

## Informatiebrief aan de Raad

Zaaknummer: Z/22/072144/347848 036  
Documentnummer: XX  
Datum: 5 mei 2023  
Onderwerp: Herinrichting Storm van 's-Gravesandeweg zuid en Schouwweg noord  
Bijlage(n): Geen

Geachte Raad,

Als aanvulling op ons raadsvoorstel over het kredietvoorstel voor de herinrichting van de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) stuurt het college deze informatiebrief.

### Tussentijdse acties/beslissingen

Op 23 februari 2023 heeft het college aan de raad het raadsvoorstel en raadsbesluit gestuurd over het Krediet voor Duurzaam Veilig inrichten Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord).

In de tussentijd heeft de raad een verzoek om inlichtingen over de herinrichting Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) ingediend.

Daarnaast heeft het college middels een raadsinformatiebrief (027) de raad gevraagd om in overweging te nemen het krediet voor de herinrichting van de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) terug te geven en eerst het Herziene realisatieplan verkeer en het Wegcategoriseringsplan vast te stellen.

In de commissie Fysieke Leefomgeving Wassenaar van 17 april 2023 hebben bewoners van de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en de Schouwweg (noord) gezamenlijk ingesproken. Daarnaast hebben wij ook gesprekken met bewoners van beide straten gevoerd, alsmede ook met vertegenwoordigers van de Jagerslaan-Windlust gevoerd. Het college heeft de reacties besproken en zijn tot de conclusie gekomen dat de behandeling van het kredietvoorstel in uw raad toch gewenst is. Het college verzoekt u daarom om het raadsvoorstel in behandeling te nemen.

### Afwegingen bij het ontwerp

In het raadsvoorstel gaat het college onder andere bij de kanttekeningen in op het ontwerp dat voor de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) en Schouwweg (noord) gemaakt is. Hieronder gaat het college nogmaals in op de afweging die ze gemaakt heeft.

In basis wordt de volgende denklijn gevolgd:

1. Fietsverkeersveiligheid is prioriteit.

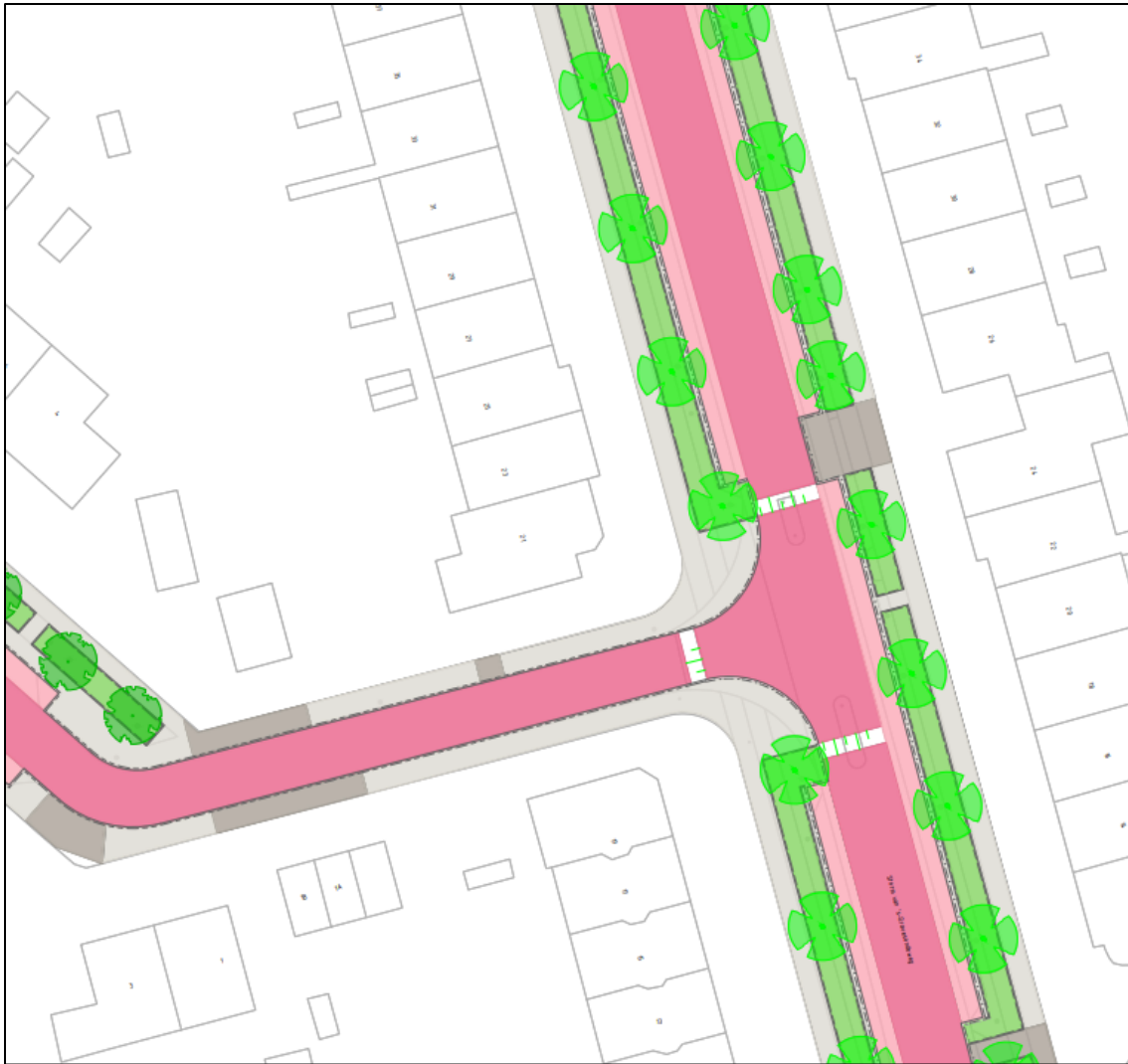
2. Daar waar ruimte is, gaat de voorkeur naar gescheiden fietspaden.
3. Als geen ruimte is voor gescheiden veilige fietspaden, dan kijken naar een alternatieve veilige oplossing.

En dat laatste (3) is het geval bij deze straten en wordt er een alternatieve veilige oplossing geboden. De bestaande fietspaden op de 's-Gravesandeweg (zuid) zijn te smal en moeten verbreed worden. De bomen moeten verplaatst worden naar de huidige parkeerstrook waardoor het aantal parkeerplaatsen afneemt. Omdat de parkeerstrook op de Schouwweg (zuid) te smal is wordt nu deels op het fietspad geparkeerd.

Verder is het college van mening dat over de jaren verwachtingen zijn gewekt bij de bewoners van beide straten en dat de gemeente in deze ook schatplichtig is. Ook vraagt de huidige staat van beide straten om een spoedige aanpak.

De maatregelen die het college neemt zijn:

- Ook op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) gaat een maximum snelheid van 30 km/h gelden. Op de Schouwweg (noord) geldt deze maximum snelheid al.
- De rijbaan van Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) wordt versmald.
- Op de Storm van 's-Gravesandeweg (zuid) gaat de voorrangregeling "rechts verkeer heeft voorrang" gelden. Op de Schouwweg (noord) geldt deze voorrangregeling al.
- Er worden kruispuntplateaus en drempels aangelegd.
- Aanleg van voldoende brede voetpaden.
- Fietsverkeer wordt op de rijbaan afgewikkeld.



Ontwerp Storm van 's-Gravesandeweg (zuid)- Van Boetzelaerlaan

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.