschikbaar. Ook bestaande treinstations kunnen dienst doen als hub.
- 3. We investeren in het opwaarderen van het OV:** sneller, frequenter, meer lijnen, HOV vertrammen en meer voorzieningen bieden.
- 4. We investeren in het opwaarderen van de fietsinfrastructuur.**  
We leggen extra brede (snel)fietspaden aan en verbeteren en verbinden bestaande fietspaden en bewegwijzering. Meer en betere parkeerplaatsen en oplaadvoorzieningen, o.a. dichtbij toegangspoorten en het strand.
- 5. We reguleren autogebruik en -bezit** door o.a. instellen autoluwe gebieden, gedragsverandering, reguleren van parkeervoorzieningen, parkeren voor vergunningshouders en deelmobiliteit. Herinrichting en/of herwaarderen van infrastructuur waardoor dit uitnodigt "rustig aan" te reizen.
- 6. We brengen de stikstofneerslag in het gebied omlaag** om ruimte te maken voor woningbouw en om de biodiversiteit te beschermen.
- 7. We verbeteren de landschappelijke en natuurlijke kwaliteit van het gebied door het verbinden van natuurgebieden. We creëren een doorlopende natuurlijke verbinding van het groene hart naar zee (en Nationaal Park Hollandse Duinen (NPHD)).**  
We nemen infrastructurele en andere barrières weg, leggen ecodeucten aan en creëren meer ruimte voor de natuur. We investeren in rijke natuur en de verhoging van de biodiversiteit in het gebied. Het heeft de voorkeur het gehele gebied aan te merken als nationaal park.
- 8. We versterken de gebiedsidentiteit door de eigen identiteit en de natuur- en cultuurhistorische waarden van de verschillende landschappen en de verschillende kernen te laden.**  
We verbeteren de fysieke en emotionele verbinding tussen iedere dorp/stad en de natuur.

**9. We sluiten onze plannen aan op het uitvoeringsplan van NPHD.**

**10. Rondom het gehele gebied creëren we poorten die het gebied ontsluiten voor verschillende soorten recreatie.**

Hierbij geven we ook aandacht aan waterwegen en (recreatieve) oost-westverbindingen. Zo hebben inwoners van de gehele regio de natuur bereikbaar om de hoek en wordt de druk op het kwetsbare duingebied verminderd. Tussen de gemeentes vindt samenwerking en afstemming plaats om verschillende doelgroepen in het gebied te bedienen.

**11. We committeren ons aan de gezamenlijke afstemming van schaars ruimtegebruik.**

De verschillende functies in het gebied worden bij voorkeur integraal en "grensontkennend" ontwikkeld.

**12. We verwerken een aanpak voor energietransitie in alle plannen.**

We benutten de mogelijkheden voor opwekking, opslag, transport en gebruik van duurzame energie.

**13. We bewaken de vitale rol van het gebied als drinkwaterbron voor de hele regio en als biodiversiteitshotspot.**

Door bevolkingsgroei en toenemende verstedelijking is voor beide rollen (drinkwaterbron en biodiversiteitshotspot) in de toekomst zelfs méér natuur nodig.

### **Kwartiermaker**

De MRDH ondersteunt het initiatief van gemeente Wassenaar en heeft in de periode september - december 2021 een kwartiermaker aangesteld, om de gemeente Wassenaar te helpen bij het verkennen van de vervolgstappen voor het traject "Poort naar de Hollandse Duinen". Inmiddels heeft de kwartiermaker van de MRDH een adviesrapport opgeleverd (zie bijlage 1). De adviezen en kansen die in het rapport worden voorgesteld worden grotendeels overgenomen en zijn uitgangspunten voor het vervolgtraject.

