

## Resultaat digitale inventarisatie verkeersonderzoek Wassenaar

In deze tabel staan alle opmerkingen die namens de inwoners van Wassenaar zijn ingevoerd op de digitale kaart, tijdens een eerdere bewoners bijeenkomst of vanuit de werkgroep zijn ingediend. Alle opmerkingen zijn gelabeld zodat direct zichtbaar is wat met de opmerking dien te gebeuren

- Onderdeel van een kans** = binnen het verkeersonderzoek zijn 5 kansen benoemd. Deze opmerking heeft betrekking tot een weg die onderdeel uitmaakt van de denkrichtingen in één van de kansen en kan als input in de nadere uitwerking van deze denkrichting worden meegenomen
- Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud** = de gemeente voert jaarlijks beheer en onderhoud uit op diverse wegen. Het knelpunt kan niet direct worden opgelost maar kan als input worden meegenomen bij de uitwerking van de plannen voor het eerst volgende groot onderhoud
- N.V.T.** = sommige opmerkingen hebben betrekking op dingen die goed zijn of geen onderdeel uitmaken van dit onderzoek. Die hebben geen label gekregen.
- Niet realiseerbaar** = sommige knelpunten zijn niet door de gemeente op te lossen of zijn vanuit de gemeente gezien niet wenselijk.
- Nader te onderzoeken quick win** = deze knelpunten

OBJECTID	Hoe reist u meestal in/naar Wassenaar In welke buurt woont u?	Wat is uw opmerking?	Type opmerking	Weg	Kolom1
15		Gevaarlijk, weinig zicht.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
16		Hoogste prioriteit is ongelijkvloerse kruisingen op N44. Deze net zoals het voorbeeld bij Motel v/d Valk maken.	Knelpunt		Niet realiseerbaar
17		Congestie	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
18		Toegang Konijnenlaan naar Wittenburgerweg via Stoepleaan.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
19		Op de Wittenburgerweg is de laatste 2 jaar weer meer verkeer gekomen. (Getuige opnieuw zwarte aanslag op de witte voordeur, die er ook was voor de aanleg NORAH)	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
20		Wittenburgerweg: slecht asfalt. Graag stil asfalt aanleggen.	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
21		Wittenburgerweg wordt als racebaan gebruikt bij weinig verkeer. Beboeten!	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
22		Maak van de Katwijkseweg een 60 km-weg.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
23		Soms hoge snelheden van haastig transitverkeer.	Knelpunt	Storm van 's Gravensandeweg	Onderdeel van een kans
24		School: parkeren/verkeer	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
25		Te hard rijden en files.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
26		Prinsenweg: Veiligheid. Snelheid. Luchtkwaliteit. Voor oplossingen: zie notities keer verkeer Wassenaar.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
27		Johan de Wittstraat: rijstroken doorzetten op de gehele johan de wittstraat. (veilig voor de fietskinderen en richting auto's)	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
28		Jagerslaan: leefbaarheid en veiligheid.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
29		Jagerslaan: vooral einde middag bij files op A4 richting Den Haag.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
30		Waarom kan je vanaf de Middelweg niet linksafslaan naar de Lange Kerkdam? Je moet hier in een cirkel rijden.	Idee	Lange Kerkdam	Niet realiseerbaar
31		Ontsluiting Rozenplein	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
36	Vooral auto	De Kieviet wasenaar moet met spoed het doorgaande auto verkeer aanpakken. zie keerverkeerwassenaar. meer dan 13.000 autos per dag over de groot haesebroekseweg. ik ben bezig met een fijnstof meting om te kijken of dit binnen de wettelijke kaders blijft.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
37	Vooral fiets/ebike	Groot Deijleroord Auto alleen voor zware boodschappen. Knelpunt Rozenplein - oprit Rijkstraatweg-A44 in spits. Rotonde staat vast en bus kan niet doorrijden. Veel verkeer van/naar American School, grote schoolbussen met weinig kinderen erin.	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
38	Vooral auto	Drie Papegaaien De Rust en Vreugdlaan wordt , ondanks dat het een zgn. erftoetredingsweg is, gebruikt als doorgaande weg met grote hoeveelheden verkeer en snelheden. Daar is de weg niet op ingericht.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
39	Vooral auto	De Paauw Auto's rijden vlak langs de erfafscheiding. Er is geen stoep tussen de erfafscheiding en de rijbaan. Zeer onveilig. Ook uitritten komen op de rijbaan uit vóórdat er overzicht is over aankomende fietsers.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
40	Vooral auto	Drie Papegaaien De Backershagenlaan-Zuid wordt , ondanks dat het een zgn. erftoetredingsweg is, gebruikt als doorgaande weg met grote hoeveelheden verkeer en snelheden. Daar is de weg niet op ingericht.	Knelpunt	Backershagenlaan	Onderdeel van een kans
41	Vooral fiets/ebike	Eikenhorst en omgeving graag ook kijken naar de drukte op de Rijkstraatweg en de extreme hoeveelheid vrachtverkeer	Knelpunt		Onderdeel van een kans
42	Vooral auto	Drie Papegaaien De Lange Kerkdam is hét 'verkeersriool' in Wassenaar. De weg is absoluut niet berekend op de enorme hoeveelheid verkeer. De weg is qua aantallen auto's en stoplichten bewust 'geknepen' richting Den Haag waardoor de weg op spitsmomenten helemaal volloopt, met files tot aan de Prinsenweg e.d. aan toe. Dit ligt niet zozeer aan de capaciteit van de weg maar de te grote hoeveelheid verkeer die hier doorheen gaat.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
43	Vooral fiets/ebike	Duinrell/Wassenaarse Slag school goed gesitueerd aan een voetpad. veilig voor rennende kinderen	Dit gaat goed		N.v.t.
44	Vooral auto	Drie Papegaaien Het Rozenplein staat op spitsmomenten helemaal vol. Je kunt dan niet in- en uitrijden richting Wassenaar en A'dam/Den Haag. Ook de aanliggende straten zoals Deijlerweg e.d. staan dan vast wat voor de bewoners zeer onaangenaam moet zijn.	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans

45	Vooral auto	De Kieviet	Verkeersonveiligheid voor overstekende kinderen van en naar Kieviet school over de Stoeplaan naar de Sophialaan. En auto's door de binnenbocht vanaf Stoeplaan die de Sophialaan inrijden met alle gevaar voor de kinderen en overige verkeersdeelnemers	Knelpunt		Als apart project oppakken
46	Vooral fiets/ebike	Groot Deijleroord	De Montessorischool Wassenaar is voor het verkeer niet duidelijk te zien, waardoor met regelmaat gevaarlijke situaties	Knelpunt		Als apart project oppakken
47	Vooral lopen	Groot Deijleroord	Montessorischool is niet zichtbaar voor het verkeer, vooral bij de schouweg is het voor kinderen en ouders niet veilig.	Knelpunt		Als apart project oppakken
48	Vooral auto	Drie Papegaaien	Jagerslaan is extreem druk en smal, zeer gevaarlijk om daar in de spits overheen te rijden	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
49	Vooral lopen	De Paauw	Auto's geven gas over de brug dorp uit en rijden erg hard. Gevaarlijke situatie om vanuit prins van wiedlaan weg op te komen en om over te steken voor auto's, fietsers en voetgangers. Je ziet de auto's niet aankomen, door onoverzichtelijk kruispunt en hoge snelheid.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
50	Vooral lopen	Groot Deijleroord	De rotonde met het aansluitende stoplicht is voor fietsers, wandelaars en hardlopers heel onveilig. De afgelopen maanden tijdens hardlopen een aantal keren op het zebraapad bijna omver gereden omdat 'men het groene stoplicht wilde halen'	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
51	Vooral auto	Drie Papegaaien	B'hagenlaan is zeer druk, er wordt op rustige momenten, veel te hard gereden en is smal waardoor vrachtwagens/bussen elkaar nauwelijks kunnen passeren. Hoeveelheden auto's die hier overheen staan niet in verhouding tot de wegindeling.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
52	Vooral auto	Drie Papegaaien	Prinsenweg is beide kanten zeer druk en nodigt uit om veel te hard te rijden hetgeen gezien de in- en uitgangen gevaarlijk is. Hoeveelheden auto's die hier overheen rijden staan niet in verhouding tot de wegindeling.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
53	Vooral auto	Drie Papegaaien	Kruispunt is voor fietsers vanuit de westelijke richting gevaarlijk. Er is op dit deel geen fietspad en auto's rijden hard door.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
54	Vooral auto	Drie Papegaaien	Oversteekpunt is voor fietsers gevaarlijk. Ik heb het hier regelmatig (bijna) fout zien gaan	Knelpunt	Papegaaienlaan	Nader te onderzoeken quick win
55	Vooral auto	Drie Papegaaien	Oversteekpunt is voor fietsers gevaarlijk. Ik heb het hier regelmatig (bijna) fout zien gaan	Knelpunt	Papegaaienlaan	Nader te onderzoeken quick win
56	Vooral fiets/ebike	Oostdorp	De oversteek naar de enige speeltuin in deze buurt is heel onveilig en er wordt hard gereden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
57	Vooral auto	Drie Papegaaien	Uitzicht is beperkt voor autos die uit de Adm'. Helfrichlaan komen. Bovendien kruist dit een fietspad.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
58	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	auto's die te hard rijden en zeer gevaarlijke oversteek plek vanwege enorme drukte in de ochtend.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
59	Vooral auto	Drie Papegaaien	Hier wordt zeer hard gereden. Is bovendien zeer druk met sluipverkeer van en naar Katwijk	Knelpunt	Starrenburglaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
60	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	gevaarlijk kruispunt, omdat je de auto's niet kan zien. Ik heb meerdere malen erg geluk gehad dat ik daar niet ben aangereden.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
61	Vooral auto	Drie Papegaaien	Dit geldt voor de hele Rijksstraatweg: zeer drukke weg (70-80k auto's per dag) die op spitsmomenten vol staat waardoor verkeer door Wassenaar gaat sluipen.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
62	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	auto's en bussen die te hard rijden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
63	Vooral auto	Drie Papegaaien	Uitrit Sbn Doormanlaan is erg onoverzichtelijk en het is in de spits moeilijk om de Backershagenlaan op te rijden. Te druk en er uitritten die ook nog fietspad moeten kruisen. Veel te smal. Erg onoverzichtelijk.	Knelpunt	Backershagenlaan	Onderdeel van een kans
64	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	auto's rijden hier te hard door de bocht, meerdere malen ongelukken met auto's die te hard rijden.	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans
65	Vooral auto	Drie Papegaaien	Rust en Vreugdlaan is erftoetredingsweg maar heeft ook een aansluiting op de Rijksstraatweg waardoor veel sluipverkeer door Wassenaar deze route neemt om files op de Rijksstraatweg te omzeilen. Is dus feitelijk een doorgaande weg waartoe de weg	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
66	Vooral fiets/ebike	Oostdorp	Door de indeling van het eenrichtingsverkeer rijden er veel auto's langs dit kruispunt. Ook is er overdag veel verkeer vanwege de kinderopvang. Met steeds meer kleine kinderen in de buurt en een hele smalle stoep is dit een gevaarlijk punt. Busjes rijden	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
67	Vooral auto	Drie Papegaaien	Dit punt is gevaarlijk; veel verkeer neemt de sluiproute via de B'hagenlaan-Zuid en Rust en Vreugdlaan richting Rijksstraatweg waardoor er verkeer gaat kruisen. Leidt regelmatig tot (bijna) ongelukken. Is een erg druk punt	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans
68	Vooral auto	Drie Papegaaien	Hier komen verschillende verkeersstromen samen, is zeer druk en onoverzichtelijk	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Als apart project oppakken
69	Vooral auto	Drie Papegaaien	Backershagenlaan afwaarderden naar Erftoetredingsweg. De weg is niet geschikt en niet ingericht als GOW. Zeker 30 erf in- en uitritten die ook nog fietspad moeten kruisen. Veel te smal. Erg onoverzichtelijk.	Idee	Backershagenlaan	Niet realiseerbaar
70	Vooral auto	Drie Papegaaien	Vaak verschillen van inzicht tussen voorrang tussen fietsers en automobilisten. Niet overzichtelijk. Verkeer is hier gehaast op	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
71	Vooral auto	Drie Papegaaien	Kruispunt Backershagenlaan-Papegaaienlaan-Backershagenlaan-Zuid is erg druk. Veel verkeer recht door via de R&V-laan naar de N44. Daardoor gevaarlijke situatie voor fietsers. En veel geluidsoverlast van remmend en optrekkend verkeer.	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans
72	Vooral auto	Drie Papegaaien	Gevaarlijke bocht voor schoolgaande fietsers! Afslaand verkeer moet voorrang verlenen maar doet dit vaak niet. Er is ook zeer veel (hard rijdend) verkeer naar de N44.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
73	Vooral fiets/ebike	Oostdorp	Als dit een fiets straat wordt waar auto's op bezoek zijn wordt dit veel fijner winkelen. Dit geldt voor een aantal straten in deze	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
74	Vooral auto	Drie Papegaaien	Toerit N44 geheel of alleen in de spits afsluiten. Deze toerit trekt veel ongewenst verkeer door Wassenaar aan dat de files op de N44 wil omzeilen. Ook is de weg naar deze toeris een ETW met max 30 km/u en geen GOW!	Idee		Niet realiseerbaar
75	Vooral auto	Drie Papegaaien	Gevaarlijk punt voor schoolgaande fietsers. Veel verkeer naar de N44. Geen oog voor overstekende fietsers die uit de kant van de Schouwweg komen.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
76	Vooral auto	Drie Papegaaien	Afremmende bussen maken veel herrie. Waren eerst nieuwe bussen van EBN maar nu rijden de oude Connexion bussen weer en die maken verschrikkelijk veel herrie bij het remmen.	Knelpunt	Backershagenlaan	Niet realiseerbaar

77	Vooral auto	Drie Papegaaien	Uitrit van de parallelweg van de Papegaaienlaan is erg gevaarlijk. Kruist een fietspad en verkeer op de Papegaaienlaan rijdt extreem hard. Uitzicht is erg slecht en het hard rijdende verkeer vanaf de Groot Haesebroekseweg zie je nauwelijks aankomen. Voor oudere mensen haast niet meer te doen.	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans
78	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Veel te druk kruispunt. Bussen en auto's rijden er enorm hard waardoor het erg gevaarlijk is voor fietsers om over te steken	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
79	Vooral auto	Drie Papegaaien	Oversteekplaats naar park is gevaarlijk zeker voor oudere mensen. Veel oudere mensen uit de buurt durven niet over te steken naar het park om er te wandelen. Er wordt veel te hard gereden en door de bomen is het aanstormende verkeer zeer slecht te	Knelpunt	Papegaaienlaan	Nader te onderzoeken quick win
80	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Zeebrapad en fietsoversteekplaats om veilig over te kunnen steken naar het park	Idee	Backershagenlaan	Nader te onderzoeken quick win
81	Vooral auto	Drie Papegaaien	Er wordt veel te hard gereden op de Backershagenlaan. Ik loop niet zo snel en ben echt bang. Ik kom bijna niet meer in het park.	Knelpunt	Backershagenlaan	Nader te onderzoeken quick win
82	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Voetpad langs de huizen is heel erg smal, ik loop dus altijd met mijn hondje op het fietspad en dat mag eigenlijk niet.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
83	Vooral auto	Drie Papegaaien	Wat een racebaan, niet te geloven wat er hier gebeurt.	Knelpunt	Backershagenlaan	Onderdeel van een kans
84	Vooral auto	Drie Papegaaien	Wat is het hier druk geworden met la dat verkeer naar en van de N44. Dit is gewoon niet leuk meer.	Knelpunt	Backershagenlaan	Onderdeel van een kans
85	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Er rijdt hier teveel zwaar vrachtverkeer bovenop de twee buslijnen die elk kwartier rijden. Het is gek van te worden.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
86	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	De Backershagenlaan en Papegaaienlaan moet echt 30km wegen worden. De wegen zijn te smal en er wordt nu veel te hard gereden. 50 km/u is al te hard. Er rijden heel veel fietsers van en naar school. Het zouden mooie dorpslanen moeten zijn, maar het zijn nu overvolle racebanen.	Idee	Papegaaienlaan	Niet realiseerbaar
87	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	er rijden nu 8.000 tot 10.000 auto's voornamelijk tussen 06:00-18:00 uur over deze wegen. Dit is onacceptabel veel. De norm zou ergens bij de 4.000 moeten liggen om leefbaar en veilig te kunnen zijn. Wat gaat de Gemeente Wassenaar hier nu aan doen? Vele andere Gemeenten hebben al lang maatregelen genomen om dit voor hun bewoners te regelen.	Knelpunt	Backershagenlaan	Niet realiseerbaar
88	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	er wordt weer erg hard gereden sinds de flietspaal is verwijderd op de Groot Haesebroekseweg; fysieke snelheids beperkende maatregelen zouden daar voor in de plaats moeten komen alhoewel trajectcontrole wellicht nog beter zou zijn. Weg is totaal	Idee	Groot Haesebroekseweg	Niet realiseerbaar
89	Vooral fiets/ebike		Zorg voor een netwerk van tenminste 10 deelauto" verspreid over heel Wassenaar. Het haalt blik VAN de straat en zorgt ervoor dat mensen voor korte ritjes sneller de fiets pakken.	Idee		Onderdeel van een kans
90	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Het konijnenlaantje is een essentiële fiets verbinding tussen de verkeersluwe Kievit/duingebied/Meijndel en het dorp via de Konijnenlaan. Het oversteken voor fietsers (veel scholieren) over de Groot Haesebroekse weg is gevaarlijk door de enorme	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
91	Vooral fiets/ebike		Het oversteken van de Backershagenlaan met de fiets of als voetganger in de spits thv de Helfrichlaan is nog altijd een	Knelpunt	Backershagenlaan	Nader te onderzoeken quick win
92	Vooral fiets/ebike		Het verkeer wil hier nogal snel de bocht omvliegen richting de Winkelmanlaan of vanuit de winkelmanlaan aan komen rijden	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
93	Vooral fiets/ebike		Fietsers op de Prinsenweg hebben sinds de laatste aanleg van de fietsstrook last van verdiepte putjes die er elke 100 m midden in het fietspad zijn aangebracht. Je moeder rechts van houden; dan gevaar voor openslaande deuren van geparkeerde autos of	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
94	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Voor snellere fietsers is de middelweg een onplezierige ervaring; de drempels lopen namelijk over de gehele breedte van de straat en zorgen er voor dat je bijna van je fiets af stuitert. Waarom niet versmallen zodat alleen de auto's er last van hebben?	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
95	Vooral fiets/ebike		De Deijlerweg is een onderdeel van de N44 geworden; in feite een 4e strook, naast de parallelweg west. Een stoplichtvrije zone tot aan bijvoorbeeld de Rust en Vreugdweg en aansluiting op N44. Dit gaat samen met een zogenaamd snelfietspad Via 44 dat op geen enkele manier wordt gefaciliteerd of duidelijk wordt gemaakt aan de omgeving dat het bestaat.	Knelpunt	Deijlerweg oost	Onderdeel van een kans
96	Vooral fiets/ebike		Het fietspad is hier onderdeel van de Via 44; een snelfietspad gebruikt door o.a. veel en gelukkig toenemend aantal snelle e-bikes. Hier kruist dit met het Ammonslaantje dat een populaire sluiproute is voor het gaan van de 3e strook van de N44 (parallelweg	Knelpunt	Deijlerweg oost	Onderdeel van een kans
97	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Hier houdt m.i. het snelfietspad geheel op te bestaan. Dat komt omdat zij hier zonder enige ondersteuning door bijvoorbeeld voorrang op autoverkeer vanuit Leiden hier moeten oversteken naar de rechterzijde van het fietspad Deijlerweg. Hier rijden echter in de spits zeer veel auto's over de sluiproute Ammonslaan-Deijlerweg etc. Maak van de Deijlerweg een 30 km gebied ook gezien de voorzieningen daar, maak het voor Bus en fietsers een veilig gebied door het Ammonslaantje af te sluiten voor doorgaand verkeer.	Knelpunt	Deijlerweg oost	Onderdeel van een kans

