

CONCEPTBRIEF

Metropoolregio Rotterdam Den Haag

t.a.v. de bestuurscommissie Vervoersautoriteit
Postbus 21012
3001 AA Rotterdam

Datum		Datum verzending	
Uw kenmerk	Z/20/041888/183970	Behandelaar	T. Looye
Ons zaaknummer	69556	Bijlage	-
Onderwerp	reactie op vervoerplannen 2021		

Geachte bestuurscommissie,

Op 19 maart jongstleden heeft de gemeente Wassenaar van u de concept vervoerplannen 2021 van HTM, RET en EBS ontvangen. Tot en met 5 juni 2020 is het mogelijk om een reactie op deze vervoerplannen kenbaar te maken. Graag maken wij van deze gelegenheid gebruik.

De concept vervoerplannen zijn opgesteld voordat de coronacrisis uitbrak en er nog geen sprake was van de anderhalve-meter-samenleving. Deze nieuwe werkelijkheid heeft grote (financiële) gevolgen voor het openbaar vervoer op dit moment en mogelijk ook voor de vervoerplannen 2021 en verdere toekomstige inrichting van het openbaar vervoer. Aangezien de gevolgen op dit moment niet bekend zijn, is in deze reactie uitgegaan van een reguliere situatie. Indien er in de tussentijd meer zicht is op de gevolgen van de coronacrisis voor het openbaar vervoer en de vervoerplannen dan worden wij daar graag nader over geïnformeerd en bij betrokken.

In het vervoerplan 2021 EBS Haaglanden Streek wordt ingegaan op de buslijnen 42 en 43 die in Wassenaar rijden.

Lijn 42

In het vervoerplan van EBS is aangegeven dat door de late levering van het juiste materieel voor lijn 42 het helaas nog niet mogelijk is om een goed beeld te schetsen van het gebruik van de lijn. Om deze reden en omdat het een nieuwe lijn betreft die nog maar een paar maanden rijdt geeft EBS aan voor 2021 geen wijzigingen door te voeren. Een evaluatie van de lijn is dan ook niet in het vervoerplan opgenomen.

Bij de start van deze lijn is in het vervoerplan 2019-2020 door EBS aangegeven dat het streven is om lijn 42 op korte termijn door te trekken naar het centrum van Voorschoten om zo ook aan te laten sluiten op lijn 45 en 46 van EBS. Vooruitlopend op de evaluatie van deze lijn verzoeken wij u om deze wijziging reeds door te voeren. Bij de evaluatie kan deze wijziging dan namelijk direct worden meegenomen. Daarnaast verzoeken wij u te onderzoeken om lijn 42 samen te voegen met lijn 46. Een directe verbinding tussen Wassenaar en buurgemeente Leidschendam-Voorburg met de belangrijke bestemmingen ziekenhuis Anthoniushove, het winkelcentrum Mall of the Netherlands en de gezamenlijke afdeling Werk en Inkomen ontbreekt op dit moment namelijk. Tevens kan dan bekeken worden om deze lijn door te trekken naar het strand van Wassenaar. Ook deze verbinding ontbreekt.

Lijn 43

Over lijn 43 is in het vervoerplan het verzoek opgenomen om opnieuw met Wassenaar in gesprek te gaan over de route tussen de haltes Ter Weerlaan en Rozenplein. Tijdens de ochtendspits vanuit Leiden richting Den Haag kan het huidige materieel de piek aan reizigers niet aan. De wens vanuit EBS is om een gelede bus van 18 meter in te zetten om de piek op te vangen. De infrastructuur op het traject tussen de Ter Weerlaan en Rozenplein is echter niet geschikt voor deze langere bussen. Uiteraard zijn wij bereid om het gesprek aan te gaan om hiervoor een oplossing te vinden. Onze voorkeur gaat echter uit naar het verhogen van de frequentie van deze lijn. In het vervoerplan is aangegeven dat de dynamische bezetting van deze lijn één van de hoogste is binnen de concessie Haaglanden Streek. Een frequentieverhoging is dan ook gerechtvaardigd.

Binnen Leiden wordt voorgesteld om de route van lijn 43 te strekken en na de halte Holliday Inn via de Plesmanlaan naar Leiden Centraal en vice versa te rijden. De haltes op het Bio Science Park komen hiermee te vervallen. Bij dit voorstel zijn reizigers vanuit Den Haag en Wassenaar circa drie minuten sneller op Leiden Centraal. Uit het vervoerplan valt op te maken dat gemiddeld circa 63 van de 363 reizigers in- of uitstappen bij de haltes op het Bio Science Park.

Bij uitvoering van dit voorstel verliest Wassenaar een directe verbinding met het Bio Science Park en dient circa 20% van de reizigers over te stappen op een bus van Arriva of verder te lopen. Wij zijn ondanks de reistijdwinst naar en vanaf Leiden Centraal geen voorstander van dit voorstel.

Voordat besluitvorming over deze routewijziging plaatsvindt willen wij u vragen om ook te kijken naar de mogelijkheden om de bus na Holliday Inn op te splitsen in twee lijnen; één via de huidige route en één over de Plesmanlaan. Op basis van de in- en uitcheckgegevens kan bekeken worden welke route op een bepaald moment de voorkeur heeft. Wellicht is het bijvoorbeeld een optie om alleen in het weekend over de Plesmanlaan te rijden. Waarschijnlijk zijn er dan aanzienlijk minder in- en uitstappers op het Bio Science Park.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders,

drs. H.I.P. Oppatja,
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,
burgemeester