

**Actie I**

**Onderzoek naar alle  
wegen 30 km/u**

2022

## Inhoudsopgave

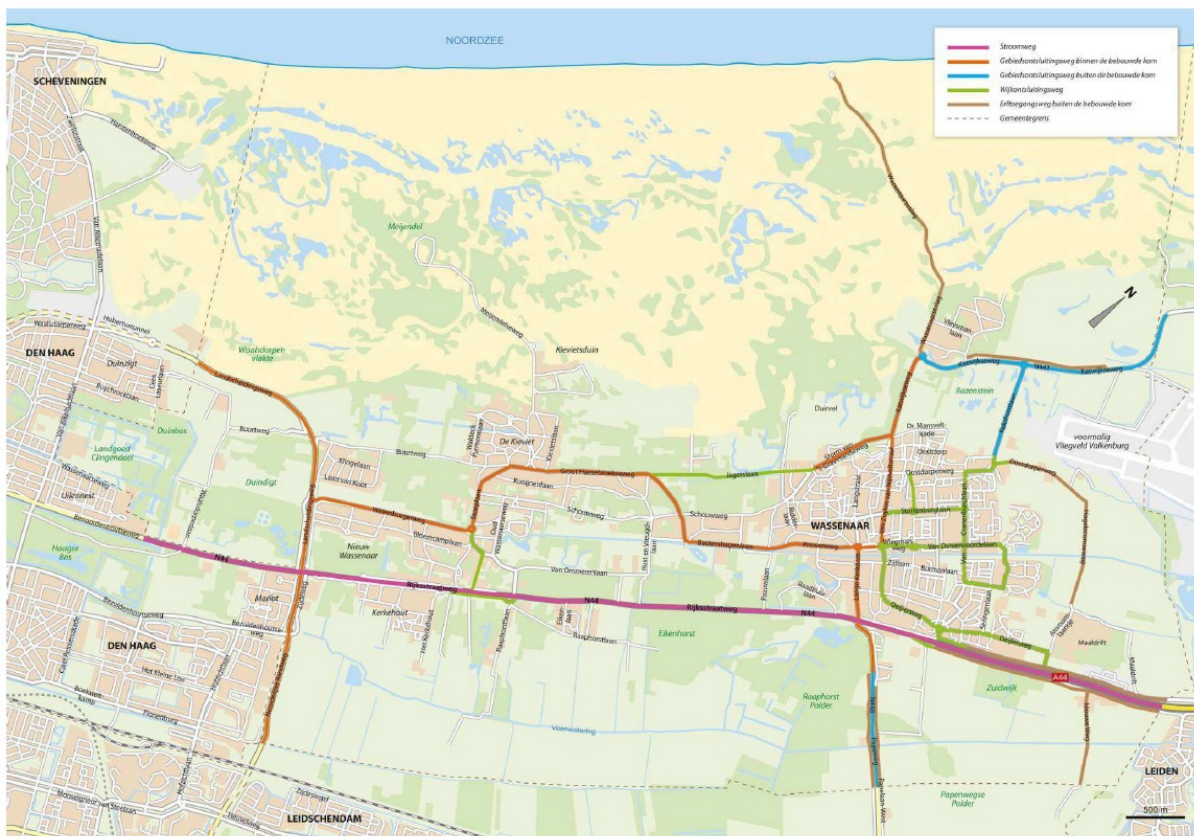
1	DE PROJECTDEFINITIE .....	3
1.1	Achtergrond en aanleiding .....	3
1.2	Doelstelling .....	5
1.3	Beoogd resultaat.....	5
1.4	Afbakening .....	5
1.5	Randvoorwaarden .....	6
1.6	Samenhang met een programma of ander project/activiteit.....	6
2	PLAN VAN AANPAK WERKZAAMHEDEN ONDERZOEK.....	7
2.1	Nadere analyse verkeersafwikkeling en verschuiving verkeer naar andere routes als gevolg van de verlaging van de snelheid naar 30 km/u.....	7
2.2	Nadere beschouwing impact afwaardering op de inrichting van wegen .....	7
2.3	Interviews belangenorganisaties .....	7
2.4	Doorkijk naar realisatietermijn en inschatting van de kosten om maatregelen uit te voeren	7
2.5	Opstellen onderzoeksrapport .....	7
2.6	Planning.....	8
2.7	kosten .....	8