Voor de adviezen en kansen wordt verwezen naar het adviesrapport. De kern van het advies is om geen nieuwe programmastructuur op te zetten, maar:

- de bestaande Landschapstafel Duin Horst en Weide te versterken;
- meer regie te voeren op integrale samenhang door directies en bestuurders;
- vol in te zetten op mobiliteitstransitie in het gebied;
- te sturen op uitspraken over de N44 door relevante partijen.

Onder het kopje "Vervolgtraject" wordt ingegaan op de wijze waarop vervolg wordt gegeven aan dit advies.

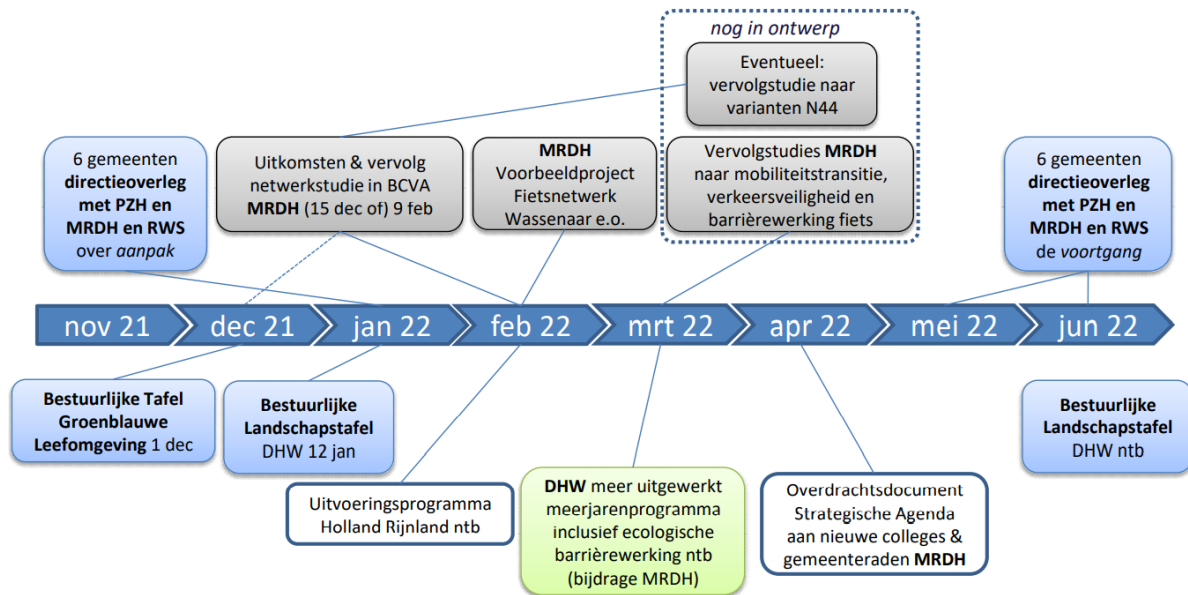
### **Verkeersonderzoek N44**

De MRDH heeft onderzoek gedaan naar de positie van de N44 in het wegennet. (zie bijlage 2) Hierbij zijn ook varianten onderzocht waarbij gekeken is naar maximale leefbaarheid en doorstroming op lokaal en regionaal niveau. Alle varianten hebben voor- en nadelen. In het rapport is onvoldoende rekening gehouden met toekomstige ontwikkelingen op het gebied van verkeer, landschappelijke inpassing, mobiliteitstransitie en gesprekken die met stakeholders hebben plaatsgevonden. Het rapport van het onderzoek is nog niet afgerond en geeft aanleiding voor een vervolgonderzoek, waarvoor de eerste gesprekken inmiddels met stakeholders zijn gevoerd.

