

## Informatiebrief aan de Raad

043

Zaaknummer: Z – 24/084421  
Documentnummer:  
Datum: dinsdag 30 april 2024  
Onderwerp: Programma Verbindingen Aanlandingen Wind op Zee (VAWOZ)  
Bijlage(n): *Collegedebrief aan ministerie van Economische Zaken en Klimaat*

Geachte Raad,

### **Inleiding**

Het ministerie van Economische Zaken en Klimaat werkt aan het Programma Verbindingen Aanlandingen Wind op Zee (VAWOZ). Van vrijdag 23 februari 2024 tot en met donderdag 4 april 2024 lag de concept Notitie Reikwijdte en Detailniveau (concept-NRD) ter inzage. Veel toepasselijke stukken kunt u vinden via de volgende link: [Programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee \(VAWOZ\) 2031-2040 \(rvo.nl\)](#). Het college heeft binnen de termijn met bijgaande brief gereageerd op de concept-NRD.

### **Zwaarwegende belangen**

Wassenaar heeft een fraaie kust, een kwetsbaar gebied met grote natuur- en landschappelijke waarde. Het geprojecteerde tracé door Wassenaar gaat onder het strand en door kwetsbaar langgerekt duingebied. Voor de nadere argumentatie wordt verwezen naar de bijlage. De gemeente bereidt gesprekken voor op bestuurlijk en ambtelijk niveau over de gevolgen van een eventuele aanleg in Wassenaar.

### **Tracé**

Voor 15 januari 2024 was in beeld een tracé via Katwijk. De recente keuze voor een tracé door de gemeente Wassenaar is gemaakt omdat deze over land korter is dan de relatief lange route via Noordwijk en om bebouwd gebied te vermijden. Het leidingtracé door Wassenaar (WS-BLW) is geprojecteerd om bij De Wassenaarse Slag aan land te gaan. Deze gaat vervolgens door de Groene Zone/Noordrand en vandaar richting Bleiswijk. Er is tevens een mogelijk tracé via Noordwijk. De definitieve keuze zal gemaakt worden als de onderzoeken gereed zijn.



## **Proces**

Het concept-NRD is het onderzoeksplan waarin wordt aangegeven welke routes en aanlandlocaties zullen worden onderzocht en hoe dit zal gebeuren. In dit stadium kan dus een reactie worden gegeven op de wijze van inrichting en de compleetheid van het onderzoeksprogramma. Het onderzoek richt zich op mogelijke gevolgen onder andere voor natuur en milieu, omgeving, economie, systeemintegratie, toekomstvastheid, techniek, circulariteit, veiligheid en kosten. Deze effecten worden in kaart gebracht en onderzocht door middel van een Integrale Effectenanalyse (IEA), waarvan een milieueffectrapportage (Plan-MER) onderdeel uitmaakt. De uitkomsten hiervan zijn medebepalend voor het vervolg en de verdere besluitvorming over definitieve tracés.

Het ontwerpprogramma/planMER is te verwachten in het eerste kwartaal van 2025. Aan het uitbrengen van die ontwerpfase is een terinzagelegging met reactietermijn verbonden, waarin zienswijzen kunnen worden ingebracht. Zo nodig zal de gemeente dan een zienswijze indienen, waarbij onze strandvisie leidend is. Vaststellen van het programma is voorzien in het derde kwartaal van 2025. Daadwerkelijke uitvoering is op dit moment voorzien in de periode van 2030-2041.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders,

drs. K.D. Handstede,  
gemeentesecretaris

drs. L.A. de Lange,  
burgemeester

Deze brief is digitaal vastgesteld. Hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.