98	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Fietsers moeten hier veel te lang wachten op grote stromen auto's. Veel jeugd moet hier oversteken voor de sportvelden. Laat hen voor gaan op autoverkeer bij de instelling van het stoplicht.	Idee	Storm van 's Gravensandewe;	Als apart project oppakken
99	Vooral fiets/ebike		Voor een fitte bevolking moet je binnen de bebouwde kom fietsen en wandelen zien te stimuleren. Vooral fietsen moet ook in het winkelgebied veel meer worden gestimuleerd. Het zou fijn zijn als in ieder geval op dit kruispunt fietsers een strook krijgen om te mogen doorsteken naar de achterweg. Indien alle straatreclame uit de Langstraat verdwijnt is er ook ruimte voor een fietsstrook in het midden van de langstraat en	Idee		Onderdeel van een kans
100	Vooral fiets/ebike		Gevaarlijke overstekplaats, autos vanuit binnenbocht slecht zichtbaar door bomen	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
101	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Fietsverkeer gevaarlijk dicht bij autoweg dat in tegen gestelde richting aan komt rijden. Een natuurlijke afscheiding (struik) zou gewenst zijn.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
102	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Wittenburgerweg (hoofdweg) is lawaaierig en er wordt vaak (te)snel gereden. Nieuw stijl asfalt aangevuld met snelheidsbeperkende belijning zou oplossing zijn.	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
103	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Gevaarlijke overstekplaats voor verkeer uit Klingenbosch naar de sportvelden. Slecht zicht op autos van die vanuit de	Knelpunt		Als apart project oppakken
104	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Bij het voltooien van de Rijnland Route verdwijnt de op en afrit voor Leiden Zuidwest voor de N44 en Rijnland Route. Dat betekent dat al het verkeer en het sluipverkeer dat langs de Leidse Schouw gaat alleen nog maar of via het Ammons laanje,	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
105	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Gevaarlijke situatie door autos die doorrijden en fietsers slecht zien en geen voorranggeven.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
106	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Gelukkig geen rechtsaf mogelijkheid meer, dat reduceert verkeer op de Wittenburgerweg.	Dit gaat goed	Wittenburgerweg	N.v.t.
107	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Hier loopt helaas het snelfietspad Via 44	Idee		N.v.t.
108	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Hier is een belangrijk beslispunt voor he sluipverkeer vanuit de bollenstreek; rechtdoor of linksaf.	Knelpunt		Niet realiseerbaar
109	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Sluipverkeer (avondspits) uit Den Haag gaat hier veel linksaf. Zorg voor een langere doorreistijd via deze route door Wassenaar dan over de N44 richting Katwijk en Bollenstreek en geef dat	Knelpunt	Van der Oudermeulenlaan	Niet realiseerbaar
110	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Helaas voor sluipverkeer uit Den Haag richting Katwijk, de bollenstreek en straks Valkenburg de optimale en snelste route. Zorg	Knelpunt	Wittenburgerweg	Onderdeel van een kans
111	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Dit is de belangrijkste locatie om instroom in Wassenaar te kunnen beperken. Zorg er voor dat de doorreistijd door wassenaar vs over de Tjalmaweg/N44 hier worden aangegeven en altijd 15 minuten langer	Knelpunt		Niet realiseerbaar
112	Vooral lopen	Groot Deijlroord	Erg druk door verkeer uit achterliggende wijken met snelheden van vaak boven 70 Km/h. Hierdoor ook onveilig voor de vele	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
113	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Prinsenweg is onveilig en geeft overlast door te snel rijdende auto's (te weinig ruimte voor fietsers) De Jagerslaan is niet veilig! Te veel auto's door sluipverkeer, vooral in spitsuren, ...en toerisme Er wordt véél te hard gereden.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
114	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Fietsers (gewone fietsers, elektrische fietsers en wielrenners) hebben geen ruimte.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
115	Vooral auto	Drie Papegaaien	De Jagerslaan is niet veilig!	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
116	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Rijweg en fietspad niet goed gescheiden, levert gevaar op voor vele scholieren	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
117	Vooral auto	Drie Papegaaien	Sluipverkeer drastisch reduceren door dit aan de grenzen tegen te houden en de snelheid reduceren naar max 30 km/u	Idee	Backershagenlaan	Niet realiseerbaar
118	Vooral scooter/brommer	Drie Papegaaien	Veel te hoge snelheden op de Backershagenlaan, waardoor gevaarlijk oversteken.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
119	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Kruispunt Schouwweg/Rust en Vreugdlaan is heel gevaarlijk. Er is geen fietspad meer maar veel fietsers (meestal kinderen) die hier met autoverkeer mengen. De weg is small en autos respecteer NIET de snelheids limiten. Dit is een woonwijk maar het is	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
120	Vooral auto	De Paauw	Enorme verkeersopstoppingen bij het Rozenplein op diverse dagen en tijden, leidend tot vertragingen en onveilige	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
121	Vooral auto	De Paauw	Enorme filevorming bij het Rozenplein op diverse dagen en tijden. Leidt tot vertragingen en onveilige situaties, vooral voor fietsers	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
122	Vooral auto	Drie Papegaaien	Het kruispunt Admiraal Helfrichlaan en Backershagenlaan is voor de oprijdende auto's vanuit de Admiraal. Helfrichlaan zeer onoverzichtelijk en gevaarlijk. Ook kruist men ter plaatse nog een fietspad	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
123	Vooral auto	De Paauw	Uiterst onoverzichtelijk en gevaarlijk punt om in- of uit te rijden. De aanwezige spiegel geeft slechts een beeld van 1 richting.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
124	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Grote geluids- en fijnstofoverlast van de N/A 44	Knelpunt		N.v.t.
125	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Al jaren durende grote geluids- en fijnstofoverlast van het verkeer op N/A44 en de parallelweg. Gemeente doet niets.	Knelpunt		N.v.t.
126	Anders/combinatie, namelijk:	Drie Papegaaien	Sluipverkeer op Backershagenlaan en jagerslaan en de storm kan alleen voorkomen worden door slim gebruik te maken van	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
127	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Het is voor fietsers bijna onmogelijk om hier over te steken. Auto's razen met hoge snelheid voorbij.	Knelpunt	Backershagenlaan	Nader te onderzoeken quick win
128	Vooral auto	Duinrell/Wassenaarse Slag	Gevaarlijke kruising door slecht overzicht en te hard rijdende auto's.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
129	Vooral auto	Drie Papegaaien	Gevaarlijke kruising door slecht overzicht en te hard rijdende auto's.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
130	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	De overstek vanuit de Araweg over de Backershagenlaan is onveilig door het slechte zicht en door de auto's die regelmatig te hard rijden. Bij regen/verblindende zon/ donker zelf erg gevaarlijk.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
131	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Er is veel sluipverkeer in de Papegaaienlaan.	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans

132	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Op de Prinsenweg, ter hoogte van het zwembad wordt het verkeer sterk uitgenodigd te versnellen. Autos behalen door zeer hoge snelheden omdat het aantrekkelijk is om te versnellen. Voornamelijk in zuidelijke richting	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
133	Vooral lopen	Drie Papegaaien	De chauffeurs van de ambassade respecteren de 30KM zone helaas niet. Zonder schroom wordt met hoge snelheid over de Pauwlaan gereden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
134	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Met stip op nummer 1 de gevaarlijkste kruising van Wassenaar. De backershagenlaan oprijden is zeer lastig door de hoge snelheid van het verkeer, in combinatie met de bomen die het vergezicht beperken.	Knelpunt	Backershagenlaan	Onderdeel van een kans
135	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Beperk de max snelheid op de backershagenlaan naar 30KM, of zorg dat er handhaving plaatsvindt op 50KM.	Idee	Backershagenlaan	Niet realiseerbaar
136	Vooral auto	Drie Papegaaien	maak van de schouwweg en de jagerslaan gewoon weer 50KM, daarmee wordt de backershagenlaan ontzien en gaat het totaal van de overlast omlaag	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
137	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	onveilige oversteek hertelaan/hazelaan jagerslaan. Onveilig fietspad voor onze dochter van 11 jaar, zo niet levensgevaarlijk door snelfietsers en de combunatie wandelaars en fietsers	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
138	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Vaak verkeersproblemen vanuit Katwijk voor de stoplichten met de Storm en vaak op het Rozenplein. Sluipverkeer, met name grote vrachtwagens en veel te hard rijden in de Poortlaan van en naar het Zwembad/Prinsenweg.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
139	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Vanaf de rotonde lekker gasteven de Prinsenweg op. Veel fiets- en voetgangersverkeer vanuit de Jonkerlaan heeft moeite om over te steken en richting rotonde te gaan. Schoolklassen steken daar over. Er is daar geen behoorlijk zichtbare en veilige voetgangersoversteekplaats. Verkeer vanaf de Backershagenlaan heeft alleen oog voor de naderende rotonde.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
140	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Er wordt op de Poortlaan (30 km zone) veel te hard gereden; er zouden verkeersdrempels moeten komen. Ook het parkeren aan de straatkant bij huize Willibrord leidt soms to gevaarlijke situaties	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
141	Vooral auto	De Paauw	De Prinsenweg is al meer dan 20 jaar niet gerenoveerd! De weg en het trottoir van de Prinsenweg zijn beschadigd. De fietsweg ligt op hetzelfde niveau als de weg die huidschilfers is voor fietsen en auto's. Er is simpelweg te veel verkeer en auto's rijden te	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
142	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	De kruising Ridderlaan/Poortlaan is gevaarlijk. Er wordt hard gereden en de kruising is onoverzichtelijk.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
143	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Het zou zeker helpen als de kruising verhoogd wordt. En als de kruising met aanwijzingen op het wegdek beter zichtbaar wordt gemaakt.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
144	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Te veel verkeer dat veel te hard rijdt. Dit moet echt minder want veel bewoners zijn de overlast echt zat.	Knelpunt	Backershagenlaan	Onderdeel van een kans
145	Vooral auto	Dorp Wassenaar	Vanaf dit punt moet het N44 (met Max 70km/u) gaan heten en geen A44 meer. Nu eindigt de A44 bij een verkeerslicht in	Idee		N.v.t.
146	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	lang parkeren van winkelpersoneel in woonstraten.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
147	Vooral auto	Drie Papegaaien	bewoner aan de jagerslaan zuid, sinds de opening van de tunnels wordt oa de jagerslaan gebruikt als sluiproute vanwege druk	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
148	Vooral auto	Drie Papegaaien	maak van deze weg een 1 richtingsverkeer weg tegengesteld aan de flow van het verkeer s avonds en ' s ochtends, dus ' s ochtends verboden in te rijden voor verkeer komende vanaf katwijk en s avonds draai je t om. 2e punt, max snelheid 25km. zet er maar plantenbakken neer, doen ze in amsterdam ook om de bewoners te beschermen, waarom hier niet...en waarom duurt het zo lang? iedereen weet waar het knelt maar grijpt niet in. Neem een beslissing en voer het uit!	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
149	Vooral auto	De Kieviet	De Jagerslaan is levensgevaarlijk! - De straat is veel te druk en er wordt veel te hard gereden - er is geen voetpad	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
150	Anders/combinatie, namelijk:	De Kieviet	Maak van de jagerslaan een fietsstraat, auto te gast. Het is er veel te druk en levensgevaarlijk	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
151	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	dit is een gevaarlijk punt voor fietsers. Er zou een zigzagstreep moeten komen. Door de bomen kun je aankomend verkeer niet	Idee	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
152	Anders/combinatie, namelijk:	Meijendel	- gevaarlijk voor overstekende kinderen (elke ochtend naar school zoon van 10)	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
153	Vooral auto	Dorp Wassenaar	Vroeger was dit een sluiproute, nu is het hier niet meer druk en dankzij bestrating en drempels niet meer gevaarlijk als	Dit gaat goed		N.v.t.
154	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Deze straat is heel gevaarlijk. voetgangers op t fietspad, wielrenners op de straat, brommers worden ingehaald op de weg.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
155	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	dit punt is onoverzichtelijk omdat het fietspad hier stopt richting koekoekslaan.	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
156	Vooral auto		de jagerslaan is even breed en minder overzichtelijk dan de konijnenlaan. .... Toch hebben beide straten dezelfde status en voorzieningen. Hier moet echt iets gebeuren. Zorg voor een systeem dat het	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
157	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Te druk op de Prinsenweg	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
158	Vooral auto	Drie Papegaaien	De huizen aan de Jagerslaan Zuid komen uit op een autoweg waar auto's veel te snel rijden. Het is niet mogelijk om van de	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
159	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Al heel veel jaar toenemende geluidsoverlast door A 44 en parallelweg. Ondanks toezeggingen Rijkswaterstaat is er nog steeds geen geluidswal.	Knelpunt		N.v.t.
160	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	In normale tijden komen hier elke dag 60.000 auto's langs. Geluidsoverlast is boven elke norm	Knelpunt		N.v.t.
161	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Het gecombineerde fiets/wandelpad is levensgevaarlijk! Het is voor de niet wandelaar blijkbaar ERG onduidelijk dat voetgangers ook op het pad mogen wandelen. Al diverse kleinere ongelukjes meegemaakt! Op bepaalde tijden kun je er niet lopen zonder gevaar voor je leven!!	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans

162	Vooral auto	Drie Papegaaien	De jagerslaan is erg gevaarlijk vanwege het drukke sluipeerkeer. Veel autos weten niet dat de weg smal is en regelmatig zijn er kleine aanrijdingen, zoals spiegels eraf. Veel mensen schrikken van de smalle weg. Het is beter om drempels in de weg te leggen om snelheid eruit te halen, en verkeer aan te moedigen via de Backershagen laan hun weg te vinden	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
163	Vooral auto	Drie Papegaaien	TE drukke en smalle weg. Erg vaak caravans/campers, toeristen die de smalle weg niet kennen. Gevaarlijk voor de bewoners in	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
164	Vooral auto	Rijksdorp	Te snel rijdende auto's op de secundaire weg van de Katwijkseweg	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
165	Anders/combinatie, namelijk:	Dorp Wassenaar	Op de Prinsenweg wordt veel te hard gereden met onveiligheid en geluidsoverlast tot gevolg. Zelfs parkeren vaak moeilijk door achterop jagend verkeer.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
166	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Ook zeer onveilig voor fietsers.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
167	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Gevaarlijke weg en kruispunt bij ingang Hazelaan. Te veel verkeer voor het ontwerp van de weg. Op sommige punten is de weg Gevaarlijk gecombineerd fiets- / wandelpad. Voetgangers lopen regelmatig het risico geraakt te worden door fietsers of scooters. Honden aan de lijn vormen ook een risico voor zowel voetgangers als fietsers, en ook met grote kans om geraakt te	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
168	Vooral auto	Drie Papegaaien	Te veel verkeer op de jagerslaan, vooral in de spits met woon-werkverkeer van buiten Wassenaar. Dit verkeer mag in Wassenaar niet worden toegelaten, omdat er te veel gevaarlijke situaties ontstaan. Ik zou graag zien dat camera's met kentekenregistratie bij auto's van buiten Wassenaar niet door Wassenaar via de Jagerslaan mogen rijden. Daarnaast moeten er	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
169	Vooral auto	De Paauw	Auto's parkeerden vaak langs de straat in de bocht naar rechts. Maakt het voor naderende auto's moeilijk om om de hoek te zien of ze kunnen passeren.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
170	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Jagerslaan is formeel beide richtingen op verboden voor >2.0m<. Er staat ook een bord inrijverbod bij kruispunten Spelderslaan en Gr Haesebroekseweg. 95% van het verkeer op Jagerslaan is breder dan 2m. Kies er lukraak 10 auto's op een dag, toets het	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
171	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Zebrapad wordt zelden tot nooit eerbiedigd. Dit is een cruciale oversteek voor veel schoolgaande kinderen, en de snelheid op	Knelpunt	Lange Kerkdam	Nader te onderzoeken quick win
172	Vooral auto	Drie Papegaaien	Gescheiden fietspad-wandelpad-ruiterpad	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
173	Vooral auto	Drie Papegaaien	Maak hier een uitrijconstructie net als bij de Schouwweg en verwijder de verkeersdruppel. Dus een smallere toegang tot	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
174	Vooral auto	Drie Papegaaien	Maak hier een uitrijconstructie net als bij de Schouwweg en verwijder de verkeersdruppel. En dus minder ongewenst sluipeerkeer.	Idee	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
175	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Maak hier een oversteekplaats (zebrapad, of plateau) voor voetgangers van Hazelaan naar fiets (voet)pad aan de overkant van de Jagerslaan. Hier is het enorm onveilig voor voetgangers en fietsers die proberen over te steken omdat er ook veel te veel	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
176	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Maak van de gehele Jagerslaan (van Groot Haesebroekseweg tot de Strom) een fietsstraat met auto te gast. 30km/uur. Huidig Jagerslaan wordt veel te hard gereden! Veelal 70 à 80km/uur! Officiële limiet is 50km/uur, met adviessnelheid van 40km/uur.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
177	Vooral auto	Drie Papegaaien	Maar daar houden velen zich niet aan. Maak van de Jagerslaan een 30km/uur straat!	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
178	Vooral auto	Drie Papegaaien	De Jagerslaan is erg smal. Te smal voor de hoeveelheid verkeer. Neem verminderende verkeersmaatregelen zoals een fietsstraat en laat alle bomen staan!	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
179	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Geef de natuur weer ruimte en bewaar het natuurgebied de Hertenkamp voor de toekomst! Dus minder autoverkeer en ruimte voor fietsers en voetgangers en dier!	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
180	Vooral auto	De Kieviet	Verkeers overlast Groothaesebroekseweg	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
181	Anders/combinatie, namelijk:		Er wordt te hard gereden in de Prinses Marielaan	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
182	Vooral auto	Drie Papegaaien	Erg onveilig voor fietsers om over te steken. Heel druk tijdens de spits en autos rijden veel te hard. Soms >60km/h. De snelheid drempels zijn veel te laag. (1) Verhogen de snelheids drempels zo dat autos kunnen niet sneller dan 30km/h (2) maak aub een	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
183	Vooral auto	Drie Papegaaien	S'nachts wordt hier hele hard gereden, tot bijna gebruikt als racebaan. Niet goed voor het veiligheid, milieu of natuur. Ook niet goed voor de dichtbij wonende burgers. Zorg dat de maximale snelheid wordt reduceert.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
184	Vooral auto	Drie Papegaaien	Paard pad is veel te dichtbij het weg en kruist het weg een paar keer. Helemaal niet goed ontworpen en hele onveilig. Zorg aub voor een beter oplossing.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
185	Vooral auto	Drie Papegaaien	Zet hier camera's met kenteken herkenning en dan bij de einde van Witteburgerweg en bij de andere ingangen op de A44 om de sluipeerker te stoppen. Sluipeerker krijgt een hoog boete.	Idee	Storm van 's Gravensandewe;	Niet realiseerbaar
186	Vooral auto	Drie Papegaaien	Oversteken van kinderen vanaf de Hazelaan naar het fietspad is gevaarlijk. Er moet schuin overgestoken worden op het kruispunt Hazelaan - naar een paadje in de berm om bij het fietspad te kunnen komen. Door de drukte op de weg in	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
187	Vooral auto	Drie Papegaaien	De combinatie van wandel en fietspad is levensgevaarlijk. Lopend naar het dorp is geen pretje wanneer je vanaf de Hazelaan over het fietspad naar het dorp wilt lopen. Je neemt dan een risico gezien fietsers, scooters en wielrenners ook gebruik maken	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
188	Vooral auto	Drie Papegaaien	Te veel autoverkeer over de Jagerslaan waardoor onveilige situaties voorkomen wanneer voor bewoners die wandelend of per fiets naar werk of dorp willen.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
189	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	onveilig om te rijden s'ochtens tijdens de spits, hardrijders blijven niet op de helft, en er wordt ingehaald in de bochten: te veel	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
190	Vooral auto		veel te gevaarlijk oversteek punt voor auto, fietsers en wandelaars die vanaf Hazelaan gebruik willen maken van de jagerslaan of het wandelpad. Drukte van autoverkeer maakt dat oversteken heel lastig en gevaarlijk is.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
191	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Graag snelheids heuvel aanbrengen Prinses Marielaan. Of eens per maand snelheids controle uitvoeren. Snelheden vaak boven de 50 km	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
192	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Helaas is er geen snelheidsheuvel aangebracht bij de prinses Marielaan. Wordt heel vaak > 30 km gereden. Kom anders een keer controleren.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
193	Vooral auto	Drie Papegaaien	Het oversteekpunt is levensgevaarlijk. Mijn dochter van 10 jaar zou op de fiets naar school moeten tussen 7.00 uur en 8.00 uur maar dit is te riskant om die tijd. Te veel autoverkeer en geen veilige oversteekmogelijkheid naar het fietspad op de Jagerslaan. Er moet schuin over de Jagerslaan worden overgestoken op een toch al zeer onoverzichtelijk en zeer druk autoverkeerspunt. Door een auto trein met te hoge snelheid staan kinderen te lang te wachten op kruispunt Hazelaan/Jagerslaan. Lopend over het fietspad naar een bushalte of naar het dorp is ook onveilig vanwege de meerdere verkeersfuncties naast de functie van	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans

194	Vooral auto	Drie Papegaaien	Een boom midden op het fietspad is vragen om problemen. Het fietspad is gevaarlijk voor wandelaars terwijl dit de enige manier is om bij de bushalte te komen.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
195	Vooral auto		Te veel auto's per dag, tijdens ochtend en avond spits zelfs een paar duizend auto's over een geasfalteerd smal oud zandpad	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
196	Vooral auto	Drie Papegaaien	Fietspad en wandelpad samen is erg gevaarlijk voor wandelaars maar ook voor fietsers. Snelfietsers maken het wandelverkeer en het normale fietsverkeer erg gevaarlijk. Tijdens de spits kun je met de auto nauwelijks op de Jagerslaan komen, je moet de auto gewoon tussen de file zetten en dat levert agressie op. De weg is op verschillende plaatsen te smal wat zich wreekt	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
197	Vooral auto	Drie Papegaaien	Veel overlast van auto en motor geluid. In een wijk als de onze wil je geen herrie horen in je tuin en in je huis. In ieder geval moet het niet storend zijn. De prijzen van de huizen zijn zo hoog dat rust inherent is aan de woonplek. Als er meer files komen en meer verkeersoverlast dan tast dit de vermogens van ons allen aan, dit lijkt een ondemocratisch standpunt maar in een villa dorp als Wassenaar moet je dit wel respecteren.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
198	Vooral auto	Drie Papegaaien	Bij de doorgetrokken witte streep op het asfalt op de Jagerslaan (ter hoogte Hertekamp) houden veel automobilisten zich niet aan de maximum snelheid en rijden veel harde en over de doorgetrokken streep. Dit neem ik regelmatig waar en dat vind ik erg gevaarlijk.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
199	Vooral auto	De Paauw	This is dangerous for bikers and is very backed up several times a day.	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
200	Vooral auto	De Paauw	Het verkeer in de afgelopen jaren enorm opgelopen, veel geluidshinder en levens gevaarlijke situaties bij onze oprit	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
201	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Gevaarlijke kruising, auto s rijden erg hard de hoek om, gevaarlijk oversteek punt fietsers	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
202	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Te veel sluipverkeer over de Jagerslaan (zuid)!	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
203	Vooral auto	De Paauw	Parkeren in dit deel van de Pieter Twentlaan zou eigenlijk niet toegestaan moeten worden: het vernauwt de doorgang en maakt wellicht voor brandweer en ambulance de straat ontoegankelijk.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
204	Vooral auto	Rijksdorp	Op de Katwijkseweg wordt vaak (veel) te hard gereden, met name in de zomermaanden door motoren die, als ze eenmaal het	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
205	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Er is teveel sluipverkeer rond de spits	Dit gaat goed		N.v.t.
206	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Maak van het fietspad aan de kant van de woningen een voetpad. Fietsers kunnen bij het Rijnlands oversteken mbv een verkeerslicht en het fietspad aan de oostzijde is al tweerichtingen. Is veiliger voor de fietsers ivm de uitritten van de woningen en de wandelaars hebben dan een goed voetpad.	Idee	Backershagenlaan	Nader te onderzoeken quick win
207	Vooral auto	Drie Papegaaien	De N44 afwaarderen naar een Gebiedsontsluitingsweg (GOW) met max 50 km/u.	Idee		Onderdeel van een kans
208	Vooral auto	De Kieviet	extreem veel sluipverkeer dat Groot - Haesebroekse weg gebruikt. Traject is helder: N14 - Witteburgerweg - Groot	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
209	Vooral lopen	Groot Deijleroord	De Ter Weerlaan is een lange rechte weg welke uitnodigt om veel te snel te rijden, snelheden ver boven de 60 kmh zijn hier normaal. Ook is hier erg veel verkeer, zeker zo'n 5000 voertuigen per dag, hierdoor is het ook gevaarlijk voor de vele	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
210	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Gevaarlijke oversteekplaats voor fietsers van en naar de duinen. Ook veel schoolgaande fietsers. Het verkeer op de GH-weg rijdt veel te hard. En vaak is het zo druk dat er bijna geen gelegenheid is om over te steken.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
211	Vooral auto	De Kieviet	Al eerder melden dat de parkeerplaatsen bij Meijndel vol zijn. Dit voorkomt dater veel verkeer in de wijk op zoek gaat naar	Idee	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
212	Vooral auto	De Kieviet	De groote hoeveelheid doorgaand verkeer moet worden verminderd	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
213	Vooral auto	Drie Papegaaien	Het is erg (te) druk met sluipverkeer op de jagerslaan. Dit lijkt veelal verkeer te zijn op doorreis en heeft geen toegevoegde waarde voor wassenaar (is louter verstoring en vervuilend). De Jagerslaan is niet berekend op dit sluipverkeer. Het is zonde dat er door dit gebied zoveel onnodig autoverkeer gaat. De drukte levert gevaarlijke situaties op.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
214	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	De stoplichten staan "te strak" afgesteld voor fietsers. Zodra het stoplicht op rood staat voor automobilisten, is gelijktijdig het	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
215	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Onveilige oversteek fietsers met diagonale kruising vanaf Jagerslaan richting Hazelaan. Veel sluipverkeer die of stilstaat of te hard rijdt. Fietspad onveilig agv snelheidsverschil met "snelfietsers". Geen voetpad aanwezig, wel paardenpad. Mooie duinomgeving, eigenlijk vroeger karrespoor - genieten van de natuur, veel dieren ook.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
216	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Gevaarlijke oversteek met bussen en sluipverkeer (wat vaak hard rijdt) voor fietsers- ook schoolgaande kinderen.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
217	Vooral auto		Hier zou door de weeks het verkeer ontmoedigd moeten worden op rechtsaf te slaan. bijvoorbeeld verboden rechtsaf te slaan in de ochtend (tussen 7 en 11) hierdoor zal in eerste instantie sluipverkeer rechtdoor gaan. Maar dat zal snel vastlopen. Ik verwacht dat veel sluipverkeer dan meer via A4 en A44 de eindbestemming gaan bereiken. (via de Tjalmaweg is de gewenste route)	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Onderdeel van een kans
218	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Onoverzichtelijke oversteekplaats voor (schoolgaande) fietsers met de bocht en veel sluipverkeer wat te hard rijdt en ook e-bussen.	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans
219	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Gevaarlijke oversteek voor fietsers met autoverkeer wat (te hard) van en naar A44 rijdt. Dit is een schoolgaande route richting Rijnlands.	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans

220	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Lagerlaan zou eenrichtingsverkeer moeten zijn. In de ochtend van zuid naar noord en in de avond van noord naar zuid.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
221	Vooral auto	De Paauw	gevaarlijke situatie iets voor bij de bocht tussen Groot Haesebroekseweg 22 en Schouwweg, Papegaaienlaan . bussen rijden te hard door de bocht met deel op linkerrijstrook, als tegenliger moet ik altijd uitwijken naar rechts	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
222	Vooral auto	Drie Papegaaien	wordt steds drukker	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
223	Vooral fiets/ebike		Een vooruitstrevend en groen wassenaar zou (binnen de bebouwde kom) de eerste gemeente moeten worden waar voor auto's de maximum snelheid 30 kilometer is. Auto's zijn welkom maar te gast. In het gehele dorp zal de (lucht)kwaliteit beter worden. Het tijdverlies (reistijd) is minimaal voor de meeste wassenaarders en het zal een sterk afremmende werking hebben op sluipverkeer.	Idee		Onderdeel van een kans
224	Vooral auto	De Paauw	voorbij de bocht Groot Haesebroekseweg 22 en Schouwweg, Papegaaienlaan rijden de bussen veel te hard en ook nog vaak op een deel vd linkerhelft vd weg, misschien	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
225	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Gevaarlijke situatie. Automobilist komende vanuit Marielaan die de Lange Kerkdam opgaat heeft erg slecht zicht op links (verkeer komende van rotonde). Door begroeiing moet auto fietspad op om naar links te kijken. Voor fietser ontstaat daardoor gevaarlijke situatie van stilstaande auto op fietspad. Auto kan niet meer naar achteren als achteropkomend verkeer is aangesloten.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
226	Vooral auto	De Kieviet	toerit dosering inb de ochtend in combinatie met verbod om rechtsaf te slaan.	Idee	Storm van 's Gravensandewe	Niet realiseerbaar
227	Vooral auto	De Kieviet	dit is de toegangspoort naar de sluitroute. Er zou een sluiting van deze afslag moeten zijn rond spitstijden, aan te geven met een signaal te plaatsen eerder op de N14, zodat men tijdig de N44 op kan naar rechts, richting Amsterdam	Knelpunt	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
228	Vooral auto	De Kieviet	dit is de toerit naar de sluiproute. Beste is deze af te sluiten in de ochtendspits, zeg 7.30 - 9.30 uur. Aan te geven dmv een verkeerssignaal eerder op de N14, zodat men tijdig de afslag naar de N44 richting Amsterdam kan nemen	Knelpunt	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
229	Vooral auto	De Kieviet	signalering gedurende ochtenspits (7.30 - 9.30 dat de afslag bijh de Wittenburg niet gebruikt kan worden. Dit dwingt	Idee		Niet realiseerbaar
230	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Kruising ridderlaan Poortlaan is gevaarlijk, het verkeer rijdt veel te hard waardoor er regelmatig aanrijdingen en bijna aanrijdingen zijn. Zeker de (minderjarige) fietsers en voetgangers die naar het zwembad gaan worden regelmatig verrast door auto's die te hard van de zijde van het sterrenbad komen aanrijden. Oplossing zou zijn om het stuk poortlaan aan de zijde van het sterrenbad eenrichtingsverkeer te maken. Hierdoor wordt de kruising een stuk veiliger	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
231	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Er is veel sluipverkeer, ook veel vrachtverkeer vanaf de storm van 's gravesandeweg naar de prinsenweg en vise versa. De 30km wijk is hierop niet gebouwd en omdat met zo hard rijdt trillen de ramen veelal als het verkeer langskomt. Het zou een idee zijn om vrachtverkeer te weren in de wijk en de ridderlaan en in het verlengde hiervan de jonkerlaan 1 richtingsverkeer te maken. De parkeerplekken aan de ridderlaan voldoen niet aan de NEN norm, zijn veel te smal. Diepere parkeerplekken zou de straat aanzienlijk versmallen wat de straat ook veel beter geschikt maakt voor eenrichtingsverkeer. Verder is het in het zomerseizoen een sluiproute voor auto's met caravans die moeite hebben om de draai te maken en de doorgaande wegen zouden moeten nemen.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
232	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Gevaarlijke ingang, zeker voor fietsers en voetgangers die naar de montessorischool gaan. Te preferen zou zijn om de toegang te verbeteren, wellicht een duidelijk verhoogd zebrapad aanbrengen en duidelijker aan te geven dat het een 30 km zone is. Als je over wil steken kan het verkeer op dit punt vanaf 5 kanten komen, is een gevaarlijke situatie.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
233	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Weg is te smal voor een 2 richtingsweg. Auto's worden gedwongen om met 1 wiel op de stoep te parkeren om toe te staan dat auto's kunnen passeren. Het kruispunt ridderlaan poortlaan is eveneens gevaarlijk. Idee om straat eenrichtingsverkeer te maken	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
234	Vooral auto	Drie Papegaaien	Verhoogde kruising zodat het verkeer op de Backershagenlaan moet afremmen en het verkeer en de fietsers die uit de Doormanlaan komen, veilig kunnen oversteken. Een verhoogde kruising is vriendelijker dan een verkeersdrempel en maakt ook	Idee	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
235	Vooral auto	Drie Papegaaien	Verhoogde kruising zodat het verkeer op de Backershagenlaan moet afremmen en het verkeer en de fietsers die uit de Helfrichlaan komen, veilig kunnen oversteken. Een verhoogde kruising is vriendelijker dan een verkeersdrempel en maakt ook	Idee	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
236	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Grote hoeveelheid doorgaand verkeer op Stoeplaan moet worden verminderd!	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
237	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Verkeer op Stoeplaan is enorm toegenomen, doorgaand verkeer moet worden verminderd	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
238	Vooral auto	De Kieviet	Te veel verkeer groothaesebroekse weg	Idee	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
239	Vooral fiets/ebike	De Paauw	In de spitsuren doseerlichten activeren om sluipverkeer tegen te houden.	Idee	Storm van 's Gravensandewe	Niet realiseerbaar
240	Vooral fiets/ebike	Raaphorst en poldergebied	Hier is de verlengde kerkeboslaan een Fietsstraat, waar auto te gast is. Dit werkt goed en kan op meer plekken worden ingevoerd	Dit gaat goed		N.v.t.
241	Vooral fiets/ebike	Raaphorst en poldergebied	fietspad geasfalteerd, dit fiets heel fijn! (helaas sommige stukje (nog?) niet.	Dit gaat goed		N.v.t.
242	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Maak de generaal winkelmanlaan de toegangsstraat voor auto's voor het verkeer richting het zwembad/sportschool. Maak het bruggetje aan het begin van de poortlaan smaller zodat hierover uitsluitend fietsverkeer kan bewegen richting en van het zwembad.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
243	Vooral fiets/ebike	Raaphorst en poldergebied	Maak goed oversteek voor fietsers (vooral voor kinderen die naar (bloemcamp)school fietsen. Auto's hebben hier nu voorrang op alles, wanneer overstekende fietsers voorrang krijgen, remt dit het autoverkeer (en dus sluipverkeer?)	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
244	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Straat is te smal om aan beide kanten te parkeren en te dienen als een 2 richtingsstraat. Kijken naar een betere indeling van de straat en of richting is te adviseren	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
245	Vooral fiets/ebike	Raaphorst en poldergebied	Rondom de school, een bredere stoep en parkeerplek voor (bak)fietsen. Dit ten koste van parkeervakken voor auto's. Hierdoor	Idee	Wittenburgerweg	Nader te onderzoeken quick win