### **Vervolgtraject**

De gemeente Wassenaar heeft de waarde van het groene gebied tussen de steden en de positie van de N44 hierin op de agenda van de stakeholders in het gebied gezet en blijft de regie houden voor het vervolgtraject. De adviezen van de kwartiermaker van de MRDH worden overgenomen, waarbij voor de landschappelijke wensen wordt aangesloten bij het programma van de Landschapstafel Duin Horst en Weide. Voor de mobiliteitsaspecten wordt ingezet op mobiliteitstransitie en een transformatie van de N44 naar een weg die de leefbaarheid voor de metropoolregio en Wassenaar vergroot, landgoederen verbindt, groenstructuren hersteld en ontsluiting voor recreatie biedt. Hieronder worden deze twee aspecten toegelicht.

## Mogelijke overlegmomenten en resultaten



### Landschap - Duin Horst en Weide

Voor de landschapstafel ligt een opgave om o.a. uitvoering te geven aan de strategische agenda van Nationaal Park Hollandse Duinen (NPHD) en om landschappelijke waarden te integreren in infrastructurele werken. De deelonderwerpen van deze opgave sluiten aan bij de agenda van Wassenaar op het gebied van verbinding en versterking van het groen, recreatie en de leefkwaliteit. Wassenaar is natuurlijk ook al onderdeel van de landschapstafel.

Aan de landschapstafel is de vraag gesteld aan te geven wat aan capaciteit en middelen nodig is om de realisatiekracht te vergroten. Aan de hand hiervan bereiden Wassenaar en de MRDH een overleg voor met de directeuren van de aangesloten gemeenten om de landschapstafel te versterken. Het is immers noodzakelijk om voldoende capaciteit en middelen te hebben om uitvoering te kunnen geven aan de opgave. Dit zal in het eerste kwartaal van 2022 plaatsvinden. Op bestuurlijk niveau hebben alle participanten van de landschapstafel op 12 januari 2022 enthousiast gereageerd op het voorstel de realisatiekracht te vergroten en hebben bestuurlijk ingestemd. Hier wordt binnenkort vervolg aan gegeven.

### N44 - MRDH

Het verkeersonderzoek naar de N44 geeft aanleiding tot een vervolgonderzoek voor het ontwerpen en inrichten van deze weg vanaf de Rijnlandroute tot het Malieveld. Hierbij dienen mobiliteit, leefbaarheid/leefkwaliteit, landschappelijke inpassing en uitstraling binnen een integrale afweging te leiden tot een gedragen functie van de weg. De bouwstenen voor verkeer, mobiliteitstransitie, leefbaarheid en landschap zijn aanwezig en kunnen dienen als basis voor een vernieuwde inrichting van de N44. Hiervoor wordt een opdracht voor een vervolgonderzoek (in samenwerking met de MRDH en Den Haag) opgesteld, dat in de loop van 2022 wordt uitgevoerd. De opdracht vraagt om een visionaire blik waarbij een evenwichtige belangenafweging plaatsvindt tussen groen, verkeer en verstedelijking. Dit moet leiden tot een inrichting waarbij de functie en uitstraling van de N44 moet aansluiten bij de gebieden waar de weg onderdeel van uitmaakt en kansen worden benut om groenstructuren te verbinden met recreatieve voorzieningen. Dit vraagt maatwerk in een totaal ontwerp van rijnlandroute tot aan het Malieveld. De landschapstafel Duin Horst en Weide wordt betrokken bij het gehele traject om met name de landschappelijke kaders te bewaken en te integreren in een totaal ontwerp.

De afgelopen twee jaar is er veel bereikt en sluit de richting van Wassenaar aan bij de landelijke ontwikkelingen waarbij aandacht wordt gevraagd voor groen en leefomgeving. De visie van Wassenaar voor de N44 en omgeving wordt omarmd door het Algemeen Bestuur van de MRDH, het bestuur van de landschapstafel Duin Horst en Weide hebben ingestemd met het vergroten van de realisatiekracht en er is draagvlak gecreëerd bij stakeholders in het gebied. Wassenaar heeft zich hiermee nadrukkelijk op de kaart gezet en wij zullen uw gemeenteraad op de hoogte blijven houden van de vorderingen in dit traject.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
Burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.