# 1 De projectdefinitie

## 1.1 Achtergrond en aanleiding

### Aanleiding

Landelijk en in diverse gemeenten wordt momenteel nagedacht hoe op meer wegen binnen de bebouwde kom de snelheid van het gemotoriseerde verkeer verlaagd kan worden van 50 km/u naar 30 km/u. Dit wordt mede gedaan naar aanleiding van een motie die in oktober 2020 in de Tweede Kamer is aangenomen waarin wordt gesteld dat de regering samen met gemeenten en de CROW een afwegingskader ontwikkelen, waarbij een maximumsnelheid van 30 km/u in de bebouwde kom als leidend principe gehanteerd wordt met de mogelijkheid op doorgaande wegen hiervan af te wijken, mits dit veilig kan. Dit afwegingskader moet bijdragen aan een veiligere deelname aan het verkeer voor voetgangers, fietsers en kinderen. In het verkeersplan 2016 zie figuur 1 is de huidige wegcategorysering vastgelegd.



Figuur 1: wegcategorysering conform Verkeersplan 2016

In het verkeersonderzoek Wassenaar d.d. 27 mei 2021 zijn twee scenario's onderzocht voor het verder invoeren van 30 km/u binnen de bebouwde kom van Wassenaar. Door middel van het regionale verkeersmodel berekend welk effect een volledige invoering van 30 km/u heeft voor de bebouwde kom van Wassenaar. Uit het verkeersmodel bleek dat het aanpassen van de snelheid naar 30 km/u voor alle wegen knelpunten zou geven in het wegennet wat betreft de doorstroming. Ook voor hulpdiensten en openbaar vervoer zou dit een belemmering worden. Op basis hiervan is door Royal HaskoningDHV geadviseerd op sommige wegen in Wassenaar de snelheid van 50 km/u te handhaven en op alle andere wegen 30 km/u in te stellen, zie figuur 2. Dit voorstel is opgenomen in het realisatieplan november 2021 dat is behandeld door de gemeenteraad en is vastgesteld op 14 december 2021. Voor het

onderzoeken van de mogelijkheid een maximumsnelheid van 30km/u binnen de volledige bebouwde kom van Wassenaar in te voeren is een motie aangenomen. (zie verderop de tekst van de motie).



Figuur 2: overzicht aanvulling 30 km/u wegen in Wassenaar

- Taakstelling en opdracht

In een motie (motie 181) heeft de raad verzocht om de mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u opnieuw en uitgebreider te onderzoeken. Het Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar project 4: Juiste balans 50 km/u en 30 km/u wegen is onderdeel van dit onderzoek en de verdere uitwerking. De formulering in de motie is als volgt:

- De mogelijkheden voor invoering van een maximumsnelheid van 30 km/u te onderzoeken en de raad hiervoor een aanpak uiterlijk 1 maart 2022 voor te leggen.
- Uit het Verkeersonderzoek wegennet Wassenaar – Realisatieplan Verkeer Wassenaar project 4: Juiste balans 50 km/u en 30 km/u wegen, onderdeel te laten zijn van dit onderzoek en de verdere uitwerking.
- De raad vervolgens over de mogelijkheden te informeren voor 1 september 2022.

- Opdrachtgever

De gemeenteraad heeft door het aannemen van de motie het college verzocht het invoeren van een maximumsnelheid binnen de bebouwde kom van Wassenaar nader te onderzoeken. Hiervoor is geen

budget bepaald en zal bij de voorjaarsnota worden meegenomen. Wethouder Klaver is de portefeuillehouder binnen het college. Het college heeft aan de eenheid Ruimte en Realisatie de opdracht gegeven het onderzoek uit te laten voeren. Deze eenheid heeft Royal HaskoningDHV (RHDHV) opdracht gegeven het onderzoek uit te voeren.

- Besluitvorming tot nu toe

Voor een aantal wegen in Wassenaar is in het verkeersplan 2016 besloten de snelheid te wijzigen van 50 km/u naar 30 km/u. Nog niet alle wegen zijn als zodanig herkenbaar ingericht, maar het uitgangspunt voor dit onderzoek is dat deze wegen 30 km/u blijven.

- Relatie met andere onderwerpen/projecten

Het verlagen van de toegestane snelheid heeft gevolgen voor de aanrijtijden van de hulpdiensten en voor de dienstregeling van het openbaar vervoer. Hoewel de hulpdiensten de maximumsnelheid met 20 km/u mogen overschrijden, heeft het verlagen van de maximum snelheid als gevolg dat de aanrijtijd toeneemt. Ook voor de bus geldt dat een lagere snelheid voor een langere reistijd zorgt. Deze effecten worden meegewogen in de keuze voor een volledige aanpassing van de maximum snelheid van alle wegen binnen de bebouwde kom van Wassenaar naar 30 km/u.