246	Vooral fiets/ebike	Raaphorst en poldergebied	Rondom de school, een bredere stoep en parkeerplek voor (bak)fietsen. Dit ten koste van autoparkeerplekken. Zo krijgen fietsers meer ruimte. Zeker voor kinderen is dit veel veiliger.	Idee	Wittenburgerweg	Nader te onderzoeken quick win
247	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Ontmoedig het sluipverkeer en maak de straten in woonwijken zoveel mogelijk eenrichtingsverkeer en uitsluitend toegankelijk voor bestemmingsverkeer van uitsluitend bewoners. Ontmoedig/vermijdt vrachtverkeer door de 30 km straten	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
248	Vooral fiets/ebike	Raaphorst en poldergebied	Hier zijn extra fietsparkeerplaatsen gemaakt, maar er daar meer van (ten koste van parkeervakken voor auto's) om zo de fiets te stimuleren	Dit gaat goed	Lange Kerkdam	N.v.t.
249	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Knijp het verkeer vanaf hier al af. Hanteer doseerlichten richting de afslag Wassenaar tijdens de spits. Zorg ervoor dat de	Knelpunt		Niet realiseerbaar
250	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Sta uitsluitend bestemmingsverkeer toe in de spits middels kenteken herkenning.	Knelpunt		Niet realiseerbaar
251	Vooral fiets/ebike		Veel drukte 's morgen en 's middag van sluipverkeer uit kunststreek bij oversteken van de Groot Haesebroekseweg vanuit laantje van Duinauwe.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
252	Vooral fiets/ebike	Kerkehout	Deze parallelbaan is een racebaan, meer snelheidsremmende maatregelen zijn nodig. Onveilig voor fietsers	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
253	Vooral auto	Drie Papegaaien	op de Jagerslaan heel veel en te hard rijdend sluipverkeer, levert gevaar op zowel voor automobilisten als overstekende fietsers en overstekende dieren(herten, ganzen, zwanen, eenden). Fietspad en voetpad is een, dit heeft veel ongelukken gebracht tussen scooters, (race)fietsers en wandelaars. Oversteek Hazelaan/Jagerslaan is gevaarlijk.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
254	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Kruispunt Ridderlaan/Storm/Schouwweg /Spelderslaan) bevat veel onduidelijk van elkaar te onderscheiden banen (fietspad, weg,middenberm,weg, fietspad) en geen voetgangers oversteekplaats	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
255	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Te veel auto en vrachtverkeer en te hard rijden (snel optrekken vanaf de rotonde) levert problemen op bij het wegrijden en inparkeren.	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveltstraat	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
256	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Te veel auto en vrachtverkeer en te hard rijden (snel optrekken vanaf de rotonde vZvN/oldenbarnevelt) levert problemen op bij schouwweg is 30 km straat. er wordt regelmatig te hard gereden. een deel van de schouwweg heeft geen parkeerhavens, bewoners parkeren op te smalle stoep. dit levert vervolgens een gevaar op voor voetgangers, die gedwongen worden op de straat te lopen.	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveltstraat	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
257	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Wij wonen aan de Stoeplaan en daar komen we soms niet eens de oprit af, omdat het zo druk is. We wonen hoek Sophialaan waar het verkeer ook nog eens meestal spookrijdend de Sophialaan in rijdt. De gemeente is bij de herindeling van de Sophialaan hiervan op de hoogte gesteld maar heeft er niets mee gedaan. Ook hebben wij heel veel last van optrekkende	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
258	Vooral auto	De Kieviet	De fietstunnel bij Den Deijl (en niet De Deijl) is een oplossing voor de vele fietsers van en naar Voorschoten. Ik plaatste bij de bouw al vraagtekens over het nut, immers er staat een stoplicht op de kruising lange kerkdam. Vraagtekens had ik al bij de verkeersafwikkeling van het verkeer dat de zuilen van nijvelt	Knelpunt		Onderdeel van een kans
259	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Tijdens de bouw van de fietstunnel werden er al vraagtekens bij het nut geplaatst. Immers er is een verkeerslicht op de kruising lange kerkdam - Rijksstraatweg. Rood is stoppen en groen doorrijden. De tunnel is wellicht in het voordeel van die fietser die snel van en naar oorschoten wil. Echter, de gekozen verkeersafwikkeling van het verkeer van en naar de Rijksstraatweg is te	Knelpunt		Onderdeel van een kans
260	Vooral fiets/ebike	De Deijl	1) veel te veel sluipverkeer over de Groot Haesebroekseweg. Je kunt amper de straat over steken in ochtend- of avondspits. Er ontstaan gevaarlijke situaties op kruising met Koninginneweg.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
261	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Enorm veel drukte op de groot Haesebroekseweg bij ons voor de deur en Auto's die als het druk is hard door de lijsterlaan bij ons voor de deur rijden.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
262	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Als bewoner van Den Deijl en niet De Deijl heb ik enorm veel last van de drukte op de rotonde. Druk veroorzaakt door alle mensen uit het 'dorp' die de N44/A44 op willen. Medeveroorzakers zijn ook de ouders van kinderen die op de Amerikaanse school zitten. Voor en na schooltijd is er een piek. Een piek die tot de rotonde bij de Oldenbarnevelt weg te merken is. Mijn oplossing nu is om de opgang naar de N44/A44 te verplaatsen richting Leiden. Wellicht aansluitend op de nieuwe Rijnlandroute. Verkeer dat naar de Bosrand wil, ook een niet onaanzienlijk aantal, mag oversteken alsmede het verkeer dat de parallelweg op gaat (ik dus naar mijn huis). Kan me herinneren dat er in de jaren '60 ook meerdere opgangen waren naar de A44.			
263	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Wanneer de Hogeboomse weg dan ook doorgetrokken wordt naar de deyleyweg, dan ontstaat er een noordelijk randweg waar mee de bewoners van zuid- en west Wassenaar de A44 kunnen bereiken. De op- en afgang van de N44/A44 heeft daarnaast	Idee	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
264	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Op het Adelbert en Amerikaanse school zitten heel veel leerlingen. Veel leerlingen gaan gelukkig op de fiets naar school. Uit voorschoten en uit het dorp fietsen ze allemaal over de deyleyweg naar genoemde scholen. Ik zie regelmatig valpartijen door de grote hoeveelheid fietsers. Valpartijen of uitwijkmanoeuvres waarbij de fietsers de weg opschieten. Gelukkig zijn er	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
265	Vooral fiets/ebike	Kerkehout	Maak goede oversteek voor fietsers van en naar kievit, desnoods voorrang op autoverkeer (werkt dan gelijk als anti-	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
266	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Heel veel sluipverkeer vanaf de Van Zuylen naar de lange Kerkdam via Anthonie Duyckplein. Vaak met levensgevaarlijke	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveltstraat	Onderdeel van een kans
267	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Invoeren dynamische stoplichten voor verkeer uit Katwijk. Momenteel staat het hele dorp vol met auto's uit Katwijk te wachten	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Niet realiseerbaar
268	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Door file op de Van Zuylen van Neijenveltstraat rijden auto's regelmatig tegen het verkeer in in de hogerbeetsstraat, hetgeen leidt tot levensgevaarlijke situaties. Enige oplossing is files tegengaan want gemeente heeft na eerdere klachten hierover	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveltstraat	Onderdeel van een kans
269	Vooral auto	Drie Papegaaien	onveilige situatie op de Jagerslaan Zuid, te hard gereden ondanks 30 km advies, ontbreken van veilige oversteekplaats naar Hazelaan; combinatie voet en fietspad langs de gehele Jagerslaan is zeer onveilig en dit wordt verergerd door de snelheid van	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
270	Vooral auto	Drie Papegaaien	in de gehele gemeente maximum van 40 km per uur invoeren en handhaven, en in sommige woonstraten 30 km per uur	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
271	Vooral auto	Drie Papegaaien	Snelheid op de hoofdbaan van de Wittenburgerweg beter handhaven, als ik daar demonstratief minder dan 50 km rijd krijg je bumperklevers en inhaalmanoeuvres. De bussen rijden hier ook bijna altijd veel te hard!	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken

272	Anders/combinatie, namelijk:	Nieuw-Wassenaar	verkeer op de doorgaande deel van de Wittenburgerweg rijdt veel te hard, ook de bussen; veel lawaai en overlast, en onveilig oversteken naar de bushalte richting Den Haag!	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
273	Vooraf auto	De Kieviet	groot haesebroekseweg is overbelast ivm doorgaand verkeer vanuit katwijk etc	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
274	Vooraf auto	Oud-Wassenaar	Bij uitrijden fietspad met elektrische fietsen en aansluitend het oprijden naar de weg veelal een aaneengesloten rij auto's. Door de hoge intensiteit ontstaan gevaarlijke situaties	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
275	Vooraf auto	Drie Papegaaien	De Jagerslaan was vroeger een doodlopend weggetje dat alleen toegang gaf aan een woonbuurt. Nu is het, mede door de drempels op de Schouwweg, een doorgaande route van Den Haag naar Rijnland geworden. Daar is deze smalle weg niet voor ontworpen en niet geschikt voor. Het zou weer woonbuurt moeten worden door een apart voetpad en apart fietspad aan te leggen en éénrichtingsverkeer voor auto's, met hoge drempels en handhaving van 30 km per uur.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
276	Vooraf auto	De Kieviet	Woonachtig aan de Groot Haesebroekseweg is het aantal vervoersbewegingen mn 's ochtends en 's avonds maar ok in het weekend verviervoudigd vanwege het sluipverkeer via Katwijk en als de A44 te druk wordt gevonden !Oplossing Storm van s	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
277	Vooraf auto	Drie Papegaaien	Laat de N441 bij de pan door het polderlandschap langs het Valkenburgs meer aansluiten op het nieuwe knooppunt bij maaldrift. Hiermee voorkom je de stroom verkeer vanuit Katwijk dat door moet naar Den haag.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
278	Vooraf auto	De Paauw	Zeker in de wintermaanden of in het donker is het heel gevaarlijk om vanuit de Raadhuislaan de Rijksstraatweg op te gaan ivm het moeten oversteken van het fietspad. Fietsers (zeker de e-bikes) en bromfietsen / scooters zijn niet altijd tijdig zichtbaar: gevaar van aanrijding! Dit komt door beplanting / muren op dat kruispunt en doordat je vrijwel met de neus van de auto op het fietspad moet staan voordat je goed overzicht hebt op het fietspad.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
279	Vooraf auto	De Kieviet	Erg druk spit verkeer op de grote hasebroekse weg en hard rijdend optrekkend verkeer bij afslag naar de Koninginneweg	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
280	Vooraf lopen	Dorp Wassenaar	Niet farsoenlijk over kunnen steken. Parkeerplekken altijd vol en gelijk ernaast vuilcontainers, dan terras richting langstraat. Voetgangers zijn onveilig rondom de luifelbaan aan alle kanten. Verder is nergens voldoende ruimte voor hulpmiddelen.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
281	Vooraf auto	Zijlwatering	Iedere morgen is het een drama op en rondom het Rozenplein, teveel verkeer op te weinig ruimte	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
282	Vooraf auto	De Kieviet	Bij uitrijden van de oprit is het lastig om de weg op te komen door e-bikes en het vele auto verkeer. Door de bomen moet je op het fietspad staan om het autoverkeer te kunnen zien waardoor een conflict optreed met de fietsers.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
283	Vooraf fiets/ebike	Groot Deijlroord	Bussen rijden hier vaak enorm hard en nemen de bochten niet goed en rijden fietsers hierdoor bijna van hun fiets op dit punt. Erg gevaarlijk!	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
284	Vooraf fiets/ebike	Groot Deijlroord	Voetgangers lopen hier (op de hele Strandwal) ALTIJD op het fietspad. Nu eerder donker en weinig verlichting, voetgangers zijn	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
285	Vooraf auto	De Kieviet	in de periode dat er flitspalen stonden, werd er minder hard gereden, en door de stoplichten ontstond er ruimte tussen auto's waardoor wij makkelijker de groot haesebroekseweg op konden. nu wordt er hard gereden en sluit men aan bij voorgangers. in de avonden wordt regelmatig heel hard ( boven 80 km) gereden.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
286	Vooraf scooter/brommer	Oostdorp	Te veel verkeer uit Katwijk, ook vracht (dool) en bus verkeer (beuk )	Knelpunt	Kokshoornlaan	Onderdeel van een kans
287	Vooraf lopen	Dorp Wassenaar	Meer aandacht en mogelijkheid om fietsen neer te zetten in het centrum.	Idee		Nader te onderzoeken quick win

288	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Fietspad ligt zeer dicht tegen de doorgaande weg aan. Er fietsen hier veel (jonge) kinderen en de situatie hier is niet veilig voor hun.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
289	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	veel doorgaand verkeer	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
290	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Ondanks dat dit een 30 km zone is, wordt er op de schouwweg en aanliggende wegen vaak veel te hard gereden. Er zouden hier	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
291	Vooral auto	De Deijl	Op de rotonde Rozenplein is het vaak heel erg druk. Daarbij heeft het verkeer dat vanaf de Deijlerweg (kant Amerikaanse	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
292	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	De kruisingen om vanuit Narcislaan, Leliestraat, Aronskelweg de Deijlerweg op te rijden zijn onoverzichtelijk, met name door	Knelpunt	Deijlerweg oost	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
293	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Op drukke dagen, waarbij parallelwegen van N44 (ventweg en Deijlerweg) volstaan, wordt er zelfs door het woonwijk gedeelte	Knelpunt	Deijlerweg oost	Onderdeel van een kans
294	Vooral auto	Drie Papegaaien	De Groot Haesebroekseweg wordt veel te veel gebruikt door sluipverkeer dat de A44 wil vermijden. Op tijden dat er minder	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
295	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Hier zou een zebrapad op zijn plaats zijn.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
296	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Doorgang is te smal voor beide richtingen, ookal is het maar een klein stuk.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
297	Vooral auto	Zijlwatering	Verkeer loopt in ochtend en middag vast	Knelpunt		?
298	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Als je sluipverkeer over de wassenaar/katwijk route echt wilt tegengaan, moet je een verbod op volledig doorgaand verkeer	Idee	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
299	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Vreemd genoeg is dit kruispunt niet altijd even veilig. Het is een kruispunt in een 30 km zone, maar er wordt regelmatig een	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
300	Vooral auto	Duinrell/Wassenaarse Slag	Jagerslaan puilt uit van het sluipverkeer en bovendien vaak genoeg met verkeer breder dan de max toegestane 2m bv caravans	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
301	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Once the Rozenplein round about if full all the autos use Crocusstraat to avoid the rotonda. Making the traffic really busy and	Knelpunt		Onderdeel van een kans
302	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Dangerous crossing, there is not visibility of autos coming from the right. Busy on peak hours due to day care. Add some priority	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
303	Vooral fiets/ebike	Groot Deijlroord	Hard rijdend sluipverkeer in de Crocusstraat tijdens spits tijden	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
304	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Doorgaand verkeer (niet zijnde bestemmingsverkeer) rijdt steeds frequenter en met hoge snelheden door Wassenaar. Dit leidt tot onveilige situaties en onnodige verkeersdrukke	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
305	Vooral auto	Groot Deijlroord	Door de slechte verbinding met de A44/N44 (smal straatje, stoplichten, fietsers die voorrang hebben en maar 1 punt waar vanuit Wassenaar Noord de A44 bereikt kan worden) loopt het verkeer op het Rozenplein vaak vast. Dit is niet alleen tijdens de	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
306	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Na het verlaten van de rotonde geven automobilisten vol gas. Hierdoor gevaarlijke situatie voor oversteken fietsers naar Zijlaan. Ook veel geluidsoverlast.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
307	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Plaats op de T-splitsing Jagerslaan, Spelderslaan een grote spiegel zodat het autoverkeer de fietsers van beide kanten goed worden gezien	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
308	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Om het doorgaande verkeer te ontmoedigen, kunnen er borden met ' Alleen Bestemmingsverkeer' worden geplaatst op de diverse knelpunten. Daarnaast 30 km zones, flitspalen en vaker snelheidscontroles houden	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
309	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Veel verkeer op deze rotonde, hierdoor staat er verkeer vast op Lange Kerkdam, Prinsenweg en Van Oldenbarneveltweg. Erg vaak ongelukken met fietsers/scooters. Voorrang krijgen op deze zebrapaden is vaker uitzondering dan regel.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Als apart project oppakken
310	Vooral auto	Duindigt en omgeving	Veel doorgaand verkeer vanaf de Rijksstraatweg richting Den Haag ( Strafhof en omgeving en Scheveningen.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
311	Vooral auto	Duindigt en omgeving	Veel afslaand verkeer (doorgaand) vanuit de Hubertustunnel richting Den Haag (Internationaal Strafhof en omgeving).	Knelpunt		Onderdeel van een kans
312	Anders/combinatie, namelijk:	Groot Deijlroord	De Middelweg is erg druk geworden -niet alleen door bewoners, maar is een sluip route geworden. De geplaatste drempels	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
313	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Auto's en snelfietsers rijden veel te snel op gevaarlijke/onoverzichtige plaatsen.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
314	Vooral auto	Drie Papegaaien	De kruising zou een voorrangskruising moeten worden voor de verkeersdeelnemers die vanuit de hazelaan de Jagerslaan op gaan (of oversteken via zebra).	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
315	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Apart wandelpad naast fietspad. Wandelen is nu gevaarlijk met e-bikes die 45km per uur gaan.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
316	Vooral OV	De Deijl	Rozenplein richting N44 en N44 Rozenplein. Rtonde Rozenplein zijn dagelijks een bottleneck	Knelpunt		Onderdeel van een kans

317	Vooral fiets/ebike	Groot Deijleroord	Verminder het aantal parkeerplaatsen voor de herenwegschool zodat de stoep breder kan worden en er meer ruimte voor ouders en kinderen is. Daarnaast staan auto's hier dwars op de weg geparkeerd en de situatie is daardoor soms onoverzichtelijk.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
318	Vooral auto		De Jagerslaan is absurd druk op een doordeweekse dag, maar ook in de zomer in de weekenden. Tijdens de spits kan men bijna niet van huis oversteken. De Jagerslaan heeft ook een gevaarlijke combinatie van fiets- en voetpad vanaf de Spelderslaan tot	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
319	Vooral fiets/ebike	Groot Deijleroord	Druk hier door de kinderopvang, auto's parkeren op de stoep, en rijden erg hard op de clematislaan. Dit zorgt voor gevaarlijke situaties, zeker ook omdat er smorgens veel kinderen naar school fietsen.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
320	Vooral fiets/ebike	Groot Deijleroord	Wordt erg hard gereden over de clematislaan. Is mooi recht asfalt wat uitnodigt om hard te rijden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
321	Vooral fiets/ebike	Kerkehout	Waarom zijn er bij ingang van het bos (Rust en Vreugd), alleen autoparkeerplekken? Stimuleer het fietsen en maak ook een paar fiets parkeerplekken bij het bos.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
322	Vooral fiets/ebike	Kerkehout	Dit is een 30km weg. richt deze ook als zodanig in. Dit remt het (sluip)verkeer.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
323	Vooral auto	Oud-Clingendaal	Maak van Raaphorstlaan een fietsstraat waar auto te gast is. Weg is smal en alle gebruikers moeten over de hoofdrijbaan. Door	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
324	Anders/combinatie, namelijk:	Duinrell/Wassenaarse Slag	Oversteek Storm is gevaarlijk, ondanks matrix bord met snelheid. Een zebrapad zou zeer goed zijn om bewonders van de storm en van Wijnbergenlaan een veilige oversteek te geven. Steeds	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
325	Anders/combinatie, namelijk:	Duinrell/Wassenaarse Slag	De storm ter hoogte van het matrixbord wordt sinds de verbreding en nieuwe bestrating als racebaan gebruikt. HET matrixbord	Knelpunt	Storm van 's Gravensandeweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
326	Vooral fiets/ebike	Duinrell/Wassenaarse Slag	Tijdens haal en brenguren bij deze school is het erg druk met auto's de situatie rond dit plein is onoverzichtelijk en fietsers	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
327	Anders/combinatie, namelijk:	Oostdorp	In de ochtendspits staat het hier helemaal vast.	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
328	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Hier staan regelmatig auto's op de weg geparkeerd tot aan de kruising (de bocht). Hierdoor is het zicht op de gevaarlijke kruising te beperkt naar en van de Ridderlaan. Op de weg staan geen duidelijke parkeerplaats aanduidingen, waardoor het niet duidelijk is tot waar je mag parkeren. Verder is de markering op de weg (driehoek met kruis) niet zichtbaar omdat er auto's op	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
329	Vooral fiets/ebike	De Paauw	verboden te parkeren markering op de stoeprand vanaf kruising tot aan de lokatie waar aan de overzijde van de straat (bij Poortlaan 23) de parkeerhaven start. Hiermee wordt aan beide kanten van de Poortlaan vrij zicht gegarandeerd die zo hard	Idee		Nader te onderzoeken quick win
330	Vooral fiets/ebike	De Paauw	plaatsing van verkeersborden/straat signalering: 30 km/uur en gevaarlijke kruising op alle 4 zijden van kruispunt	Idee		Nader te onderzoeken quick win
331	Vooral fiets/ebike	De Paauw	plaatsing van verkeersborden/straat signalering: 30 km/uur en gevaarlijke kruising op alle 4 zijden van kruispunt	Idee		Nader te onderzoeken quick win
332	Vooral fiets/ebike	De Paauw	plaatsing van verkeersborden/straat signalering: 30 km/uur en gevaarlijke kruising op alle 4 zijden van kruispunt	Idee		Nader te onderzoeken quick win
333	Vooral fiets/ebike	De Paauw	plaatsing van verkeersborden/straat signalering: 30 km/uur en gevaarlijke kruising op alle 4 zijden van kruispunt	Idee		Nader te onderzoeken quick win
334	Vooral fiets/ebike	De Paauw	er rijdt te veel zwaar vrachtverkeer afkomstig van de Generaal Winkelmanlaan, via Poortlaan en Ridderlaan naar de Storm van	Knelpunt		Als apart project oppakken
335	Vooral auto	De Kieviet	1. Max. snelheid van max 30km/h wordt hier zelden gerespecteerd. 2. De fietsers (wielrenners) fietsen oh zo vaak op straat ipv op het 2.5 meter brede fietspad. vooral in donkere kleding en met	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
336	Vooral auto	De Kieviet	Voorrang van rechts begrijpen de passanten hier niet. Als je uit Slingerweg of Duinlustweg wordt er 9 op de 10 keer geen	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
337	Vooral fiets/ebike	De Paauw	voorrang gegeven. Straatparkeerplaatsen op de Ridderlaan zijn te smal en voldoen NIET aan CROW normering en de standaard welke gehouden	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
338	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Toegang Duinrell verplaatsen naar deze locatie. Hiermee wordt verkeer dat vanuit A4 vanuit richting Amsterdam/Leiden komt	Idee		Als apart project oppakken
339	Vooral auto	De Kieviet	plaatsen van een 'beschikbare P plaatsen' bord over de plekken op meijendel bij de boerderij en de P plek boven op het	Idee		Nader te onderzoeken quick win
340	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	de biggenruggen zijn levensgevaarlijk voor fietsers, valpartijen zijn aan de orde van de dag.	Knelpunt	Starrenburglaan	Nader te onderzoeken quick win
341	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Groot Haesebroekseweg is vaak nauwelijks op te rijden door drukte. Met de fiets of scooter valt deze al bijna niet meer normaal	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
342	Anders/combinatie, namelijk:	De Kieviet	over te steken. Verkeer is de laatste jaren enorm toegenomen op deze weg.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
343	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	er is teveel verkeer voor mijn deur. Soms niet mogelijk uit te rijden. Fietsers in de richting Burchtplein en uit de richting Lange Kerkdam moeten omrijden en 3 wegen kruisen. Een bordje " fietsers	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
344	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Het oversteken vanuit de uitrit van appartementencomplex De Schouwenburgh aan de Stoeplaan is zeer gevaarlijk	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
345	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Aan beide zijde van de weg is een fietsstrook, maar bij de N44 eindigt deze in het 'niets' tussen de auto's, laat deze mooi aansluiten op het snelfietspad de via 44, langs de N44	Knelpunt	Van der Oudermeulenlaan	Onderdeel van een kans
346	Vooral auto	De Kieviet	de stoplichten voor fietsers en autos staan onhandig afgesteld bij kruispunt Groot haesebroekse en Wilheminalaan. Bij groen voor autos vanaf de Wilheminalaan komen de fietsers vanaf de GHaesebroekseweg kruisend naar links de Buurtweg op. Dat	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
347	Vooral auto	De Kieviet	Kunnen er op de ventweg van de Witteburgerweg (dus niet de doorgaande) bij elke wegversmalling (omwille van de bushalte) duidelijke bordjes worden geplaatst van welke auto er daar voorrang heeft? Maar al te vaak zijn er daar opstoppingen omdat een of andere oelewapper denkt voorrang te hebben, terwijl hij/zij de versmalling aan zijn kant heeft, en dus voorrang moet	Idee	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
348	Vooral auto	De Kieviet	kunnen er herhalingsborden 'Zone30km/uur' worden geplaatst in-/uitgaand de straten van de kievietstuin? Er wordt soms zo idioot hard gereden hier! spelende kinderen, honden (ook aan de lijn!) worden soms de berm ingedrukt door allerlei koeriersmannetjes en werkmannen. Ook bewoners durven soms te hard te rijden, maar daar maken we dan wel gehakt van op de running dinner of tijdens t wandelen.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
349	Vooral auto	De Kieviet	kunnen erspiegels worden geplaatst tegenover de Schouwweg en de Groen v Prinsterer om de Stoeplaan op te komen? Door de fietsers en de hoge stoep op de Stoeplaan is het soms erg lastig om de weg veilig op te komen. Je staat dan half over het	Idee		Nader te onderzoeken quick win
350	Vooral auto	De Kieviet	kan die ene boom die half de weg oversteekt weggehaald worden? Zet er een flitscamera neer om de snelheid te beheersen, het is daar 50, maar er wordt veel te hard gereden (die rechthoekige blauwe borden zijn een 'adviesnelheid, geen gebod', dus	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
351	Vooral auto	De Kieviet	de bussen!! die zijn veel te breed voor onze Groot Haesebroekseweg. De keren dat de half (ok 40 a 50cm) over de middenstreep 'hangen' zijn niet te tellen. Bij de aanbesteding van de busroutes zou het erg handig zijn om mna te gaan of het te gebruiken	Knelpunt		Onderdeel van een kans
352	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Maak hier een goed oversteek voor fietsers van stoeplaan naar van der oudemeulenlaan. Liefst met voorrang op auto verkeer	Idee	Van der Oudermeulenlaan	Onderdeel van een kans
353	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Ook een goed fietsoversteek nodig omdat fietspad aan noord-kant Stoeplaan vanaf dit punt niet meer twee richtingen is. Je moet hier dus oversteken naar zuid-kant Stoeplaan. In spit is dit zeer lastig.	Idee		Nader te onderzoeken quick win

