

Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/21/059284/286218 012
Documentnummer:
Datum: Dinsdag 25 januari 2022
Onderwerp: Uitvoering moties en amendementen realisatieplan Verkeer
Bijlage(n):

Geachte Raad,

Op 14 december 2021 heeft de Raad het realisatieplan verkeer vastgesteld. Daarnaast zijn aangenomen (de inhoudelijke omschrijvingen zijn korte samenvattingen):

-1- Onderzoek naar invoering 30 km/uur (motie 181)

De mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom te onderzoeken, de aanpak uiterlijk 1 maart 2022 voor te leggen, en de Raad te informeren over de mogelijkheden voor 1 september 2022, met aandacht voor balans en enkele specifieke situaties.

-2- Inzage (amendement Boon Menken Mulder Gout, geen nummer nog)

Belanghebbenden de mogelijkheid geven zienswijzen in te dienen op basis van het ter inzage leggen van het realisatieplan verkeer, en een aanvullend krediet van 203.000 Euro beschikbaar te stellen.

-3- Volgorde van acties (motie Van Noort Van Sloten, geen nummer nog)

Niet over te gaan tot de inrichting van de Jagerslaan als 30 kilometerzone alvorens de Storm van 's Gravenzandeweg Zuid en de Schouwweg Noord zijn ingericht als 30 km/u-zone.

-4- Afwaardering N441 (motie 182)

In overleg te gaan met de Gemeente Katwijk teneinde gezamenlijk op te trekken naar Provincie Zuid-Holland en Rijswaterstaat, te bepleiten dat de N441 wordt afwaardeerd, en stikstofproblematiek mee te nemen.

-5- Ontmoedigen toegang 30km wegen (amendement 89)

De toegang tot wijkontsluitingswegen als proef ontmoedigen en niet gelijk permanent, om zodoende de impact ervan te kunnen evalueren.

-6- Rozenplein (amendement 90)

Het vervangen van een maatregel op het Rozenplein om de fiets- en voetgangersoversteken op te hogen door een generiekere tekst over verbeteren verkeersveiligheid en verminderen filevorming.

Met deze raadsinformatiebrief informeren wij u over de manier waarop wij invulling gaan geven aan uw moties en amendementen. We concentreren op die twee die het eerst aan de beurt komen omdat ze de vormgeving en de planning van de andere acties (kunnen) beïnvloeden. Dit zijn de inzageprocedure en de 30km-studie. Wij voorzien ook dat amendementen 89 en 90 invloed gaan hebben op de acties en de planning daarvan.

Het realisatieplan is een uitwerking van het Verkeersonderzoek Wassenaar waar de gemeente 1,5 jaar aan heeft gewerkt en dat inzicht heeft gegeven in de autoverkeersdrukke, de hoeveelheid doorgaand autoverkeer en verbetervoorstellen richting 2030. Het doel van deze verbetervoorstellen is de hoeveelheid (vracht)auto's en de draagkracht van de Wassenaarse wegen meer met elkaar in overeenstemming te brengen en een goede balans aan te brengen tussen (verkeers)veiligheid, leefbaarheid en bereikbaarheid. Het Verkeersonderzoek Wassenaar heeft geresulteerd in vijf kansen om de doelstellingen richting 2030 te kunnen behalen. De uitwerking van deze vastgestelde kansen zijn vertaald in een realisatieplan met concrete acties en maatregelen waar de gemeente de komende jaren aan gaat werken.

Inzageprocedure realisatieplan verkeer

De inzageprocedure neemt de participatieverordening en de Algemene Wet Bestuursrecht als uitgangspunt. Dit betekent dat het realisatieplan zes weken ter inzage komt te liggen, zowel online als offline in het gemeentekantoor. Inwoners van Wassenaar en overige belanghebbenden hebben vanaf dan zes weken de tijd om zienswijzen in te dienen.

Zienswijzen kunnen schriftelijk ingediend worden per post of via e-mail. Daarnaast willen we, als dit kan binnen de Corona-maatregelen, inwoners de kans geven om hun zienswijzen mondeling kenbaar te maken. Een deel van de burgers zal dit als persoonlijker, sneller en interactiever ervaren. Daartoe kunnen afspraken voor korte gesprekken in de Warenaar of de bibliotheek worden gemaakt.

Na het verstrijken van de zes weken voor de ter inzagelegging worden de zienswijzen gewogen en bekeken. De zienswijzen worden gebundeld en in een Nota van Beantwoording opgenomen en beantwoord. We zullen aangeven op welke manier in de implementatie wordt omgegaan met de reacties.

We beogen de inzageprocedure in de eerste week van februari te starten, en dat u eind maart de Nota van Beantwoording tegemoet mag zien.

30 km/u studie

De Raad heeft in het debat over het realisatieplan de waarden veiligheid en leefbaarheid sterk benadrukt. Motie 181 verzoekt onder andere het college te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om 30 km/uur in te voeren. Het gaat hier om de bebouwde kom.

Tijdens een eerdere fase in het verkeersonderzoek is door Royal Haskoning DHV onderzocht en aangegeven wat de neveneffecten hiervan zijn. Op basis van deze informatie is besloten 50 km/uur voor een aantal wegen te handhaven voor de doorstroming van verkeer. In een verder verdiepend onderzoek gaan we de mogelijkheden nog een keer onderzoeken. Uiterlijk 1 maart 2022 leggen we de raad onze aanpak voor en uiterlijk 1 september 2022 informeren we de raad over de mogelijkheden die uit dit onderzoek naar voren zijn gekomen.

In de vergadering van de commissie Fysieke Leefomgeving van 1 december 2021 is toegezegd dat u op de hoogte wordt gehouden over de werkzaamheden aan de Wittenburgerweg en de Prinsenweg. De werkzaamheden voor de Prinsenweg zijn on hold gezet in afwachting van de resultaten en het advies over het invoeren van 30 km/uur binnen de bebouwde kom. De werkzaamheden van de Wittenburgerweg worden wel voorbereid, omdat deze lange rechte weg aan de rand van het dorp zich niet leent voor een 30 km/uur inrichting. De verkeersveiligheid wordt hier wel vergroot en er komt geluidreducerend asfalt,

Op de middelen voor de uitvoering van deze motie zullen wij in de voorjaarsnota 2022 terugkomen, met als dekking het begrotingsoverschot.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Opatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.