## **1.2 Doelstelling**

*Wat wil de opdrachtgever met het project bereiken?*

In de eerste plaats wil de gemeente de (verkeers)veiligheid vergroten, waardoor het aantal verkeersslachtoffers afneemt. Daarnaast wil de gemeente het leefklimaat vergroten door het aantal autobewegingen te verminderen door zowel fietsen te stimuleren als ongewenst doorgaand verkeer te beperken. Hiervoor is een beeld nodig van de effecten van de invoering van 30 km/u op meer wegen in Wassenaar, inclusief het draagvlak voor aanpassingen bij hulpdiensten, de concessiehouder voor het openbaar vervoer en de fietsersbond. Daarnaast zal het effect op de verkeersafwikkeling en verschuiving van verkeersstromen opnieuw worden geanalyseerd en beoordeeld.

## **1.3 Beoogd resultaat**

In het onderzoeksrapport worden de verwachte effecten en benodigde maatregelen beschreven om over te kunnen gaan tot een volledige invoering van 30 km/u binnen de bebouwde kom van Wassenaar.

## **1.4 Afbakening**

Naar aanleiding van de aangenomen motie in de Tweede Kamer heeft het Ministerie van I&W aan het CROW opdracht gegeven om een afwegingskader op te stellen waarmee wegbeheerders en andere stakeholders (zoals belangenverenigingen, OV, hulpdiensten en het OM) stapsgewijs in de lokale context kunnen afwegen welke wegen binnen de bebouwde kom toegevoegd kunnen worden aan een 30 km/u-gebied. Een van de conclusies van het onderzoek van CROW is dat hiërarchie in het netwerk nodig blijft. Er moet een onderscheid zijn in verkeersaders (gebiedsontsluitingswegen) en wegen in verblijfsgebieden. Op de verkeersaders is het gewenst om deze wegen zo in te richten dat het gemotoriseerde verkeer niet gemengd wordt met de kwetsbare verkeersdeelnemers. Dit is mede de achterliggende gedachte bij de verder uitwerking van een nieuw type weg; de gebiedsontsluitingsweg 30 km/u. Dit type weg gaat uit van een scheiding tussen verkeerstromen met een maximum snelheid

van 30 km/u. Bij het instellen van 30 km/u als maximum snelheid op alle wegen kan wel onderscheid blijven bestaan in de functie van de weg. Dit zal tijdens het onderzoek ook worden meegenomen.

### **1.5 Randvoorwaarden**

Voor dit project gelden de volgende randvoorwaarden:

- De analyse van de verkeersafwikkeling wordt gebaseerd op de eerder uitgevoerde modelberekeningen.
- Er wordt gebruik gemaakt van bevindingen van andere wegbeheerders met betrekking tot de keuze om op bepaalde wegen wel of niet de snelheid te verlagen van 50 km/u naar 30 km/u.
- De belangenorganisaties (hulpdiensten, OV en fietsersbond) worden via interviews betrokken bij het onderzoek.
- De raad wordt geïnformeerd door middel van dit plan van aanpak en worden tevens geïnformeerd over de resultaten en een advies hoe hiermee om te gaan voor 1 september 2022.

### **1.6 Samenhang met een programma of ander project/activiteit**

Dit project is onderdeel van de nadere uitwerking van het realisatieplan voor de verdere uitwerking van de kansen uit het verkeersonderzoek Wassenaar. Dit onderzoek is op 14 december 2021 vastgesteld door uw gemeenteraad.

### **1.7 Betrekken belangenorganisaties**

In het kader van dit onderzoek zullen 3 organisaties worden betrokken om de impact van het instellen van 30 km/u in de bebouwde kom van de gemeente te beoordelen vanuit de eigen organisatie. Het instellen van 30 km/u binnen de gehele bebouwde kom van de gemeente Wassenaar heeft directe gevolgen voor bijvoorbeeld de aanrijtijd voor hulpdiensten, rijtijden voor OV lijnen of de verkeersveiligheid van fietsers als gevolg van deze wijziging. Om die reden is ervoor gekozen deze partijen in dit stadium uit te nodigen om het standpunt met betrekking tot deze mogelijke wijziging kenbaar te maken.

Participatie vanuit andere partijen, zoals inwoners van de gemeente Wassenaar, is reeds geborgd via de mogelijkheid tot indienen van een zienswijze op het realisatieplan. Deze zienswijze worden door middel van een nota van beantwoording beantwoord en maken geen onderdeel uit van dit onderzoek. Dit onderzoek gaat expliciet in op de mogelijke effecten die het instellen van 30 km/h binnen de bebouwde kom heeft op de verkeerssituatie in Wassenaar en niet op specifieke locaties zoals in het realisatieplan, zie ook figuur 2.