354	Vooral fiets/ebike	Kerkehout	Fietsers die uit tunnel (onder N44) komen en richting N44 willen moeten hier over de weg, tussen de auto's door, of gaan over de stoep. Beide zijn niet wenselijk. Maak een fietsstraat, zodat fietsers meer ruimte krijgen.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
355	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Te smal om te passeren -2 richtingsverkeer-met geparkeerde auto's langs de stoep	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
356	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Verkeersmetingen uitvoeren als Duinrell open is. Het valt op de de metingen nu veelal na het hoogseizoen/sluiting van het park van Duinrell uitgevoerd worden, geeft een vertekend beeld van	Idee		Als apart project oppakken
357	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Verplaats ingang van Duinrell naar zijde Katwijkse weg of maar een extra ingang zodat niet al het verkeer over de storm van 's te veel sluipverkeer op de Stoeplaan: wordt elke morgen trillend in mijn bed wakker als de ochtendspits rond 7:30 uur begint; na 9:00 uur is het weer beter maar om 16:00 uur begint het weer tot 19 uur; mn trillings- + geluids-overlast; fluister asfalt is ook hier echt noodzakelijk en/of wren sluip-verkeer; daarnaast ook echt gevaarlijk voor overstekende auto's (mn bejaarden uit	Knelpunt	Storm van 's Gravensandewe	Als apart project oppakken
358	Vooral auto	De Kieviet		Knelpunt		Onderdeel van een kans
359	Vooral auto	De Paauw	maximale snelheid wordt massaal overtreden. Vanwege het ontbreken van trottoir is dit extra gevaarlijk.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
360	Vooral auto	De Paauw	Buiten COVID'19 periode frequente lange files op de Lange Kerkdam en op de Prinses Marielaan richting Lange Kerkdam. Verkeer van Lange Kerkdam kan moeilijk de Prinses Marielaan insturen vanwege de daar staande file.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
361	Vooral auto	De Paauw	Veel sluipverkeer uit de Middenweg richting Den Haag gaat eerst de Lange Kerkdam in NW richting op, om vervolgens een U turn te maken op de Lange Kerkdam maar gebruikmakend van het begin van de Prinses Marielaan. Dit leidt tot gevaarlijke situaties, verwarring, en stagnatie van het al zo problematische kruispunt	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
362	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Op dit punt slaan heel veel scholieren linksaf van de Lange Kerkdam naar de Middelweg. Zij krijgen dan te maken met grote snelheids verschillen. Vaak staat 1 rijbaan in file terwijl de andere vrij baan heeft. Als de rijbaan niet stilstaat is er juist hoge	Knelpunt	Lange Kerkdam	Nader te onderzoeken quick win
363	Vooral auto	De Paauw	De N44 is bron van veel overlast, zowel geluid als verkeersknelpunten op de Lange Kerkdam en Rozenplein.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
364	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Een soort driehoek /rotonde maken. Vanaf jagerslaan naar rechts op de klein stukje van Storm en vanaf Storm naar rechts op	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
365	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Onoverzichtelijk kruispunt	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
366	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Er is soms veel sluipverkeer van de Van Zuylen van Nijveeltstraat naar het Antonie Duyckplein, om de rotonde bij de olden barneveldweg af te snijden. Dat sluipverkeer rijdt vaak hard over het plein, levensgevaarlijk omdat er zoveel kinderen op het	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveeltstraat	Onderdeel van een kans
367	Vooral auto	De Kieviet	Het kruispunt Spelderslaan-Jagerslaan is , komend vanuit de Spelderslaan zeer onoverzichtelijk wat betreft fietsers komen van	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
368	Anders/combinatie, namelijk:	De Kieviet	verbindt de 441 met de 440 door middel van een tunnel. Er is nu al zeer veel sluipverkeer en dat wordt met de bebouwing van	Idee		Niet realiseerbaar
369	Vooral lopen	De Kieviet	Voorzie ook de Stoeplaan van geluidsarm asfalt (zoals eerder toegepast op de Groot Hasebroekse weg). De bewoners langs de Stoeplaan en die van Appartementencomplex De Schouwenburgh hebben veel last van verkeerslawaa. Het huidige asfalt	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
370	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	door de grote hoeveelheid sluipverkeer is het vooral in de ochtend - en avondspits heel moeilijk om van mijn afrit te komen.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
371	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Regelmatig denderen vrachtwagens door de Van Hogendorpstraat over de daaronder gelegen parkeergarage. Dit veroorzaakt dat de appartementen trillen op hun grondvesten. Maak van de Van Hogendorpstraat z.s.m. een autoluwe straat en vrachtwagens verbieden!	Knelpunt		Als apart project oppakken
372	Anders/combinatie, namelijk:	Zijlwating	de rotonde van het rozenplein is elke werkdag een groot drama! Met name door de hoeveelheid auto's doe altijd moeten stoppen voor de fietsers	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
373	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Heel veel N44 file vermijdend verkeer.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
374	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Verkeers remmende maatregel, Versmallin, verhoging.	Idee	Lange Kerkdam	N.v.t.
375	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	te hoge snelheid verkeer. geluid overlast. slecht asfalt, fijnstof.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
376	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	snelheidbeperkende maargelen, zoals lichte slingering aanbrengen in de lange rechte stukken, conform L kerkdam. Drempels	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
377	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Fietspas is langs rijbaan, niet veilig. veel schoolgaande en andere fietsers.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
378	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Breed en verhoogd fietspad, conf Deijlerweg. Smaller rijweg om snelheid terug te dringen.	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
379	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Vrachtwagenverkeer dendert met hoge snelheid voorbij. Veel lawaai.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud

380	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	In huis/ tuin veel lawaai. 's Ochtends vroeg gewekt door spits verkeer. Slecht slapen. Oververmoeidheid!	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
381	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Verkeer terug dringen tot 50%. Inrijbelemmerende maatregelen. Snelheid verminderen. snelheid beperkende maatregelen.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
382	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Fietspad langs rijbaan, niet gescheiden. durf kind niet hier te laten fietsen naar school	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
383	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	PW heeft te brede en rechte rijbaan. Lukt uit tot hard rijden. en overlast wegens volle N44.	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
384	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Bekijk verkeer vanuit zwakke deelnemer, fiets. Maak gescheiden van rijbaan, verhoogd en breed fietspad. Beperk hoeveelheid voertuigen en verlaag snelheid.	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
385	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	BH laan en PW 30km max.	Idee	Prinsenweg	Niet realiseerbaar
386	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Breng zsm geluidarm asfalt aan. Andere doorgaande wegen en andere hebben dat al lang. Deze meest drukke route nog steeds	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
387	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Vrachtwagens, caravans voor Duinrel via N44 en Tjalma weg. Niet over overbelaste BH laan en PW.	Idee	Prinsenweg	Als apart project oppakken
388	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Sluipverkeer door de wijk van PW naar langstraat winkels	Knelpunt		Onderdeel van een kans
389	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Sluipverkeer door de wijk van Jagerslaan via PW, Lkerkdam naar N44	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
390	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Kijk niet wat de weg aankan qua verkeer, maar wat de bewoners kunnen hebben, ivm. lawaai, gezondheid, verstoorde nachtrust, kortom Welzijn.	Idee	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
391	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Verminder het sluipverkeer door belemmerende maatregelen.	Idee		Onderdeel van een kans
392	Vooral lopen	Duinrell/Wassenaarse Slag	plaats hier een zebra, de buurt verjongt en kinderen kunnen nu niet veilig oversteken. de enige veilige oversteekplaats is bij duinrel. bij voorkeur een zebra met vluchtheuvel om de snelheid uit het verkeer te halen.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
393	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Sluipverkeer vanuit Leiden over ventweg en dan over Deijlerweg, PW, BH om later de N44 op te gaan om stoplichten te mijden.	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
394	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Bevorder doorstroming op de N44. Plaatselijk onderdoorgang N44 bij Rozenplein en L Kerkdam.	Idee		Niet realiseerbaar
395	Vooral fiets/ebike	De Paauw	verbeter doorstroming op de N44 door 1 van de 2 kruisingen (v d Ouder M laan en Houtlaan) af te sluiten.	Idee	Van der Oudermeulenlaan	Niet realiseerbaar
396	Vooral fiets/ebike	De Paauw	N44 is overvol. Daarom sluipverkeer in Wassenaar. N44 hoeft niet geheel ondertunneld. Alleen plaatselijke onderdoorgang bij v	Idee	Van der Oudermeulenlaan	Niet realiseerbaar
397	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	van Zuylen: extreem veel hinder doorgaand (vracht) verkeer- en Duinrellverkeer	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveltstraat	Onderdeel van een kans
398	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Er is een eenrichtingsverkeer rondweg te creëren, waarbij je als bewoner misschien enig nadeel ondervindt, maar dit nadeel weegt niet op tegen de voordelen: remming doorgaand verkeer en vermindering verkeersoverlast dorp.	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	N.v.t.
399	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Verkeer rijdt doorgaans te hard en stopt slecht voor het zebraapad waar veel schoolkinderen oversteken. Daarnaast zijn er teveel	Knelpunt	Starrenburglaan	Onderdeel van een kans
400	Vooral auto	Dorp Wassenaar	Inrijden Gr H br weg belemmeren om sluipverkeer te minderen.	Idee	Wittenburgerweg	Onderdeel van een kans
401	Vooral auto	De Paauw	Reeds bij splitsing A4/ A44 het centrum van de Haag leiden via A4-A12.	Idee		Onderdeel van een kans

402	Vooral auto	De Paauw	In toekomst den Haag centrum leiden via de Rijnland route en A4- A12	Idee		Onderdeel van een kans
403	Vooral auto	Dorp Wassenaar	Katwijkseweg afwaarderen, snelheid remmende maatregelen. Doorgangbelemmerend ri Wassenaar. Bevorderen dat verkeer uit de bollenstreek via Tjalma en A44-A4 ri den Haag gaat ipv via Wassenaar	Idee		Niet realiseerbaar
404	Vooral auto	Dorp Wassenaar	Doseerlichten om sluijverkeer met intervals toe te laten.	Idee		Niet realiseerbaar
405	Vooral auto	Dorp Wassenaar	Kenteken registratie. Alleen bestemmings verkeer doorlaten tijdens de spits	Idee		Niet realiseerbaar
406	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Oud Wassenaarseweg is éénrichtingsverkeer. Niemand houdt zich daar aan, ook de politie niet. Er wordt met hoge snelheid	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
407	Vooral auto	Oud-Wassenaar	tijdens het spitsuur is het onmogelijk om van de schouwweg de GrootHaesebroekseweg op te rijden	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
408	Vooral auto	De Kieviet	Den Deijl kruispunt is veel te ingewikkeld, te veel varianten, daardoor slechte doorstroming.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
409	Vooral auto	De Kieviet	Ook dit kruispunt is veel te ingewikkeld, veel te veel varianten, daardoor zeer slechte doorstroming	Knelpunt		Onderdeel van een kans
410	Vooral auto	De Kieviet	Vaak lange files op Katwijkseweg vanaf strand komend	Knelpunt	Storm van 's Gravensandewe	Onderdeel van een kans
411	Vooral auto	De Kieviet	Jagerslaan gevaarlijke veel te smalle weg, zou weer eenrichtingsweg moeten worden mede om sluijverkeer door Wassenaar te beperken	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
412	Vooral fiets/ebike	Klingenbosch	Gevaarlijk oversteekpunt, jonge kinderen fietsen van/naar hockey (en kijken niet altijd goed), en grote SUVs van/naar hockey. Idee is om de fietsers hier voorrang te geven mbv fietsersoversteekplaats met haaiantanden voor autos	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
413	Vooral fiets/ebike	Klingenbosch	Dit is een gevaarlijk kruispunt; voor het verkeer komende vanuit Laan van Koot heeft rechts voorrang, echter door de scherpe hoek en de autos die vaak op de hoek op de Zijdeweg zijn geparkeerd is er geen goed zicht op het verkeer van rechts. Voorstel	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
414	Vooral fiets/ebike	Klingenbosch	De plattegrond klopt hier niet meer. Aan deze zijde van de Buurtweg loopt het fietspad door. Aan de andere zijde van de	Dit gaat goed		N.v.t.
415	Vooral auto	De Kieviet	Opletten met nieuwbouw voormalig vliegveld	Knelpunt		N.v.t.
416	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Te veel sluijverkeer	Knelpunt		Onderdeel van een kans
417	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Op de wittenburgerweg (hoofdbaan) wordt vaak veel te snel gereden. Bij druk verkeer wordt ook de ventweg gebruikt voor	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
418	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	-Er gaat veel te veel verkeer over de Jagerslaan. De afgelopen 30 jaar heb ik dit alleen maar zien toenemen. -Ondanks de verbods borden aan beide zijden van de Jagerslaan (verboden voor voertuigen breder dan 2 meter), rijden hier	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
419	Vooral auto	Drie Papegaaien	fietspad bij jagerslaan is echt levensgevaarlijk racefietsers , gewone fietsers en voetgangers op 1 pad kan gewoon niet.  snelheid op jagerslaan is veel te hoog, drempels te laag om dit te remmen veel te veel verkeer, vooral in de spits en in weekend jagerslaan is toegangsweg naar Duinrell agv navigatiesystemen oversteekplaats voetgangers en fietsers vanuit de Hazelaan is onoverzichtelijk	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
420	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	De grote hoeveelheid doorgaand verkeer (over de groot haesebroekseweg) moet worden verminderd. Ik woon aan die weg en het is veel te druk. Er wordt te hard gereden. De camera's zijn weggehaald.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
421	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	op de schouwweg wordt regelmatig veel te hard gereden . de drempels op een deel van de schouwweg hebben geen effect. door de bomen en gebrek aan overzicht is dit zeer gevaarlijk voor kinderen die de weg over moeten steken om het fietspad te	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
422	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	gevaarlijke situatie. er wordt regelmatig veel te hard gereden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
423	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Men rijdt veel te hard op de Wittenburgerweg wat zorgt voor heel veel geluidsoverlast en ook gevaar	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
424	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Vrachtverkeer negeert inrij verbod zuid naar noord of negeren verbod <2.1 meter. Blokkeren van weg, verkeer wijkt uit naar rijden over de stoep of fietspad en beschadigen berm.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
425	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Plaatsen van drempels op de Wittenburgerweg om de snelheid (en daarmee geluidsoverlast) te verlagen.	Idee	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
426	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Gevaarlijk oversteek punt.van de ene naar de andere kant van de schouwweg oversteken is gevaarlijk vanwege soms erg hard	Knelpunt	Papegaaienlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud

427	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Het maken van goede parkeerplaatsen voor bewoners voor het huis zodat de bowoners niet langer parkeren op de stoep tegen hun hek aan waardoor wandelaars op de weg moeten lopen omdat de stoep door geparkeerde autos geblokkeerd is.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
428	Vooral fiets/ebike	Duinrell/Wassenaarse Slag	Dat hier een schoolgebied is moet beter worden aangegeven. Ouders parkeren op de middenberm, heel rommelig. Doorgaand verkeer soms gehaast en zebra niet veilig. Verkeer komt hard aanrijden.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
429	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Op dit stuk van de schouwweg wordt geregeld veel te hard gereden. Dit zorgt niet voor onveiligheid want kinderen moeten de straat oversteken om het fietspad te bereiken.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
430	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Wordt veel te hard gereden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
431	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Er wordt veel te hard gereden op de bewonerskant van de Wittenburgerweg	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
432	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Additionele verkeersdrempels plaatsen of wegversmallingen om hard rijders te ontmoedigen	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
433	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Verkeersdrempels plaatsen of wegversmalling om de snelheid eruit te halen. Enige oplossing tegen hardrijders	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
434	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Gevaarlijk punt om hier over te moeten steken als wandelaar. Het voetpad houdt op. Maak hier een zebra voor overstekende voetgangers op een verhoogd plateau.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
435	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Maak hier een wegversmalling, sluis om de snelheid van verkeer eruit te halen of meer verkeersdrempels. Er wordt hier veel harder gereden dan toegestaan.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
436	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Maak dit deel van de storm een 30 km gebied en leg verkeersdrempels aan. Dit is een smalle weg met veel geparkeerde autos, 50 km/uur rijden of harder is hier onverantwoord.	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Onderdeel van een kans
437	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Breng herhaal borden aan dat het hier een 30 km weg betreft	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
438	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Schoolgaande kinderen steken hier de schouwweg over om naar het RLL te gaan en vice versa. Veel bomen etc. Verkeer komt geregeld met te grote snelheid aanzetten. Zorg voor een veilige oversteek mogelijkheid.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
439	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Jagerslaan heeft voetgangersoversteekplaats nodig bij kruispunt Spelderslaan. Op de hele (!) Jagerslaan is nu geen zebra terwijl dit een extreem drukke straat is. Zebra nodig voor bewoners en bezoekers natuurgebied, jong en oud. Locatie is bijzonder	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
440	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Alle wegen die hier uitkomen op de Jagerslaan (Spelderlaan, Van Boetzelaarlaan en de woonerven) hebben slecht zicht op de Jagerslaan door bomen, struiken en heggen. Auto's blokkeren dan voet en fietspad. Omdat er hard gereden wordt en veel auto treintjes, leidt dit tot gevaarlijke situaties (lang wachten, opstoppingen, frustratie, agressie). Spiegels en verkeer afremmen en	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
441	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Deze bocht nodig vooral de "sportieve rijder" uit om zonder snelheid te verminderen van de stoeplaan de Wittenburgerweg op te rijden, waar vervolgens de snelheid wordt opgevoerd in de lang doorlopende bocht. Het lijkt soms wel een circuit..	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
442	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Voor kinderen is het extreem moeilijk om in de spits alleen de Storm van 's Gravensandeweg over te steken. Er komen eindeloos lange rijen auto's aan die vaak rechtsaf slaan (Jagerslaan) maar niet allemaal. Fietsers hebben geen voorrang bij oversteken.	Knelpunt	Storm van 's Gravensandeweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
443	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Op de parallelbaan van de wittenburgerweg wordt veel te hard gereden, terwijl het hier een (nauwelijks herkenbare) 30 km zone betreft.	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
444	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Hier gaat veel te veel sluijverkeer en wordt veel te hard gereden	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
445	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Mansveltkade heeft geen fietspad. Drukke weg ivm verkeer naar sportvelden. Gevaarlijk voor kinderen. Dit zou aangepast	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
446	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Om het drukke kruispunt met de jagerslaan te omzeilen, zou ik de Storm hier over willen steken met mijn kinderen. Echter, dat is niet mogelijk omdat je hier het fietspad niet op kunt aan de overkant. Het zou beter zijn al het fietsverkeer hier langs te leiden zodat het drukke verkeer op het hoofdkruispunt ontlast wordt. Dan wel goede oversteek plaats nodig voor fietsers en	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Nader te onderzoeken quick win
447	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Groen licht voor rechtsaf naar de Storm zou verkort moeten worden waardoor er minder auto's per keer doorheen gaan. Nu gaan er 10-15 auto's per keer doorheen die vervolgens als een trein door Wassenaar jakkeren. Dat maakt oversteken voor	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Onderdeel van een kans
448	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	De verkeersdrempels werken erg goed. Minder verkeer en snelheid ligt heel veel lager dan bijvoorbeeld op de Jagerslaan.	Dit gaat goed	Jagerslaan	N.v.t.



449	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Eenrichtingsverkeer werkt hier heel goed. Weinig sluiptverkeer. Veel meer drukke wegen zouden eenrichting moeten zijn.	Dit gaat goed		N.v.t.
450	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Er is geen zebra naar het natuurgebied. Aan de oostzijde is ook geen voetpad. Voetgangers moeten door de berm naar het fietspad en dan richting Spelderslaan. Het is hier heel druk, zomer en winter, dagelijks gevaarlijke situaties.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
451	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Supergevaarlijke oversteekplaats voor fietsers. In de bocht zijn auto's nauwelijks te zien. Verkeer moet hier afgeremd worden, fiets moeten voorrang krijgen.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
452	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	De parkeersvakken links en rechts worden door de weeks veel gebruikt door pickups en busjes (personeel Duinrell). Hierdoor wordt het zicht voor overstekende personen sterk belemmerd. Vooral in de spits een groot probleem. Een duidelijke	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
453	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Spiegel ophangen zodat verkeer wat uit de hofjes komt, het verkeer op de Jagerslaan kan zien. Dat verkeer is nu slecht te zien door hagen en geparkeerde voertuigen.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
454	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Schouwweg erg druk met doorgaand verkeer, door bomen erg smal, en ook vrachtverkeer houdt zich niet aan inrij beperking. De 30km is op zich prima maar wordt niet nageleefd. Straat op aantal plekken zelfs zo smal dat er geen voetpad is. Bij afslag naar helfrich en ara weg, met name voor fietsers ( schoolkinderen). Door de bomen onoverzichtelijk.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
455	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Voorstel is 30 km te houden en nog meer snelheidsbeperkende maatregelen met name ook bij de kruisingen ivm overstekende fietsers.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
456	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Elke kruising van de A 44 met de lokale wegen is een knelpunt. Dat moeten ongelijkvloerse kruisingen worden.	Knelpunt		Niet realiseerbaar
457	Vooral auto	De Paauw	Door het ontbreken van een trottoir is het vaak uiterst lastig en onveilig om vanaf de uitrit veilig de weg op te rijden als gevolg van de vaak fors te hard rijdende auto's vooral op tijden van raadsvergaderingen.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
458	Vooral auto	De Paauw	Met het nieuwe asfalt (mooi, maar super egaal) worden automobilisten uitgenodigd veel harder dan 30 km/u te rijden. Juist hier (tussen raadhuislaan nrs. 5 en 15) is het gevaarlijk om vanuit de percelen de weg op te rijden aangezien er een trottoir ontbreekt.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
459	Vooral auto	De Paauw	Door de hoge snelheid van vele auto's met bestemming Raadhuis De Paauw (vergaderingen....) is het zeer onveilig om via de open afrit van ons erf de weg op te rijden. heeft al geleid tot diverse bijna ongevallen!	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
460	Vooral auto	De Paauw	Veel fietsers gebruiken de Raadhuislaan als route naar de landgoederen en het Rijnlands Lyceum. Bovendien wordt er vaak te	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
461	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Toegang vanuit Wittenburgerweg naar Scheveningen slecht door de lus. Beter is een rotonde. Veel auto's gaan direct naar rechts!	Knelpunt		Niet realiseerbaar
462	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Vanuit Wittenburgerweg is de richting Scheveningen via de lus, een waanzinnige omweg. Beter zou een rotonde zijn. Veel	Knelpunt		Niet realiseerbaar
463	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Door sluiptverkeer is het in de ochtend en namiddag bijna onmogelijk vanuit mijn woning in te voegen op de Stoeplaan. Soms 5 minuten wachten.	Dit gaat goed		N.v.t.
464	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	30 km weg waar regelmatig te hard gereden wordt	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
465	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	dit is een 30 km straat waar regelmatig te hard wordt gereden. De straat is hier niet op berekend. een vernauwing op bepaalde plaatsen zou wellicht verlichting geven.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
466	Vooral lopen	De Paauw	Slechte oversteek voorzieningen in en rond de kruising en rotonde	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
467	Vooral lopen	De Paauw	Door de onduidelijkheid en het niet handhaven van het fietsverbod in de langstraat. Duidelijkheid bieden door bord verboden te fietsen en niet allerlei uitzonderingen daarbij vermelden, verboden is verboden en handhaven	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
468	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Verkeersoverlast op de Jagerslaan, speciaal op de spitsuren. De voorkamer is daardoor ongeschikt als slaapkamer.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
469	Vooral scooter/brommer	Drie Papegaaien	Oversteken op Jagerslaan is levensgevaarlijk. Ik sta vaak tussen de 5 en 7 minuten te wachten voordat ik de straat kan oversteken naar het fiets-wandelpad. Ook daar is het gevaarlijk omdat scooters, fietsers en voetgangers van hetzelfde pad gebruik maken. Ik vind dat er teveel autoverkeer is dat te hard rijdt	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
470	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	In de ochtendspits loopt het hier vol bij rood licht. Bij groen stroomt er een kolonne door over de Storm van 's-Gravesandeweg en vervolgens Jagerlaan, etc. Hierdoor ontstaan overal weer opstoppingen/ lange wachttijden	Knelpunt	Storm van 's Gravesandeweg	Onderdeel van een kans

471	Vooral auto	Groot Deijlroord	Graag zie ik op de middelweg meer drempels en/of mogelijk parkeervakken wisselend van links naar rechts. Daardoor moet verkeer ook soort van wisselen per rijstrook en dat maakt dat verkeer langzamer gaat rijden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
472	Vooral lopen	Drie Papegaaien	Om voor alle Wassenaarders een prachtig natuurgebied veilig te bereiken te voet of met de fiets, zou ik willen voorstellen om de ingang naar de Hertenkamp aan te passen met een veilige oversteek plek en een betere loopruimte aan de kant van de	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
473	Vooral auto	Oud-Wassenaar	drempels op stoeplaan waardoor verkeer rustiger rijdt	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
474	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	De veel te hoge snelheid op de hoofdweg van de Wttenburgerweg	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
475	Vooral auto	Oostdorp	Rozeveldlaan wordt door veel verkeer, inclusief zwaar vrachtverkeer, gebruikt om de oostdorperweg, het gedeelte parallel aan de Rozeveldlaan, te ontwijken. De Rozeveldlaan is een 30 km zone waar veel te veel verkeer door heen gaat dat veel te hard rijdt	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
476	Vooral auto	Klingenbosch	Rechtdoorgaand fietsverkeer heeft vaak een redelijk hoge snelheid op de Buurtweg. 1) Komend uit Dennenlaan moet je haast op het fietspad staan om links en rechts fietsverkeer tijdig te zien. 2) Als je met de auto op Buurtweg richting Zijdeweg rijdt en de Dennenweg in wil draaien is het heel lastig om fietsers die ook richting Zijdeweg gaan goed te zien. Veel buurtbewoners	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
477	Vooral auto	Klingenbosch	Kruispunt is flink verbeterd. Wat ik nog mis zijn wat witte strepen om voetgangers en ook fietsers? komende ui Zijdeweg die oversteken naar trottoir bij het koffiehuisje om op een veilige plek over te steken - zonder schuin af te snijden.	Idee		N.v.t.
478	Vooral auto	Drie Papegaaien	Bussen "staan boven de wet"enrijden veel te hard	Idee		Niet realiseerbaar
479	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Fietsers wordt hier zeer regelmatig over het hoofd gezien. Oorzaak is wellicht slecht ontwerp van de rijbaan die al enigszins naar Na de afsluiting van de Storm ivm herbestrating is het sluijverkeer van de Vzv Neijjevelt via het Anthonie Duyckplain enorm toegenomen. Dit gaat met hoge snelheden. Ik ben lopend met de hond al meermalen bijna geschept.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
480	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Bij drukte op de hoofdrijbaan raast het verkeer via de ventweg langs de file om er net voor de rotonde weer tussen te piepen.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
481	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Verkeer van de Hugo de Grootstraat krijgt geen voorrang (ook fietsende/lopende kinderen die daarna de Van	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
482	Vooral lopen	De Paauw	De binnenbocht van de Victorialaan naar de Zuidwestelijke Raadhuislaan wordt structureel door het autoverkeer afgesneden, waarbij de auto's de volledige stoep gebruiken tot vlak langs de heg. Dit gebeurt al bij passage van auto's in 1 richting, maar is bijna onvermijdelijk als er tegenliggers zijn.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
483	Vooral auto	Oud-Wassenaar	verkeer op Stoeplaan blijft toenemen. Asociaal optrekken bij de rotonde Stoeplaan/ Wittenburger weg. Moeilijk vanuit de Acacialaan de Stoelaan op te komen.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
484	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Fietspad Papenweg is zeer slecht verlicht en daarmee onveilig. Best slecht aangezien veel kinderen hier fietsen van en naar school, in de winter in het donker. Daarnaast ook forenzen met de trein.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
485	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Fietspad Papenweg is zeer slecht verlicht en daarmee onveilig. Best slecht aangezien veel kinderen hier fietsen van en naar school, in de winter in het donker. Daarnaast ook forenzen met de trein. Tekst was verkeerd geplaatst - zie vorig nummer	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
486	Vooral fiets/ebike		Middelweg heeft last van sluijverkeer en te hard rijden de autos tussen de drempels. Oplossing: eenrichtingsverkeer Middelweg inwaarts van zowel Lange Kerkd als van Van Zuylen. Zijllaan uitwaarts maken - ook een-richtingsverkeer. Daarnaast straat versmallen. bredere stoepen en klinkers ipv asfalt. Asfalt nodigt uit tot hard rijden en is	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
487	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Gevaarlijke situaties op Zijllaan en Santhorstlaan door veel ouders die hun kinderen halen en brengen met de auto. Dit leidt een keer tot ongelukken. School doet hier niets aan.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
488	Anders/combinatie, namelijk:	Nieuw-Wassenaar	Er wordt veel te hard gereden zowel op ventweg als hoofdweg. Dagelijks gevaarlijke situatie voor kinderen die naar en uit school komen. Politie meerdere keren gekomen voor bijna ongevallen met de hard rijdende auto's op wittenburgerweg.	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
489	Anders/combinatie, namelijk:	Nieuw-Wassenaar	Sluijverkeer die Wittenburgerweg als racebaan gebruikt	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
490	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Flijspaal of snelheidsmatrix neerzetten om gevaarlijke situaties te voorkomen tussen te hard rijdende auto's en naar/uit school	Idee	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
491	Vooral auto		Bumperklevers op wittenburgerweg, niemand houdt zich aan de aangegeven snelheid, trajectcontrole inzetten of flijspaal.	Knelpunt	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar

492	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Snelheid duidelijker aangeven op begin wittenburgerweg, men ziet de 30 km/uur niet staan.	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
493	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Waarschuwbord plaatsen voor zone spelende school kinderen	Idee	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
494	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Bord plaatsen alleen bestemmingsverkeer	Idee	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
495	Vooral OV	Nieuw-Wassenaar	Racebaan, gevaarlijk om over te steken naar bushalte	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
496	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Lantaarnpalen plaatsen aan de bewoners kant van de wittenburgerweg, vooral s'winter einde dag zijn het voetgangerspad en de uitritten moeilijk zichtbaar	Idee	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
497	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Veel meer sluipverkeer bijgekomen op wittenburgerweg en rijden veel te hard !!	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
498	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Herhalingsborden plaatsen zone 30 km per uur	Idee	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
499	Vooral auto	De Kieviet	Drukke op Stoeplaan/Groot Haesebroekseweg door sluipverkeer N44	Knelpunt		Onderdeel van een kans
500	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	snelheid ook op parallelbaan is te hoog. in het weekend en nachtelijke uren belachelijk gereden door met name motoren en snelle auto's waarbij snelheid tot ruim 100km/uur worden gehaald; onvoldoende handhaving, flitspalen en drempels op de hoofdba	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
501	Vooral auto		onoverzichtelijke situatie voor E bike fietses en autos	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
502	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	bij filevorming op hoofdrijbaan gaat verkeer op de naastgelegen ventweg rijden; blokkades opwerpen middels drempels om de snelheid en intensiteit van het verkeer te begrenzen alsmede handhaving van 30km/uur	Knelpunt	Wittenburgerweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
503	Vooral scooter/brommer	Drie Papegaaien	De Jagerslaan kan ik vanuit huis slecht oversteken 's ochtends ivm drukte. Daarnaast kom ik op een fietspad waar ook wandelaars en racefietsers zijn. Dat is heel gevaarlijk. Fietspad is klein en kronkelig.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
504	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	tijdens de spits kan ik door al het sluip verkeer (ook tijdens corona periode) slecht de weg op.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
505	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	zowel op hoofdrijbaan als ook nevenbaan meer en hogere drempels , op hoofdrijbaan flitspalen en vooral in het weekend handhaving bij mooi weer	Idee	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
506	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	ook hier is het lastig de kruising op te draaien. De golfclub heeft veel leden. van jong tot oud. komen meerendeel met fiets en auto. fiets oversteken is gevaarlijk hier. wellicht een verlichte zebra oversteek plaats van maken.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
507	Vooral auto	Drie Papegaaien	Er zou op deze plek een camera systeem al kunnen komen die kentekens kan registreren. Dan zou op basis van kenteken herkenning op spitsmomenten de auto's die GEEN ontheffing hebben om over de Katwijkseweg te rijden naar Wassenaar een boete kunnen krijgen van 90 euro voor het doorrijden naar Wassenaar als iemand die daar niets te zoeken heeft. Alleen maar	Idee		Niet realiseerbaar
508	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	met name bij Tina dagen op Duinrel n is het verkeer volledig geblokkeerd	Knelpunt	Storm van 's Gravensandeweg	Onderdeel van een kans
509	Vooral auto		verbod Tina dagen op Duinrel	Idee	Storm van 's Gravensandeweg	Onderdeel van een kans
510	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	in de spits zou je hier de weg moeten afsluiten. zodoende voorkom je sluipverkeer op de Groot Haesebroekseweg waar ik woon. het is belachelijk dat op de groot Haesebroekseweg ca 13.000 auto's per dag passeren. het is een van de mooiste wegen	Knelpunt		Niet realiseerbaar
511	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	sluit in de spits de jagerslaan af. zo ontlast je de Groot Haesebroekseweg waar ik woon van al het sluipverkeer. maak er in ieder geval 1 richtingsverkeer van. de jagerslaan kan de verkeersintensiteit niet aan.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
512	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	maak hier een overzichtelijk fiets oversteek punt van. nu is het gevaarlijk. iets met verlichting en een zebra zou wonderen doen	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
513	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	als je al het sluipverkeer weet terug te dringen op de groot haesebroekseweg kan je deze verkeersregelinstantie laten vervallen. een goed verlicht en overzichtelijk kruispunt waarbij fiets en voetganger voorrang hebben zou wenselijk zijn.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
514	Vooral auto	Drie Papegaaien	De Jagerslaan moet u een fietsstraat van maken. Dit levert de ruimte op voor de fietsers en voor de wandelaars. De laan is	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
515	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	alleen toegankelijk in de spits voor inwoners van wassenaar met kenteken registratie. Andere bezoekers (denk aan duinrell) zouden een ontheffing kunnen krijgen met een digitale registratie zoals bijvoorbeeld in de binnenstad van Delft op sommige	Knelpunt	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
516	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	alle ingangen tijdens de spits afsluiten behalve voor inwoners van Wassenaar dmv kenteken registratie.	Knelpunt		Niet realiseerbaar
517	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	alle aansluitingen op de Groot Haesebroekseweg nader onderzoeken. als gevolg van het vele e bike verkeer zullen de auto / fiets kruisingen wellicht aangepast moeten worden.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
518	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	de opstelruimte voor de auto is te gering. Helaas heb ik als bewoner van de Groot Haesebroekseweg al herhaaldelijk gevaarlijke	Knelpunt	Papegaaienlaan	Onderdeel van een kans
519	Vooral auto	De Kieviet	deze kruising zou ik nader willen laten onderzoeken. Is het mogelijk om het verkeer dat van de N naar Zuid rijdt op de	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
520	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Wij hebben veel last van doorgaand verkeer op de Stoeplaan en Groot Haesebroekseweg. Wij wonen vaak duurt het erg lang voordat wij de oprit uit kunnen rijden. De grote hoeveelheid doorgaand verkeer moet worden verminderd. Het verkeer op de Stoeplaan en Groot haesebroekseweg neemt steeds toe en als bewoner hebben wij veel last van uitstoot, drukte en geluid.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans

521	Vooral auto	Drie Papegaaien	Er komt veel te veel sluipverkeer door de Jagerslaan. Vooral in de spitsuren. De Jagerslaan is geen verbindingsweg tussen Katwijk en Den Haag, maar een lokale doorgaande weg.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
522	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	De maximale snelheid op de Wittenburgerweg is niet erg zichtbaar. De meeste mensen versnellen en weten niet dat het een 60-zone is. Ik vind dat er meer borden langs de weg moeten komen om mensen aan de snelheidslimiet te herinneren. Het is ook erg gevaarlijk voor voetgangers verderop op de Wittenburgerweg om de weg over te steken om bij de bushalte te komen.	Idee	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
523	Anders/combinatie, namelijk:	De Kieviet	Verkeer op Stoeplaan is gigantisch toegenomen, veel overlast, lawaai en stank NB in huis van uitlaatgassen.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
524	Vooral auto	Oostdorp	Mijn zorg is toenemend sluipverkeer van vrachtwagens met en zonder aanhanger komende en gaan van Katwijk over de Van Cranenburchlaan . Verder benoem ik zeker 60 vrachtwagens bewegingen per dag van de fa. J.K. van den Dool bewegenden over de Cranenburchlaan ons dorp kruisen.	Knelpunt	Van Cranenburchlaan	Als apart project oppakken
525	Anders/combinatie, namelijk:	De Kieviet	Verkeer op Stoeplaan is gigantisch toegenomen. Dit doorgaand verkeer moet sterk worden verminderd en ontmoedig worden	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
526	Vooral fiets/ebike	Dorp Wassenaar	Op de Lange Kerkdam wordt veel te hard gereden, is een 30 km zone, meeste auto's rijden 35/45 km	Knelpunt	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
527	Vooral auto	Oud-Wassenaar	veel verkeer in de spits op de Groot Haesebroekseweg. En ook in het weekend overdag veel meer verkeer dan jaren geleden.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Niet realiseerbaar
528	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Zeer lastige opgang Stoeplan	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
529	Vooral auto	Drie Papegaaien	jagerslaan is veel te druk en smal voor autoverkeer	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
530	Vooral auto	Drie Papegaaien	jagerslaan is veel te druk en smal voor autoverkeer, wandelaars kunnen er niet lopen, want fietspad is te onveilig.Voorstel maak	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
531	Vooral auto	Drie Papegaaien	de jagerslaan is gevaarlijk en veel te druk, verkeer van beiden zijden kan elkaar niet passeren, er is geen plaats voor voetgangers.voorstel; maak er 1 richtingsverkeer van en voetpad	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
532	Vooral fiets/ebike	Klingenbosch	Hoge snelheden autoverkeer kruispunt Helmlaan Klingelaan met gevaar voor fietsers, voetgangers, kinderen. Suggestie extra drempel vergelijkbaar met verderop gelegen drempel Klingelaan	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
533	Vooral fiets/ebike	Klingenbosch	Hoge verkeersdruk op Zijdeweg en mede daardoor veel onveilige situaties voor fietsers, & voetgangers op knooppunten Buurtweg en Laan van Koot. Knooppunt Buurtweg spiegel terugplaatsen en haaiantanden vanaf Roggewoning.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
534	Vooral fiets/ebike	Klingenbosch	Voorkomen (toekomstig) sluipverkeer rechtsaf Landscheidingsweg richting Den Haag	Idee		Onderdeel van een kans
535	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	In de ochtend & avondspits is de groot Haesebroekseweg erg druk en lawaaierig. Bij het stoplicht naar de Kieviet wordt regelmatig door rood gereden.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
536	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Geluidshinder van bladblazers.	Idee		N.v.t.
537	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Vliegverkeersoverlast:	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Niet realiseerbaar
538	Vooral auto	Klingenbosch	Vliegverkeer bezorgt ernstige geluidshinder door te laag vliegen. Op de hockeyvelden stonden de kinderen (voor Corona) met regelmaat met verbazing te kijken hoe laag er overgevlogen wordt. Je kunt elkaar niet meer verstaan. Laat de vliegtuigen voldoende hoogte houden, Schiphol is nog ver weg, of vlieg om Wassenaar heen.	Knelpunt		N.v.t.
539	Vooral lopen	Oud-Wassenaar	Op de Konijnenlaan (30km/h zone) wordt regelmatig te hard gereden (m.n. als de GrootHaesbroek vast staat), m.n. door onbekendheid van de snelheid.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
540	Vooral auto	Oud-Wassenaar	In de rustige/avonduren wordt er over de Groot Haesebroekseweg regelmatig te hard gereden (>70km/h). Dit is niet alleen	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Niet realiseerbaar
541	Vooral auto	De Kieviet	De GHweg functioneert als interlokale weg voor verkeer tussen de bollenstreek en Den Haag v.v. Daar is deze niet voor	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
542	Vooral auto	Oud-Wassenaar	slecht zicht bij uitrijden koekoekslaan richting Gr Haesebroekseweg. Slecht zicht op fietspad	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
543	Vooral auto	Oud-Wassenaar	Zeer veel doorgaand verkeer, voornamelijk in de spits en in de weekenden. Regelmatig filevorming. Lijkt toe te nemen in de loop van de jaren.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
544	Vooral auto		Traffic is too heavy on Groot Haesebroekseweg. It is a very narrow street.	Knelpunt	Groot Haesebroekseweg	Onderdeel van een kans
545	Vooral auto	De Kieviet	Waarom kan de kruising Wittenburgerweg/N-14 niet van bv 10:00 uur tot 16:00 uur opengemaakt worden voor "rechtsaf" naar Den Haag/Scheveningen?	Knelpunt	Wittenburgerweg	Niet realiseerbaar
546	Vooral auto	De Kieviet	Breede, goede fietsverbinding met Wassenaar Dorp ontbreekt voor De Kieviet. Een soort fietsstraat richting dorp zou veel autoverkeer van Wassenaarders kunnen schelen. Wel met voorwaarde dat fietsers meer voorrang krijgen op auto's, zodat	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
547	Vooral fiets/ebike		Onveilige situatie, verboden rechtdoor te rijden bord staat te scheef en te hoog. Inrichting van de weg nodigt nog steeds uit om	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
548	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Automobilist komende van Kloosterland, negeert inrij verbod kerstraat, rijdt rechtdoor i.p.v. afslag molenweg. Verkeersbord	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
549	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Relatief onveilige situatie fietsers lang Prinsenweg. Veel schoolkinderen die komende vanaf Lyceum eerst een eigen fietspad hebben. Verbetering als Deilerweg en Lange Kerkdam mogelijk?	Knelpunt	Prinsenweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
550	Vooral auto	De Paauw	Prinses Marielaan is prachtig vernieuwd met minimale verkeersdrempels nu een goede afsteekroute voor snelle rijders. Moet hier iets aan gedaan worden?	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
551	Vooral auto	De Paauw	Raadhuislaan is smal; veel verkeer van en naar de Paauw. Geen fietspad en veel fietsers. Huizen met uitritten. Geen overzicht. Uitgang woonerf op de kop van victorialaan is gevaarlijk	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
552	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	In de jaren negentig is deze laan voor eenrichtingsverkeer geschikt gemaakt omdat er veel sluipverkeer in beide richtingen door de laan reed, wat gevaarlijke situaties opleverde voor fietsers en schoolkinderen, alsmede overlast voor d bewoners. Tegenwoordig is het sluipverkeer terug - met enige regelmaat "scheurt" er een auto va de Houtlaan door de	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud

553	Vooral auto	De Deijl	De doorstroming op de Rijksstraatweg A44/N44 is uitstekend en moet zo blijven.	Dit gaat goed		N.v.t.
554	Vooral auto	De Deijl	De toegang naar en door Wassenaar via het lokale 30 km wegennet zou voor niet Wassenaarders verboden moeten worden, waarbij de route Wittenburgerweg, Groot Haesebroekseweg, Jagerslaan een 30 km route moet worden.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
555	Vooral auto	De Deijl	De toegang tot de sluiproute Storm, Jagerslaan moet voor Katwijkers en Noordwijkers verboden moeten worden.	Knelpunt	Storm van 's Gravensandewe	Niet realiseerbaar
556	Vooral auto	De Paauw	Prinses Marielaan wordt als sluiproute gebruikt en is niet geschikt voor veel verkeer ivm fietsers en hondenuitlaters. Ook evt verplaatsing stadhuis gaat voor te veel verkeersdruk leiden.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
557	Vooral lopen	De Paauw	Heel graag een veilige oversteekplaats voor voetgangers. Wellicht zebrapaden? In de nabije omgeving zijn deze niet te vinden.	Knelpunt	Prinsenvweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
558	Vooral lopen	De Paauw	De weg is te breed, er wordt te hard gereden. Idee is om de weg te versmallen door bijvoorbeeld bomen in grote potten te plaatsen. Hierdoor kan er maar 1 auto tegelijk door en wordt er minder hard gereden. Er kan dan ook veiliger vanuit de woningen de weg opgereden worden. Er ontstaan nu gevaarlijke situaties door te hard rijden en de vele autos van en naar de	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
559	Vooral lopen	De Paauw	Heel graag een veilige manier voor schoolgaande kinderen om over te steken. Erg onoverzichtelijk punt.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
560	Vooral lopen	De Paauw	Ik wordt regelmatig bijna aangereden door te hard rijdende auto's. De weg moet smaller/minder verkeer, het park de Pauw trekt veel bezoekers, mensen die honden uitlaten dit is een woon erf, doodlopende weg. Te veel verkeer en de weg nodig uit om hard te rijden.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
561	Vooral auto	De Paauw	Het zou mooi zijn om hier een zebrapad te hebben, zodat kinderen veilig kunnen oversteken. Tevens vertraagt het het verkeer	Idee	Prinsenvweg	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
562	Vooral auto	De Paauw	Het is op momenten onmogelijk om over dit plein te rijden. Veel auto's staan te wachten voor het stoplicht richting A/N44 zodat doorgaand verkeer er niet langs kan. Er zijn geen alternatieve routes.	Knelpunt	Deijlerweg west	Onderdeel van een kans
563	Vooral auto	De Paauw	Dit is een gevaarlijk punt, verkeer op Lange Kerkdam is zo druk dat je niet kunt invoegen, als gevolg ontstaan er gevaarlijke situaties ook ivm het fietspad. Oplossing zou kunnen zijn het verkeer richting de Pauw verminderen	Idee	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
564	Vooral auto	De Paauw	Dit punt is niet overzichtelijk en moeilijk om linksaf te slaan van de Prins van Wiedlaan op de Lange Kerkdam.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
565	Vooral fiets/ebike	De Paauw	De rotonde bij de Lange Kerkdam/Van Oldenbarneveltweg is levensgevaarlijk. Veel automobilisten stoppen niet. Er zijn waarschuwingborden nodig.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Als apart project oppakken
566	Vooral lopen	De Paauw	Verminder verkeer naar de Pauw en het park aldaar, bevorder bezoek lopend of per fiets en niet per auto, er ontstaan hier	Idee		Onderdeel van een kans
567	Vooral fiets/ebike	De Paauw	De rotonde Lange Kerkdam-Prinsenvweg-Van Oldenbarneveltweg is gevaarlijk. Er moeten waarschuwingborden en lichtsignalen komen.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Als apart project oppakken
568	Vooral auto		Verkeersdrempels, te veel op onzinnige plekken	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
569	Vooral auto	De Deijl	Drempels voor De Lus zorgen voor enorme trillingen door passerend (vracht)verkeer. Een vrachtwagen kan wel een druppel passeren zonder trilling omdat deze een breed wielspoor heeft.	Idee	Deijlerweg west	N.v.t.
570	Vooral fiets/ebike	De Paauw	De Raadhuislaan/Victoriaalaa wordt veelvuldig gebruikt als sluiproute. Auto's rijden daar veel te hard, ondanks de recent	Knelpunt		Niet realiseerbaar
571	Vooral fiets/ebike	De Deijl	Sluiproute om Rozenplein heen , ongewenst voor een basisschool	Knelpunt	Anemonenweg	Onderdeel van een kans
572	Vooral fiets/ebike	De Paauw	De Raadhuislaan/Victoriaalaa wordt veelvuldig gebruikt als sluiproute. Auto's rijden daar veel te hard, ondanks de recent	Knelpunt		Niet realiseerbaar
573	Vooral auto	De Paauw	Dit is een levensgevaarlijke situatie. Er zijn mensen die heel hard rijden vanaf de N44. Soms zijn er hier wandelaars en het is levensgevaarlijk voor fietsers op zowel op het fietspad van de Rijkstraat weg als op de Raadhuislaan. We wonen met in	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
574	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Park de Paauw en het Raadhuis zijn op prachtige wijze in oude luister hersteld. Dat moet nu zeker zo blijven. Plannen voor overbrengen van grootschalige gemeentelijke functies passen daar absoluut niet bij, al was het maar omdat de gerestaureerde	Dit gaat goed		N.v.t.
575	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Dit is gevaarlijk, want de auto's racen door de straat en door de bochten is het moeilijk wandelaars en fietsers te zien. Ook is het gevaarlijk voor fietsers op de Rijksstraatweg, die erg makkelijk aangereden kunnen worden door onoplettende automobilisten.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
576	Vooral auto	Rijksdorp	De kokshornlaan is opnieuw geasfalteerd, waarom de hobbel bij deze brug niet meegenomen? Het was nog een paar meter	Knelpunt	Kokshornlaan	N.v.t.
577	Vooral fiets/ebike	De Paauw	STEEDS MEER AUTOS RIJDEN MET ROND DE 50 KM/H ALS SLUIPROUTE. ALS GEMEENTE KIEST MET PLANNEN VOOR RAADHUIS	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
578	Vooral auto	De Paauw	Mensen gebruiken vaak de Prinses Marielaan als sluiproute. Dit zorgt voor overlast en files op de Prinses Marielaan. Zal fijn zijn Het parallel rijden van landbouwverkeer conflicteert met de scholieren welke het fietspad (over de gehele breedte) gebruiken.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
579	Vooral auto		Bovendien is er een gewichtsbeperking van 20t op de brug over de schenk.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud

580	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Duinrell veroorzaakt onbeschrijflijk veel verkeersoverlast. Verplaats Duinrell naar Valkenburg, dan komt het met de omgeving (incl. het centrum) vanzelf goed.	Knelpunt	Storm van 's Gravensandewe	Niet realiseerbaar
581	Vooral auto	De Paauw	Likely changes to De Paauw and move of Gemeente will massively increase traffic in adjoining roads including Prinses Marielaan where we live. Not good!	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
582	Vooral auto	De Paauw	Dit kruising moet gesloten worden. Het is heel gevaarlijk voor fietsers en wandelaars.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
583	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Onoverzichtelijke en gevaarlijke kruising als gevolg van het te grote verkeersaanbod dat ook nog eens veel te hard rijdt. De	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
584	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Het is nu al druk met hard rijdend verkeer op weg naar N44 of Raadhuis (honden worden Dara uitgelaten. Graag geen extra verkeer door Gemeente te verhuizen. Het is nu al druk in onze mooie straat.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
585	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Lange kerkdam is in de ochtend zeer druk, bij kruispunt is het moeilijk over te steken en veel sluipverkeer door prinses marielaan/victorialaan.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
586	Vooral fiets/ebike	De Paauw	De Prinsenbuurt is prachtig gerenoveerd, met meer groen en bewonersvriendelijke lanen en inrichting. Laat dat niet worden tenietgedaan door verkeersaanbod naar Raadhuis de Paauw, of sluipverkeer. Daarvoor zijn deze wegen te enen malen niet geschikt.	Dit gaat goed		N.v.t.
587	Vooral auto		Ondenikbaar dat de A4 de enige doorgaande noord-zuid verbinding is in zuid holland. Bekijk dit is in het licht van de afsluitingen	Knelpunt		Onderdeel van een kans
588	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Dit is het oudste deel van Park de Paauw, de 17e eeuwse ommuurde moestuin, en is thans in gebruik op opslag voor zwaar materieel ten behoeve van de groenvoorziening. Dit is geen parkeerplaats. Zonde. Ontsluit dit voor publiek en maak er een theetuin van, die tevens dienst kan doen als horeca-voorziening overdag. Dat kan ook de huwelijksluitingen in het Raadhuis	Idee		N.v.t.
589	Vooral auto	De Paauw	Er zijn vaak snel rijdende auto's vanaf de N44 die door de Pauw komen. Deze kruising kan erg gevaarlijk zijn. Misschien meer	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
590	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	Smalle weg (Raadhuislaan) met slecht zicht. Zeer, zeer gevaarlijk voor fietsers en voetgangers. Auto's rijden vaak snel. Vooral wanneer ze net van de N44/A44 (snelweg) afkomen. Dit punt zou voor auto's moeten worden afgesloten om het veilig te	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
591	Vooral auto	Oostdorp	Door achterstallig snoeiwerk zijn voetgangers en fietsers vaak pas te laat zichtbaar.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
592	Vooral auto		De laatste 4 bomen blokkeren het zicht op de weg bij de uitrit. Deze moeten ook weg net als de 180 die al weggehaald zijn.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
593	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	Suggereer deze kruising af te sluiten voor auto's. Is nu levensgevaarlijk voor wandelaars en fietsers op de Raadhuislaan en het	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
594	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Mensen gebruiken de Prinses Marielaan als sluiproute en rijden vaak boven de 30km/huur. Er moeten meer drempels hier	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
595	Vooral fiets/ebike	De Paauw	snelverkeer vanaf de N44 komt via de Prinses Marielaan - denk aan snelheidscontrole en eenrichtingswegen	Knelpunt		Onderdeel van een kans
596	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Zeer gevaarlijk kruispunt. Beter om dit af te sluiten en verkeer via Lange Kerkdam te laten lopen. Aangezien je niet rechts af kan	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
597	Vooral auto	De Paauw	Verlaag de snelheid tot 50kmh, en her-open daarna deze op- en afrit om het Raadhuis te ontsluiten voor bezoekers. Deze	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
598	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Cars are driving much too fast on this street, especially now that the bicycle paths have been removed. We understand the Gemeente would like to place the city hall in the Park de Pauw. This additional traffic would make the street far too busy.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
599	Vooral auto	De Kieviet	De Backershagenlaan is aangeplant met laanbomen. Er staan 3 rijen met laanbomen. Moet kwaliteit niet voor kwantiteit gaan? Het is te smal voor verkeer en 3 rijen bomen. Door de middelste rij bomen te verwijderen krijgt het verkeer meer ruimte. De	Idee	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
600	Vooral lopen	De Paauw	Veel auto's rijden hier doorheen die niet in deze buurt moeten zijn om files te vermijden op de Rijkstraatweg of die verder in Wassenaar moeten zijn. De enige andere opties is Rozenplein om Wassenaar vanuit Amsterdam in te komen. Auto's rijden vaak	Knelpunt		Onderdeel van een kans
601	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	Maak deze straat (de Prinses Marielaan) graag eenrichtingsverkeer. Liefst de gehele straat, vanaf de Lange Kerkdam naar de Victorialaan (en verder naar de Prinsenvweg); dus verboden om vanaf de Prinsenvweg of de Victorialaan naar de Lange Kerkdam	Idee		Onderdeel van een kans
602	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Gemeente wil Raadhuis de Paauw omzetten tot plek waar veel ambtenaren werken. Dit zal leiden to veel extra verkeer in deze smalle straten.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
603	Vooral lopen	De Paauw	Nu het park bekender begint te worden is er veel overlast van fietsers op de wandelpaden.	Knelpunt		N.v.t.
604	Vooral lopen	De Paauw	Op fietspaden die in het park gedeeld worden met voetgangers wordt door de helft van de fietsers met te hoge snelheid	Knelpunt		Onderdeel van een kans
605	Vooral auto	De Paauw	Het zou logisch zijn om rechts af vanuit Amsterdam weer mogelijk te maken. Nu wordt je gedwongen door de Raadhuislaan te gaan (of enorm om te rijden via Rosenplein) als je bijvoorbeeld naar het Sterrenbad moet. Er is genoeg ruimte hier om een aparte strook voor rechtsaf te maken en de Lange Kerkdam is veel geschikter voor afwikkeling verkeer dat de zeer smalle	Idee	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
606	Vooral lopen	De Paauw	frequent sluipverkeer van fietsers over de voetpaden. De bewegwijzering is inconsistent afhankelijk van de ingang die genomen wordt. Aan sommige kanten is het niet duidelijk dat het geen fietspad is terwijl als men de andere kant oprijdt het wel duidelijk	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
607	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Stel voor om deze straat 1 richtingsverkeer te maken. Dus wel rechts vanuit Amsterdam, maar niet linksaf richting Den Haag. Wellicht nog beter alternatief is om rechtsaf mogelijk te maken vanuit Lange Kerkdam (vanaf Amsterdam) dan kan dit geheel afgesloten worden.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
608	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	Op de kruising van de Prinses Marielaan en de Victorialaan wordt veel te hard gereden. Het wegvak is hier blijkbaar breed genoeg om met hoge snelheid de bocht te nemen. Dit is vooral gevaarlijk voor fietsers. Suggestie is de kruising te versmallen, oid. zodat hij niet langer met snelheid kan worden genomen.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
609	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	Auto's rijden veel te hard in de wijk als ze van de snelweg komen. Voorstel: afsluiten voor verkeer vanaf N44. Alleen wijk uit vanaf dit punt niet wijk in.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud

610	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Levensgevaarlijke kruising over fietspad, vooral bij het uit de wijk rijden richting Den Haag. Dit kruispunt dient OF helemaal afgesloten te worden, OF 1-richtingverkeer te worden voor het verkeer de wijk in (op de uitvoegstrook is het beter mogelijk de scooters op het fietspad te zien).	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
611	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Dit is het gevaarlijkste punt van de rotonde. Vooral 's nachts zien automobilisten de koplamp niet omdat de laatste paar meters voorkom graag meer verkeer door De Paauw. Het is belangrijk de buurt groen, rustig en (verkeers)veilig te houden (en sluiptverkeer van/naar de N44 weg te nemen. Mocht Raadhuis de Paauw in de toekomst een bestemming krijgen die meer De verkeersdrempels zijn smal en hoog. Hierdoor is het voor sommige lage auto's niet mogelijk rechtdoor over de drempels te	Knelpunt	Lange Kerkdam	Als apart project oppakken
612	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw		Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
613	Vooral auto	De Paauw		Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
614	Vooral auto	De Paauw	Prinses Marielaan is sinds herinrichting een racebaan geworden in de spits en 's nachts	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
615	Vooral auto	De Paauw	Drempels in Prinses Marielaan zijn veel te laag. Verhoging zal snelheid verkeer afremmen.	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
616	Vooral fiets/ebike	De Paauw	De Victorialaan wordt veel voor sluiptverkeer gebruikt als de A44 volloopt	Knelpunt		Onderdeel van een kans
617	Vooral auto	De Paauw	Er zijn te weinig parkeerplaatsen, waardoor bewoners mn uit Victorialaan hun auto's permanent op Prinses Marielaan parkeren.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
618	Vooral fiets/ebike	Duinrell/Wassenaarse Slag	De Jagerslaan is niet alleen een van de smalste straten van Wassenaar, maar ook de halsslagader!	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
619	Vooral lopen	De Paauw	Opmerkelijk veel verkeer naar de A44, zelfs in coronatijd. Er wordt ook veel te hard gereden. Als raadhuis De PAAUW in gebruik	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
620	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Veel sluiptverkeer naar de N44, er wordt te hard gereden. Deze laan is niet ingericht (erfgoedlijnen) voor veel verkeer.	Knelpunt		Onderdeel van een kans
621	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	In de Prinses Mrielaan wordt NA de verbouwing duidelijk harder gereden dan VOOR de verbouwing. De 'drempels' zijn eigenlijk geen drempels. Daar kan men gewoon hard overeen rijden. Geen bijdrage aan de max 30km handhaving.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
622	Vooral auto	De Paauw	T-Kruising Prinses Marielaan - Lange Kerkdam is overbelast; bij het uitrijden van de PrMI moet je een eind het fietspad op om genoeg zicht te hebben.			
623	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Als het verkeer in deze wijk nog drukker wordt door de Paauw plannen van de Gemeente is er hier een verkeersinfarct in de	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
624	Vooral fiets/ebike	Oud-Wassenaar	Laat vliegtuigen over zee vliegen. Nu vliegen ze vanaf Den Haag recht over het dorp naar Wassenaar. Vliegen erg laag, met	Idee		N.v.t.
625	Vooral auto	Oud-Clingendaal	Maak een stoplicht met oversteekplaats voor fietsers op Kievietslaan, dan kunnen schoolgaande kinderen uit de wijk veilig	Idee	Groot Haesebroekseweg	Nader te onderzoeken quick win
626	Vooral auto	Oud-Clingendaal	Terwijl de snelheden in het algemeen laag zijn, is deze kruising wel gevaarlijk voor alle weggebruikers. Vanwege de groene bosjes in de hoek ziet de rijder op de Rijksstraatweg richting Wassenaar niet het aankomende verkeer van de Wittelaan. En vice-	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
627	Vooral auto	Oud-Clingendaal	Het verkeer is in deze bocht niet zichtbaar. Gelukkig rijden de buurtbewoners stapvoets. Er is al een spiegel in de lantaarnpaal, echter te klein. Een grotere spiegel zou al een verbetering zijn. Verder schijnt er hier sluiptverkeer te zijn, en de voertuigen	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
628	Vooral auto	De Paauw	Deze kruising is gevaarlijk. Een aanduiding van voorrang is gewenst. Ten minste een verkeersbordje met een waarschuwing.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
629	Vooral auto	Oud-Clingendaal	Er is al veel sluiptverkeer in de buurt van de Paauw. Door het gemeentehuis te verplaatsen naar het Raadhuis komt er een enorme toevloed van verkeer in deze buurt die door deze lanen niet verwerkt kan worden en veel overlast zal veroorzaken.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
630	Anders/combinatie, namelijk:	De Paauw	De fietsstroken op de Rijksstraatweg vanaf Hotel vd Valk tot Het Kerkehout zouden duidelijker (lees: in rode kleur) zijn. Zelfs een "Fietsstraat - auto te gast"-oplossing is denkbaar. Verder, ter informatie: terwijl de meeste autorijders zich aan de	Idee		Nader te onderzoeken quick win
631	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Het extra groen op de hoek van de Prinses Marielaan en de Victorialaan is een echte verbetering. Het zal (wanneer het groen	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
632	Vooral fiets/ebike	Nieuw-Wassenaar	Plaats verbod op U-turn op N14. De mogelijkheid om direct vanaf de Wittenburgerweg de N14 richting Scheveningen op te draaien en ontnomen, is terecht ontnomen om sluiptverkeer Wassenaar in tegen te gaan. Echter, nu maken automobilisten een U-turn bij de stoplichten op de kruising Bezuidenhoutseweg en N14, waardoor er alsnog veel sluiptverkeer Wassenaar binnenkomt. Dit verkeer zou door moeten rijden richting A4, danwel N44. Dit kan bewerkstelligd worden door een U-turn te verbieden.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
633	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Op dit fietspad mag alleen bestemmingsverkeer komen, verder alleen fietsers. Dit is een perfecte fietsverbinding tussen Nieuw	Dit gaat goed		N.v.t.
634	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Fantastisch strand en alleen lopend of met Fiets te bereiken, houden zo!	Dit gaat goed		N.v.t.
635	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Misschien nog een paar fietsparkeerplekken erbij, op drukke dagen is het snel vol. (of bijv tegen hek/afrastering aan, zodat het een dubbele functie heeft.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
636	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Om sluiptverkeer Wassenaar in (Wittenburgerweg, Stoeplaan, Groot Haesebroekseweg, Jagerslaan/Prinsenvweg) te voorkomen, zou verkeer richting het noorden hier richting N44 gestuurd moeten worden, met verderop, onderaan het viaduct een verbod op U-turn. Nu rijdt verkeer van en naar Scheveningen nog steeds veel dwars door het dorp.	Idee	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
637	Vooral auto	Nieuw-Wassenaar	Maak de weg op een aantal plekken smaller (zoals bij de bushaltes). Nu rijden veel automobilisten, door de rechte lange weg wellicht onbewust harder.	Idee	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
638	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Zowel op de hoofdrijbaan, als de Wittenburgerweg zelf, rijden automobilisten veel te hard. Op de Wittenburgerweg levert dit	Knelpunt	Wittenburgerweg	Als apart project oppakken
639	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Zebrapad aan de kant van centrum/Hogendorpstr is niet overzichtelijk en onveilig (bij kruising Zuylen/Hogendorpstraat). Auto's hebben geen zicht rijdende vanaf stoplicht Oostdorperweg en rijden te hard. Zien voetgangers meestal niet. Zebrapad wordt 's ochtends gebruikt voor vele schoolgaande kinderen en vanaf 15 u weer terug door kinderen. Graag extra knipperlicht aan de kant v centrum. En geen busjes parkeren op de eerste plek naast zebra ivm vergroten van het zicht op overstekende	Knelpunt	Van Zuylen van Nijvelstraat	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
639	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Vanuit Molenstraat het Molenplein op rijden vaak fietsers en auto's tegen de richting in. Zeer gevaarlijke situatie.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud

640	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Handhaving 30 km/u snelheid dringend gewenst ivm te hard rijden auto's op stuk Lange Kerkdam tot aan rotonde Langstraat. gevaarlijke situaties daardoor.	Knelpunt	Lange Kerkdam	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
641	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Straatje Achter de Luifelbaan is gevaarlijk bij uitrijden naar de Hogendorpstraat. Het lijkt op een uitrit, maar is een straat. Voetgangers die over de stoep lopen, lopen vaak gevaar doordat auto's en bestelbussen die uit de Achter de Luifelbaan rijden hen niet zien door de muur van de garages en het Italiaanse restaurant muur. Auto's komen met hun voorkant zo ver over de stoep heen dat zij makkelijk kleine kinderen en volwassenen aanrijden. Automobilist heeft namelijk geen zicht op wat er van links en rechts komt. Idee is om haaietanden te plaatsen om automobilisten extra te helpen volledig te stoppen. Ook een	Knelpunt		Als apart project oppakken
642	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Graag aanvullend als idee die op deze hoek al is gedaan.	Idee	Van Zuylen van Nijveltstraat	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
643	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Stoplicht op de Van Zuylen staat niet goed afgesteld. Mogelijk inmiddels opgelost, maar wachten terwijl er geen andere auto's op de kruising zijn, is jammer en kan vast makkelijk worden aangepast.	Knelpunt	Van Zuylen van Nijveltstraat	Nader te onderzoeken quick win
644	Vooral auto	Rijksdorp	tunnel van Valkenburg naar aansluiting Hubertustunnel	Idee		Niet realiseerbaar
645	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Als bewoner van de hoek Havenstraat wil ik graag het idee opbrengen om de hoek van de Havenstraat toegankelijker te maken.	Idee		Nader te onderzoeken quick win
646	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	In aanvulling op slechte zicht op zebrapad door auto's vanuit Oosterdorperweg richting en veiligheid voetgangers, graag vragen om betere handhaving. Automobilisten zijn onvoldoende bedacht op het moeten stoppen na het stoplicht en er zijn vele	Idee		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
647	Vooral auto	Rijksdorp	tunnel van De Pan naar Hubertustunnel	Idee		Niet realiseerbaar
648	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Knelpunt: fietsers overdag terwijl op dat tijdstip verboden is (mag alleen vóór 9 uur en na 18 uur).	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
649	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Levensgevaarlijke kruising vlakbij Montessorischool	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
650	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Er wordt vaak veel te hard gereden in de Ridderlaan, wordt gebruikt als sluiproute tussen prinsenvoerweg en jagerslaan.	Knelpunt	Jagerslaan	Onderdeel van een kans
651	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Op de Kerkstraat wordt veel te hard gereden ondanks de drempels	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
652	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Gevaarlijke kruising	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
653	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Eenrichtingsverkeer niet duidelijk	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
654	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Molenplein voorrang niet duidelijk	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
655	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Levensgevaarlijke, onoverzichtelijke kruising vlakbij een basisschool	Knelpunt		Onderdeel van een kans
656	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Gevaarlijke onoverzichtelijke kruising. Op zowel de Ridderlaan als de Poortlaan wordt veel te hard gereden en is veel sluiptverkeer en vrachtverkeer.	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
657	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Parkeerplaatsen worden vaak gebruikt door personeel van het verpleeghuis, terwijl de parkeerplaatsen op het terrein van het	Knelpunt		N.v.t.
658	Vooral fiets/ebike	De Paauw	afsluiten voor auto's	Idee		Als apart project oppakken
659	Vooral fiets/ebike	De Paauw	afsluiten voor auto's	Idee		Als apart project oppakken
660	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Nauwe straatjes afsluiten voor auto's	Idee		Als apart project oppakken
661	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Veel vrachtverkeer waarop de ridderlaan niet berekend is	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
662	Vooral fiets/ebike	De Paauw	Poortlaan is erg smal voor het verkeer mn kinderen op de fiets naar school/zwembad	Knelpunt		Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
663	Vooral fiets/ebike	De Paauw	School slecht aangegeven voor ander verkeer	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
664	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Het is veel te druk en er wordt te hard gereden op de Backershagenlaan. Ook heel veel vrachtverkeer. Er moet een einde aan komen want het wordt steeds erger!	Knelpunt	Backershagenlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
665	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	Zéér gevaarlijk en onoverzichtelijke oversteekplaats voor voetgangers en fietsers. Moet er nu echt gewacht worden op ongelukken voordat er eindelijk iets aan het racende auto- en vrachtverkeer wordt gedaan? Een oversteekplaats met zeebrapad	Knelpunt	Papegaaienlaan	Nader te onderzoeken quick win
666	Vooral auto	Drie Papegaaien	De afremmende en optrekkende bussen veroorzaken heel veel geluidsoverlast. Voorstel is om geluidswerende schermen aan te	Knelpunt	Papegaaienlaan	Niet realiseerbaar
667	Vooral auto	Drie Papegaaien	Too much traffic, too loud and driving like idiots! It's amazing to see what is happening in Wassenaar. A quiet village with a "Formula 1" race track. It's impossible to sit in the garden on a summer day. A lot of noise and the smell of exhaust fumes is	Knelpunt	Papegaaienlaan	Ter overweging bij het eerstvolgend groot onderhoud
668	Vooral auto	Drie Papegaaien	Hier moet een verhoogd kruispunt komen met een veilige oversteek voor voetgangers en fietsers. Het is nu een bocht waar veel te hard gereden wordt (ook door bussen en vrachtwagens!!). Het autoverkeer moet hier afremmen om het kruispunt een stuk veiliger te maken en ook aangenamer voor de buurtbewoners.	Idee	Papegaaienlaan	Nader te onderzoeken quick win
669	Vooral fiets/ebike	Drie Papegaaien	- Ongewenst verkeer drastisch verminderen! - Maximaal aantal verkeersbewegingen van 4.000-5.000 op de wegen in Wassenaar!	Knelpunt		Niet realiseerbaar
670	Vooral fiets/ebike	De Kieviet	Maak hier wat fietsenrekken, nu kun je nergens je fiets kwijt (en wel je auto) als je gaat wandelen met de hond.	Idee		Nader te onderzoeken quick win



671	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Langs de N44 zijn verschillende bushaltes, echter bij de meeste stop maar 1x in het uur een bus. Dit stimuleert absoluut *niet* om met de bus te reizen (=minder autos op de weg). Beter OV, zal ook minder autos door Wassenaar betekenen.	Idee		Onderdeel van een kans
672	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Verschillende op en afritten zijn afgesloten voor auto's van en naar N44. Hierdoor minder ongelukken met fietsers. Echter door de meeste toe en afritten af te sluiten, concentreert het auto verkeer zich nog meer naar Lange kerkdam en den deijl. Alleen afsluiten en verder geen maatregelen op die punten is zinloos. Er moet een totaal oplossing komen.	Idee	Lange Kerkdam	Onderdeel van een kans
673	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Bij file op de N44 is dit een gewilde sluiproute, auto nemen met hoge snelheid de parallelbaan. Leg hier een drempel neer,	Idee		Onderdeel van een kans
674	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Deze drempel doet zijn werk heel goed, snelheid van auto's wordt flink geremd.	Dit gaat goed		N.v.t.
675	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	Dit verkeerslicht (naar Kerkehout toe) reageert niet op fietsers. Je moet hier dus wachten tot er een auto aankomt, of door rood fietsen.	Knelpunt		Nader te onderzoeken quick win
676	Vooral fiets/ebike	Oud-Clingendaal	ruim fietspad, vrijgelegd, super (ook omdat er veel middelbare scholieren fietsen van en naar het Rijnlands Lyceum)	Dit gaat goed	Backershagenlaan	N.v.t.
677	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Op Molenweg staat verkeer iedere ochtend vast. Molenweg ingang vanaf Molenplein is te smal voor 2-richting (zie ook volg knelpunt op deze weg). Het is niet werkbaar, centrum onbereikbaar. Behoeft aan snelle oplossing. Zie "idee" in volgende stip: oplossing.	Knelpunt		Als apart project oppakken
678	Vooral lopen	Dorp Wassenaar	Oplossing voor vaststaand verkeer op te smalle Molenweg (hoek bij inrijden vanaf Molenplein): draai éénrichting om. Gevolg: inrijdend verkeer naar Schelpslot en Kloosterland heeft 2 opties, waardoor verkeer stroomt en centrum beter bereikbaar	Idee		Als apart project oppakken
679			Klankbordgroep - Weren van sluihverkeer dmv camera systemen			Niet realiseerbaar
680			Klankbordgroep - Alle wegen terug brengen naar 30 km/u			Niet realiseerbaar
681			Klankbordgroep - Haarlemmermeer oplossing thv Maaldrift			Onderdeel van een kans
682			Klankbordgroep - Van Hogendorpstraat tweerichtingen maken			Als apart project oppakken
683			Klankbordgroep - Aansluiting kruising Rozenweg/A44,N44 te verplaatsen naar het Ammonslaantje			Onderdeel van een kans
684			Klankbordgroep - Meer aandacht voor voetgangers en fietsers			Onderdeel van een kans
685			Klankbordgroep - Jagerslaan als fietsstraat			Onderdeel van een kans
686			Klankbordgroep - Meer voetpaden in het buitengebied			Onderdeel van een kans
687			Klankbordgroep - Toekomstvisie van Zuylen van Nijveltstraat			Als apart project oppakken
688			Klankbordgroep - Aanpassen rijrichting Molenweg			Als apart project oppakken
689			Klankbordgroep - Weren doorgaand verkeer met een doseerinstallatie			Niet realiseerbaar