

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/20/040217  
Documentnummer: 175088  
Datum: Dinsdag 10 maart 2020/ verzonden 11 maart 2020  
Onderwerp: oplossingsrichtingen toekomst N44  
Bijlage(n): Stappenplan

Geachte Raad,

In de raadsvergadering van 30 oktober 2019 is een motie aangenomen waarin werd gevraagd aan te geven welke werkzaamheden voor het aanjagen van de problematiek van de N44/A44 in 2019 hebben plaatsgevonden tegen welke kosten. Onderdeel van de motie is ook dat in maart 2020 met uw raad een plan van aanpak wordt besproken. Hierover bent u met de informatiebrief van 6 december 2019 ingelicht.

In de raadsinformatiebrief van 6 december 2019 is aangegeven dat een onderzoek is ingesteld naar oplossingsrichtingen rondom de A44/N44. Tijdens de commissievergadering Fysieke Leefomgeving van 10 februari jl. is toegezegd dat uw raad in maart op de hoogte wordt gesteld van de vorderingen en medio april/mei een visualisatie van oplossingsrichtingen kan verwachten.

Om de bereikbaarheid van Wassenaar én een betere doorstroming van de N44/A44 te bewerkstelligen, is in het coalitieakkoord bepaald dat in deze coalitieperiode, de ondertunneling van de N44 naar een volgende fase wordt gebracht. Onder begeleiding van het bureau Winkelman & Van Hessen is een sterke en zwakte analyse opgesteld en is gekeken naar de regionale en nationale kansen die kunnen worden benut. Deze kansen liggen in het verbinden van ecologische structuren en versterken van recreatie, maar ook het faciliteren van kennis- en onderzoekcentra in Leiden en Delft. Voor de doorstroming binnen Wassenaar en de afname van sluipverkeer is een verkeersonderzoek gestart dat bij het onderzoek naar oplossingsrichtingen wordt betrokken. Er is oog voor de bereikbaarheid van Wassenaar, zodat de landschappelijke kwaliteiten toegankelijk zijn en er ruimte is voor recreatie en toerisme in de randstad. Dit vraagt een goede balans tussen bereikbaarheid en leefbaarheid van Wassenaar.

Een volgende stap is het bepalen van denkrichtingen aan de hand van vier scenario's. Deze scenario's worden virtueel in kaart gebracht, zodat deze medio april, in een werksessie met uw gemeenteraad, gepresenteerd kunnen worden en een denkrichting wordt bepaald. Deze denkrichting wordt verder uitgewerkt en vervolgens aan uw gemeenteraad voorgelegd voor besluitvorming. Aan de hand van participatie van diverse stakeholders kan de denkrichting verder worden uitgewerkt.

Hiermee heeft Wassenaar haar koers voor bepaald en kan worden gestart met creëren van breed draagvlak en besef van urgentie en noodzaak om de verkeersproblematiek van de N44/A44 op te lossen. Het proactief agenderen van de aanpak N44 bij het Rijk, provincie, Metropoolregio, omliggende gemeenten en andere belanghebbenden is een onderdeel hiervan.

In het creëren van draagvlak zullen compromissen nodig zijn en, met in achtneming van de doelstellingen, het aanpassen van de koers.  
In de bijlage is het stappenplan voor het toekomstperspectief N44/A44 schematisch aangegeven. De hierboven beschreven stappen zijn onderdeel van de inventarisatiefase.

Budget N44

In het coalitieakkoord is een bedrag van € 100.000,- genoemd voor het aanjagen en verbeteren van de doorstroming op de N44/A44. In de begroting 2019-2022 is deze €100.000,- als incidenteel budget beschikbaar gesteld in 2019. Het bepalen van de toekomstrichting van de N44/A44 wordt in 2020 voortgezet. Daarom wordt voorgesteld, met het vaststellen van de jaarrekening, het resterende budget uit 2019 over te hevelen naar 2020 en vooruitlopend op de vaststelling van de jaarrekening het restantbedrag te mogen uitgeven.

In totaal is nu €7.000 uitgegeven aan (externe) begeleiding en onderzoeken. Voor een vervolgtraject onder begeleiding van het bureau Winkelman & van Hessen worden vier scenario's ontwikkeld en gevisualiseerd. De verwachte begeleidingskosten inclusief gemaakte (nog niet gefactureerde) kosten tot aan het vaststellen van een denkrichting door de gemeenteraad zijn ongeveer €14.500,-

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en kijken uit naar de werksessie met u medio april.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
Burgemeester