De resultaten van het onderzoek worden aan het college voorgelegd met een advies. De resultaten kunnen een heroverweging van het vastgestelde realisatieplan betekenen die in de besluitvorming aan de gemeenteraad wordt voorgelegd.

## 2 Plan van Aanpak werkzaamheden onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de werkzaamheden beknopt beschreven die worden uitgevoerd om dit onderzoek uit te voeren. Na akkoord van het college op het projectplan wordt gestart met het onderzoek.

### **2.1 Nadere analyse verkeersafwikkeling en verschuiving verkeer naar andere routes als gevolg van de verlaging van de snelheid naar 30 km/u**

In 2021 is met behulp van het regionale verkeersmodel onderzocht welke effecten er ontstaan bij het verlagen van de snelheid naar 30 km/u op alle wegen binnen de bebouwde kom. De resultaten van dit onderzoek worden gebruikt om knelpunten in de verkeersafwikkeling te identificeren en de routekeuze van verkeer in en rondom Wassenaar in beeld te brengen. Per knelpunt wordt aangegeven wat mogelijke effecten zijn op verkeersveiligheid, verschuiving van intensiteiten, leefbaarheid in de gemeente en welke oplossingsrichtingen er zijn om de negatieve aspecten te verbeteren. Voor dit onderdeel worden geen nieuwe berekeningen uitgevoerd met het verkeersmodel.

### **2.2 Nadere beschouwing impact invoering 30 km/u op de inrichting van wegen**

Voor de weggebruiker is het erg belangrijk om wegen herkenbaar in te richten. Door een herkenbare inrichting weet de weggebruiker wat er op een bepaalde weg van hem/haar verwacht wordt. Dit verhoogt de veiligheid en voorkomt dat automobilisten onbewust te hard rijden. In deze stap wordt gekeken wat een principe inrichting kan worden voor een gebiedsontsluitingsweg 30 km/u in Wassenaar. Daarnaast wordt gekeken hoe andere gemeenten omgaan met dit vraagstuk evenals de landelijke organisaties zoals CROW en SWOV. Deze ervaring kan de gemeente Wassenaar helpen om de juiste afweging en analyse te maken om de effecten in beeld te brengen.

### **2.3 Interviews belangenorganisaties**

De resultaten uit stap 1 en 2 vormen de basis voor de interviews met de verschillende belangenorganisaties. Met deze belangenorganisaties wordt doorgenomen welke impact een verlaging van de snelheid van 50 km/u naar 30 km/u heeft in relatie tot de verkeersafwikkeling en inrichting van de wegen. Per organisatie wordt in beeld gebracht welke kansen, aandachtspunten zij hebben bij een verlaging van de snelheid. De volgende organisaties worden geïnterviewd in deze stap:

- Hulpdiensten (ambulance, Brandweer en/of Politie)
- Openbaar vervoer
- Fietsersbond

### **2.4 Doorkijk naar realisatietermijn en inschatting van de kosten om maatregelen uit te voeren**

Op basis van de bevindingen uit de interviews worden de maatregelen om de wegen in te richten na de verlaging van de snelheid aangescherpt. Vervolgens wordt een doorkijk gegeven op welke termijn deze maatregelen gerealiseerd kunnen worden en in welke volgorde. Hierbij wordt ook een eerste inschatting van de benodigde investering gemaakt op basis van expert judgement.

### **2.5 Opstellen onderzoeksrapport**

Alle bevindingen uit dit onderzoek worden beschreven in het onderzoeksrapport. In dit rapport wordt de impact van het aanpassen van de maximum snelheid van alle wegen naar 30 km/u beschreven, inclusief het draagvlak onder de stakeholders voor de benodigde aanpassingen aan de wegen.

## 2.6 Planning

Voor dit onderzoek is de volgende planning voorzien.

Stap in 2022	Maart	April	Mei	Juni	Juli	Augustus	September
Analyse verkeersafwikkeling en verschuiving verkeer							
Impact afwaardering op inrichting van wegen							
Interviews belangenorganisaties							
Doorkijk realisatietermijn en inschatting investering							
Opstellen rapport							
Behandeling college en raad							

## 2.7 kosten

In het bepalen van het budget voor het realisatieplan Verkeer zijn de kosten voor een aanvullend onderzoek niet meegenomen. De kosten voor het onderzoek bedragen € 30.800,- Deze kosten worden in de voorjaarsnota opgenomen, met als dekking het begrotingsoverschot.